



**HOTĂRÂREA Nr. 16
Din 28.01.2021**

privind aprobarea Proiectului tehnic (PT) pentru investiția: „DALI și PT – Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III”

Consiliul local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 28.01.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, nr. 4581/20.01.2021 și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții, nr. 4579/20.01.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând prevederile HCL nr. 49 din 18.02.2020, privind aprobarea Bugetului local pe anul 2020;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. d) și art. 139, alin. 3 lit. d) , art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 199 alin. 1 și 2 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Proiectul tehnic (PT) pentru obiectivul de investiții „DALI și PT - Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III” documentație întocmită de către SC NORDIC VISION SRL, IAȘI în baza Contractului de proiectare tehnică nr. 4179/20.01.2020, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată Ing.Ovidiu Ursanu răspunde personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată „DALI și PT – Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III”

Art.2 – Se aprobă Proiectul tehnic (PT) intitulat „ DALI și PT – Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III” care cuprinde principalii indicatori tehnico-economici, astfel:

1. Valoarea totală a investiției pentru realizarea investiției „ DALI și PT – Reabilitare străzi Rândul II și Rândul III” conform devizului general anexat, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, este:

Valoarea totală a investiției : 8.759.734,63 lei (cu TVA)

din care C+M: 7.040.845,82 lei (cu TVA).

2. Principalii indicatori tehnici ai investiției sunt:



2.1. Lungimea totală a străzilor propuse pentru reabilitare: 1918 m, din care strada Rândul II L=441 ml compusă din Lot 1 și Lot 2 conform Cărții funciare, respectiv strada Rândul III L=1316 ml compusă din Lot 1, Lot 2 și Lot 4 conform Cărții funciare și strada Rândul III L=224 ml compusă din Lot 3 conform Cărții funciare. Lățimea părții carosabile este de 4,00 m, 5,00 m și 6,00 m. Acolo unde lățimea a permis s-au prevăzut trotuare care cumulează o lungime de 1711 m și o lățime medie de 1,00 m.

Pentru partea carosabilă s-a prevăzut o structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică cu următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic BA16 /MAP 16;
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 15 cm strat superior piatră sort 0-63 ;
- 25 cm strat inferior zgură de furnal;
- geogrilă cu rol de armare a fundației de balst;
- teren de fundare tratat cu lianți hidraulici pentru stabilizare.

Pentru partea de trotuare s-a prevăzut o structură rutieră cu pavaj cu următoarea alcătuire:

- 6 cm pavele pietonale autoblocante;
- 5 cm nisip pilonat;
- 20 cm strat de zgura de furnal;
- P5 pamânt din patul drumului.

2.2. Pentru scurgerea apelor s-a prevăzut un sistem de canalizare pluvială cu lungimea total de 2675 m cu diametre de Dn 400mm(180 m lungime), Dn 315 mm(1825 m lungime) respectiv .

2.3. Străzile vor fi prevăzute cu iluminat stradal cu corpuri de iluminat led montate pe stâlpi metalici. S-au proiectat 22 de stâlpi pe strada Rândul II și 41 de stâlpi pe strada Rândul III.

2.4. Străzile vor fi dotate cu mijloace de semnalizare rutieră, indicatoare și marcaje rutiere.

Art.3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții.

Art.4 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 – Prezenta hotărâre se comunică :

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate ; Resurse Umane
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MATICHESCU BOGDAN NICOLAE**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL**