



HOTĂRÂRE NR. 72

DIN 23.02.2024

privind aprobarea procedurii operaționale privind metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Resita 2022 - 2030 (SIDU) și din Planul de Mobilitate Urbană durabilă a Municipiului Resita și a Zonelor Metropolitane (PMUD) finanțabile prin Programul Regional Vest 2021 – 2027

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședință de îndată, din data de 23.02.2024;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 11241/08.02.2024 și Raportul de specialitate nr. 11231/08.02.2024 al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 14883/20.02.2024;

Tinând cont de Instrucțiunea Nr. 4/2023 emisă de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Vest (Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest) privind actualizarea Documentului cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate și a planurilor de mobilitate urbană durabilă în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027 și de documentul cadru reglementat prin aceasta;

Tinând cont de prevederile Legii nr. 277/2021 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România;

Tinând cont de prevederile Deciziei de punere în aplicare a comisiei C (2022) 7252 (final) din 07.10.2022 de aprobare a programului regional “Vest” pentru sprijin din partea Fondului European de Dezvoltare Regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România;

În baza articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare ;

În baza Regulamentului nr. 1060/2021, în baza căruia investițiile dedicate dezvoltării urbane durabile vor fi fundamentate în baza unor strategii teritoriale integrate elaborate și implementate sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente (e. municipii/orașe, asociații de dezvoltare intercomunitară etc.);

Tinând cont de prevederile Ordonanței de Urgență nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 315/2004 privind Dezvoltarea Regională în România;

Tinând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;



Văzând prevederile Legii nr. 421 din 28 decembrie 2023 privind bugetul de stat pe anul 2024;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificat și completat.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Procedura Operațională privind Metodologia de Selecție și Prioritizare a Proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Resita 2022 - 2030 (SIDU) și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Resita și a Zonelor Metropolitane (PMUD) finanțabile prin Programul Regional Vest 2021 – 2027, conform anexei, anexă ce face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională.

Art. 3 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 4 - Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Serviciului Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
NELU MLADIN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ		Cod: PO	
U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027		Rev. 0
			Editia 1

PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ
PRIVIND
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR
DIN
STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI RESITA 2022-2030
ȘI DIN
PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI RESITA
ȘI A ZONELOR METROPOLITANE

FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERATIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

1. SCOPUL PROCEDURII

Această metodologie este aplicată de către Municipiul Reșița în contextul abordării dezvoltării urbane durabile promovate prin Programul Regional PR Vest 2021-2027 și are ca scop identificarea Listei de proiecte prioritare din **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI REȘIȚA 2022 – 2030** și **PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI REȘIȚA ȘI AL ZONELOR METROPOLITANE**, finanțabile din **Programul Regional Vest 2021-2027**, pe fiecare obiectiv specific și intervenție regională aferente abordării dezvoltării urbane durabile.

Metodologia descrie modalitatea de desfășurare a procesului de selecție și prioritizare a proiectelor din **STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A MUNICIPIULUI REȘIȚA 2022 – 2030** finanțabile prin **PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**, în baza unui set de criterii recomandate de către Autoritatea de Management pentru fiecare obiectiv specific și intervenție regională.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Domeniul de aplicare al prezentei proceduri se referă la selectarea și prioritizarea fișelor de proiecte care vor fi depuse de către **U.A.T. Municipiul Reșița** în cadrul **Programului Regional Vest 2021 – 2027**, dezvoltate pe baza ideilor de proiecte rezultate din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022 – 2030, respectiv din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Reșița și al Zonelor Metropolitane.

3. DEFINIȚII, ABREVIERI, ACRONIME

3.1. Abrevieri și acronime

A.D.R. - Agenție pentru Dezvoltare Regională;
A.M. - Autoritate de Management;
M.G. - Mecanism de Guvernanță
S.G. - Structura de Guvernanță ;
F.P. - Fișă de proiect;
G.P. - Grilă punctaj
O.S. - Obiectiv specific;
P.R. - Program Regional;
P.R.V. - Programul Regional Vest;
S.I.D.U. - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană;
P.M.U.D. - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;

3.2. Definiții specifice procedurii

„AUTORITATE DE MANAGEMENT” - structura responsabilă de gestionarea și implementarea unuia sau mai multor programe operaționale, care răspunde pentru utilizarea eficientă, efectivă și transparentă a fondurilor;

„OPERAȚIUNE” -

(a) un proiect, un contract, o acțiune sau un grup de proiecte selectate în cadrul programelor vizate;

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

(b) În contextul instrumentelor financiare, o contribuție a unui program la un instrument financiar și sprijinul financiar ulterior acordat destinatarilor finali prin instrumentul financiar respectiv;

„BENEFICIAR ” - U.A.T. Municipiul Reșița

„**STRUCTURA DE GUVERNANȚĂ**” - structura funcțională din cadrul U.A.T Municipiul Reșița, care are responsabilitatea îndeplinirii atribuției de selectare strategică a listelor de proiecte prioritare și a întocmirii fișelor de proiecte prioritare selectate pentru finanțare în cadrul obiectivelor specifice din cadrul PR Vest 2021-2027 în zona urbană aferentă U.A.T Municipiul Reșița vizată de Program, aferente Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (în cazul proiectelor ce urmează a fi propuse spre finanțare în cadrul Obiectivului Specific 2.8. - Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă), organizată pe două niveluri:

- i. **nivelul operațional sau executiv**, în care rolul principal îl deține UAT Municipiul Reșița, prin aparatul tehnic, care va contribui la elaborarea și implementarea strategiilor teritoriale integrate, precum și la selecția și prioritizarea proiectelor și întocmirea listelor de proiecte prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027;
- ii. **nivelul strategic și decizional**, în care rolul principal îi revine Consiliului Local al UAT Municipiul Reșița, care aprobă strategia teritorială integrată și și lista de proiecte prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific și intervenție regională aferente abordării dezvoltării urbane durabile
Acest rol revine **Consiliului Local al Municipiului Reșița**.

„**Fișă de proiect**” - formular standard depus de către U.A.T Municipiul Reșița (în calitate de solicitant/beneficiar) în prima etapă a procesului de selectare a operațiunilor/proiectelor din PR Vest 2021- 2027. În fișele de proiect sunt descrise succint o idee de proiect sau mai multe idei de proiecte, rezultate din S.I.D.U./ P.M.U.D.

„**Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)**”- documentul strategic prin care este stabilită viziunea pe termen mediu și lung a U.A.T. Municipiul Reșița, care cuprinde acțiuni interconectate ce urmăresc îmbunătățirea durabilă a condițiilor economice, de mediu, climatice, sociale și demografice ale unei zone urbane (la nivelul municipiului Reșița și al zonei funcționale urbane, după caz).

„**Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)**” - documentația complementară strategiei integrate de dezvoltare urbană și Planului urbanistic general (P.U.G.), conținând o planificare strategică teritorială a U.A.T. Municipiului Reșița, prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor;

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERATIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

3.2. Reglementări europene și naționale, cadrul strategiei, documente programatice aplicabile

A. Regulamente/reglementări europene:

Prin intermediul noului cadru de reglementare 2021-2027 referitoare la politica de coeziune, accentul pe dezvoltarea urbană durabilă și strategiile de dezvoltare teritorială și locală este demonstrat de setul de instrumente care sunt puse la dispoziție pentru a sprijini orașele în proiectare și implementarea politicilor lor urbane. Astfel, noul cadru oferă orientări asupra elementelor obligatorii și de conținut în temeiul următoarelor articole:

- **Articolul 5 din Regulamentul (UE) 2021/1060** stabilește cinci obiective de politică cheie, relevante în contextul dezvoltării urbane. O atenție deosebită face referire la OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni”, introdus în cadrul de politică principal ca un angajament sporit față de dezvoltarea teritorială integrată și include un obiectiv specific de promovare a dezvoltării urbane durabile. Acesta oferă actorilor locali oportunități de conducere în identificarea și abordarea diverselor provocări ale zonelor urbane și, mai ales, de valorificare a potențialul lor de dezvoltare locală.
- **Articolul 2 din Regulamentul (UE) 2021/1060**, care stabilește că un stat membru ar trebui să utilizeze investiții teritoriale integrate, prin strategii de dezvoltare teritorială sau locală.
- **Articolul 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060**, care enumeră mai multe elemente care ar trebui incluse în strategiile teritoriale care sunt finanțate prin Politica de Coeziune: o zonă geografică definită, o analiză a acesteia, a nevoilor și potențialului de dezvoltare, o descriere a abordării integrate precum și implicarea partenerilor în pregătirea și implementarea strategiilor.
- **Articolul 32 din Regulamentul (UE) 2021/1060**, care enumeră mai multe elemente care ar trebui incluse într-o strategie de dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității.
- **Articolul 11 din Regulamentul (UE) 2021/1058**, care impune ca minimum 8% din resursele FEDR per stat membru să fie alocate dezvoltării teritoriale integrate, concentrată pe abordarea urbană. Se acordă o atenție specială abordării privind provocările de mediu și climatice, în special tranziția spre o economie neutră din punct de vedere climatic până în 2050, spre valorificarea potențialului tehnologiilor digitale în scopuri de inovare și pentru sprijinirea dezvoltării zonelor urbane funcționale (ZUF).
- **Articolul 12 Regulamentul (UE) 2021/1058**, care precedă crearea Inițiativei Urbane Europene. Inițiativa va acoperi toate zonele urbane, inclusiv zonele urbane funcționale și are două componente principale de activitate: sprijinirea acțiunilor inovatoare și susținerea capacității și consolidarea cunoștințelor, evaluări de impact teritorial, politici de dezvoltare și comunicare.

B. Legislație națională

- **OUG 156/2020** privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile;

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO
	Editia 1	Rev. 0

- **OUG 183/2022** - privind stabilirea unor măsuri pentru finanțarea unor proiecte de regenerare urbană.

C. Documente programatice (Strategii, Planuri, Programe etc.)

- Programul Regional Vest 2021 — 2027;
- Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României
- Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene („Carta”);
- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități;
- Strategia națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2027;
- Strategia Națională de Dezvoltare Urbană Integrată pentru Orașe Reziliente, Verzi, Incluzive și Competitive 2022-2035 - Politica Urbană a României.
- Orice alt act normativ european/național aplicabil în domeniul reglementat prin Ghidurile de finanțare.

4. CONDIȚII DE FINANȚARE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027 A INVESTIȚIILOR AFERENTE ABORDĂRII DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE

Prin Programul Regional Vest 2021-2027 pentru Obiectivele Specifice (OS) 2.1, 2.7, 2.8 și 5.1 conform Tabelului 1 de mai jos, se implementează abordarea dezvoltării urbane durabile (integrate), care are la bază prevederile articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare.

Nr. crt.	OBIECTIV SPECIFIC (OS)	PRIORITATE (P)	INTERVENȚIE REGIONALĂ/ ACTIUNI FINANȚATE
1	OS 2.1 - Promovarea măsurilor de eficiență energetică și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	P3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	3.1.A. - Eficiență energetică în clădiri rezidențiale - grant Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii; Îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii, respectiv instalații: de ex. sisteme de ventilare centralizată, instalația de distribuție centralizată a agentului termic – încălzire și apă caldă de consum, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu LED, senzori de mișcare etc.; Utilizarea surselor regenerabile de energie, în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii – pentru părțile comune, fără a se urmări livrarea de energie în rețelele naționale, integrate cu alte tipuri de acțiuni și într-un procent limitat; Alte intervenții

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Nr. crt.	OBIECTIV SPECIFIC (OS)	PRIORITATE (P)	INTERVENȚIE REGIONALĂ/ ACȚIUNI FINANȚATE
			aferente măsurilor conexe care contribuie la implementarea proiectului. 3.1.C. - Eficiență energetică în clădiri publice Creșterea eficienței energetice în clădirile publice din mediul urban din Regiunea Vest, cu următoarele tipuri de funcțiuni: - educaționale: unități de învățământ de stat antepreșcolar, preșcolar, primar, gimnazial, liceal, profesional, instituții de învățământ superior de stat, inclusiv campusuri aferente unităților de învățământ de stat; - sănătate: spitale, sanatorii, centre de sănătate, unități de asistență medicosociale, ambulatorii (policlinici, laboratoare, centre de radiologie și imagistică) etc.; - servicii sociale fără componentă rezidențială, definite conform HG nr. 867/2015, cu excepția centrelor de tip respiro și a centrelor rezidențiale de îngrijire și asistență pentru persoanele fără adăpost.
2	OS 2.7 - Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	P3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	3.2. Infrastructură verde Amenajări de straturi ecologice urbane prin plantări de plante autohtone perene, puieti și arbori maturi; Sisteme de irigații sustenabile; Amenajări minimale aferente suprafețelor acvatice urbane pentru proiectele care includ spații verzi; Elemente de amenajare, echipare și dotare specifică pentru protecția biodiversității; Alei pietonale sau suprafețe multifuncționale cu îmbrăcăminte și fundație permeabilă; Măsuri conexe: piste pentru cicliști, mobilier urban, facilități pentru recreere, sisteme de irigații, instalare Wi-Fi în spațiile publice, etc.

Nr. crt.	OBIECTIV SPECIFIC (OS)	PRIORITATE (P)	INTERVENȚIE REGIONALĂ/ ACTIUNI FINANȚATE
3	OS 2.8. - Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile către o economie netă fără emisii de carbon	P4 – O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă	4.1.- Mobilitate urbană sustenabilă Construirea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii de transport urban curat - linii de tramvai și troleibuz; Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii pentru transportul nemotorizat: piste de cicliști, trasee pietonale generate exclusiv de investițiile în infrastructura de transport public sau nemotorizat; Achiziționarea materialului rulant; Achiziționarea de troleibuze, autobuze, microbuze, de tipul „zero emisii”, pentru transport urban curat, stații de încărcare pentru acestea; Sisteme de bike-sharing, achiziția de biciclete sau alte mijloace de transport ecologice.
4	OS 4.2 - Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online (învățământul preșcolar, primar, gimnazial, liceal)	P6 – O regiune educată și atractivă	6.1.A. - Grădinițe Dotare și digitalizare – pachete de dotări standardizate pentru săli de clasă, laboratoare, ateliere tematice, săli de sport; Investiții în infrastructuri școlare noi; Unități administrativ-teritoriale: județe, municipii, orașe, comune. Lucrări de modernizare (în procent limitat), integrate într-un proiect de dotare; Sprijin pentru servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație.
			6.1.B – Școli Dotare și digitalizare – pachete de dotări standardizate pentru săli de clasă, laboratoare, ateliere tematice, săli de sport; Investiții în infrastructuri școlare noi; Unități administrativ-teritoriale: județe, municipii, orașe, comune. Lucrări de modernizare (în procent limitat), integrate într-un proiect de dotare; Sprijin pentru servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație.

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERATIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO Editia 1 Rev. 0

Nr. crt.	OBIECTIV SPECIFIC (OS)	PRIORITATE (P)	INTERVENȚIE REGIONALA/ ACȚIUNI FINANȚATE
	Creșterea rolului culturii și al turismului sustenabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială.		6.1.C – Licee Dotare și digitalizare – pachete de dotări standardizate pentru săli de clasă, laboratoare, ateliere tematice, săli de sport; Investiții în infrastructuri școlare noi; Turism. Dezvoltarea infrastructurii turistice specifice: Amenajarea și dezvoltarea unor trasee pentru practicarea activităților recreative și sportive, alei pietonale Strategii de marketing pentru stațiuni turistice supuse investițiilor; Crearea și dezvoltarea de trasee turistice tematice; Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de utilitate publică; Dezvoltarea unor infrastucuri multifuncționale de agrement prin instrumente financiare.
5	OS 5.1 - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	P7- O regiune pentru cetățeni	7.1.A. - Revitalizare și regenerare urbană Redarea spațiilor publice cetățenilor prin investiții în amenajarea de: - piețe și piațete publice, zone pietonale, zone de tip shared space, promenade, splaiuri etc; - spații verzi existente: scuaruri, parcuri, grădini publice etc.; spații verzi-albastre existente: maluri de cursuri de apă, canale, maluri de lacuri etc.; - măsuri și elemente pentru circulație nemotorizată; - spații și facilități pentru activități recreative, de mici dimensiuni, în cartierele rezidențiale/zonle centrale/istorice dens populate; reconversia unor areale/terenuri degradate, abandonate, neutilizate sau cu funcțiuni neadecvate/ depășite/neutilizate; - renovarea feței urbane a clădirilor publice; activități integrate pentru

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERATIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Nr. crt.	OBIECTIV SPECIFIC (OS)	PRIORITATE (P)	INTERVENȚIE REGIONALĂ/ ACȚIUNI FINANȚATE
			securitatea în spațiile publice: iluminat public, supraveghere video, facilități wi-fi; - acțiuni de protejare a biodiversității.
			7.1.B – New European Bauhaus (Proiecte Pilot NEB)
			Transformarea și reinventarea spațiului.
			7.1.C – Patrimoniu Cultural Conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural clasa A, prin investiții în monumente de importanță națională, incluse în rute/circuite/trasee turistice tematice și care generează un impact economic semnificativ la nivel local, inclusiv măsuri de promovare și digitalizare.
			7.1.D – Infrastructură culturală publică Construirea, modernizarea, amenajarea spațiilor infrastructurii culturale publice (biblioteci, muzee și colecții publice, instituții de spectacole sau concerte

Toate orașele și municipiile din regiune sunt eligibile pentru finanțare în cadrul acestei abordări, beneficiind, în funcție de tipologia de localitate, în cadrul obiectivului specific al PR Vest 2021-2027, după cum urmează:

- Printr-o alocare orientativă predeterminată, pentru care se lansează apeluri necompetitive;
- Printr-o anvelopă financiară comună, intrând în proces de selecție a proiectelor în sistem competitiv.
-

În conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1060/2021, investițiile dedicate dezvoltării urbane durabile sunt fundamentate în baza unor strategii teritoriale integrate elaborate și implementate sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente (municipii, orașe, asociații de dezvoltare intercomunitară etc.).

În cazul Municipiului Reșița, instrumentul de dezvoltare teritorială de care acesta beneficiază pentru implementarea dezvoltării urbane integrate în Regiunea Vest este, în conformitate cu prevederile art. 28 litera b, din Regulamentul nr. 1060/2021:

- „Finanțare în baza strategiei integrate de dezvoltare urbană”, prin care municipiile și orașele beneficiază fie de alocări predefinite, fie de o alocare comună, posibil de accesat în sistem competitiv, în cadrul diferitelor obiective specifice PR Vest 2021-2027,”

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Conform art. 7 din Regulamentul FEDR, existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană, respectiv a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă, constituie precondiție pentru obținerea finanțării din axa prioritară dedicată dezvoltării urbane, în cadrul PR Vest 2021-2027.

5. CONDIȚII DE CONFORMITATE A STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE CU STATUT DE MUNICIPII, ÎN BAZA PREVEDILOR ART 29 din REGULAMENTULUI NR. 1060/2021

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) reprezintă elementul de bază al dezvoltării urbane durabile în Municipiul Reșița, în accepțiunea politicilor de coeziune.

Accesarea fondurilor disponibile în cadrul Obiectivelor Specifice selectate pentru susținerea dezvoltării urbane este condiționată de depunerea SIDU și a PMUD (pentru fundamentarea investițiilor aferente Priorității 4 *O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă*, OS 2.8. *Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon*).

5.1. Documente utilizate conform prezentei proceduri sunt următoarele:

5.1.1. Programul Regional Vest 2021-2027 și Ghidurile specifice fiecărui /fiecărei obiectiv/prioritate/intervenție regională;

5.1.2 Strategiile teritoriale integrate, care trebuie, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1060/2021 art. 29, să conțină următoarele elemente:

- a) zona geografică vizată de strategie;
- b) o analiză a necesităților de dezvoltare și a potențialului zonei;
- c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde necesităților de dezvoltare și potențialului identificat;
- d) o descriere a implicării partenerilor de la nivel local în pregătirea și implementarea strategiei.

Municipiul Reșița, în baza condițiilor în care este eligibil pentru finanțare prin instrumentul "Finanțare în baza strategiei integrate de dezvoltare urbană" (în funcție de instrumentul teritorial utilizat prin PR Vest 2021-2027), a elaborat și implementează cele două strategii teritoriale care stau la baza procesului de selectare a proiectelor propuse a fi depuse la finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027 aferente abordării dezvoltării urbane durabile.

5.1.2.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022 – 2030 (SIDU)

Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Reșița 2022-2030 a fost realizată de către Primăria Municipiului Reșița, în parteneriat cu Universitatea Babeș-Bolyai Cluj-Napoca, în cadrul proiectului "Organizarea unei Planificări Echilibrate a Nevoilor Municipiului Reșița – O.P.E.N. Municipiul Reșița" finanțat din Programul Operațional SIPOCA 83,/cod SMIS 135523, Fiind aprobată prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Reșița.

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Conform prevederilor Ghidurilor de finanțare în baza cărora vor fi depuse proiectele selectate în listele de proiecte prioritare, dacă este nevoie, aceasta va putea fi actualizată pentru a se plia pe reglementările impuse de aceste documente cadru și pe condițiile de finanțare.

De asemenea, a fost obținută Decizia Etapei de Încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004.

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare a Municipiului Reșița 2022-2030 sunt prezentate:

- Contextul local strategic (strategii locale existente, proiecte strategice implementate sau în curs de implementare, modul în care prezenta SIDU va continua strategiile trecute, identificarea politicilor existente europene/ naționale/ regionale/județene, clarificarea modalității în care SIDU relaționează cu documentele strategice existente);
- Analiza diagnostic pentru situația existentă (localizare geografică, cadrul natural, profilul socio-demografic, profilul economic, profilul spațial și funcțional, infrastructura de transport și mobilitate, echiparea tehnico-edilitară, mediul și schimbările climatice, serviciile publice, ideea de Smart City, capacitatea administrativă;
- O analiză SWOT care cuprinde punctele tari, punctele slabe, oportunitățile și amenințările cu care se confruntă teritoriul vizat de aceasta;
- Formularea viziunii strategiei, cu un orizont de timp mediu și lung;
- Prezentarea obiectivelor strategiei, în legătură cu problemele, nevoile și provocările identificate, obiectivele strategice care să vizeze îndeplinirea viziunii strategice;
- Planul de acțiune (pe domenii de intervenție, măsuri) care conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice;
- Definirea indicatorilor de rezultat și de out-put;
- Prezentarea logicii strategice interne și a calendarului de acțiuni;
- Portofoliu de proiecte, o valoare estimată a acestora, calendarul de implementare, surse de finanțare;
- Contextul instituțional și responsabilitățile alocate pentru implementarea strategiei;
- Metodologia de monitorizare și evaluare a strategiei, planul de atenuare a riscurilor;
- Partenerii implicați, metodologia de implicare a acestora, descrierea procesului partenerial, acțiunile adoptate pentru participarea activă a acestora, consultarea publică și modul în care rezultatele consultării au fost integrate în strategie.

5.1.2.2. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița și al Zonelor metropolitane (PMUD)

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Reșița este necesar pentru fundamentarea investițiilor aferente OS 2.8. - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon/ Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă.

Existența PMUD este condiție obligatorie pentru finanțarea proiectelor aferente acestui obiectiv specific.

PMUD al Municipiului Reșița a fost elaborat de către SC FIP Consulting S.A. București, are ca arie de acoperire Municipiul Reșița și zona sa metropolitană, analizele și modelul de transport fiind extinse pe toată zona metropolitană a acestuia.

Acesta este, la rândul său aprobat prin Hotărâre de Consiliu Local al Municipiului Reșița.

În funcție de prevederile Ghidurilor de finanțare în baza cărora vor fi depuse proiectele selectate în listele de proiecte prioritare, dacă este nevoie, acesta va fi actualizat, pentru a se alinia pe reglementările impuse de aceste documente cadru și pe condițiile de finanțare.

6. MECANISMUL DE GUVERNANȚĂ

Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 menționează la art. 29 faptul că autoritățile teritoriale competente responsabile (autoritățile publice locale) cu implementarea strategiilor teritoriale integrate sunt implicate în selectarea operațiunilor care vor fi sprijinite prin intermediul programelor relevante.

Astfel, autoritățile publice locale responsabile cu implementarea SIDU/PMUD (după caz) vor avea atribuții în procesul de selecție strategică a proiectelor/operațiunilor care vor primi finanțare prin PR Vest 2021-2027 și în cel de prioritizare a acestora.

Procesul de selectare și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027 va fi realizat la nivelul aparatului tehnic al U.A.T. Municipiul Reșița.

Pentru proiectele prioritare selectate vor fi elaborate documentații tehnice și vor fi depuse pentru finanțare în cadrul apelurilor de proiecte lansate de autoritatea de management.

6.1. Structura mecanismului de guvernanță

Mecanismul de guvernanță a strategiilor teritoriale integrate va fi structurat pe 2 niveluri:

- a. **nivelul operațional sau executiv**, în care rolul principal îl deține U.A.T. Municipiul Reșița, în calitate de autoritate publică locală, prin aparatul său tehnic propriu, având rolul de a contribui la implementarea integrată (SIDU și PMUD), precum și la selecția și prioritizarea proiectelor prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027;

Structura de Guvernanță din cadrul U.A.T. Municipiul Reșița, pentru nivelul operațional și executiv este constituită prin Dispoziție a Primarului Municipiului Reșița, fiind alcătuită din trei membri, la care se adaugă și trei membri supleanți, câte un reprezentant al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană, precum și câte un Viceprimar.

- b. **nivelul strategic și decizional**, în care U.A.T. Municipiul Reșița, în calitatea sa de autoritate publică locală teritorială, are rolul de a aproba strategia teritorială integrată și listele de proiecte selectate, precum și listele de proiecte prioritare cu finanțare din PR Vest 2021-2027.

Acest rol revine Consiliului Local al Municipiului Reșița.

Listele de proiecte prioritare ale U.A.T. Municipiul Reșița (pentru fiecare obiectiv specific/prioritate) finanțabile prin PR Vest 2021-2027 vor fi obligatoriu aprobate de către

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Consiliul Local al Municipiului Reșița, care, în conformitate cu legislația națională în vigoare, reprezintă structura care îndeplinește atribuții de angajare a resurselor financiare și de stabilire a oportunității investițiilor din bugetul local.

Autoritatea de Management (AM) - PR Vest 2021-2027 urmează să verifice conformitatea Strategiilor Teritoriale Integrate cu prevederile Regulamentului nr. 1060/2021, în baza unor criterii de verificare care vor urmări abordarea integrată, mecanismul de monitorizare și evaluare, metodologia de selecție a proiectelor, conform unor grile de verificare specifice.

7. PROCEDURA DE VERIFICARE A STRATEGIILOR TERITORIALE INTEGRATE

7.1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Municipiului Reșița (SIDU)

Se depune o singură dată, obligatoriu la momentul depunerii primului proiect depus la finanțare de către UAT Municipiul Reșița, la primul apel lansat în cadrul Obiectivelor specifice în abordarea dezvoltării urbane integrate, respectiv în cadrul cărora se aplică instrumente teritoriale.

Procesul de verificare a SIDU se va efectua în sistemul electronic MySMIS de către AM – PR Vest 2021-2027 în cadrul etapei de evaluare tehnică și financiară. Urmare a verificării SIDU, se pot solicita clarificări.

Ulterior verificării documentației și a răspunsului la clarificări (dacă este fost cazul), U.A.T Municipiul Reșița, în calitate de Beneficiar, este notificat cu privire la rezultat verificării, iar finalul procesului de verificare poate fi: conform/conform cu condiție rezolutorie/respins.

SIDU poate fi declarată conformă sub rezerva transmiterii Hotărârii actualizate de aprobare a acesteia (dacă acest lucru a fost solicitat) prin clarificări, cel târziu până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care SIDU a fost depus.

Respingerea SIDU conduce la respingerea automată a tuturor cererilor de finanțare depuse de către Solicitantul de finanțare în sistemul electronic MySMIS, în cadrul Obiectivelor specifice care sunt incluse în abordarea dezvoltării urbane integrate.

U.A.T. Municipiul Reșița, ca solicitant de finanțare, are posibilitatea redeunerii cererilor de finanțare, inclusiv a SIDU în cadrul aceluiași apel de proiecte, cu condiția respectării termenului limită de închidere a apelului, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil.

7.2. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița și a Zonei Metropolitane

se depune o singură dată, obligatoriu, odată cu primul proiect depus de către U.A.T. municipiul Reșița în cadrul apelului de proiecte aferent **Obiectivului specific 2.8. - Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon**, în cazul în care PMUD nu a fost depus deja

Împreună cu strategiile teritoriale integrate, în cadrul unui apel de proiecte anterior în cadrul căruia se solicită obligatoriu PMUD.

Procesul de verificare a PMUD se va efectua în sistemul electronic MySMIS de către AM – PR Vest, în cadrul etapei de evaluare tehnică și financiară.

Urmare a verificării PMUD se pot solicita clarificări.

Ulterior verificării documentației și a răspunsului la clarificări (dacă a fost cazul), U.A.T. Municipiul Reșița, în calitate de solicitant de finanțare, este notificat cu privire la rezultat, iar finalul procesului de verificare poate fi: conform/conform cu condiție rezolutorie/respins.

PMUD poate fi declarat conform sub rezerva transmiterii Hotărârii actualizate de aprobare a acestuia (dacă aceasta a fost solicitată prin clarificări), cel târziu până la primul răspuns la solicitarea de documente/clarificări din etapa de contractare pentru proiectul cu care PMUD a fost depus.

Respingerea PMUD conduce la respingerea automată a tuturor cererilor de finanțare depuse de către respectivul solicitant de finanțare în sistemul electronic MySMIS, în cadrul Obiectivelor specifice care sunt incluse în abordarea dezvoltării urbane integrate.

U.A.T. Municipiul Reșița, ca Solicitant de finanțare, are posibilitatea redeunerii cererilor de finanțare, inclusiv a PMUD, în cadrul aceluiași apel de proiecte, cu condiția respectării termenului limită de închidere a apelului, stabilit prin ghidul solicitantului de finanțare aplicabil.

7.3. U.A.T. Municipiul Reșița, ca solicitant de finanțare va depune următoarele documente:

7.3.1. - Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU;

7.3.2. - Listele de proiecte prioritare din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 pentru fiecare obiectiv specific în parte, aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Reșița.

8. METODOLOGIA DE selecție și priorizare A PROIECTELOR, APROBATĂ PRIN HOTĂRÎRE A CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA

Metodologia descrie modalitatea de desfășurare a procesului de selecție și priorizare a proiectelor din SIDU/PMUD, finanțabile prin PR Vest 2021-2027 în baza unui set de criterii, recomandate de către Autoritatea de management pentru fiecare obiectiv specific și intervenție regională.

Următoarele documente sunt necesare a fi depuse de către solicitanții de finanțare odată cu primul proiect/prima cerere de finanțare pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate, inclusiv planurile de mobilitate urbană durabilă:

a) Finanțare în baza SIDU

- i. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Durabilă;
- ii. Hotărâre/hotărârile a Consiliului Local al UAT Municipiul Reșița, pe teritoriul căreia se implementează strategia, de aprobare a SIDU;

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

- iii. Decizia finală/decizia etapei de încadrare emisă de autoritatea competentă privind Evaluarea Strategică de Mediu, conform HG nr. 1076/2004;
- iv. Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU.
- v. Listele de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021- 2027 însoțite de fișele de proiect, pentru fiecare obiectiv specific în parte, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Reșița și hotărârile Consiliului Local UAT Resita aferente.
- vi. Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027 .
- vii. Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița, de aprobare a metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU finanțabile din PR Vest 2021-2027;
- viii. Hotărârea Consiliului Local al UAT Municipiul Reșița, pe teritoriul căreia se implementează strategia, cu privire la listele prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, pentru fiecare obiectiv specific în parte;
- ix. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru investițiile aferente OS 2.8
- x. Hotărârea Consiliului Local al UAT Municipiului Reșița, pe teritoriul căreia se implementează strategia, de aprobare a PMUD (pentru investițiile aferente OS 2.8. - Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie netă fără emisii de carbon).

8.1. Selecția și prioritizarea proiectelor finanțabile prin PR Vest 2021-2027, în cadrul UAT Reșița

Ținând cont de numărul ridicat de proiecte identificate prin SIDU, procesul de prioritizare a proiectelor are ca scop obținerea unui portofoliu de proiecte prioritare, implementabile în perioada 2021-2027 și sustenabile din punct de vedere financiar.

Procesul de prioritizare cuprinde două etape, și anume:

Etapa 1 – elaborarea unui portofoliu de proiecte prioritare

Etapa 2 – selectarea proiectelor prioritare cu o valoare aproximativ egală cu cea a bugetului de investiții.

Punctul de plecare în procesul de selectare și prioritizare a proiectelor îl reprezintă o Listă Generală de proiecte prioritare generată de obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022 – 2030.

Pachetul de proiecte prioritare reprezintă un tot unitar format din:

- un pachet de proiecte integrate teritorial (care să rezolve cât mai multe nevoi din anumite zone ale UAT Municipiul Reșița);
- un pachet de proiecte cu caracter sectorial (care să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector).

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Aspecte importante luate în considerare în procesul de prioritizare a proiectelor în cadrul SIDU:

Gradul de maturitate a ideii de proiect: Proiectele selectate sunt în concordanță cu obiectivele și direcția generală a strategiei de dezvoltare urbană. Acestea contribuie la atingerea priorităților stabilite în cadrul strategiei.

Va fi acordată prioritate acelor proiecte care au deja elaborate documentațiile tehnice și/sau acelea pentru care este necesară doar actualizarea acestora.

Proiectul beneficiază de susținere publică locală: Vor fi selectate acele proiecte care au un impact pozitiv asupra comunității și a nevoilor acesteia, cele care aduc beneficii semnificative în ceea ce privește calitatea vieții, accesul la servicii și infrastructură fiind prioritar.

Contribuția ideii de proiect la atingerea obiectivului specific și indicatorilor propuși: Proiectele sunt evaluate și selectate în funcție de modul în care contribuie la atingerea obiectivului specific stabilit și la îndeplinirea indicatorilor propuși.

Astfel, se va asigura faptul că proiectele alese sunt orientate către îndeplinirea cu succes a scopurilor stabilite, aducând beneficii clare și durabile pentru comunitate. Se acordă prioritate proiectelor care au o contribuție directă și semnificativă la atingerea rezultatelor dorite, garantând astfel un impact pozitiv și măsurabil.

Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte proiecte: Vor fi selectate proiectele care pot contribui la sinergii cu alte proiecte sau inițiative existente sau planificate în cadrul comunității.

Vor fi prioritizate acele proiecte care sunt complementare unor proiecte finanțate din fonduri nerambursabile și deja finalizate.

Sustenabilitate financiară: În selecția proiectelor se ține cont de analiza costurilor și beneficiilor proiectului, inclusiv beneficiile economice, sociale și de mediu, în comparație cu resursele necesare pentru implementare.

Contribuția ideii de proiect la obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și incluziune socială: Vor fi selectate acele proiecte care pot contribui la incluziunea socială și la reducerea inegalităților în comunitate.

Etapa 2 – selectarea proiectelor prioritare cu o valoare aproximativ egală cu cea a bugetului de investiții, descrisă la capitolul 8.3.

8.2. Procesul de selecție și prioritizare proiectelor din SIDU/PMUD finanțabile din prealocările financiare aferente Municipiului Reșița prin Programul Regional PR Vest 2021-2027

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

Procesul de selecție și prioritizare proiectelor din SIDU/PMUD finanțabile din prealocările financiare aferente Municipiului Reșița prin Programul Regional PR Vest 2021-2027 se desfășoară în trei etape.

Etapa 1

Din Lista Generală de proiecte prioritare generate de obiectivele SIDU vor fi selectate proiectele care se încadrează tipologiei de finanțare pentru fiecare obiectiv specific/ intervenție regională PR Vest 2021-2027, pentru acestea din urmă urmând a fi realizate fișe de proiect corespunzătoare.

Se vor întocmi astfel liste de proiecte, însoțite de fișele de proiecte corespunzătoare, pentru fiecare obiectiv specific/intervenție regională PR Vest 2021-2027.

Fișele de proiecte vor include minimul de informații despre activitățile propuse, bugetul, stadiul și calendarul de implementare a proiectului estimat.

Autoritatea publică locală, prin Hotărâri de Consiliu Local, decide intervențiile regionale din cadrul obiectivelor specifice pentru care se vor depune propuneri de proiecte cu finanțare prin PR Vest 2021-2027.

Modelul de Fișă de proiect se regăsește în Anexa 1 la prezenta procedură.

Etapa 2

Pentru proiectele selectate la Etapa 1 aferente obiectivelor specifice/ intervențiilor regionale PR Vest 2021-2027 se vor utiliza criteriile de selecție specifice pentru fiecare obiectiv specific, în scopul întocmirii Listelor de proiecte prioritare din SIDU si PMUD (dacă este cazul), finanțabile din PR Vest 2021-2027, pentru fiecare obiectiv specific.

Criteriile de selecție și prioritizare a proiectelor care urmează a fi incluse în lista de proiecte prioritare se regăsesc anexate la prezenta procedură, structurate pentru fiecare obiectiv specific în parte (Anexele 2-11).

În baza criteriilor de selecție stabilite pentru prioritizarea proiectelor ce urmează a fi depuse spre finanțare prin PR Vest 2021-2027, se vor utiliza grile de punctare a acestora, pentru fiecare obiectiv specific sau domeniu de intervenție.

În cazul UAT Municipiul REȘIȚA se vor avea în vedere următoarele aspecte:

a) Pentru obiective specifice/intervenții regionale cu apeluri de proiecte necompetitive:

- i. În situația în care valoarea totală a proiectelor care îndeplinesc criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027 nu depășește 300% din alocarea financiară de care dispune fiecare municipiu pe obiectiv specific/intervenție regională, toate proiectele care respectă criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027 vor constitui Lista/listele de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027.

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO	Editia 1	Rev. 0

În această situație, nu mai este necesară aplicarea criteriilor de ierarhizare din grila specifică pentru întocmirea listei de proiecte prioritare din SIDU/PMUD finanțabile din PR Vest 2021-2027.

- ii. În situația în care valoarea totală a proiectelor care îndeplinesc criteriile de conformitate cu PR Vest 2021-2027 depășește 300% din alocarea de care dispune Municipiul Reșița pe obiectivul specific și intervenția regională, se aplică criteriile de ierarhizare din grila specifică pentru întocmirea Listelor de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027.

Listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027 vor cuprinde proiectele care îndeplinesc cel mai bun punctaj total în limita a 300% din alocarea de care dispune UAT Municipiul Reșița, finanțabile prin PR Vest 2021-2027.

b) Pentru obiective specifice/intervenții regionale cu apeluri de proiecte competitive:

Se va aplica grila specifică pentru întocmirea listelor de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, atât în baza criteriilor de conformitate, cât și a criteriilor de ierarhizare.

Listele finale de proiecte orientative cu finanțare prin PR Vest 2021-2027 vor fi constituite din proiectele conforme și care îndeplinesc cel mai bun punctaj total în limita a maximum 4 proiecte pentru un apel competitiv.

Modelul de listă de proiecte prioritare se regăsește în Anexa 12 la prezenta procedură.

Etapă 3

Odată cu primul proiect depus pentru finanțare, ținând cont de Mecanismul de Guvernanță descris la capitolul 6 al prezentei proceduri, vor fi transmise către Autoritatea de Management PR Vest următoarele documente:

1. SIDU și PMUD (dacă este cazul, pentru proiectele depuse în cadrul O.S. 2.8. - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon./ Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă), însoțite de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Reșița de aprobare a acestora;
2. Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU și PMUD - însoțită de Hotărârea Consiliului Local de aprobare a acesteia.
3. Listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, pentru fiecare obiectiv specific/intervenție regională în cadrul căruia se depune proiectul, însoțite de fișa de proiect și de Hotărârea/Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Reșița.

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Cod: PO Editia 1 Rev. 0

Anexe:

Nr. Crt.	Anexa	Denumire anexă	Prioritate PR Vest (P)	Obiectiv specific (OS)	Intervenție regională
1	Anexa 1	Model fișă proiect	Se aplică pentru toate prioritățile	Se aplică pentru toate OS	Se aplică pentru toate intervențiile regionale finanțate
2.	Anexa 2	Criterii de selecție	P 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	OS 2.1. - Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	3.1.A. Eficiență energetică - clădiri rezidențiale
3	Anexa 3	Criterii de selecție	P 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	OS 2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice
4.	Anexa 4	Criterii de selecție	P 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	OS 2.7.- Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare	3.2 Infrastructură verde
5	Anexa 5	Criterii de selecție	P4- O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă	2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	4.1 Mobilitate urbană sustenabilă
6.	Anexa 6	Criterii de selecție	P 6 O regiune educată și atractivă	4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	6.1.A. Grădinițe
7.	Anexa 7	Criterii de selecție	P6 - O regiune educată și atractivă	4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea	6.1.B. Școli

U.A.T. MUNICIPIUL REȘIȚA	PROCEDURĂ OPERACIONALĂ	Cod: PO
	METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027	Editia 1 Rev. 0

Nr. Crt.	Anexa	Denumire anexă	Prioritate PR Vest (P)	Obiectiv specific (OS)	Intervenție regională
				rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online .	
8.	Anexa 8	Criterii de selecție	P6 - O regiune educată și atractivă	4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.	6.1.C Învățământ liceal
9.	Anexa 9	Criterii de selecție	P7 - O regiune pentru cetățeni	OS 5.1. - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	7.1.A. Revitalizare și regenerare urbană (revitalizare spații publice urbane)
10	Anexa 10	Criterii de selecție	P7 - O regiune pentru cetățeni	OS 5.1. - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	7.1.B. New European Bauhaus (Proiecte pilot NEB)
11.	Anexa 11	Criterii de selecție	P7 - O regiune pentru cetățeni	OS 5.1. - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	7.1.C. Patrimoniu cultural
12	Anexa 12	Criterii de selecție	P7 - O regiune pentru cetățeni	OS 5.1. - Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	7.1.D. – Infrastructură culturală publică
13	Anexa 13	Model Listă proiecte prioritare	Se aplică pentru toate prioritățile	Se aplică pentru toate OS	Se aplică pentru toate intervențiile regionale

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

FIȘĂ DE PROIECT

CONTINUT	DESCRIERE
SOLICITANT	
TITLUL IDEII DE PROIECT	
PERSOANA DE CONTACT	Nume: Telefon: E-mail:
DOMENIUL INVESTIEI:	Ex: Mobilitate, Turism, Regenerare urbană etc
OBIECTIVELE IDEII DE PROIECT:	Obiectiv general: Obiective specifice:
REZULTATE AȘTEPTATE:	Indicatori de proiect: Indicatori de impact/de realizare:
LOCALIZAREA IDEII DE PROIECT:	(dacă este posibil, o imagine cu localizarea pe hartă)
JUSTIFICARE:	Se vor prezenta următoarele aspecte: - o scurtă analiză a situației curente; - modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate; - complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare.
ACTIVITĂȚI PROPUSE:	Se vor prezenta succint intervențiile propuse prin proiect.
GRUPUL ȚINTĂ VIZAT	Vor fi indicate grupurile care vor beneficia de rezultatele proiectului, direct sau indirect. Se va prezenta modul în care grupurile au fost/ vor fi consultate si/sau implicate în procesul de dezvoltare si/sau implementare a proiectului (după caz).
MATURITATEA IDEII DE PROIECT:	Idee de proiect, documentație tehnico-economică în elaborare/finalizată, etc
CARACTERUL INTEGRAT AL IDEII DE PROIECT CU ALTE INVESTIȚII:	Toate intervențiile incluse în SIDU, vor avea un caracter integrat fie la nivel de areal urban, fie prin prisma funcțiunilor multiple (economice, sociale, de mediu, etc.) sau vor fi complementare proiectelor finanțate din surse de finanțare din perioada 2021-2027 și vor urmări dezvoltarea comunității prin implicarea mai multor stakeholderi în etapele de dezvoltare și implementare a proiectului.
BUGET ESTIMAT TOTAL (LEI ȘI EURO)	
SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI IDENTIFICATE	Buget local, buget de stat, Fonduri ESI Se vor prezenta metodele/ instrumentele de consultare aplicate, respectiv se vor menționa informații concrete cu privire la rezultatele obținute – date calendaristice, număr de participanți
Modul de implicare al partenerilor locali	Se vor prezenta metodele/ instrumentele de consultare aplicate, respectiv se vor menționa informații concrete cu privire la rezultatele obținute – date calendaristice, număr de participanți
Perioada de implementare	De la: lună/an – până la: lună/an

Data elaborării fișei de proiect:

Numele și prenumele

Semnatura

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 2. - CRITERII SPECIFICE DE SELECȚIE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul Obiectiv Specific 2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Intervenția Regională 3.1.A. Eficiență energetică - clădiri rezidențiale - grant					
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA	
1.	Proiectul propune în arealul/zona de intervenție definită în cadrul SIDU și satele aparținătoare municipiilor, investiții specifice privind creșterea eficienței energetice din mediul urban, inclusiv și orașelor, în clădiri rezidențiale multifamiliale?				
2.	Proiectul contribuie la reducerea consumului de energie primară și a emisiilor de gaze cu efect de seră: ▪ activitățile propuse pentru fiecare bloc de locuințe din proiect conduc la o reducere a consumului de energie primară și a emisiilor de CO₂ de cel puțin 40% față de consumul de energie primară și a emisiilor de CO₂ ale blocului de locuințe înainte de renovare (pentru blocurile de locuințe cu regim de încălțime de până la P+4E); ▪ activitățile propuse pentru fiecare bloc de locuințe din proiect conduc la o reducere a consumului de energie primară și a emisiilor de CO₂ de cel puțin 60% față de consumul de energie primară și a emisiilor de CO₂ ale blocului de locuințe înainte de renovare, conform Raportului de audit energetic (pentru blocurile de locuințe cu regim de încălțime de peste P+4E);				
3.	Regimul minim de încălțime al blocului de locuințe spre reabilitare este minim P+2E?				
4.	Blocul de locuințe înregistrează un consum final specific de energie de minimum 200 kwh/m ² an?				
5.	Blocul de locuințe a fost construit până la 31 decembrie 2000?				
6.	Blocul de locuințe este încadrat în cel mult clasele de risc seismic III sau IV?				

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

**ANEXA 2 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

7.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: ■ complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; ■ abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; ■ implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			
II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj		
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹		
	a) Idee de proiect	0 puncte		
	b) Contract documentatie tehnico-economica la faza DALI/PTE	15 puncte		
	c) Audit energetic/Expertiză tehnică	20 puncte		
	d) DALI	25 puncte		
	e) Proiect tehnic	50 puncte		
	f) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte		
	g) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte		
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	20%		
	Raportul dintre costul total al investiției și economia de energie primară urmărită (Euro/kwh/m²an)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte.		

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

3. În blocul de locuințe propus pentru reabilitare se regăsesc proprietari persoane fizice care necesită cheltuieli de natură socială în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (8) ale OUG 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare.	Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
	10% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", respectiv proiectul cu cei mai mulți proprietari care necesită cheltuieli de natură socială, care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
4. Număr de locuitori deserviți prin proiect	10% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", respectiv proiectul cu cei mai mulți proprietari care necesită cheltuieli de natură socială, care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării :

Structura de guvernare nivel 1 /Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 3 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 3. - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul Obiectiv Specific 2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră Intervenția Regională 3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice				
I	Criteria de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții specifice privind creșterea eficienței energetice din mediul urban, inclusiv arealul/zona de intervenție definită în cadrul SIDU și satele aparținătoare municipiilor și orașelor, în clădiri publice?			
2.	Proiectul contribuie la reducerea cu minimum 60% a consumului de energie primară, respectiv a emisiilor de gaze cu efect de seră?			
3.	Proiectul propune investiții în clădiri publice cu funcțiuni sociale: educaționale, de sănătate, servicii sociale?			
4.	Ciădirea publică/clădirile publice înregistrează în anul depunerii cererii de finanțare un consum final specific de energie de minim 250 kwh/m2an?			
5.	Ciădirea publică/clădirile publice a/au fost construite/e până la 31 decembrie 2000?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: ▪ complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; ▪ abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; ▪ implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) Contract proiectare la faza DALI	15 puncte
	c) DALI	25 puncte
	d) Contract proiectare la faza PTE	30 puncte
	e) Proiect tehnic	50 puncte
	f) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	g) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și economia de energie primară urmărită (Euro/kwh/m²an)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun proiect", care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării :

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 4- CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul				
Obiectiv Specific 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare				
Intervenția Regională 3.2 Infrastructură verde				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Locația de implementare a proiectului este situată în mediul urban, în intravilanul localităților urbane, exclusiv pe teritoriul urban al municipiilor/orașelor, mai precis pe teritoriul reședințelor de municipiu sau oraș, nu pe teritoriul localităților componente și al satelor aparținătoare municipiilor și orașelor?			
2.	Proiectul propune investiții în terenuri dezafectate, abandonate, degradate care sunt transformate în spații verzi noi, definite în legislația națională?			
3.	Proiectul este localizat într-o zonă dens populată?			
4.	Proiectul propune spații verzi noi cu suprafața cumulată de minim 2.500 mp? În cazul în care prin proiect sunt prevăzute mai multe spații verzi, fiecare dintre acestea are cel puțin 500 mp?			
5.	Proiectul propune crearea de zone verzi în proximitatea unor zone locuite, respectiv populația care locuiește pe o rază de 500 m față de infrastructura verde publică nou construită este mai mare de 250 persoane?			
6.	Locația de implementare este accesibilă pietonilor, bicicliștilor și utilizatorilor transportului public, după caz, respectiv există legătură pietonală/trotuar și eventual pistă de cicliști și/sau stații de transport public în zonă, care asigură accesul zonelor locuite adiacente din localitate la spațiul verde nou creat?			
7.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: - complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; - abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; - implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 4 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor		Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:		60% ¹
	a) Idee de proiect		0 puncte
	b) Contract realizare documentatie tehnice faza DALI/SF		15 puncte
	c) DALI		25 puncte
	d) Contract realizare documentatiui tehnice faza PT		30 puncte
	e) Proiect tehnic		50 puncte
	f) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată		75 puncte
	g) Contract pentru execuția lucrărilor semnat		100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:		20%
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției (EURO/mp)		Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

	Suprafața de zonă verde propusă prin proiect	20% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
--	--	---

Data elaborării:

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 5 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 4 O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă Obiectiv Specific 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții specifice privind sistemele de transport public local de călători și sistemele pentru transport alternativ nemotorizat, precum și alte activități destinate reducerii emisiilor de CO ₂ , creșterii calității aerului și a siguranței în trafic?			
2.	Proiectul contribuie la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul?			
3.	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă?			
4.	Proiectul se realizează în baza unui contract de servicii publice de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal în conformitate cu Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 sau în baza unei hotărâri de dare în administrare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal (pentru proiectele care propun investiții în transportul public, inclusiv sisteme de transport inteligente, sisteme e-ticketing, etc. care deservesc transportul public)?			
5.	Prin proiect sunt propuse măsuri de siguranță rutieră - road-safety în vederea reducerii numărului de accidente rutiere?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60%¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI/SF	25 puncte
	c) Proiect tehnic /Studiu oportunitate	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/livrare material rulant demarată	75 puncte
2.	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	25%
	Raportul dintre costul total al investiției și populația deservită de investițiile realizate în cadrul proiectului (Euro/locuitor)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
3	Numar Km piste ciclabile semnificativ modernizate/sau nou construite în cadrul proiectului – U.M km	15% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "Lungimea infrastructurii dedicate ciclismului nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele sustinute.

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
		Infrastructura dedicată pentru ciclism include piste pentru ciclism separate de drumuri pentru traficul vehiculelor sau de alte părți ale aceuiași drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzi de biciclete, tuneluri pentru biciclete etc. Pentru infrastructura de ciclism cu benzi unidirecționale separate (ex: de fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii.¹ - cea mai lungă infrastructură dedicată ciclismului va primi automat 100 puncte, respectiv "cea mai scurtă infrastructură dedicată ciclismului" proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării:

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 6 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă				
Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online				
Intervenția Regională 6.1.A. Grădinițe				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/ecipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. - Sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale inclusive?			
4.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
5.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor		Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:		60%¹
	a) Idee de proiect		0 puncte
	b) DALI		25 puncte
	c) Proiect tehnic/Studiu de oportunitate/Analiză de nevoi		50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/furnizare dotari demarată		75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat		100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:		40%
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)		Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării:

Structura de guvernare nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 7 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online - Intervenția Regională 6.1.B. Școli				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. Sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale incluzive?			
4.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
5.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 7 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI	25 puncte
	e) Proiect tehnic /Studiu de oportunitate/Analiză nevoi	50 puncte
	f) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/furnizare dotări demarată	75 puncte
	g) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării:

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 8 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 8 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 6 O regiune educată și atractivă Obiectiv Specific 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online Intervenția Regională 6.1.C. Învățământ liceal				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul propune investiții abordate într-o manieră integrată privind creșterea calității și accesibilitatea la serviciile de educație, respectiv: a) investiții specifice de modernizare/reabilitare/extindere/echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR/FSE+. Sau b) investiții specifice de echipare/dotare a infrastructurii educaționale și investiții referitoare la servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație în flexibilitatea FEDR / FSE+.			
2.	Proiectul contribuie la îmbunătățirea accesului la servicii favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online?			
3.	Proiectul urmărește principiul desegregării și non-discriminării, concentrându-se pe promovarea accesului la servicii educaționale incluzive?			
4.	În cazul investițiilor în modernizare/dotare, gradul de ocupare al unității educaționale obiect al proiectului este de minimum 75% din capacitatea legală?			
5.	Este dovedită creșterea demografică în arealul deservit de infrastructura propusă sau de necesitatea relocării unității de învățământ în alt spațiu, datorită neîndeplinirii condițiilor de funcționare și acreditare?			
6.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI	25 puncte
	c) Proiect tehnic/Studiu de oportunitate/Analiză de nevoi	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/furnizare dotari demarată	75 puncte
2.	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și utilizatorii infrastructurii educaționale (Euro/utilizator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării:

Structura de guvernare nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 9 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZAREA A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 9 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane Intervenția Regională 7.1.A. Revitalizare și regenerare urbană				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul include activități privind regenerarea spațiilor publice cu accent pe redarea spațiului public pentru cetățeni: piațete, piețe publice, spații verzi și verzi-albastre existente (parcuri, scuaruri etc.), conexiuni de circulație nemotorizată (alei pietonale, piste pentru cicliști, podețe, etc), spații și facilități pentru activități recreative de mici dimensiuni, etc?			
2.	Proiectul este localizat într-o zonă dens populată?			
3.	Proiectul este implementat într-o zonă din interiorul orașului/municipiului delimitată, aprobată prin documente de urbanism și inclusă în SIDU, în concordanță cu prevederile OUG 183/2022?			
4.	Pentru zona din interiorul orașului/municipiului care face obiectul investiției, UAT promovează o abordare integrată fiind propuse și alte proiecte de investiții în perioada 2021-2027 susținute din fonduri nerambursabile, bugetul local, bugetul național sau alte surse de finanțare?			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: - complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; - abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; - implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI	25 puncte
	c) Proiect tehnic	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	20%
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției prin proiect (Euro/mp)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
3.	Număr de beneficiari din categorii sociale defavorizate	10% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

**ANEXA 9 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE
URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
		”cel mai puțin bun ” proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
4.	Număr de beneficiari finali din toate categoriile sociale și de vârstă	10% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de ”cel mai bun proiect”, care va primi automat 100 puncte, respectiv ”cel mai puțin bun ” proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării :

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 10 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZAREA A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 10 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane Intervenție regională - 7.1B New European Bauhaus (Proiecte pilot NEB)				
1	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul contribuie la transformarea și reinventarea spațiului?			
2.	Proiectul este implementat într-o zonă de pe teritoriul administrativ al UAT?			
3.	Pentru obiectivul de investiții propus este identificat un program de activare și susținere a activităților pentru perioada de minim 5 ani după implementarea proiectului?			
4.	Proiectul este în concordanță cu valorile (incluziune, sustenabilitate și estetică) și principiile de lucru (proces participativ, implicare multinivel și abordare transdisciplinară) promovate prin New European Bauhaus?			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: ▪ complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; ▪ abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; ▪ implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI /SF	25 puncte
	c) Proiect tehnic	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	10%
	Raportul dintre costul total al investiției și suprafața supusă intervenției prin proiect (Euro/mp)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
3	Număr estimat de vizitatori după finalizarea proiectului	20%
		Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
		"cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
4	Existența unei consultări publice a comunității	10% Există o consultare publică a comunitatii = 10 puncte Nu există o consultare publică a comunitatii = 0 puncte

Data elaborării :

Structura de guvernare nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 11 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane Intervenția Regională 7.1.C. Patrimoniul cultural				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA
1.	Proiectul contribuie la atragerea unui număr cât mai mare de vizitatori pentru generarea unui impact economic semnificativ la nivel local?			
2.	Proiectul propune investiții specifice privind conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural din mediul urban?			
3.	Obiectivul de patrimoniu este inclus în lista obiectivelor de patrimoniu, clasa A din mediul urban?			
4.	Obiectivul de patrimoniu se bucură de notorietate și/sau este inclus în cadrul unei rute/trasee tematice cunoscute?			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: ▪ complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; ▪ abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; ▪ implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) contract semnat SF /Studiu de oportunitate	15 puncte
	c) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte
	d) Proiect tehnic/Studiu de oportunitate	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
2.	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și numărul de vizitatori/spectatori ai infrastructurii culturale publice în anul de dinaintea intervenției (Euro/vizitator/spectator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Data elaborării :

Structura de guvernare nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

ANEXA 12 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 12 - CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Prioritatea 7 O regiune pentru cetățeni Obiectiv Specific 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane Intervenția Regională 7.1.D. Infrastructură culturală publică				
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027			NA
1.	Proiectul contribuie la atragerea unui număr cât mai mare de vizitatori pentru generarea unui impact economic semnificativ la nivel local?	DA	NU	
2.	Infrastructura culturală publică, obiect al investiției propuse, nu include parțial destinații/ funcțiuni non culturale - de exemplu, spații comerciale, spații administrative în care se desfășoară activități în folosul comunității, precum instituții de învățământ, primării, spitale etc., cu excepția acelor destinații/ funcțiuni auxiliare activităților culturale de exemplu, cafenea în incinta muzeului, magazin de suveniruri, birouri administrative aferente desfășurării activității culturale etc.			
3.	Proiectul propune investiții specifice privind construirea, modernizarea, amenajarea obiectivelor de infrastructură culturală publică – biblioteci publice, muzee și colecții publice, instituții de spectacole sau concerte, cu accent pe diversificarea ofertei acestora, păstrarea și valorificarea identității locale, inclusiv implementarea tehnologiilor multimedia și a tehniciilor digitale de promovare, în strânsă legătură cu sectorul industriilor creative?			
4.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: ▪ complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; ▪ abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; ▪ implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) Contract semnat SF/Studiu oportunitate	15 puncte
	c) Studiu de fezabilitate/studiu de oportunitate	25 puncte
	d) Contract semnat proiect tehnic/studiu de oportunitate	30 puncte
	e) Proiect tehnic/Studiu de oportunitate	50 puncte
	f) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție demarată	75 puncte
	g) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției, activitățile desfășurate și obiectivele proiectului:	40%
	Raportul dintre costul total al investiției și numărul de vizitatori/spectatori ai infrastructurii culturale publice în anul de dinaintea intervenției (Euro/vizitator/spectator)	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun " proiect care se va puncta cu 0 puncte.
Data elaborării :		Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

Structura de guvernanta nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

Anexa 13_Model Listă de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027

Nr. crt.	Prioritate	Obiectiv specific	Intervenție regională	Titlu proiect	Activități propuse	Buget estimat lei	Buget estimat euro	Calendar estimativ de implementare	Punctaj
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									

Data elaborării :

Structura de guvernare nivel 1/Numele și prenumele

Semnatura

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
NELU MĂLĂINCONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
DUCĂN CORNEL PĂCUIR