



HOTĂRÂREA Nr. 286
Din 13.06.2025

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a Domeniului schiabil zonei turistice Semenice, a caietului de sarcini și regulamentului Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 13.06.2025;

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, înregistrat cu nr. 50274/12.06.2025 și Raportul de specialitate al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, înregistrat cu nr. 50275/12.06.2025, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile art. 6, art. 7, art. 10 și art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de

- H.C.L nr. 222/2017, privind aprobarea Actului de Cooperare încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Caraș - Severin, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Reșița prin Consiliul Local al Municipiului Reșița și Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Văliug, prin Consiliul Local al Comunei Văliug
- H.C.L nr. 222/16.05.2023 privind aprobarea cumpărării unui număr de 74.588 părți sociale deținute de către Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș la Societatea SCHILIFT SRL
- H.C.L nr. 285 privind înființarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b, lit. c și lit. d, alin. (6) lit. b și alin. (14), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a, art. 197 alin. (1), alin. (2) și alin. (4), precum și art. 198 alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a Domeniului schiabil zonei turistice Semenice, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, conform anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, conform anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Reșița, Direcția Achiziții Publice, Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane, Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat și S.C. SCHILIFT SRL.

Art.5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județul Caras-Severin;
- Direcția Achiziții Publice
- Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat
- S.C. SCHILIFT SRL

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
HURUIALĂ TOM LUCIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL**



Anexa nr. 1 la HCL nr. 286 / 13.06.2025

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de
gestiune a Domeniului schiabil zonei turistice Semenici

Cuprins

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului
- 1.2. Scopul elaborării studiului de oportunitate

2. Descrierea și organizarea Serviciului Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice și a sistemului de gestiune

- 2.1. Date generale
- 2.2. Amplasamentul
- 2.3. Necesitatea și oportunitatea investiției
- 2.4. Bunuri mobile și imobile cuprinse în infrastructura transportului pe cablu
- 2.5. Obiective preconizate a fi atinse

3. Fundamentarea deciziei de predare a transportului pe cablu către societatea SCHILIFT SRL

- 3.1. Fundamentarea necesității și oportunității predării gestiunii
- 3.2. Prezentarea fezabilității opțiunii de predare a gestiunii serviciului
- 3.3. Motivația economică, legislativă și de mediu a opțiunii

4. Cadrul legislativ

5. Concluzii

Studiu de oportunitate
pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de
gestiune a
Domeniului schiabil zonei turistice Semenice

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului

Fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a Domeniului schiabil zonei turistice Semenice

1.2. Scopul elaborării studiului de oportunitate

Strategia de dezvoltare economico-socială locală, prin valorificarea resurselor existente, furnizează municipiului Reșița stabilitate și extindere economică solidă. Dezvoltarea investițiilor locale presupune crearea unui climat care să atragă și investiții externe, ceea ce va avea un impact pozitiv asupra comunității, prin creșterea ofertei de noi locuri de muncă direct create, creșterea salariilor și a dezvoltării zonei.

2. Descrierea și organizarea Serviciului Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice și a sistemului de gestiune

2.1. Date generale

Autoritatea contractantă, Municipiul Reșița, având în vedere complexitatea contractului de delegare a

gestiunii serviciului de transport pe cablu, în vederea exploatării pârtiilor și instalațiilor de transport pe cablu și organizării activităților conexe, ținând cont de prevederile art. 47 din O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, a decis elaborarea unui studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciul Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice privind activitățile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice.

Prezentul studiu de fundamentare a deciziei de preluare a transportului pe cablu, denumit Studiul de

oportunitate, prevăzut de O.G. nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, include elemente relevante și aspecte generale cu privire la serviciul public de transport pe cablu, la fezabilitatea tehnică, fezabilitatea economică și financiară, aspecte speciale ale cadrului legal, aspecte de mediu, aspecte sociale, precum și aspectele instituționale ale proiectului în cauză.

Serviciul Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice se

organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv și de agrement, pentru exploatarea autorizată a pârtiilor de schi, a instalațiilor de transport pe cablu și a întregii infrastructuri edilitare urbane și contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora.

Fără îndoială cea mai bună decizie este delegarea de gestiune directă a serviciului public privind activitatea de transport pe cablu pe domeniul schiabil al zonei turistice Semenice.

Infrastructura edilitar-urbană este ansamblul tuturor bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitare – gospodărești. Infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau

privat al unității administrativ – teritoriale al Municipiului București și este supusă regimului juridic a proprietății potrivit legii.

Infrastructura edilitar-urbană aferentă Serviciului public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice este ansamblul bunurilor mobile și imobile accesorii serviciului, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, pârtii de schi, clădiri, construcții și instalații tehnologice, instalații de transport pe cablu, echipamente și dotări funcționale, specific întreținerii pârtiilor de schi și transportului pe cablu, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului.

Activitățile conexe serviciului de administrare a domeniului schiabil Semenice sunt legate de scopul în care se desfășoară acesta: turistic, sportiv și de agrement. Pentru a se putea practica sporturile de iarnă pe domeniul schiabil zona turistică Semenice este nevoie de întreținerea și exploatare a pârtiilor de schi și a instalațiilor de schi, a clădirilor, a drumurilor de acces a parcarilor, atât pe timp de vară, cât mai ales pe timp de iarnă.

Toate activitățile necesare îndeplinirii scopului pentru care se desfășoară serviciul public de transport pe cablu pe domeniul schiabil Semenice sunt considerate activități conexe. Enumerăm mai jos principalele activități conexe:

- întreținerea pe timp de iarnă a pârtiilor de schi
- curățare, nivelare, drenaj, înierbare
- întreținerea pe timp de iarnă a pârtiilor de schi, bățătorirea zăpezii, profilare pârtie, montarea sistemelor de protecție și semnalizare
- producerea zăpezii artificiale
- întreținerea continuă a întregului sistem de producere a zăpezii artificiale, a sistemelor de aducțiune și a surselor de apă
- întreținerea mașinii de bățătorit zăpada
- întreținerea clădirilor anexe, a drumurilor de acces, a parcarilor și a tuturor spațiilor și terenurilor aparținând domeniului schiabil Semenice, ce face obiectul concesiunii de servicii
- servicii de încasare a contravalorii tichetelor de călătorie, a drepturilor din publicitate, a taxelor de parcare, a chiriei pentru centre de închiriere material sportiv, locații comerciale provizorii pe perioada desfășurării unor evenimente sportive sau culturale

Enumerarea de mai sus nu are caracter limitativ.

2.1.1. DATE TEHNICE

Caracteristici tehnice principale

Instalația are următoarele caracteristici principale:

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| • Tipul teleschiului: | -monocablu cu mers continuu; |
| • Lungimea (m): | - 1250 |
| • Diferența de nivel între stații (m) | - 3,25 |
| • Viteza nominală de exploatare(m/s) | - 3,,25 |
| • Viteza de revizie(m/s) | -1,5 |
| • Capacitatea de transport (pers/h) | -800 |

• Număr de vehicule pe ramura plină(buc)	- 36
• Număr de vehicule pe ramura goală(buc)	-36
• Timpul de îmbarcare (s)	- 6,84
• Ecartamentul (m)	- 2
• Temperatura minimă de exploatare (°C)	- -20
• Viteza maximă a vântului (km/h)	- 50
• Numărul de piloni (buc)	-11
• Puterea motorului de acționare (kw)	- 120
• Rolul stației de îmbarcare	- acționare
• Rolul stației de debarcare	- întoarcere-întindere
• Tipul dispozitivului de tractare	- bi-post

Teleschiul este o instalație de transport pe cablu pentru persoane, cel montat este monocablu cu mers continuu cu transport persoane pe o singură ramură.

Teleschiul trebuie să funcționeze în condiții de siguranță.

Afișarea marcajului teleschiului pe cabina de comandă și la loc vizibil se face de către montator și deținător.

Afișarea la loc vizibil a inscripțiilor spre Îmbarcare și Debarcare obligatorie, protejare piloni și limitare acces spre îmbarcare cu panouri, cade în sarcina beneficiarului.

Toate părțile metalice în stații și traseu să fie legate la prizele de împământare.

Regulamentul de Exploatare să fie afișat în Cabina de comandă.

Butoanele mobile de blocaj (avarie) să fie montate permanent în apropierea agenților de la cele două stații, care urmăresc funcționarea instalației și pe traseu.

Beneficiarul are obligația de afișare a Obligațiilor și Răspunderilor schiorilor și snowboardiștilor la loc vizibil.

Beneficiarul va dota teleschiul cu trusă sanitară și extingtor, cu loc de depozitare în Cabina de comandă.

În prezent amenajarea traseului de circulație a schiorilor și a pârtiilor cade în sarcina șefului instalației.

2.2. Amplasamentul

Transportul pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice se află în comuna Văliug. Comuna VĂLIUG este o localitate așezată la aproximativ 30 de km de Reșița, la o altitudine de 550 m, pe cursul râului Bârzava, la poalele Muntelui Semenice. Localitatea este încadrată de lacurile de acumulare Gozna (66,2 ha) aflat în amonte și Secu (105, 67 ha), în aval.

Stațiunea a luat ființă în anii '60, după construirea lacului de acumulare Gozna, pe malul căruia au început să apară locuri de agrement: debarcadere de unde puteau fi închiriate bărci, hidrobiciclete, restaurante. După 1990 stațiunea a cunoscut o nouă perioadă de înflorire cu facilități de cazare și servicii la nivelul standardele europene actuale, bază de agrement cu terenuri de tenis, etc. Pe lacul Gozna se pot închiria bărci și hidrobiciclete, se poate practica înotul și pescuitul. Fiind în apropierea principalelor orașe din Banat - Resita (25 km, aproximativ 25 de minute), Timisoara (126 km, aproximativ 2 ore si zece minute), Caransebes (54 km, aproximativ o ora si 10 minute), Valiug reprezinta o atractie pentru cei dornici de petrecerea timpului liber sau a vacantei într-un loc linistit, cu aer curat si oameni minunati. Localitatea este

oferțanta din punct de vedere turistic în orice anotimp, iar locațiile de cazare sunt dintre cele mai variate, potrivite pentru orice buget.

2.3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Necesitatea investiției:

(scurtă prezentare a situației existente privind domeniul/obiectivul și cerințele actuale și de viitor, din care să rezulte necesitatea investiției). Valoarea deosebită a potențialului turistic din zona de interes a studiului - zona turistică Semenici, inclusă în UAT Văliug. Conform PATN Secțiunea VIII Zone cu resurse turistice, localitatea Văliug este încadrată ca „UAT cu concentrare foarte mare a resurselor turistice” (resursa naturală fiind componenta dominantă), reprezentate prin:

- un valoros domeniu pentru practicarea sporturilor de iarnă, amplasat pe versanții nordici ai Masivului Semenici cu altitudini în partea superioară de circa 1.440 m, având pante cu înclinare medie sau redusă și o multitudine de posibilități de valorificare;
- existența stațiunii turistice Semenici, stațiune de interes local, atestată prin HG 1122/2002;
- cadrul natural al localității

Datorită importanței și unicității biodiversității, dar și a tipologiei formelor de relief, în principal carstic, ariei montane i-a fost instituit statutul de „parc național” - Parcul Național Semenici - Cheile Carasului.

-obiective turistice leșate de hidrografie - lacul de acumulare Gozna, amenajat pentru hidroenergie, dar cu importante valențe pentru turism, valorificat prin amenajări specifice (pontoane, șezlonguri pentru helioterapie, înot etc);

Poziția geografică a localității

Teritoriul administrativ al localității Văliug aparține exclusiv domeniului montan, localitatea fiind situată între limitele geografice ale Munților Semenici. Apartenența localității la zona turistică „Banatul montan” îi conferă posibilități multiple de valorificare prin turism a resurselor de care dispune, naturale și antropice.

Elemente climatice favorabile practicării sporturilor de iarnă, înregistrate în sezonul de iarnă, reprezentate prin: precipitații abundente sub formă de ninsoare, grosimea și durata menținerii stratului de zăpadă, prin temperaturi medii lunare negative, care permit producerea de zăpadă artificială, risc de avalanșe inexistent, elemente ce asigură practicarea schiului pe o perioadă de minimum 100 de zile (decembrie -martie), conform literaturii de specialitate și a datelor primite de la Centrul Meteorologic Regional Banat-Crișana, pentru Stația Semenici.

Accesibilitate facilă

Comuna Văliug beneficiază de acces direct la drumul județean DJ 582 (E 70 / Slatina Timiș-Brebu Nou - Văliug - Reșița/DN 58, un drum modernizat de curând în lungime totală de 60 km, conectat la drumul european care face legătura între două puncte importante de trecere a frontierei, Giurgiu/ Bulgaria și Moravița/ Serbia, constituind un avantaj major, prin conexarea investiției propuse la artera europeană de mare circulație turistică și implicit la fluxurile turistice dinspre Republica Serbia. Prin drumul județean DJ 582 se face legătura cu municipiul Reșița, reședință de județ, un important centru urban potențial emițător de turiști, situat la 24 km vest de comuna Văliug.

Situația actuală a activității de turism

Pe teritoriul UAT Văliug există două stațiuni turistice atestate prin HG nr. 1122 din 10 octombrie 2002 și anume, Semenici și Crivaia. Investiția propusă a se implementa se găsește în zona stațiunii turistice Semenici.

Conform Bazei de date a Ministerului Turismului, figurează oficial, în Munții Semenici, 8 părți omologate, însumând o lungime de 5430 m.

În ceea ce privește instalațiile de transport pe cablu din Munții Semenic, situația prezentată de ISCIR Oradea, iulie 2022 evidențiază existența a 13.663,90 m lungime, din care 8.826,90 m în funcțiune, adică autorizate la zi, cu o capacitate de 8.190 pers./oră.

Analizând situația existentă a domeniului schiabil amenajat se poate observa că cele patru pârtii în funcțiune, de pe Platoul Semenic, la momentul actual, însumează numai 2980 m, din care două nu depășesc, fiecare, lungimea de 700 m, mai lungă fiind doar „Slalom Uriș”, cu 1.250 m, așadar o valorificare mult prea redusă comparativ cu potențialul schiabil al masivului Semenic.

Deficiențele privind stadiul actual de dezvoltare a zonei turistice Semenic

- *amenajări insuficiente* pentru valorificarea potențialului pentru sporturile de iarnă, oferit de versanții nordici ai Munților Semenic, ca diversitate și lungime;
- *lipsa unor spații amenajate pentru desfășurarea activităților de vară*
- *pârțiile existente în prezent pe platoul Semenic nu sunt atractive pentru o largă categorie de schiori*, din cauza lungimii reduse a acestora, a lipsei unei conexiuni atât între pârtii cât și între instalațiile de transport.
- *lipsa unei linii de transport pe cablu, modernă și eficientă*, care să facă legătura între localitatea Văliug și platoul Semenic, *restricționează modalitățile de acces spre platou doar la mijloace auto*, prin DJ 582E (9 km lungime). Acest fapt creează dificultăți în deplasarea turiștilor în condiții de iarnă (acces îngreunat iarna de nămeții de zăpadă, uneori chiar impracticabil), dar crește și riscul poluării în aria protejată, din cauza numărului mare de mașini care ajung sau ar putea ajunge în interiorul parcului național. Amenajarea telegondolei propuse prin prezentul proiect va contribui la reducerea substanțială a numărului de mașini care ar putea urca iarna pe platou, a noxelor emise de acestea pe teritoriul parcului, dar, în același timp, va stimula apariția de noi structuri de primire turistică în satul Văliug, cu impact pozitiv asupra diversificării economiei locale și a dezvoltării socio-economice;
- *posibilitățile actuale de cazare*, pentru domeniul schiabil în funcțiune, sunt oferite de satele Văliug (comuna Văliug) și Gărâna + Brebu Nou (comuna Brebu Nou), care pun așadar împreună, la dispoziția turiștilor sosiți la schi, *896 locuri de cazare*. Rezultă, prin urmare, că numărul locurilor de cazare este insuficient, iar dacă avem în vedere și capacitatea proiectată a domeniului schiabil, prin prezentul proiect, necesarul recomandat ar *trebui să ajungă la cel puțin 2.111 locuri*;
- *inexistența unor structuri de agrement de tip apres-ski*, în special în arealul stațiunii Semenic
- *lipsa unor complexe hoteliere încadrate la o categorie ridicată de confort*, dotate cu facilități pentru organizare de evenimente, facilități de relaxare, capabile să atragă turiști cu venituri medii și peste medie și care să contribuie la extinderea sezonul de turism pe tot timpul anului;
- *starea tehnică a utilităților de bază* din stațiunea Semenic (alimentarea cu apă în sistem centralizat și canalizarea unitară), afectate de degradare după privatizarea structurilor de primire turistică, dar și lipsa unei rețele stradale modernizate, dotată cu trotuare, iluminat public, rețele, locuri de promenadă, impune alocări bugetare de urgență pentru reabilitarea, modernizarea și extinderea acestora, în scopul creării cadrului ambiental adecvat unei stațiuni turistice europene, capabilă să atragă un număr cât mai mare de turiști, inclusiv străini;
- *lipsa unor parcuri amenajate corespunzător*, în arealul stațiunii Semenic, dar mai ales în vecinătatea pârtiilor amenajate, creează disfuncționalități în activitatea turistică, prin aglomerarea zonelor adiacente;
- *disconfortul creat turiștilor de insuficiența locurilor de cazare amplasate în arealul stațiunii Semenic sau în imediata vecinătate a domeniului schiabil amenajat*.

în concluzie, Munții Semenic reprezintă o arie montană cu un potențial turistic deosebit de valoros, atât pentru activități de vară, cât și de iarnă, dar mult prea puțin valorificat prin forme de turism specifice, în cazul de față, pentru sporturi de iarnă.

Oportunitatea investiției: - *încadrarea obiectivului în politicile pe termen scurt, mediu și lung locale/sectoriale/naționale/regionale/europene*);

Obiectivul de investiție este totodată în concordanță cu strategiile naționale, regionale și locale de dezvoltare a sectorului:

Masterplanul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026

Măsurile teritoriale integrate la nivel zonal pentru zonele montane includ „Diversificarea activităților economice în zona montană”, pentru care se prevăd acțiuni de aplicare, precum :

* Dezvoltarea infrastructurii specifice pentru turism montan, de ex. domenii schiabile, cu precădere la nivelul stațiunilor turistice atestate;

-Dezvoltarea infrastructurii turistice de agrement din stațiunile montane.

Strategia Regională pentru Dezvoltare 2021-2027 - Regiunea Vest

Planul de Dezvoltare Regională Vest 2021 - 2027 din care face parte și județul Caraș-Severin cuprinde 6 piloni, între care și *Pitonul nr. 5 - Sustenabilitate prin turism și cultură, Prioritatea nr. 2 - Crearea unui brand turistic regional prin promovarea potențialului endogen*, având ca obiectiv specific - *Diversificarea și promovarea integrată a ofertei turistice regionale, cu accent pe nișele de turism care prezintă avantaje competitive.*

Strategia de Dezvoltare a Județului Caraș-Severin 2015 - 2020

în cadrul acestei strategii, obiectivul general este *„realizarea unei dezvoltări economice durabile”* care, pornind de la tradiția și specificul județului, poate fi realizat prin *„valorificarea cadrului natural și antropic și dezvoltarea specificului agrosilvic, turistic și etnografic al acestuia”*. Activitățile proiectului investițional propus se regăsesc în cadrul priorităților *„Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii turistice de cazare și a infrastructurii de agrement, în scopul îmbunătățirii și diversificării ofertei de servicii turistice”* și *„Dezvoltarea și modernizarea sectoarelor turistice cu potențial ridicat”*

Strategia de dezvoltare locală a comunei Văliug 2014 - 2020

în Strategia de dezvoltare locală a comunei Văliug 2014-2020, în cadrul celor trei direcții strategice de dezvoltare, se identifică și *„Direcția de dezvoltare domeniu Turism”*, al cărui obiectiv general este dezvoltarea durabilă a sectorului turistic, corelat cu obiectivul prezentului proiect investițional.

2.4. Bunuri mobile și imobile cuprinse în infrastructura transportului pe cablu

Bunurile imobile sunt reprezentate de terenurile proprietatea municipiului Reșița, iar bunurile mobile vor fi achiziționate în cadrul proiectului și vor fi predate prin act adițional la contractul cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport pe cablu. Mijlocele fixe sunt reprezentate de partea de comandă și container în care este toată comanda instalației.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse

Pârția de schi *„Franzdorf ”*

Pârția de schi „Franzdorf” are punctul de plecare situat lângă stația superioară a telegondolei, la altitudinea de 1.391,96 m, iar punctul de sosire la altitudinea de 625,28 m, în apropierea stației inferioare a telegondolei.

Pârția de schi „Helmuth Krubl ”

Este situată de-a lungul telegondolei în partea superioară a acesteia având o lungime de 2040 m. Are punctul de plecare la stația superioară a telegondolei, la 1.391,96 m altitudine și se termină la stația intermediară a telegondolei, la altitudinea de 1.045 m.

Traseu de schi			Lățimea minimă (m)	Zonă fără pericole			
Pârția	înclinare a medie a pantei (%)	Lungime construi ta (km)		Diferența de nivel (m)	[Altitudin e (m)		
Traseu de schi	11.63	0.97	13.69	111.82	1013.64	X	
Pârția de schi „Adolf Zangl”							
Pârția	înclinare a medie	Lungime construi	Lățimea minimă	Diferența de nivel	Altitudine (m)	Zonă fără pericole	Dificultate

Pârția de schi „Adolf Zangl”

Pârția de schi „Adolf Zangl” are punctul de plecare comun cu pârția „Franzdorf”, situat lângă stația superioară a telegondolei, la 1.391,96 m altitudine; traseul pârției se termină la altitudinea de 1013.64 m, unde se unește printr-un traseu de schi cu pârția „Franzdorf”.

Instalație de transport pe cablu de tip telegondolă 10 locuri

Pentru deservirea pârtiilor de schi, dar și pentru accesul turiștilor în stațiunea turistică Semenic, amplasată în zona platoului alpin și spre celelalte obiective turistice din zonă, se propune o instalație de transport cu cablu de tip telegondolă. Telegondolă este o instalație de transport cu cablu din familia telefericelor monocablu, cu mers unidirecțional, la care vehiculele sunt sub formă de cabine închise - gondole, capacitatea unei gondole fiind de 10 locuri, pe banchete așezate față în față. Gondolele se cuplează automat la cablul purtător-tractor la ieșirea din stații, sunt transportate de-a lungul liniei și apoi decuplate de la cablu la intrarea în stații. În stații, gondolele sunt transportate, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor făcându-se la o viteză mai mică (0,3 - 0,4 m/s).

Realizarea unei instalații de transport pe cablu de tip telegondolă, între cotele 626,97 m și 1.391,96 m, cu punct plecare DJ 582, la confluența cu DC 94 (DJ 582/Văliug -Telescaun) și punct de sosire pe platoul Semenic (cota aproximativă 1.391,96), sub Crucea de Brazi, în lungime de 3.976,76 m. Telegondola va avea următoarele caracteristici principale:

- lungime pe înclinare = 3.976,76 m
- diferență de nivel = 764,99 m
- înclinație telegondolă = 19,94%
- viteză de transport = 6,00 m/s
- durată transport = 10,6 min
- capacitate de transport = minim 2.400 p/h
- vehicule sub formă de = cabine închise cu banchete pentru 10 persoane și cu suport de biciclete

altitudine plecare: 1.391,96 m altitudine
sosire: 626.97 m

Pod pietonal

Realizarea unui pod pe grinzi prefabricate, peste pârâul Gozna, pentru accesul turiștilor la zona de îmbarcare a telescaunului, pod care va avea următoarele caracteristici:

- Deschidere=10 m
- Latime totala=15.50 m

Instalație pentru înzăpezire artificială:

Instalația de înzăpezit artificial se va compune din următoarele elemente principale:

- Captări de apă, 2 bucăți, amplasate una pe pârâul Gozna, la altitudinea de 1.305 m și una pe pârâul Goznuța, la altitudinea de 1.135 m;
- Lac de acumulare apă, amplasat la cota de circa 1.370 m, pe marginea dreapta a pârtiei de schi Adolf Zangl - în sensul de coborâre, în golul alpin în care se află și cabana Prietenii Munților;
- Stația de pompare și stația de compresor, amplasată pe marginea pârtiei de schi Adolf Zangl, aval de lacul de acumulare, așa încât ca apa să ajungă prin curgere gravitațională;
- Stația de pompare, amplasată la cota maximă a celor două pârtii de schi, la 1.385 m, aproximativ vis-à-vis de stația superioară a telegondolei;
- Rețeaua de distribuție - conducte de apă de înaltă presiune, de aer, cabluri electrice de alimentare, de comandă și de control, amplasate de-a lungul pârtiilor de schi, precum și între captări - lac de acumulare -stație de pompare;
- Cămine de racord (hidranți / electranți de alimentare) - amplasate pe marginea pârtiilor de schi;
- Generatoare de zăpadă de tip lance - 99 buc, tunuri de zăpada mobile -34 buc, montate direct pe capacele căminelor de racord.

Construcție anexă: va îndeplini cerințele minime de omologare și de funcționare adomeniului schiabil, conform reglementărilor în vigoare (Ordin 491/2001, actualizat).

Configurația clădirii a fost determinată de amplasament și anume, adiacent platoului de la baza pârtiei de schi, în dreapta DJ 582, pe sensul de urcare, înainte de curba spre stânga și de podul peste pârâul Gozna.

Din punct de vedere al funcțiunilor propuse, clădirea va cuprinde următoarele:

- Grupuri sanitare pe sexe
- Cabină grup sanitar pentru persoane cu handicap locomotor;
- Cameră pentru mamă și copil;
- Cameră centrală termică electrică și boiler electric;
- Rezervă de prim ajutor;
- Terasă de acces la toate spațiile

Garaj pentru mașinile de bătut zăpada:

Pentru garajul necesar adăpostim mașinilor de bătut zăpada s-a convenit că singurul amplasament optim, din punct de vedere al funcționalității, cât și al terenului disponibil, este cel de langa stația superioară. Va fi o construcție ușoară, conectată de utilitățile stației superioare a telegondolei (energie electrică), în urma calculelor efectuate după trasarea pârtiilor de schi, a rezultat un necesar de trei mașini de bătut zăpada. Spațiul din garaj pentru cea de-a treia mașină se va utiliza pentru început ca spațiu tehnic.

Garajul pentru mașinile de bătut zăpada se încadrează în Clasa a IV-a de importanță și Categoria de importanță „D”.

Scaun autopropulsant:

- Capacitate vehicul : 2 persoane
- Lungimea inclinată a instalației: 475 m
- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 0 m
- Capacitatea de transport: 500 pers pe ora

- Viteza maxima 30 km/h
- înclinare maxima : 15%
- Numărul total de vehicule : 7 buc.
- Puterea motorului de acționare montat pe vehicul 2 x 9 kW
- Tipul motorului de acționare montat pe scaun: servomotor sincronizat (2 buc) inclusiv convertizor de frecventa pentru fiecare motor in parte

Tiroliană:

Parametrii tehnici și funcționali

- Tipul instalației: tiroliana
- Capacitate vehicul : 1 persoana
- Numărul de linii paralele: 2
- Distanța între liniile de coborâre: 3,0 m
- Lungimea orizontală a instalației: 690 respectiv 980 m
- Diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 335,96 m
- înclinare medie: 19,94%

Parc tematic:

Caracteristici:

- Tipul instalației: parc tematic cu atracții multiple.
- Numărul de atracții: 31
- Suprafața aproximativă desfășurată: 9650 mp
- Diferența de nivel între zona de intrare și zona de ieșire: 0 m

Amenajare parcare terană

Se propune amenajarea unei parcuri terane și a unei căi rutiere de întoarcere a autobuzelor, ce aduc turiștii în zona stației inferioare. Amenajarea locurilor de parcare pentru turiști va fi realizată de către Beneficiar, *in house*, amplasamentul aflat în proprietatea Beneficiarului necesitând doar o reabilitare (asfaltare) și delimitarea locurilor de parcare.

Obiectele de investiție care fac obiectul finanțării sunt: părțile și traseul de schi, instalația de transport pe cablu tip gondola, construcția anexă, garajul pentru mașinile de bătut zăpada.

3. Fundamentarea deciziei de predare a transportului pe cablu către societatea SCHILIFT SRL

3.1. Fundamentarea necesității și oportunității predării gestiunii

Prin gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a activităților de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, prin gestiune directă către societatea SCHILIFT SRL, serviciu public de administrare a domeniului public și privat, unitatea administrativ teritorială atribuie gestiunea serviciului public de transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, precum și exploatarea bunurilor accesorii serviciului, cuprinse în așa numita infrastructură edilitar-urbană specifică.

Gestiunea delegată va garanta ca serviciul public de transport pe cablu a domeniului schiabil Semenice va fi asigurat pentru utilizatorii lui în condiții optime de calitate și preț.

Gestiunea directă este o opțiune care permite organizarea și dezvoltarea unui serviciu public înalt calitativ, oferind chiriașilor securitatea serviciilor furnizate, continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ, tarifarea echitabilă a serviciilor, etc. Prin implementarea gestiunii, populația va avea acces la servicii de calitate și complexitate cerută de normele românești și europene. Prin urmare, gestiunea delegată a acestui serviciu public va avea un efect pozitiv asupra componentei sociale prin crearea unor locuri de munca noi, accesibile tuturor cetățenilor.

3.2. Prezentarea fezabilității opțiunea de predare a gestiunii serviciului

Prezentul studiu de oportunitate a deciziei de predare a transportului pe cablu, denumit Studiul de oportunitate, prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, include elemente relevante și aspecte generale cu privire la serviciul public de transport pe cablu, la fezabilitatea tehnică, fezabilitatea economică și financiară, aspecte speciale ale cadrului legal, aspecte de mediu, aspecte sociale, precum și aspectele instituționale ale proiectului în cauză. Turismul constituie, fără îndoială, principala activitate economică la nivelul zonei turistice Semenici.

În favoarea acestei activități acționează o serie de resurse naturale — relieful montan, condițiile climatice, vegetația și fauna.

3.3. Motivația economică, legislativă și de mediu a opțiunii

1. Motivația pentru componenta financiară

Gestiunea delegată va garanta că societatea care va prelua gestiunea transportului pe cablu va administra, va întreține și exploata domeniul schiabil Semenici și va asigura pentru utilizatorii săi condiții optime de calitate și preț.

Principalele avantaje ale gestionării delegate de către o societate comercială sunt:

- încurajează eficiența în prestarea serviciului, precum și gestionarea judicioasă a resurselor financiare a patrimoniului
- societatea va fi responsabilă de serviciul prestat, va acoperi în întregime costurile ridicate de întreținerea și exploatarea domeniului schiabil Semenici

Totodată, societatea va avea responsabilitatea să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora, să fundamenteze și să propună autorității administrației publice locale modificarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare, precum și cerințele pieței.

Astfel, gestiunea delegată este o opțiune care permite organizarea și dezvoltarea unui serviciu calitativ, tarifarea echitabilă a serviciilor, continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ.

2. Motivația pentru componenta legislativă

- prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
- prevederile Legii nr. 3/2003 pentru aprobarea Guvernului nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

3. Motivația pentru componenta de mediu

Serviciul public va avea obligația să respecte toată legislația în vigoare pe probleme de mediu. Derularea tuturor activităților prevăzute trebuie să se realizeze conform prevederilor legislației de mediu aplicabile. Aceasta presupune inclusiv obținerea tuturor acordurilor/autorizațiilor de mediu necesare desfășurării și extinderii activității, precum și respectarea tuturor condițiilor înscrise în acestea, acestea fiind obținute de către societatea căreia i s-a atribuit gestiunea activității de transport pe cablu.

Prin asigurarea de echipamente și soluții moderne de către Serviciul Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice cu ajutorul societății SCHILIFT SRL, impactul potențial asupra mediului este redus la un nivel minim posibil din punct de vedere tehnic.

4. Cadru legislativ

- art. 6, art. 7, art. 10 și art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

5. CONCLUZII

Din punct de vedere economic este oportună delegarea întrucât asigură un venit Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice prin încasarea redevenței, negenerând totodată cheltuieli cu personalul. Delegarea gestiunii reprezintă o oportunitate economică, serviciul neavând posibilitatea gestionării directe din lipsa resurselor umane.

DIRECTOR EXECUTIV
GÂRTOI MARIUS LIVIU

CONSILIER JURIDIC
LAȚCU DELIA

PREȘEDINTE DE Ședință
MURUȚA ROMAN LUCIAN



CONTROLA
SECRETAR GENERAL
RUCUR LUCIAN CORNEL

CAIET DE SARCINI

pentru servicii de exploatare și operare cu personal
autorizat a instalațiilor de transport pe cablu și
activitățile conexe pe Domeniul Schiabil Semenici

CAPITOLUL I:

Obiectul caietului de sarcini - descrierea serviciului

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenic, județul Caraș-Severin, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenic, județul Caraș-Severin, indiferent de tipul de servicii.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenic, județul Caraș-Severin și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenic, județul Caraș-Severin.

Descrierea și identificarea serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu, aria teritorială și descrierea sistemului a cărui serviciu urmează să fie realizat.

Amplasamentul obiectivului studiat este identificat prin: CF 32676, top/cad 32676; CF 32675, top/cad 32675; CF 31362, top/cad 31362; CF 32564, top/cad 32564; CF 32568, top/cad 32568; CF 32562, top/cad 32562; CF 32572, top/cad 32572; CF 32566, top/cad 32566; CF 32561, top/cad 32561; CF 32563, top/cad 32563; CF 32571, top/cad 32571; CF 32565, top/cad 32565; CF 32567, top/cad 32567; CF 32782, top/cad 32782; CF 30357, top/cad 30357; CF890, top 393/c/1/48; CF 32227, top/cad 32227; CF 32228, top/cad 32228; CF 32640, top/cad 32640; CF 32645, top/cad 32645; CF 32658, top/cad 32658; CF 32655, top/cad 32655; CF 32631, top/cad 32631; CF 32708, top/cad 32708; CF 32277, top/cad 32277; CF 32604, top 582; CF 32605, top 581.

Amplasamentul propus este deservit în mod direct, la partea inferioară, de DJ 582 (Slatina Timiș / E 70 – Brebu Nou – Văliug – Reșița / DN 58), un drum modernizat, acoperit cu îmbrăcămintă asfaltică, iar spre stațiunea turistică Semenic, unde se află zona superioară a domeniului schiabil propus pentru amenajare, accesul se realizează în prezent pe DJ 582E, un drum de 9 km lungime; acesta se desprinde din DJ 582 în Pasul Prislop (satul Gârâna), la aproximativ 7,5 km în amonte de stația inferioară. Starea tehnică a drumului

județean DJ 582E este precară, cu îmbrăcămintea asfaltică distrusă, necesitând lucrări urgente de modernizare și reabilitare.

Investiția propusă este una de interes public, inițiată în cadrul unui Acord de cooperare încheiat între UAT Municipiului Reșița, UAT Județul Caraș-Severin și UAT Văliug, acord aprobat prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin (HCJ nr. 194/20.09.2017), Consiliului Local Reșița (HCL nr. 222/11.19.2017) și Consiliul Local Văliug (HCL nr. 21/20.12.2017) și modificat ulterior prin Acte adiționale, aprobate, de asemenea, prin hotărâri ale consiliilor locale.

Suprafața înscrisă în cartea funciară a tuturor imobilelor puse la dispoziție pentru dezvoltarea proiectului este de 469.656 mp (46,9656 ha) din care suprafața totală a terenului care va fi supus amenajării este de 313.689,14 mp (31,3689 ha).

Suprafața totală a terenului care va fi supusă amenajării va fi repartizată pe următoarele obiective:

- Pârția de schi: Franzdorf = 119.897 mp (11,9897 ha);
- Adolf Zangl, inclusiv traseu de schi = 90.344 mp (9,0344 ha);
- Helmuth Krubl = 40.069 mp (4,0069 ha);
- Tiroliana = 6.680 mp (0,6680 ha);
- Telegondola și garajul de mașini bătut zăpada = 72.456 mp (7,2456 ha);
- Lac de acumulare = 11.970 mp (1,1970 ha);
- Stație de pompare = 144,10 mp (0,01441 ha);
- Stație pompare (camera vanelor și compresor) = 45,14 mp (0,00451 ha);
- Scaun autopulsant = 2.990 mp (0,2990 ha);
- Parc tematic = 9.650 mp (0,9650 ha);
- Parcare terană = 3.000 mp (0,300 ha)
- Construcție anexa = 192,90 mp (0,01929 ha);
- Pod pietonal = 155 mp (0,0155 ha);
- Conductă alimentare/golire lac de acumulare = 1.845 mp (0,1845 ha);
- Priză de apă Gozna pentru alimentare lac de acumulare = 1.000 (0, 1 000 ha).
- Instalație de transport pe cablu de tip telegondolă 10 locuri

Lungimea instalației de transport, de tip telegondolă, va fi de 3.976,76 m, va avea punctul de plecare la 1.391,96 m alt., stația intermediară la altitudinea de 1.056 m, iar punctul de sosire la 626,97 m alt., având o diferență de nivel de 764,99 m.

Instalația de înzăpezit artificial se va compune din următoarele elemente principale: Lucrarea se încadrează conform STAS 4273-83 în Clasa de importanță a lucrărilor hidrotehnice IV

(construcții de importanță normală a caror avariere are o influență redusă asupra altor obiective social economice)

Rol funcțional principal

Durata de exploatare definitivă

Categoria construcțiilor hidrotehnice (TAB 8) - 4

Lacul de acumulare categoria construcției hidrotehnice este încadrată la a 4-a: - $V < 0,2 - 106 \text{ m}^3$

Scaun autopropulsant:

-capacitate vehicul : - 2 persoane;

-lungimea înclinată a instalației: - 475 m;

-diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: - 0 m;

-capacitatea de transport : - 500 pers pe oră;

-viteza maximă - 30 km/h;

-înclinare maximă : 15%;

-numărul total de vehicule : 7 buc;

-puterea motorului de acționare montat pe vehicul 2 x 9 kW;

-tipul motorului de acționare montat pe scaun: servomotor sincronizat (2 buc) inclusiv convertizor de frecvență pentru fiecare motor în parte.

Tiroliană:

- parametri tehnici și funcționali;
- tipul instalației: tiroliană;
- capacitate vehicul : 1 persoană;
- numărul de linii paralele: 2;
- distanța între liniile de coborare: 3,0 m;
- lungimea orizontală a instalației.

Prima secțiune cu plecare din vecinătatea stație superioară a telegondolei la altitudinea de 1391,96m va avea o lungime de aproximativ 690,00 m, cu două linii paralele (tandem).

Cea de a doua secțiune va avea plecarea din vecinătatea stației de sosire a primei secțiuni, iar stația de sosire în apropierea stației intermediare a telegondolei, la altitudinea de 1.056,00 m, cu o lungime de aproximativ 980 m , cu doua linii paralele (tandem).

- diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 335,96 m;
- înclinare medie : 19,94%;
- tip motorizare : gravitație;
- sistem de frânare : arcuri compresibile și magnet permanent (unul pe fiecare linie de coborare);
- diametrul cablului portant : 12 mm;
- diametrul cablului de siguranță : max 12 mm;
- structura de susținere din oțel zincat;

- fundații din beton pentru susținerea structurilor;
- viteza programabilă pe toată lungimea traseului;
- sistem operabil pe tot parcursul anului,
- înălțimea traseului min 5 m de la sol,
- greutatea maximă a pasagerilor 120 kg;
- porți de acces incluse și corelate cu tiroliană .

Parc tematic:

Caracteristici:

- tipul instalației: parc tematic cu atracții multiple.
- numărul de atracții : 31
- suprafața aproximativă desfășurată: 9650 mp
- diferența de nivel între zona de intrare și zona de ieșire: 0 m

1.2.1. Organizare

Serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activitățile conexe de la Domeniul Schiabil Semenik, se va desfășura sub controlul autorității administrației publice locale.

Serviciul de exploatare și operare a instalațiilor transport pe cablu la Domeniul Schiabil Semenik, se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv și de agrement și va face parte din categorie. Serviciile de exploatare și operare a instalațiilor transport se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, gondole, formează sistemul de transport pe cablu.

Activitățile conexe serviciului public de transport pe cablu sunt legate de scopul în care se desfășoară acesta: turistic, sportiv și de agrement.

Pentru a se putea practica sporturile de iarnă la Domeniul Schiabil Semenik, este nevoie de întreținerea pârtiilor de schi, pe timp de iarnă.

Toate activitățile necesare îndeplinirii scopului pentru care se desfășoară serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu la Domeniul Schiabil Semenik sunt considerate activități conexe.

Enumerăm mai jos principalele activități conexe:

-întreținerea pe timp de iarnă a pârtiilor de schi; bătorirea zăpezii, profilare pârtie, montarea sistemelor de protecție și semnalizare;

- producerea zăpezii artificiale;

- întreținerea continuă a întregului sistem de producere a zăpezii artificiale, a sistemelor de aducțiune și a surselor de apă. Reparațiile cad în sarcina operatorului;

- întreținerea mașinilor de bătătorit zăpada;

- întreținerea clădirilor anexe și tuturor spațiilor și terenurilor aparținând domeniului schiabil;

- respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii;

Operatorul va avea și următoarele obligații:

- furnizarea către Primaria Municipiului Reșița a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;

- respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului;

- aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- evidența orelor de funcționare a utilajelor;

- personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- o dotare proprie a echipamentelor specifice, necesare pentru prestarea serviciilor prin condițiile prevăzute în contract;

- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Prin procedura delegării directe, unitatea administrativ teritorială atribuie prin contract de delegare, prestarea serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu, precum și exploatarea bunurilor accesorii serviciului, cuprinse în așa numitul sistem de utilități, sau sistem de bunuri accesorii.

Sistemul de TRANSPORT PE CABLU aferent serviciului este ansamblul bunurilor, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specifice unui serviciu de exploatare și operare a instalațiilor de transport, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art.1. Operatorul serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu va asigura:

-servicii de exploatare și operare cu personal autorizat, conform prescripțiilor tehnice ISCIR;

-omologarea pâtiilor de schi, autorizarea instalațiilor de transport pe cablu, revizia periodică a instalațiilor conform prescripțiilor ISCIR, reparațiile curente sau întâmplătoare ale instalațiilor, cu personal autorizat;

- respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;

- menținerea stării tehnice corespunzătoare a instalației de transport pe cablu, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea instalației de transport pe cablu;

- personal tehnic de deservire și vehicule de intervenție operativă;

- respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului angajat;

- respectarea capacităților de transport;

- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii;

-alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale;

-furnizarea către Primăria Municipiului Reșița a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;

-respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului;

-aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

-realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora,

-evidenta orelor de funcționare a utilajelor;

-personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- o dotare proprie a echipamentelor specifice, necesare pentru prestarea serviciilor în condițiile prevăzute în contract.

Art. 2. Pentru întreținerea pârtiei de schi pentru agrement, pe timp de iarnă se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucruri:

- îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

- bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

- asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori, pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

Art.3. Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

- se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;

- se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului;

- în timpul utilizării mașinilor de bățătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art.4. Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existentă pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art.5. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

-organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

- închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

- delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitorii de schi atestați.

Art.6. Operatorul serviciilor de exploatarea și operarea instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici are următoarele îndatoriri:

- să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

- să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele date de Prescripțiile tehnice ISCIR și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine, sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

- să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

- să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului pe cablu;

- să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

- să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normală, în caz de vânt, chiciura, vizibilitate redusă, deranjamente, precum și evidența exploatării;

- să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere și exploatare;

-operatorul va prelua instalațiile de transport pe cablu de la Primaria Municipiului Reșița în stare perfectă de funcționare, pe bază de proces - verbal și o va preda la fel în condițiile în care nu apar defecțiuni care nu sunt imputabile operatorului.

CAPITOLUL III.

Art.1. Primăria Municipiului Reșița va monitoriza în permanență activitatea de exploatare a instalației de transport pe cablu, urmând să fie aplicate sancțiuni conform contractului încheiat cu operatorul de servicii.

Art.2. Operatorul răspunde și garantează material și financiar de buna desfășurare a prestației, siguranța în exploatare.

Art.3. Programul de funcționare a instalației va fi întocmit de către conducerea Primăriei Municipiului Reșița, în funcție de perioada solicitării, condiții atmosferice, de așa manieră încât să asigure în permanență, după necesități, accesul la instalația de transport pe cablu.

Art. 4. Programul de functionare și tarifele practicate vor fi aprobate anual, prin hotărâre de către Consiliul Local Reșița.

Art. 5. Întreaga activitate a operatorului serviciului se va supune normelor de protecție a muncii reglementate de legislația aplicabilă.

Art.6. Primăria Municipiului Reșița prin intermediul personalului din aparatul propriu, își rezervă dreptul de a monitoriza și controla întreaga activitate a prestatorului efectuând în acest sens verificări periodice. Consemnarea verificărilor se va face în procese verbale încheiate de către personalul responsabil încheiate de către personalul responsabil, încheindu-se după caz rapoarte de neconformitate.

Art.7. Operarea serviciului de exploatare transport pe cablu, se va executa astfel încât să se realizeze:

a). continuarea activității, pe perioada prestabilită cu respectarea prevederilor contractuale;

b). adaptarea regimului de prestare a activității în funcție de cerințele utilizatorului;

c) controlul siguranței și a calității serviciului prestat;

d). respectarea instrucțiunilor, procedurilor interne de prestare a activității;

e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;

f). prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;

g). asigurarea, pe toată durata de exectare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art.8. (1) Operatorul va avea cel puțin o persoană autorizată RSTVI (responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor) în cadrul personalului angajat în realizarea serviciilor de exploatare a instalației de transport pe cablu.

(2) Va realiza întreținerea tehnică și reviziile zilnice necesare la instalațiile de transport pe cablu, conform prescripțiilor ISCIR.

(3) Operatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu graficul de prestare convenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

Art. 9. Operatorului de transport autorizat îi sunt delegate sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura aferentă serviciului.

Art. 10. Operatorul de transport autorizat are obligația să efectueze serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activitățile conexe Domeniului Schiabil Semenice, cu respectarea programului propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Reșița prin care se stabilește programul de funcționare.

Art.11. În vederea realizării unui sistem de transport de persoane pe cablu care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță, confort, regularitate și continuitate, operatorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să efectueze serviciul în baza programelor de funcționare/transport întocmite de aceștia, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Reșița;

2. să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4.să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare.

5. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice,

6. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile sau alte materiale ori obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

7. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

8. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de tichete/carduri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

9. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalației;

10. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

12. mijloacele de transport specifice trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

13. sistemele de protecție, delimitare și semnalizare de pe părțile de schi, vor fi permanent completate, revizuite și înlocuite de către operator prin firme specializate, pe cheltuiala sa;

14. autorizarea funcționării instalațiilor de transport public pe cablu, cade în sarcina operatorului;

15. omologarea părții de schi cade în sarcina operatorului;

16. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la programele de funcționare;

17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

DURATA

Durata delegării serviciului public de transport pe cablu și activitățile conexe este de 25 de ani din momentul semnării contractului de delegare.

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Valentin Cristian LUPȘA



DIRECȚIA PENTRU ADMINISTAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

DIRECTOR EXECUTIV

Marius Liviu GÂRTOI



CONSILIER JURIDIC

Iasmina Marina VÎRBAN



PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HURCUIA TOM LUCIAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR MIHAILA CORNEL



ANEXA 3

LA HCL NR. 286 / 13.06. 2025

REGULAMENTUL
SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, PRIVIND
ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT PUBLIC PE
CABLU ȘI ACTIVITĂȚILE CONEXE
DOMENIULUI SCHIABIL SEMENIC

Capitolul I: Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de administrare a domeniului public și privat de administrare privind activitățile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport pe cablu autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului de administrare a domeniului public și privat, privind activitățile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici.

(3) Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil Semenici, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini și ale reglementărilor în vigoare.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților aferente Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe, privind activitățile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi ale comunităților locale și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de mobilitate ale populației în scop turistic, sportiv sau de agrement;

b) îmbunătățirea siguranței, protecției mediului și calității transportului public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenici;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort a utilizatorilor.

Art. 3. În sensul prezentului regulament-cadru, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public pe cablu - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condițiile prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului public Semenici;

2. autoritate de autorizare – compartimentul sau serviciul specializat de transport pe cablu din subordinea primăriei;

3. autorizație de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că, transportul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public pe cablu;

4. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport care atestă atribuirea serviciului de transport public pe cablu;

5. program de transport public pe cablu - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Reșița prin care se stabilește programul de funcționare în cadrul serviciului de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului public Semenic.

6. accident grav - accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;

7. autorizare de funcționare – document emis de către ISCIR-INSPECT IT, pe baza unei metodologii de verificare;

8. capacitate de transport – numărul de persoane transportate într-un sens timp de o oră;

9. cerință esențială – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;

10. deținătorul instalației – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;

11. exploatabilitate – ansamblu de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;

12. instalație – sistem complet montat în teren care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;

13. instalație de transport pe cablu pentru persoane - instalație compusă din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul persoanelor în vehicule sau cu ajutorul dispozitivelor de tractare al căror sistem de suspendare și/sau de tractare este asigurat de cablu/cabluri poziționat/e de-a lungul traseului instalației;

14. linie - ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul telescaunului;

15. organism de inspecție - ISCIR-INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane-telescaune;

16. organism notificat - organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;

17. personal tehnic de deservire - persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător;

18. reparator - agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT IT care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;

19. specificație tehnică comunitară - specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;

20. stație - construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc), denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;

21. stație finală - stație situată la capătul traseului telescaunului;

22. stație intermediară - stație situată pe traseul telescaunului;

23. telegondolă - bancă cu două locuri, amenajate pentru transportul pe cablu al persoanelor;

24. verificarea tehnică periodică - activitate desfășurată la intervale regulate pentru a se asigura că telescaunul satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate; activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea telescaunului în condiții de securitate pentru ca aceasta să-și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor; activitatea se efectuează numai de către ISCIR-INSPECT IT;

25. teleschi – instalație de transport pe cablu pentru persoane care tractează schiori pe zăpadă, pe covor din material plastic sau pe suprafața (oglindea) apei;

26. utilizator al serviciului de transport public local pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil.

Art. 4. Consiliul Local al Municipiului Reșița și autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuare a serviciului de transport public pe cablu să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Conform art. 7 din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local:

„ (1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.”

Prevederile ordonanței nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local se aplică tuturor serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat organizate în: comune, orașe, municipii și județe indiferent de mărimea acestora.

În înțelesul acestei ordonanțe, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- Servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrative-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- Domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrative-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărârea consiliilor locale sau prin hotărârea consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public;
- Domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
- Activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizare a localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;
- Infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale,

dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

CAPITOLUL II: Efectuarea activităților de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik

Art. 5: Serviciul public de administrare a domeniului public, privind activitățile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik, respectiv administrarea și exploatarea domeniului schiabil Semenik se efectuează numai în condițiile respectării Ordonanței 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor.

Art. 6: Transportul public pe cablu se poate efectua numai cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor în vigoare.

Art.7: Exploatarea instalațiilor de transport public pe cablu se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței transportului, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice.

Art. 8: Efectuarea serviciului public de administrare a domeniului public, privind activitățile de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik;
- b) accesul la serviciile de transport pe cablu și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea utilizatorilor;
- d) executarea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport a mijloacelor specifice cu fluxurile de utilizatori ai serviciilor existente;
- f) continuitatea serviciului de transport pe cablu.

SECȚIUNEA 2: Autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului pe cablu

Art. 9. Serviciile de transport de persoane pe cablu se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport valabilă.

Art. 10. Serviciile de transport pe cablu se efectuează pe suprafețele alocate proiectului Domeniul Schiabil Semenici aflate în proprietatea publică a Municipiului Reșița;

Art.11. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu are obligația de a deține la biroul din clădirea anexă a stației inferioare a telegondolei, pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, următoarele documente:

a) copia uniformă a autorizației de transport în termenul de valabilitate și caietul de sarcini al serviciului;

b) programul de funcționare;

c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al Operatorului;

d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;

e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport și a delegării gestiunii;

g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice;

h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise Consiliului Local Reșița în cazul accidentelor grave;

i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

SECȚIUNEA 3: Siguranța în exploatare și funcționare

Art. 12. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenici au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale

privind siguranța în exploatare, reparare, avarii și accidente și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului.

Art.13. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenik are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice;

2. să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar de personal/agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT, având autorizație conformă cu normele legale în vigoare;

6. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

7. să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normală, în caz de vânt, chiuciuță, vizibilitate redusă, deranjamente, precum și evidența exploatării;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere și exploatare.

Art. 14. Pentru întreținerea pârtiei de schi pentru agrement și a pârtiei de sanie se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

2. bătătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii.

Art. 15. (1) Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

(2) În cazul în care mașinile de bătătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;

c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

(3) În timpul utilizării mașinilor de bătătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art. 16. Controlul zilnic al pârtiei/pârtiilor de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența de pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art. 17. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

Art. 18. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei părții de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul părții, iar pregătirea părților se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul părții;

2. închiderea părții pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Art. 19. Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

Art. 20. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenici va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public pe cablu și activitățile conexe

Art. 22. Operatorul va efectua serviciile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici cu respectarea următoarelor obligații:

1. să efectueze serviciul pe baza programelor de funcționare/transport întocmite de aceștia, aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița;

2. să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloace specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite și numai case de marcat electronice fiscale;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehicule

8. să nu admită la transport în vehicule specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

10. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;

11. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

12. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimație/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

13. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalației;

14. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

15. să asigure condițiile de execuție a transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort.

CAPITOLUL III: Drepturi și obligații

Art. 23. (1) Titularilor contractelor de atribuire a gestiunii le este interzis să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(2) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice respective.

Art.24. Operatorul serviciului de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenic are următoarele drepturi;

1) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local pe cablu și activitățile conexe în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

2) să încaseze tarifele aferente transportului public de persoane pe cablu;

3) să actualizeze/ajusteze tarifele aferente transportului public local pe cablu, în funcție de modificările care au intervenit în structura costurilor, care au stat la baza fundamentării tarifulor;

4) să utilizeze patrimoniul pentru asigurarea serviciului public local de transport pe cablu;

5) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local pe cablu, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

6) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în aceasta;

7) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

8) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

9) să închirieze spațiile comerciale și terenurile pe care pot fi amenajate construcții temporare;

10) să închirieze locațiile în vederea amplasării de materiale publicitare;

11) să denunțe unilateral contractele de închiriere încheiate, în situația în care nu sunt respectate prevederile contractuale.

Art. 25. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a Capitolului II, Operatorul serviciului are următoarele obligații:

1) să sigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și ale hotărârii de delegare a gestiunii;

2) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare și contractului de delegare a gestiunii serviciului;

3. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;

4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenici;

5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;

6) să efectueze serviciul conform prevederilor programului de funcționare, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

7) să asigure continuitatea serviciului de transport public pe cablu;

8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

9) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public de persoane prin curse regulate;

10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

11) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului mijloace de transport specifice care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare;

12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, bunurilor, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții din surse proprii;

13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Reșița;

14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru toate bunurile accesorii serviciului public, încredințate conform Anexei 4, mijloace de transport, echipamente, utilaje,

clădiri și instalații, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările. Asigurările se vor face la valoarea de inventar pentru fiecare dintre bunurile cuprinse în listă.

16) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de funcționare, tarifele aplicate, precum și modificările acestora;

17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

18) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport specifice, a infrastructurii aferente și a bunurilor;

19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport specifice, astfel încât să se asigure respectarea programului;

20) să furnizeze autorității administrației publice, respectiv autoritățile de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, adică acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

24) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenik, persoane fizice sau juridice.

Art.27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local și/sau Județean cu privire la transportul pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de Operatorul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

e) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik.

Art. 28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, coform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatorii de performanță

Art. 29. (1) În efectuarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind acțiunile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik, Operatorul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în Regulamentul serviciului de transport pe cablu

(2) netransmiterea informațiilor la termen ori furnizarea de informații eronate sau incomplete atrage răspunderea contravențională a Operatorului.

(3) După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță nominali.

Art. 30. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate sunt următorii:

Nr. crt.	Indicatori de performanță	UM	Nivel acceptat	
			Lunar	Anual
1.	Numărul situațiilor în care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului pe cablu și a activităților conexe față de programul de funcționare	Număr	0	0
2.	Numărul de situații în care operatorul nu a efectuat serviciul pe o perioadă mai mare de 24 de ore, exclusiv din vina acestuia	Număr	0	0
3.	Numărul de utilizatori afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Număr	0	0
4	Numărul total de mijloace de transport specifice utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de funcționare	%	0%	0%
5.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciilor, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit	Număr	0	0
			0	0
			0	0

	răspuns în termenele legale			
6.	Despăgubirile plătite de către operatorii pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea activității	Lei	0	0
7.	Numărul abaterilor constatare și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Număr/ 3 luni	0	0
8.	Numărul de accidente produse din vina personalului propriu sau a operatorului autorizat	Număr	0	0

CAPITOLUL V: Răspunderi și sancțiuni

Art. 31. Conform prevederilor OUG 71/2002, actualizată, art. 42:

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/ nu prestează serviciile la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de operare prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor sau suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate; penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Art.32. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează Conform OUG 71/2002.

Art. 33. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale.

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale

Art. 34. Prezentul regulament poate fi modificat ori de câte ori necesitățile legale de organizare și funcționare o impun.

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Valentin Cristian LUPȘA



DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

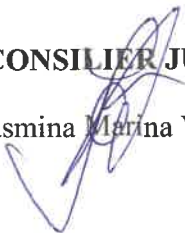
DIRECTOR EXECUTIV

Marius Liviu GÂRTOI



CONSILIER JURIDIC

Iasmina Marina VÎRBAN



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HURUIAŢĂ TOM LUCIAN



CONTABIL-ŞEF
SECRETAR GENERAL
RUCUR LUCIAN CORNEL

