



HOTĂRÂREA Nr. 285

Din 13.06.2025

privind înființarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 13.06.2025;
Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, înregistrat cu nr. 50266/12.06.2025 și Raportul de specialitate al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, înregistrat cu nr. 50267/12.06.2025, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile art. 6, art. 7, art. 10 și art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de HCL nr. 123/2017, privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Reșița și Societatea SCHILIFT SRL.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1) alin. (2) lit. d coroborat cu alin. (7) lit. n, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a, art. 197 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) și art. 198 alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de fundamentare al Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă înființarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Reșița, Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția de Dezvoltare Locală și Investiții.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județul Caras-Severin;
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat
- Direcția de Dezvoltare Locală și Investiții

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
HURUIALĂ TOM LUCIAN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

Anexa 1 la HCL 285/13.06.2025

Municipiul Reșița

ROMÂNIA

**STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND ÎNFIINȚAREA ȘI ORGANZIAREA SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT PE CABLU ȘI ACTIVITĂȚI CONEXE DOMENIULUI SCHIABIL ZONEI TURISTICE
SEMENIC**

CUPRINS

1. Date generale

1.1. Introducere

1.2. Scopul și obiectivele studiului de fundamentare

1.3. Descrierea serviciului

1.4. Cadru legislativ

2 Motive de ordin economic, financiar, social și mediu care justifică înființarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

2.1. Obiective de exploatare

2.2. Motive de ordin economic și financiar

2.3. Motive de ordin social și de mediu

3. Stabilirea modalității de gestiune

3.1. Modalități de gestiune

3.2. Finanțarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

3.3. Analiză comparativă privind cea mai avantajoasă modalitate de gestiune a Serviciului Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

4. Indicatori tehnico-economic de performanțe

5. Concluzii și recomandări

1. Date generale

1.1. Introducere

Denumirea studiului:

„Studiu de fundamentare privind înființarea și organizarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice”

Prezentul studiu de fundamentare urmărește necesitatea, oportunitatea și modalitatea de efectuare a investițiilor privind „ Dezvoltarea Zonei Turistice Semenice”, respectiv realizarea instalației de transport pe cablu, administrarea, întreținerea și exploatarea obiectivului de investiții care fac parte din domeniul public și privat al Municipiului Reșița.

Serviciul Public – Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice se înființează în baza Ordonanței nr. 71/ 29 august 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Scopul și obiectivele Studiului de fundamentare

Prezentul studiu este un document necesar și obligatoriu conform prevederilor art. 9 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ulterioare, potrivit cărora serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează în baza unor studii de fundamentare întocmite din inițiativa administrației publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării serviciilor, vor evalua indicatorii tehnico-economici, vor identifica sursele de finanțare a serviciului și vor recomanda soluția optimă privind modul de organizare și gestionare a serviciilor. ”

Obiectul prezentului studiu îl reprezintă fundamentarea necesității și oportunității înființării Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, precum și stabilirea modalității de gestionare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus și ținând cont de prevederile:

- art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ulterioare, potrivit cărora „bunurile aparținând domeniului public al unităților administrativ-teritoriale nu pot fi utilizate decât potrivit destinației pentru care au fost create sau dobândite potrivit legii”
- art. 7 din același act normativ, potrivit cărora „înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării

și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități”,

În vederea îndeplinirii obligației legale de a menține destinația și de a întreține pe o perioadă de minimum 15 ani Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice, este necesară înființarea serviciului pentru administrarea acestui obiectiv de investiție.

Astfel, s-a considerat că fiind necesară și obligatorie o analiză a cadrului legal incident Serviciului, astfel încât autoritatea administrației publice locale ale Municipiului Reșița să realizeze în mod legal, util și rentabil, pentru comunitatea locală, și nu numai, cadrul legal, cu aplicabilitate locală, incident Serviciului care va asigura:

- satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității și creșterea calității vieții;
- continuitatea Serviciului;
- asigurarea nivelului calitativ de prestare și gradului de acoperire a Serviciului;
- dezvoltarea economică și modernizarea infrastructurii aferente Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice în interesul comunității ;

1.3. Descrierea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice este destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, având ca obiectiv principal furnizarea către populație a unui serviciu public de agrement de calitate, concomitent cu asigurarea protecției sănătății oamenilor și a mediului înconjurător.

Obiectivele pe care trebuie să le atingă Serviciul sunt următoarele:

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- susținerea dezvoltării economice și sociale a Municipiului Reșița;
- promovarea calității și eficienței activităților de organizare și funcționare a Serviciului;
- adoptarea normelor locale referitoare la organizarea și funcționarea Serviciului;
- dezvoltarea durabilă a Serviciului;
- protecția mediului înconjurător;
- gestionarea Serviciului pe criterii de transparență, competitivitate și eficiență;
- asigurarea unor servicii de administrare a domeniului public și privat de calitate;
- promovarea programelor de dezvoltare a Serviciului pe baza unui mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor;
- consultarea cu utilizatorii Serviciului în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și regionale în domeniu.

Obiectul de activitate al Serviciului îl constituie furnizarea de servicii specializate constând în administrarea, întreținerea, exploatarea și gestionarea transportului pe cablu și a activităților conexe:

- asigurarea condițiilor privind desfășurarea competițiilor naționale și internaționale;
- asigurarea serviciilor de agrement;
- administrarea, exploatarea și întreținerea bunurilor ce compun obiectivul de investiție

Activitățile specifice Serviciului presupun administrarea și exploatarea transportului pe cablu și a activităților conexe ce se vor desfășura în zona turistică Semenice. Prin urmare, activitățile specifice Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice constau în:

1. întreținerea și exploatarea, din punct de vedere tehnic și administrativ, a construcțiilor/bunurilor de orice natură ce fac parte din obiectivul de investiție, cu excepția construcțiilor/bunurilor proprietatea unor persoane juridice cu capital privat;
2. întreținerea și exploatarea instalațiilor necesare funcționării serviciului;
3. asigurarea de personal necesar exploatării, administrării și întreținerii serviciului;
4. exploatarea transportului pe cablu contra cost;
5. realizarea de investiții pentru asigurarea funcționării la standarde corespunzătoare a transportului pe cablu;
6. administrarea altor activități desfășurate în zona turistică Semenice.

Activitățile specifice Serviciului sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes public local și trebuie să asigure, prin urmare, următoarele cerințe fundamentale:

- satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității și creșterea calității vieții;
- administrarea și gestionarea infrastructurii aferente Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice în interesul comunității;
- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente transportului pe cablu;
- respectarea standardelor și a indicatorilor de performanță ai Serviciului;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aferente zonei, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului;
- protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;
- protecția și conservarea mediului natural și construit;
- adaptabilitatea la cerințele utilizatorilor;
- universalitatea, accesibilitatea egală și nediscriminatorie la Serviciu, în condiții contractuale reglementate;
- transparența decizională și protecția utilizatorilor;
- protecția economică, juridică și socială a utilizatorilor;
- funcționarea optimă, în condiții de siguranță a personalului și utilizatorilor, a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor aferente, corespunzătoare standardelor și parametrilor aplicabili în materie;
- introducerea unor metode moderne de management;
- informarea și consultarea comunității locale beneficiare a Serviciului;
- respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și

reglementarea ariilor de monopol.

1.4 Cadrul legislativ

Regimul administrării domeniului public și privat de interes local este reglementat de:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările ulterioare, act normativ care conține prevederi referitoare la înființarea, organizarea, exploatarea, finanțarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, republicată;

2. MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU CARE JUSTIFICĂ ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI PUBLIC – TRANSPORT PE CABLU ȘI ACTIVITĂȚI CONEXE DOMENIULUI SCHIABIL ZONEI TURISTICE

2.1. Obiective de exploatare

Activitățile conexe serviciului de administrare a domeniului public sunt legate de scopul în care se desfășoară aceasta: turistic, sportiv și de agrement.

Pentru a se putea practica sporturile de iarnă la Domeniul Schiabil Zona turistică Semenic, este nevoie de întreținerea și exploatarea pârtiilor de schi și a instalațiilor de schi, a clădirilor, a drumurilor de acces, a parcarilor, atât pe timp de vară, cât mai ales pe timp de iarnă.

2.2. Motive de ordin economic și financiar

Prestarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic va urmări obținerea unui raport calitate/cost cât mai bun. Structura și nivelul prețurilor și tarifelor practicate vor reflecta costul efectiv al prestației, vor fi stabilite în conformitate cu prevederile legale aplicabile și vor fi aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Reșița.

2.3. Motive de ordin social și de mediu

Prestarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic presupune angajarea de personal calificat și necalificat pe plan local, creându-se în acest mod noi locuri de muncă. Prin lucrările de investiții, întreținere și administrare, respectiv prin asigurarea de utilaje, echipamente și soluții moderne pentru prestarea Serviciului, impactul potențial asupra mediului este redus la un nivel minim posibil din punct de vedere tehnic.

3. STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE

3.1. Modalități de gestiune

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor publice se realizează în următoarele modalități:

Gestiune directă;
Gestiune delegată.

Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarifyare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

Caietul de sarcini și regulamentul de serviciu se elaborează și se aprobă de consiliul local, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local;
- b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliului local
- c) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ – teritoriale respective

Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați mai sus se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local.

În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

- a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;
- c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractele de delegare a gestiunii;
- d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile

de administrare a domeniului public și privat;

- e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

3.2. Finanțarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

Fiind un serviciu public care desfășoară activități de natură economică și activități de natură instituțional-administrativă ori socială, Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice va beneficia de o formă mixtă de finanțare, respectiv venituri proprii și alocații de la bugetul local.

Veniturile necesare pentru funcționarea Serviciului vor proveni din sumele încasate ca urmare a prestării activităților specifice Serviciului, utilizării facilităților și spațiilor, precum și închirierii acestora către federații sportive, structuri organizatoare de competiții (cluburi sportive, asociații, ONG-uri, instituții publice și/sau private) sau către publicul larg și, după caz, din alocații bugetare, cu respectarea următoarelor principii:

- a) organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale și concurențiale a activității prestate;
- b) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- c) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- d) asigurarea egalității de tratament al serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- e) reflectarea costului efectiv al furnizării/prestării Serviciului în structura și nivelul tarifelor/prețurilor practicate;
- f) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor;
- g) ajustarea periodică a tarifelor/prețurilor;
- h) calcularea, înregistrarea și recuperarea uzurii fizice și morale a mijloacelor fixe specifice infrastructurii edilitar-urbane aferente acestor servicii prin redevență în cazul gestiunii delegate.

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Serviciului se asigură din următoarele surse:

a) Venituri proprii rezultate din:

- chirii provenind din închirierea spațiilor aflate în administrare;
- tarife și prețuri pentru folosința temporară a bunurilor aflate în administrare;
- tarife din prestarea de servicii către terți;
- venituri din publicitate;
- sponsorizări;
- alte venituri.

Structura și nivelul prețurilor și tarifelor percepute trebuie să fie stabilite astfel încât: să acopere costul efectiv al furnizării/prestării Serviciului; să acopere cheltuielile curente de întreținere și exploatare; să încurajeze exploatarea eficientă a bunurilor.

- b) Alocații de la bugetul local,** în conformitate cu prevederile legale, pentru activități de natură instituțional-administrativă ori socială.

Finanțarea și realizarea investițiilor aferente Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea,

fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului, în temeiul următoarelor principii:

- a) promovarea rentabilității și eficienței economice;
- b) păstrarea veniturilor realizate din aceste activități la nivelul comunităților și utilizarea lor pentru dezvoltarea serviciilor și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- c) întărirea autonomiei fiscale a unității administrativ-teritoriale pentru crearea mijloacelor financiare în vederea funcționării serviciilor;
- d) întărirea autonomiei locale privind contractarea și garantarea unor împrumuturi interne sau externe necesare pentru finanțarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, în condițiile legii;
- e) respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice;
- f) respectarea dispozițiilor legale în vigoare referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism, amenajarea teritoriului și protecția mediului.

Finanțarea lucrărilor de investiții se asigură din următoarele surse:

- venituri proprii;
- alocații de la bugetul local, în funcție de natura și de modul de organizare și funcționare a serviciului;
- credite bancare, interne sau externe, garantate de autoritățile administrației publice locale sau de guvern, după caz;
- sprijin nerambursabil obținut prin angajamente bilaterale sau multilaterale;
- transferuri de la bugetul de stat către bugetul local pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de finanțare realizate cu sprijin financiar extern și/sau intern;
- alte surse constituite potrivit legii.

3.3. Analiză comparativă privind cea mai avantajoasă modalitate de gestiune a Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

A. Gestiunea directă:

1. Avantaje:

- existența unui grad avansat de cunoaștere a situației din teren și al punctelor critice pentru fluxul operațional la nivelul personalului implicat în realizarea serviciilor de utilitate publică;
- scopul principal al operatorului în cazul gestiunii directe nu este acela de a obține profit, ci de a asigura administrarea și exploatarea obiectivului de investiție în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate;
- reinvestirea profitului/venitului generat din prestarea activităților generatoare de profit/venit în dezvoltarea și modernizarea infrastructurii existente;
- reducerea costurilor generale;
- exercitarea unui control riguros asupra desfășurării activităților de administrare;
- accesul la fonduri europene destinate autorităților publice;
- prin realizarea gestiunii directe se va putea obține raportul optim între tarife mici și calitatea ridicată a serviciilor, în cazul gestiunii delegate tarifele percepute vor fi mult mai mari pentru a putea acoperi un profit garantat operatorului serviciului;
- posibilitatea menținerii costurilor aferente prestării Serviciului la un nivel inferior celor

- existente pe piața liberă;
 - gestionarea riscurilor;
 - îmbunătățirea controlului și coordonării;
2. Dezavantaje:
- dificultăți în ceea ce privește termenele de obținere a finanțării din fonduri nerambursabile a investițiilor necesare desfășurării tuturor activităților specifice serviciului;

B. Gestiunea delegată:

1. Avantaje:
- transferul majorității riscurilor către operatorul serviciului;
 - oportunități privind realizarea de investiții prin atragerea unor surse externe de finanțare;
 - posibilitatea selectării unui operator care să asigure un raport optim între preț și calitatea serviciilor prestate;
 - dezvoltarea de activități și afaceri sistematice;
2. Dezavantaje:
- costuri semnificative privind organizarea procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului;
 - tarife mai mari decât în cazul gestiunii directe, care să acopere și un profit garantat;
 - gestiunea delegată nu este prin ea însăși o garanție a unei performanțe mai bune;
 - autoritatea publică locală trebuie să se concentreze pe negociere, supervizare și monitorizare.

4. INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI DE PERFORMANȚĂ

Rezultatele preconizate ale înființării Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic:

- a) creșterea numărului de utilizatori;
- b) costuri reduse de exploatare și întreținere;
- c) asigurarea unui serviciu de calitate și în condiții de siguranță a utilizatorilor;
- d) siguranță în exploatare;

5. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic face parte din categoria serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat și poate fi organizat, gestionat și prestat numai în conformitate cu prevederile actelor normative ce reglementează domeniul acestor servicii.

Propunem înființarea, prin hotărâre a consiliului local a Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic, parte componentă a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de

interes local, cu modificările și completările ulterioare. În urma analizei se constată că gestiunea delegată este considerată oportună deoarece patrimoniul afectat Serviciului va fi dat în folosință rapid prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița, nemaifiind necesară organizarea unei proceduri de licitație publice care presupune costuri ridicate și termene foarte lungi care pot fi afectate inclusiv de contestații ale ofertanților din cadrul procedurii. În plus, prin această acțiune se pune în funcțiune imediat transportul pe cablu și se pregătesc părțile pentru sezonul de iarnă, pentru satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității și creșterea calității vieții.

Totodată, acest serviciu va încasa redevență în baza contractului de delegare a gestiunii și va avea de câștigat din punct de vedere economic.

DIRECTOR EXECUTIV,
GÂRTOI MARIUS LIVIU



CONSILIER JURIDIC
LAȚCU DELIA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HURUIȚĂ TOM LUCIAN



CONTRASECTAREA
SECRETAR GENERAL
BUCUR DĂCIAN CORNEL

