



**HOTĂRÂREA Nr. 357
DIN 29.09.2021**

privind modificarea și completarea art. 2 și art. 3 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 29.09.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 68196/28.09.2021 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 68195/ 28.09.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Ținând cont de H.C.L. nr. 58/2020 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 144/2020 privind modificarea și completarea HCL nr. 58/2020 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

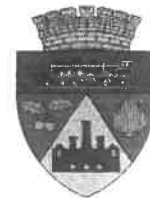
Ținând cont de H.C.L. nr. 103/2019 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitarea Străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței – Municipiul Reșița”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 106/27.03.2019 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 57/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul „Reabilitarea Străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței – Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 59/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Văzând contractul de finanțare nr. 5500/14.05.2020 pentru proiectul „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule” încheiat între UAT Municipiul Reșița, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (succesor în



drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021;

Văzând prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 3 lit. a), art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 2 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

„Se aprobă valoare totală a proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, în cuantum de 127.915.745,98 lei (inclusiv TVA), din care valoare totală eligibilă 84.043.270,16 lei și valoare totală neeligibilă 43.872.475,82 lei conform Anexei 1 – Bugetul proiectului;”

Art. 2. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 3 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

„Se aprobă contribuția proprie în proiect în valoare de 45.553.341,22 lei (inclusiv TVA) reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 43.872.475,82 lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului (84.043.270,16 lei, inclusiv TVA), în cuantum de 1.680.865,40 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului; „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, precum implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local;

Art. 3. Celelalte prevederi ale HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

Art. 4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării, dată la care H.C.L. nr. 144/2020 se revocă.

Art. 5. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională - Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUCIA ELENA CARMEN PEI



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR