



**HOTĂRÂREA Nr. 125
DIN 13.04.2021**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în conformitate cu Devizul General, respectiv aprobarea descrierii sumare a investiției „Reabilitarea căii de acces Str. Feroviarului - Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 13.04.2021,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 26404 / 08.04.2021 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 26401 / 08.04.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Având în vedere prevederile HCL nr 351/30.10.2020 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul Reabilitarea căii de acces Str. Feroviarului - Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public”;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 5/2020 din 06.01.2020 a bugetului de stat pe anul 2020;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Ordinul 2953/27.10.2019 privind aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR/2019/9/9.1/1/7REGUNI, POR/2019/9/9.1/1/BI și POR/2019/9/9.1/1/Întreprinderi / Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1 – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC), modificat și completat prin Ordinul nr. 1387/02.04.2020;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați în conformitate cu Devizul General întocmit pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea căii de acces Str. Feroviarului - Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public”, conform anexei nr.1, anexă ce face parte integrantă din prezenta, după cum urmează:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 16,105,320.86 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 13,313,680.17 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției - | 12 luni. |



Art.2. Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „Reabilitarea căii de acces Str. Feroviarului - Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public” cuprinsă în anexa nr.2, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Parteneriate și Relații Externe;

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională - Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ADRIAN LAURENȚIU DACICA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
LUCIAN CORNEL BUCUR

Elaborator: sc Vitamin Architects srl
Beneficiar: Municipiul Reșița

08.04.2021

DEVIZUL GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării:

REABILITAREA CĂII DE ACCES STR. FEROVIARULUI-STR. DEALU MARE PENTRU EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC

Scenariul 1

Cap. Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	Cota TVA 19.00%		VALOARE (Inclusiv TVA) Lei
		VALOARE* (fara TVA) Lei	TVA Lei	
0	1	2	3	4
Cap.1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	2,718.00	516.42	3,234.42
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	204,039.04	38,767.42	242,806.46
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	500,000.00	95,000.00	595,000.00
TOTAL CAP. 1		706,757.04	134,283.84	841,040.88
Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu apa si canalizare	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 2		0.00	0.00	0.00
Cap.3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	21610.00	4105.90	25715.90
3.1.1	Studii de teren	14110.00	2680.90	16790.90
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	7500.00	1425.00	8925.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6000.00	1140.00	7140.00
3.3	Expertizare tehnica	10408.00	1977.52	12385.52
3.4	Certificarea performantelor energetice si auditul energetic	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	220982.00	41986.58	262968.58
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studii de fezabilitate /documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si deviz general	97982.00	18616.58	116598.58
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	29000.00	5510.00	34510.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8000.00	1520.00	9520.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	86000.00	16340.00	102340.00
3.6	Organizare proceduri achizitie publica	5000.00	950.00	5950.00
3.7	Consultanta	130403.09	24776.59	155179.68
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	130403.09	24776.59	155179.68
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	144167.42	27391.81	171559.23
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	16000.00	3040.00	19040.00
3.8.2	Dirigintele de santier	128167.42	24351.81	152519.23
TOTAL CAP. 3		538,570.52	102,328.40	640,898.91
Cap. 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	10,215,842.37	1,941,010.05	12,156,852.42
4.2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice functionale	9,971.06	1,894.50	11,865.56
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	47,190.00	8,966.10	56,156.10
4.4	Utilaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	407,615.12	77,446.87	485,061.99
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 4		10,680,618.55	2,029,317.52	12,709,936.07
Cap. 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare santier, din care	255,396.06	48,525.25	303,921.31
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	255,396.06	48,525.25	303,921.31
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului din care	123,067.63	0.00	123,067.63
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	55,939.83	0.00	55,939.83
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	11,187.97	0.00	11,187.97
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor CSC	55,939.83	0.00	55,939.83
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,237,934.77	235,207.61	1,473,142.38
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	11,187.97	2,125.71	13,313.68
TOTAL CAP. 5		1,627,586.43	285,858.57	1,913,445.00
Cap. 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAP. 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		13,553,532.53	2,551,788.33	16,105,320.86
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		11,187,966.53	2,125,713.64	13,313,680.17

Proiectant
sc Vitamin Architects srl

PRESEDINTE DE SEDINTA

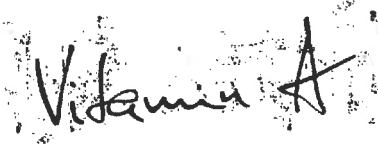
ADRIAN LAURENTIU DADICA

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL

BOGDAN MARIAN CORNEA

Vitamin
S.C. VITAMIN ARCHITECTS S.R.L.
TIMISOARA, ROMANIA





s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Sumar privind obiectul de investiții

Var. 08.04.2021

1. Denumire obiectiv de investiții

Reabilitarea căii de acces Str. Feroviarului- Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public.

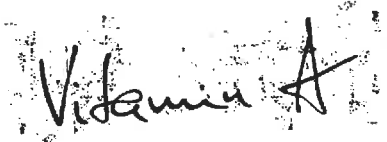
2. Descriere

Conform Strategiei de dezvoltare locală a grupului de acțiune Local Reșița, au fost identificate și propuse spre adoptare o serie de obiective ce au ca scop final reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială în Zonele Urbane Marginalizate (ZUM), alături de îmbunătățirea calității vieții, creșterea coeziunii sociale, îmbunătățirea mediului de viață și creșterea economică în teritoriul SDL. Reabilitarea căii de acces spre ZUM (Dealul Crucii și ZUM Mociur), pentru extinderea transportului public și accesibilitatea mai facilă a echipelor de intervenție. Reabilitarea căii Str. Feroviarului – Str. Dealu Mare pentru extinderea transportului public.

(a) Străzile fac parte din următoarele UTR-uri:

- Str. Ștefan cel Mare și Str. Dealu Mare , UTR 8 (Universal/Autogară)
- Str. Nikolaus Lenau, UTR 48 (Oțelărie CSR)
- Str. Vârfului, UTR 21 (Rânduri)
- Str. Badea Cârțan, UTR 22 (Haldă/Zgură)
- Str. Oituz, UTR 10 (Casa Muncitorească)
- Str. Feroviarului, UTR 20 (Oituz)

Prezentul proiect nu prevede construirea de clădiri sau structuri noi ci propune reamenajarea spațiului public de pe străzile mai sus menționate. Lucrarea constă în redimensionarea profilelor transversale, pavarea trotuarelor și a parcarilor auto, amenajarea spațiilor verzi și plantarea arborilor propuși prin proiect, instalarea mobilierului urban – coșuri de gunoi, sisteme îngropate de colectare selectivă a deșeurilor în cartier, bănci, montarea corpurilor de iluminat public conform proiectului de instalații electrice.



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

(b) **Suprafata totală de implementare a proiectului este de 18887,52 mp împărțită astfel:**

- Strada Ștefan cel Mare -3189,64 mp
- Străzile Dealu Mare-Nikolaus Lenau – 4305,78 mp
- Strada Dealu Crucii – 598,67 mp
- Strada Vârfului – 2993,14
- Strada Badea Cârțan – 1660,43 mp
- Strada Feroviarului – 3256,95 mp
- Strada Oituz - 2882,91 mp

3. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

3.01 Strada Ștefan cel Mare

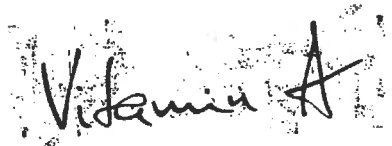
Suprafață de implementare = 3189,64 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	Aprox. 1805.72 mp	1889.64 mp
Suprafață construită și accesuri	35 mp	35 mp
Suprafață pietonală nesigilată	Aprox. 1228 mp	925 mp
Nr. arbori	2	2+29=31 buc
Nr. parcări	Aprox. 5 loc	20 buc
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	121 mp	121+219=340 mp

3.02 Străzile Dealu Mare-Nikolaus Lenau

Suprafață de implementare = 4305.78 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	Aprox. 3703.78 mp	4185,78 mp
Suprafață construită și accesuri	0	0
Suprafață pietonală nesigilată	Aprox. 500 mp	50 mp
Nr. arbori	0	3
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	Nedefinită	70 mp



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

3.03 Strada Dealu Crucii

Suprafață de implementare = 598,67 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	Aprox. 598,67	558 mp
Suprafață construită și accesuri	0	0
Suprafață pietonală nesigilată	0	40.67
Nr. arbori	0	3
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	0	0

3.04 Strada Vârfului

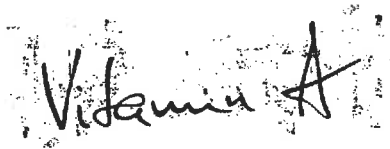
Suprafață de implementare =2993.14 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	1200 mp	2114.64 mp
Suprafață construită fântână	3.50 mp	3.50 mp
Suprafață pietonală nesigilată	1789,5 mp	530 mp
Nr. arbori	4 buc	4 buc
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	Nedefinită	345

3.05 Strada Badea Cârțan

Suprafață de implementare =1660.43 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	741	1540. 43 mp
Suprafață construită	30	30
Suprafață pietonală nesigilată	nedefinită	30 mp
Nr. arbori	4 buc	4 buc
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	Nedefinită	60 mp



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

3.06 Strada Feroviarului

Suprafață de implementare = 3256.95 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	Aprox 3000	3241.95 mp
Suprafață construită	1	1
Suprafață pietonală nesigilată	nedefinită	8.00 mp
Nr. arbori	1buc	1+1=2 buc
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	Nedefinită	6 mp

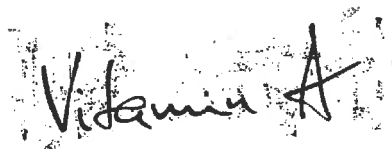
3.07 Strada Oituz

Suprafață de implementare = 2882,91 mp

	Existent	Propus
Circulații auto&parcări	Aprox 740 mp	1867,91 mp
Suprafață construită	0	0
Suprafață pietonală nesigilată	nedefinită	815
Nr. arbori	4 buc	4 buc
Nr. parcări	0	0
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	Nedefinită	200 mp

4. Obiective și măsuri

- Crearea unor locuri de parcare
- Crearea unei zone pietonale dedicată localnicilor.
- Plantarea unor arbori pentru îmbunătățirea ambianței locale.
- Creșterea accesibilității pietonilor prin legătura rutieră dintre cele doua străzi
- Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități și protecția acestora (pavaje tactile integrate)
- Amenajarea de locuri pentru repaos, la umbra arborilor existenți sau propuși spre plantare;
- Racorduri la rețea electrică pentru iluminat arhitectural
- Introducerea cablurilor aeriene în subteran pentru sistemul de iluminat nou propus;



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- Ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte prin folosirea unui sistem de iluminat public modern și eficient.

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2

- plantarea de arbori;
- reducerea consumului de energie electrică;

4.01 Listă arbori plantați

(a) Strada Stefan cel Mare

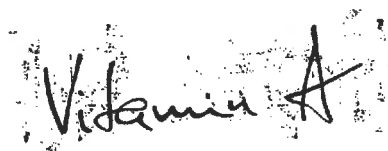
Denumire	Specificații	Bucăți
Tilia tomentosa	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	31
Plantanus x acerifolia	Replantat în pepinieră de min. 4 ori, cu balot, circumferința trunchiului 30-35 cm, înălțime 500-700, diametru coroană min. 200cm	1
Liquidambar styraciflua	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	1

(b) Strada Dealu Mare-Nikolaus Lenau

Denumire	Specificații	Bucăți
Liquidambar styraciflua	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	4

(c) Strada Vârfului

Denumire	Specificații	Bucăți
Tilia tomentosa	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	14
Plantanus x acerifolia	Replantat în pepinieră de min. 4 ori, cu balot, circumferința	3



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

	trunchiului 30-35 cm, înălțime 500-700, diametru coroană min. 200cm	
--	---	--

(d) Strada Badea Cârțan

Denumire	Specificații	Bucăți
Tilia tomentosa	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	3

(e) Strada Feroviarului

Denumire	Specificații	Bucăți
Tilia tomentosa	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	1

(f) Strada Oituz

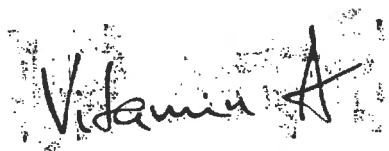
Denumire	Specificații	Bucăți
Tilia tomentosa	Replantat în pepinieră de min. 3 ori, cu balot, circumferința trunchiului 25-30 cm, înălțime 400-500, diametru coroană min. 200cm	12
Plantanus x acerifolia	Replantat în pepinieră de min. 4 ori, cu balot, circumferința trunchiului 30-35 cm, înălțime 500-700, diametru coroană min. 200cm	2

4.02 Mobilier urban

Elementele de mobilare sunt astfel alese și poziționate încât configurează zone diferențiate în funcție de forma și particularitățile spațiului în care sunt prevăzute, de direcții vizuale, însorire respectiv umbră.

4.03 Iluminat public

- Modernizarea sistemului de iluminat public trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică;
- Îmbunătățirea calității iluminatului public pe strazile unde se face prezenta investiție;
- Optimizarea consumului de energie;



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- Administrarea corecta si eficienta a bunurilor din proprietatea publica si a banilor publici;
- Ridicarea gradului de civilizatie, a confortului si a calitatii vietii;
- Cresterea gradului de securitate individuala si colectiva in cadrul comunitatilor locale, precum si a gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale;
- Sustinerea si stimularea dezvoltarii economico-sociale a localitatii;
- Functionarea si exploatarea in conditii de siguranta, rentabilitate si eficienta economica a infrastructurii aferente serviciului;
- Eficienta iluminatului public influenteaza in mod direct mediul economic si social al unitatii administrativ-teritoriale. Calitatea iluminatului ca serviciu comunitar poate determina in mod cert cresterea nivelului de siguranta la nivel local, descurajand savarsirea de infractiuni si contraventii in spatiul public.

Avand in vedere aliniamentul si dispunera strazilor, s-a avut in vedere, din considerente estetice, uniformizarea solutiei tehnice pentru a crea un aspect unitar al noul sistem de iluminat proiectat.

Calculul luminotehnice au fost efectuate conform standardului SR-EN 13201/2015. Pentru iluminatul rutier aparatele de iluminat stradal, echipate led trebuie sa garanteze atingerea urmatoarelor obiective:

Asigurarea nivelurilor luminotehnice care sa aiba valori egale sau superioare celor impuse in standardul SR EN 13201/2015. Ne referim aici la nivelurile de iluminare si luminanta, uniformitati generale, longitudinale si transversal atat pentru iluminare cat si pentru luminanta, pragul de orbire, etc.

4.04 Instalații pluviale

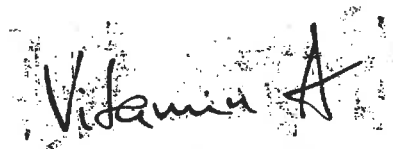
Prin proiectul de amenajare de strazi din localitatea Reșita, pe strazile Oituz, Feroviarului, Ștefan cel Mare, Dealul Mare, Vîrfului, Badea Cîrțan și Nicolaus Lenau s-au prevăzut, pentru colectarea apelor pluviale de pe carosabil prin rigole și guri de scurgere prefabricate si de la case prin tuburi sau rigole prevăzute în trotuar. Functie de existenta rețelelor de canalizare in zonă și de topografia terenului s-au adoptat următoarele solutii de preluare a apelor pluviale:

(a) Strada Ștefan cel Mare

Apele pluviale de pe carosabil sunt preluate prin guri de scurgere și de pe clădiri prin burlanele existente. Gurile de scurgere și burlanele sunt racordare la canalizarea pluvială existentă și nou proiectată prin conducte îngropate din tuburi PVC.

(b) Străzile Dealul Mare și Dealul Crucii

Apele pluviale de pe carosabil sunt preluate printr-o rigolă amplasată în lungul



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

drumului, la care sunt racordate rigolele din trotuar care preiau apele de la burlanele clădirilor. Descarcarea apelor preluate de rigole se realizează la intersecția str. Dealu Mare cu str.Stefan cel Mare, printr-un tronson de canalizare din tuburi PVC în canalizarea pluvială existentă în zonă.

(c) Străzile Vârfului și Badea Cârțan

Apele pluviale de pe carosabil sunt preluate printr-o rigolă amplasată în lungul drumului, la care sunt racordate rigolele din trotuar care preiau apele de la burlanele clădirilor.

Rigola din str. Badea Cârțan este preluată de rigola din str.Vârfului, iar la capătul străzii aceasta descarcă într-un canal pluvial nou, îngropat, realizat din tuburi PVC. De aici apele sunt evacuate printr-o gură de descarcare amenajată în valea existentă în zonă.

Înainte de descărcare apele sunt preepurate printr-un separator de nămol cu hidrocarburi.

(d) Strada Feroviarului

Apele pluviale de pe carosabil sunt preluate printr-o rigolă amplasată în lungul drumului, care din 60-70 m este descărcată în canalizarea pluvială existentă pe stradă. Rigola și burlanele sunt racordate la canalizarea pluvială existentă proiectată prin conducte îngropate din tuburi PVC.

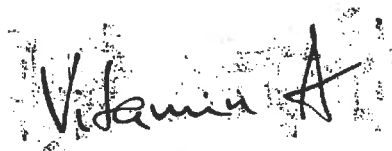
(e) Strada Oituz

Apele pluviale de pe carosabil sunt preluate prin guri de scurgere și de pe clădiri prin burlanele existente. Gurile de scurgere și burlanele sunt racordate la canalizarea pluvială existentă prin conducte îngropate din tuburi PVC.

5. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

5.01 Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

	Valoare fara TVA	Valoare TVA	Valoare cu TVA
TOTAL GENERAL	13,553,532.53	2,551,788.33	16,105,320.86
din care: C + M	11,187,966.53	2,125,713.64	13,313,680.17



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Indicatori de proiect	Valoare la începutul implementării proiectului	Valoare la finalul implementării proiectului
Persoane care trăiesc în zone urbane unde s-au implementat strategii integrate de dezvoltare locală (Populația care trăiește în zonele cu intervenții în regenerarea fizică, economică și socială a comunităților marginalizate din municipii reședință de județ/nr. persoane)	0	19.444 persoane
Dezvoltare urbană: Spațiu deschis creat sau reabilitat în zonele urbane/m ²	0	18887,52 metri pătrați
Dezvoltare urbană: Clădiri publice sau comerciale construite sau renovate în zonele urbane/m ²	0	0,00 metri pătrați – suprafața construită la sol, 0,00 metri pătrați - suprafața totală desfășurată

Populație estimată	Teritoriu SDL (estimat)	Total ZUM	ZUM A Mociur	ZUM B Dealu Crucii	ZUM C Traian Lalescu	ZUM D Moara Juracek	ZUM E Colonia Baraj
Nr. persoane	19.444	2.244	910	1.165	72	47	50

6.01 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- Lărgirea cailor de rulare in vederea introducerii transportului in comun intr-o zona a municipiului Resita ce nu abeneficat niciodata de aceasta facilitate;

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- Crearea unor locuri de parcare;
- Crearea unei zone pietonale;
- Plantarea unor arbori pentru îmbunătățirea ambianței locale;
- Creșterea accesibilității pietonilor prin legătura rutieră în întreaga zonă;
- Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități și protecția acestora (pavaje tactile integrate)
- Amenajarea de locuri pentru repaos, la umbra arborilor existenți sau propuși spre plantare;
- Racorduri la rețea electrică pentru iluminat arhitectural
- Introducerea cablurilor aeriene în subteran pentru sistemul de iluminat nou propus;
- Ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte prin folosirea unui sistem de iluminat public modern și eficient.

Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2

- plantarea de arbori;
- reducerea consumului de energie electrică;

6.02 Indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Din punct de vedere economic realizarea investitiei contribuie la bunăstarea economica a comunității locale. Aceasta este efectuată în numele întregii comunități și nu în numele proprietarului infrastructurii, așa cum reiese și din cadrul analizei financiare.

Implementarea investiției creează beneficii directe și anume:

Dezvoltarea durabilă a localității;

Îmbunătățirea calitatii mediului înconjurător;

Creșterea gradului de siguranță în trafic atât pentru vehicule, cât și pentru pietoni, extinderea rețelei de transport în comun, asigurarea de locuri de parcare conforme.

6.03 Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

12 Luni.

Întocmit:

SC Vitamin Architects SRL



4(0)371.332.202
office@vitamina.ro
www.vitamina.ro

RO 18414633

J35/575/23.02.2006

RO66INGB0000999904647672 - lei

RO84INGB0000999904735424 - eur

ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti



PREȘEDINTE DE ȘEINTĂ

ADRIAN LAURENTIU DĂCĂ



SECRETAR GENERAL

BUCUR UCRAN CORNEL

