

**HOTĂRÂREA Nr. 106  
DIN 27.03.2019**

**privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru  
obiectivul:**

**PLATFORME/ STAȚII - TERMINAL INTERMODAL ÎN ZONA MUNCITORESC CA NOD DE  
MOBILITATE URBANĂ PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL  
REȘIȚA**

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 27.03.2019;

Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate Consiliului Local;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 510/11.10.2018;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.2 lit. b), alin.4 lit. d), art. 45 alin.2 lit.a), art. 49 alin. 1, art. 115 alin 1, lit. b) și alin. 3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de studiul de fezabilitate pentru investiția: „Platforme/ stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” nr. 30/2018, întocmit de SC FIP CONSULTING SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată **ANDRONIC RADU VICTOR** în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: „Platforme/ stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița”;

**Art.2.** Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „**Platforme/ stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița**”, cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

**Art.3** Se aprobă *Studiul de fezabilitate* pentru investiția: „**Platforme/ stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița**”, având următoarele costuri estimative ale investiției:

- |                                                               |                   |
|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 67.700.411,42 lei |
| din care:                                                     |                   |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA)                     | 20.213.854,34 lei |
| 2. Durata de execuție a investiției                           | 36 luni           |

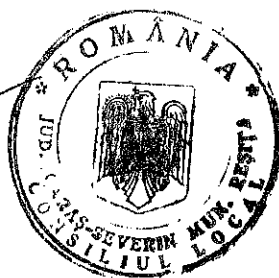
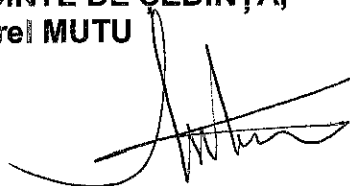
**Art.4** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

**Art.5** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

**Art.6** Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Viorel MUTU



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,  
Lucian Cornel BUCUR



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN  
MUNICIPIUL REȘIȚA

ANEXA NR. ... LA HCL NR. 1061 / 24.03.2019

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
PREVĂZUȚI ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ A OBIECTIVULUI  
DE INVESTIȚII: „ PLATFORME/ STAȚII - TERMINAL INTERMODAL ÎN ZONA  
MUNCITORESC CA NOD DE MOBILITATE URBANĂ PENTRU OPTIMIZAREA  
TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA”**

**BENEFICIAR:** Municipiul REȘIȚA

**AMPLASAMENT:** județul REȘIȚA

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

**a ) Valoare totală a investiției:**

67.700.411,42 lei inclusiv TVA echivalent 14.799.845,10 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M,

20.213.854,34 lei inclusiv TVA echivalent 4.418.908,35 euro

**b ) durata de realizare a investiției: 36 luni;**

**c) capacitati:**

| Nr. Crt. | Denumire                                                       | U.M.           | Cantitate               |
|----------|----------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|
| 1.       | Clădire hala garare autobuze electrice si rol administrativ:   |                | 1                       |
| 1.1      | Regim inaltime                                                 |                | P+2E                    |
| 1.2      | Suprafata construita la sol                                    | m <sup>2</sup> | 840,80                  |
| 1.3      | Suprafata construita desfasurata                               | m <sup>2</sup> | 1683.04                 |
| 1.4      | Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)                   | m              | +11.70                  |
| 1.5      | Inaltime utila Parter                                          | m              | min 3.00 m – max 6.23 m |
| 1.6      | Statii de incarcare pentru autobuze electrice, incarcare lenta | buc            | 10                      |
| 2        | Clădire terminal intermodal:                                   |                | 1                       |
| 2.1      | Dimensiunile maxime in plan                                    | m              | 57,83m x 21,69m         |
| 2.2      | Regim inaltime                                                 |                | P+1E                    |
| 2.3      | Suprafata construita la sol                                    | m <sup>2</sup> | 91,48                   |

| Nr. Crt. | Denumire                                                                                                                                                                              | U.M.           | Cantitate               |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|
| 2.4      | Suprafata construita desfasurata                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 226,32                  |
| 2.5      | Suprafata construita copertina                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 1062,22                 |
| 2.6      | Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)                                                                                                                                          | m              | +8,5                    |
| 2.7      | Inaltime utila Parter                                                                                                                                                                 | m              | min 3.00 m – max 4,86 m |
| 2.8      | Inaltime utila copertina zona peron                                                                                                                                                   | m              | min 6.00 m – max 8,10 m |
| 2.9      | Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm, amplasate la peroanele terminalului                                      | buc            | 5                       |
| 2.10     | Statii de incarcare pentru autobuze electrice, incarcare rapida                                                                                                                       | buc            | 2                       |
| 3        | Clădire statie capat tramvai:                                                                                                                                                         |                | 1                       |
| 3.1      | Dimensiunile maxime in plan                                                                                                                                                           | m              | 57,83m x 21,69m         |
| 3.2      | Regim inaltime                                                                                                                                                                        |                | P+1E                    |
| 3.3      | Suprafata construita la sol                                                                                                                                                           | m <sup>2</sup> | 91,48                   |
| 3.4      | Suprafata construita desfasurata                                                                                                                                                      | m <sup>2</sup> | 226,32                  |
| 3.5      | Suprafata construita copertina                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 1062,22                 |
| 3.6      | Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)                                                                                                                                          | m              | +8,5                    |
| 3.7      | Inaltime utila Parter                                                                                                                                                                 | m              | min 3.00 m – max 4,86 m |
| 3.8      | Inaltime utila copertina zona peron                                                                                                                                                   | m              | min 6.00 m – max 8,10 m |
| 3.9      | Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm, amplasate la peroanele terminalului                                      | buc            | 2                       |
| 4        | Suprastructura pentru statiile de tramvai cu peron central de imbarcare/debarcare calatori                                                                                            |                | 6                       |
| 4.1      | Suprafata construita copertina                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 120                     |
| 4.2      | Inaltimea max. la atic (fata de cota ±0.00m)                                                                                                                                          | m              | +4,9                    |
| 4.3      | Inaltime utila copertina                                                                                                                                                              | m              | min 3.00 m – max 4,3 m  |
| 5        | Suprastructura metalica prefabricata, pentru protectia calatorilor, dotata cu sistem iluminare LED si prize USB, destinata peroanelor laterale ale statiilor de tramvai               | buc            | 20                      |
| 6        | Suprastructura metalica prefabricata, pentru protectia calatorilor, dotata cu sistem iluminare LED si prize USB si panou publicitar, destinata celor 7 statii de autobuz pe Bd.Muncii | buc            | 7                       |
| 7        | Panouri de informare calatori (cu prindere direct pe structura statiilor)                                                                                                             | buc            | 15                      |
| 8        | Panouri de informare calatori (cu stalp propriu de sustinere si alimentare fotovoltaica)                                                                                              | buc            | 6                       |
| 9        | Sistem de informare calatori, cu touchscreen pe totem tip stand-alone, dimens. H max 2065cm, h ecran 1075cm                                                                           | buc            | 2                       |
| 10       | Gard metalic pentru protectia calatorilor pe peroane, structura metalica, cu banda iluminat LED incastrata                                                                            | m              | 1200                    |
| 11       | Parcare tip „park&ride” amenajare str. Castanilor – locuri de parcare                                                                                                                 | buc            | 36                      |
| 11.1     | Suprafata zona carosabila realizata                                                                                                                                                   | m <sup>2</sup> | 3579                    |
| 11.2     | Suprafata trotuare modernizate                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> | 3032                    |
| 11.3     | Suprafata piste de biciclete realizate                                                                                                                                                | m <sup>2</sup> | 335                     |
| 11.4     | Suprafata spatiu verde amenajat                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 475                     |

| Nr. Crt. | Denumire                                                                                                                                | U.M.           | Cantitate |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
| 11.5     | Arbori maturi cu capacitate de retentie CO <sub>2</sub> ridicata, plantati in proiect                                                   | buc            | 19        |
| 12       | Autobaza – platforme carosabile realizate                                                                                               | m <sup>2</sup> | 6963      |
| 13       | Autobaza – imprejmuire gard                                                                                                             | m              | 785       |
| 14       | Autobaza – amenajare spatii verzi                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 8630      |
| 15       | Sistem integrat de management trafic si supraveghere video a traficului, cu prioritizare a transportului public in comun in intersectii | sistem         | 1         |
| 15.1     | Intersectii semaforizate                                                                                                                | buc            | 24        |
| 15.2     | Camere de supraveghere video                                                                                                            | buc            | 31        |
| 15.3     | Dispecerat pentru monitorizare sistem                                                                                                   | buc            | 1         |
| 16       | Sistem pentru managementul transportului public (e-ticketing)                                                                           | sistem         | 1         |
| 17       | Autobuze electrice, dimensiuni 11.5-12.1m, capacitate minim 90 pasageri                                                                 | buc            | 10        |
| 18       | Sistem inchiriere automatizata a bicicletelor (bike-sharing)                                                                            | sistem         | 1         |
| 18.1     | Statii de inchiriere biciclete, inclusiv stalpi pentru acces sistem                                                                     | buc            | 6         |
| 18.2     | Stalpi automatizati de andocare biciclete                                                                                               | buc            | 72        |
| 18.3     | Biciclete, cu componenta GPS, min 5 viteze                                                                                              | buc            | 60        |
| 18.4     | Licenta sistem, per statie, min 1an                                                                                                     | buc            | 6         |
| 18.5     | Echipamente pentru centrul de comanda sistem                                                                                            | buc            | 1         |
| 19       | Mobilier urban – banci structura metalica, cu finisaje lemn, spatar si manere                                                           | buc            | 110       |
| 20       | Mobilier urban – cosuri de gunoi, structura metalica, cu finisaje lemn                                                                  | buc            | 78        |
| 21       | Mobilier urban – rasteluri individuale pentru biciclete, structura metalica                                                             | buc            | 55        |

#### d) Alti indicatori specifici domeniului de activitate

In conformitate cu prevederile Ghidului Specific de finantare POR 4.1:

- o Creșterea numărului de bicicliști cu min 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu min 6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- o Creșterea numărului de pietoni cu 6,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 6,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- o Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)
- o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

- o Reducerea cantității de emisii GES cu min 5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 4,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026)

#### e ) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Resita, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita imbunatatirilor facilitatilor si infrastructurii pentru deplasari de tip durabil, cat si prin masurile pentru incurajarea multimodalitatii si a intermodalitatii, sustinute si de masuri tip "soft", de promovare si constientizare publica a beneficiilor pe termen lung a deplasarilor cu moduri nepoluante.

Proiectul investitional propune masuri complementare proiectelor investitionale propuse deja spre finantare de municipiul Resita, insemnand interventii pentru sustinerea si incurajarea utilizarii infrastructurii pentru mobilitate durabila create prin proiectele anterioare. Se propune dotarea cu mobilier urban specific deplasarilor velo si pietonale pentru cresterea atractivitatii spatiilor publice modernizate, in scopul incurajarii deplasarilor nemotorizate. Se incurajeaza utilizarea transportului public in comun prin dotarea cu mobilier urban specific, cu structuri care sa creasca nivelul de protectie si siguranta al pasagerilor in statiile de imbarcare/debarcare calatori, cu scopul de a incuraja utilizarea tramvaiului si a autobuzelor. Alaturi de aceste investitii in infrastructura, se propune dezvoltarea sistemului de transport public rutier prin achizitionarea a 10 autobuze electrice, care vor inlocui actualele mijloace de transport public vechi si poluante. Tot in continuarea si sustinerea proiectelor de investitie in domeniul transportului electric propuse anterior de municipiul Resita sunt si initiativele pentru dezvoltarea terminalului de tramvai si a terminalului intermodal de la Piata Republicii, unde se va amenaja si o parcare tip park&ride, cu scopul incurajarii transportului public in detrimentul utilizarii autoturismelor personale.

Proiectul investitional vizeza coridorul de mobilitate urbana al tramvaiului din municipiul Resita, anume Bd. Republicii, Calea Timisoarei, Bd. Revolutia din Decembrie, Bd. I.L.Caragiale. Str. Libertatii, str. Traian Lalescu, Str. Paul Iorgovici, Piata Republicii si strada Castanilor, precum si depoul/autobaza Resita, amplasata pe Bd. Republicii si modernizarea a 7 statii de autobuz pe Bd. Muncii.

In mod concret, proiectul de fata propune urmatoarele componente investitionale:

- Componenta de intermodalitate – dezvoltarea unui terminal intermodal in zona de nord a municipiului, impreuna cu o parcare tip park&ride
- Componenta de imbunatatire a transportului electric cu tramvaiul – presupune realizarea unei statii de capat de tip terminal si dotarea cu mobilier urban specific a tuturor statiilor de imbarcare/debarcare calatori de-a lungul traseului de tramvai (garduri pentru protectia calatorilor, structuri de protejare a calatorilor, structuri de informare in statii), implementarea unui sistem integrat de management trafic de-a lungul traseului, cu asigurarea prioritatii pentru tramvaie si autobuze in intersectii, dar si pentru protejarea benzii dedicate de accesul neautorizat al autoturismelor.
- Componenta de dezvoltare a transportului public electric si pe segmentul transportului rutier, pentru o deservire adecvata a teritoriului municipal – achizitia de autobuze electrice, a statiilor de incarcare, construirea unui garaj pentru autobuzele electrice si amenajarea infrastructurilor pentru autobuze in autobaza.
- Componenta pentru sustinerea transportului nemotorizat – imbunatatirea spatiilor urbane pentru cresterea atractivitatii spatiilor nou modernizate, prin dotarea acestora cu mobilier urban specific, implementarea unui sistem de inchiriere automatizata biciclete si parcare publice de biciclete.

**Date tehnice:**

Obiect 1 – Statie capat tramvai – terminal pentru traseul de tramvai, alcatuit dintr-o cladire dispusa in regim de inaltime P+1, in care vor fi propuse facilitati pentru spatii de odihna si asteptare, cabinet pentru vanzarea titlurilor de calatorie si informatii, grupuri sanitare. Spatiul adiacent capatului de linie este acoperit de o copertina ampla.

Obiect 2 – Statie de capat autobuze – terminal pentru autobuze, alcatuit dintr-o alcatuit cladire dispusa in regim de inaltime P+1, in care vor fi propuse facilitati pentru spatii de odihna si asteptare, cabinet pentru vanzarea titlurilor de calatorie si informatii, grupuri sanitare. Spatiul adiacent celor 5 peroane pentru autobuze va fi acoperit de o copertina ampla, cu design simetric si identic cu cel de la statia de tramvai. In statia de autobuze vor fi montate 2 statii de incarcare rapida pentru autobuze; pentru aceasta este necesara amplasarea unui post trafa in proximitate.

Obiect 3 – Amenajarea parcarii park&ride si a strazii Castanilor – se va reconfigura spatiul adiacent terminalului de autobuze de pe str. Castanilor, in continuarea elementelor reconfigurate in Piata Republicii. Impreuna cu reconfigurarea circulatiei pe str. Castanilor, se vor realiza si lucrarile de relocare pentru reseaua de alimentare cu apa si pentru reseaua de canalizare. Parcarea tip park&ride va avea 36 locuri.

Obiect 4 – se propune cresterea sigurantei prin realizarea imprejmuirii autobazei si a accesului cu bariere securizate, precum si implementarea unui post trafa si a cablajelor si bransamentelor catre reseaua electrica.

Obiect 5 – construirea garajului pentru autobuzele electrice, impreuna cu spatii administrative si de monitorizare si control (dispecerat, centrul de comanda pentru managementul traficului). Alaturi de spatiile construite, se vor amplasa 10 statii de incarcare lenta pentru autobuzele electrice si se vor achizitiona echipamente pentru ITP, spalatorie si mentenanta acestora. Se va achizitiona si un pod rulant.

Obiect 6 – Implementarea sistemului integrat de management inteligent al traficului si sistem de supraveghere video, va presupune semaforizarea tuturor intersectiilor de pe traseul liniei de tramvai, cu module de asigurare a prioritatii mijloacelor de transport in comun in intersectii, precum si securizarea accesului autoturismelor pe banda dedicata transportului public. Vor fi amenajate 24 de intersectii, vor fi montate 31 de camere de supraveghere video a traficului si se va dota centrul de comanda si control propus a fi amenajat in cladirea autobazei.

Obiect 7 – dotarea spatiului urban cu mobilier urban, pentru imbunatatirea si cresterea atractivitatii trotuarelor si pistelor de biciclete pentru deplasari nemotorizate. Se vor monta 110 banci, 78 cosuri de gunoi si 55 de rasteluri individuale pentru biciclete de-a lungul traseului de tramvai.

Obiect 8 – Dotarea statiilor de imbarcare/debarcare calatori de-a lungul traseului de tramvai si pe Bd. Muncii. Statiile de tramvai vor fi dotate cu suprastructuri de protejare a calatorilor, sisteme de informare calatori (panouri, totemuri). Suprastructurile de protectie pentru statiile de tip lateral vor avea, pe langa rolul de protectie, o serie de facilitati pentru calatori: prize USB pentru incarcare dispozitive mobile, iluminat LED. Platformele statiilor vor fi protejate cu garduri metalice iluminate LED. Pentru siguranta pietonilor si impiedicarea traversarile neregulate inspre/catre statiile de tramvai, in zona trecerilor de pietoni din dreptul statiilor de tramvai, se vor monta aceste garduri si pe trotuare.

Obiect 9 – Sistemul de e-ticketing si management al transportului public, atat pentru cele 13 tramvaie achizitionate in parteneriat cu MDRAP si pentru cele 10 autobuze electrice care se vor achizitiona prin proiectul de fata.

Obiect 10 – Achizitia a 10 autobuze electrice de capacitate normala, dimensiuni standard 11.5-12.1m, capacitate de transport de minim 90 de calatori.

Obiect 11 – Implementarea unui sistem de inchiriere automatizata a bicicletelor, fiind compus din 6 statii cu un numar total de 72 docuri pentru parcare bicicletelor si o flota de 60 de biciclete.

La proiectarea lucrarilor s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnica a strazilor;
- configuratia terenului;

- condițiile geotehnice din amplasament;
- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

**Lucrări de utilități** - Pentru a permite în urma amenajării scurgerea apelor pluviale de pe suprafața carosabilă, din loc în loc se vor lăsa spații între zona de parcare și pista de biciclete. Se vor schimba gurile de scurgere sau se vor aduce la cota.

**f) Surse de finanțare:**

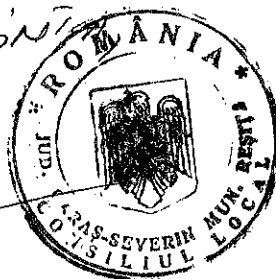
- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii

**PROIECTANT**  
**FIP CONSULTING SRL**



**Radu Andronic** – reprezentant legal  
**Bogdan Dogariu** – inginer CFDP  
**Eugen Banuta** – arhitect cu drept de semnatura OAR  
**Ana Negru** - urbanist

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
MOTU VIOLĂ



CONTRASENNEAZĂ  
SECRETAR

BUCUR UCRITA CORNEL