



**HOTĂRÂREA NR. 412
DIN 23.12.2020**

privind modificarea art. 2 și 3 din H.C.L. nr. 14/2018 și modificarea și completarea Cap. IV, pct. 4.1.(1), 4.3.(8) 4.9. (2), (9) și (11) din Anexa nr. 1 – Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. nr. 14/2018

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data 23.12.2020;

Având în vedere referatul de aprobare a domnului PRIMAR IOAN POPA nr. 71482/06.11.2020 și raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană nr. 71519/06.11.2020, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Anunțul Public Nr. 71581/06.11.2020 afișat la sediul Primăriei Municipiului Reșița;

Ținând cont de centralizatoarele bază de date cu autorizațiile taxi grupate astfel: după norma de poluare și tip de carburant înregistrată cu nr. 67269/21.10.2020, după nr. de autorizații taxi la societățile comerciale cu mai mult de 3 autovehicule taxi înregistrată cu nr. 67271/21.10.2020 și situația prelungirii autorizațiilor transport/taxi la 5 ani înregistrată cu nr. 67274/21.10.2020;

Văzând Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2018 privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 266/2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Local nr. 133/2018 privind modificarea și completarea Cap. IV, pct. 4.11. din Anexa nr. 1 – Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. nr. 14/2018;

Luând în considerare H.C.L. nr. 168/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare autovehicule pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în Municipiul Reșița;

În temeiul Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 2, alin. 1 lit. e), art. 14, alin. 2 lit. c), d) și f), și art. 14¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

Luând în considerare Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform cu art. 16 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

Conform cu Legea 52/2003 privind transparența decizională, în administrația publică, republicată;

În temeiul art.106 alin.(3), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), d), alin. (4) lit. e), alin. (7) lit. n), i), art. 139 alin. 1, art. 154 alin. (1) și (2), art. 196 alin. 1 lit. a, art. 197 alin. 1, alin. 2 și alin. 4, art. 198 alin. 1 și alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,



HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea art. 2 din H.C.L. nr. 14/2018, care va avea următorul conținut:

„**Art. 2.** Se aprobă atribuirea autorizațiilor taxi retrase/rămase disponibile conform prevederilor legale, exclusiv pentru mașinile electrice începând cu data aprobării prezentei hotărâri.”

Art. II. Se aprobă modificarea art. 3 din H.C.L. nr. 14/2018, care va avea următorul conținut:

„**Art. 3.** Se aprobă măsurile prevăzute în Regulament pentru atingerea țintei prin care societățile de taxi vor asigura în proporție de 30% autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, în vederea promovării transportului ecologic cu mașini electrice.”

Art. III. Se aprobă modificarea și completarea Cap. IV, pct. 4.1.(1), 4.3.(8), 4.9. (2), (9) și (11) din Anexa nr. 1 – Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. nr. 14/2018, care va avea următorul conținut:

„**4.1. (1)** Pe toată perioada valabilității prezentului Regulament în cadrul procedurii de atribuire pentru autorizațiile taxi retrase/rămase disponibile și cele suplimentate de către autoritatea publică locală, conform prevederilor legale, vor fi destinate tipurilor de mașini electrice.

La procedura de atribuire pentru cazurile menționate la alin. (1) vor putea participa numai societățile comerciale/P.F.A./I.I./I.F. care dețin mașini electrice.

Societatea de taxi va asigura în proporție de 30% autovehicule acționate prin motoare cu propulsie electrică, la înlocuirea autovehiculelor taxi, la prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi la 5 ani, cât și la cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori.

La înlocuirea oricărui autovehicul taxi (indiferent de gradul de poluare ex. E4, E5 și tipul de administrare) și la prelungirea autorizațiilor de transport și autorizațiilor taxi la 5 ani, (societățile comerciale/P.F.A./I.I./I.F. la care autorizația taxi a fost atribuită și prelungită cel puțin o dată, inclusiv pentru autovehiculele taxi ce depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației, ex: 11 ani...) gradul minim de poluare admis este E6, până la înlocuirea completă a autovehiculelor taxi existente care au gradul de poluare E4 și E5. În cazul autovehiculelor taxi Euro 5 care nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației, autorizațiile de transport și taxi pot fi prelungite la cerere pentru 5 ani.

Autovehiculele taxi din activitatea de transport în regim de taxi vor fi dotate cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, această măsură fiind obligatorie de îndeplinit începând cu data de 01.03.2021, iar pentru autovehiculele care intră în activitatea de taximetrie (procedură de atribuire) dotarea cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar reprezintă o condiție obligatorie de participare.

Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori este admisă doar cu tipuri de mașini electrice.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat care preia telefonic și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie recepție către taximetrist și în aplicația online de șofer. Dispeceratul taxi primește și comenzi online din aplicația de client și le trimite online către aplicația de șofer. Această măsură este obligatorie de îndeplinit pentru toți transportatorii autorizați începând cu data intrării în vigoare a prezentului proiect de hotărâre.



Autorizațiile transport/taxi reținute pentru care nu s-au depus documentele necesare de autorizare ori nu au îndeplinit condițiile prevăzute de Regulament se vor putea retrage ulterior.”

„4.3.(8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.”

„4.9. (2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Mașinile electrice (EE-vehicule cu propulsie electrică).... 25 puncte
- Hybrid Plug-In 23 puncte
- Hybrid..... 20 puncte
- Euro 6 18 puncte.”

„4.9. (9) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- (1) dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 2 puncte
- (2) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 2 puncte.”

„4.9. (11) Pe perioada stării de alertă/urgență și pe o perioadă de 6 luni ulterioare, gradul minim de poluare admis este EURO 5, iar după această perioadă gradul minim de poluare admis este EURO 6.”

Art. IV. U.A.T. Municipiul Reșița pune la dispoziție cu titlu gratuit serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice pentru a încuraja protejarea mediului.

Art. V. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 14/2018 rămân în vigoare.

Art. VI. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană și Serviciul Gospodărie Urbană.

Art. VII. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. VIII. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Serviciului de Gospodărie Urbană;
- Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. Filiala Caraș-Severin.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bogdan Nicolae MATICHESCU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Lucian – Cornel BUCUR

