

HOTĂRÂREA Nr. 78

Din 27.02. 2018

**privind aprobarea studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiții
"Modernizare trotuar Revoluția din Decembrie – pod 7 Noiembrie – Stația MOL"**

Consiliul Local Reșița întrunit în ședință ordinară din data de 27.02. 2018 ;

Având în vedere expunerea de motive a primarului Municipiului Reșița, și raportul de specialitate al Direcției Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană - Serviciul Investiții și Lucrări Publice precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Luând în considerare prevederile HCL 28/2018 privind aprobarea Bugetului local al municipiului Reșița, anexa 7- Lista obiectivelor de investiții pe anul 2018, cu finanțare parțială sau integrală de la bugetul local;

Văzând cerințele impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 62/13.02.2018;

Ținând cont de prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând prevederile HG 532/2002 privind atestarea domeniului public al județului Caraș-Severin, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Caraș-Severin;

În baza Ordonanței nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local cu modificările și completările ulterioare ;

Luând în considerare prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând prevederile Legii 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art. 36 alin.2 lit. b),c), d), alin. 4 lit. d, alin.6.pct.11,art.45 alin.2 lit. a),e), art. 49 alin 1, art. 115 alin. 1 lit. b) și alin 3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Studiul de fezabilitate pentru obiectivul aferent obiectivului, proiect nr. 346/2018, întocmit de SC Ardrum Consult SRL Reșița, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată Ardeleanu Vasile răspunde personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată, "Modernizare trotuar Revoluția din Decembrie – pod 7 Noiembrie – Stația MOL, Municipiul Reșița".

Art.2 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției, "Modernizare trotuar Revoluția din Decembrie – pod 7 Noiembrie – Stația MOL, Municipiul Reșița" cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3 Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul "Modernizare trotuar Revoluția din Decembrie – pod 7 Noiembrie – Stația MOL", care cuprinde principalii indicatori tehnico- economici.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	3.398.787,46 lei
--	------------------

din care :

construcții + montaj (C+M)	3.033.481,30 lei
----------------------------	------------------

Lungime trotuar reabilitat	1.353 m
----------------------------	---------

Suprafață trotuar (pietonal+pista bicicliști)	3.883 mp
---	----------

cu pavele prefabricate.

Zona verde de delimitare carosabil de trotuar	1.920 mp
---	----------

gazon și sistem de irigare.

Parcare reabilitată – structura suplă (asfalt)	531 mp
--	--------

Art.4 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană- Serviciul Investiții și Lucrări Publice

Art. 5 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6 – Hotărârea se comunică:

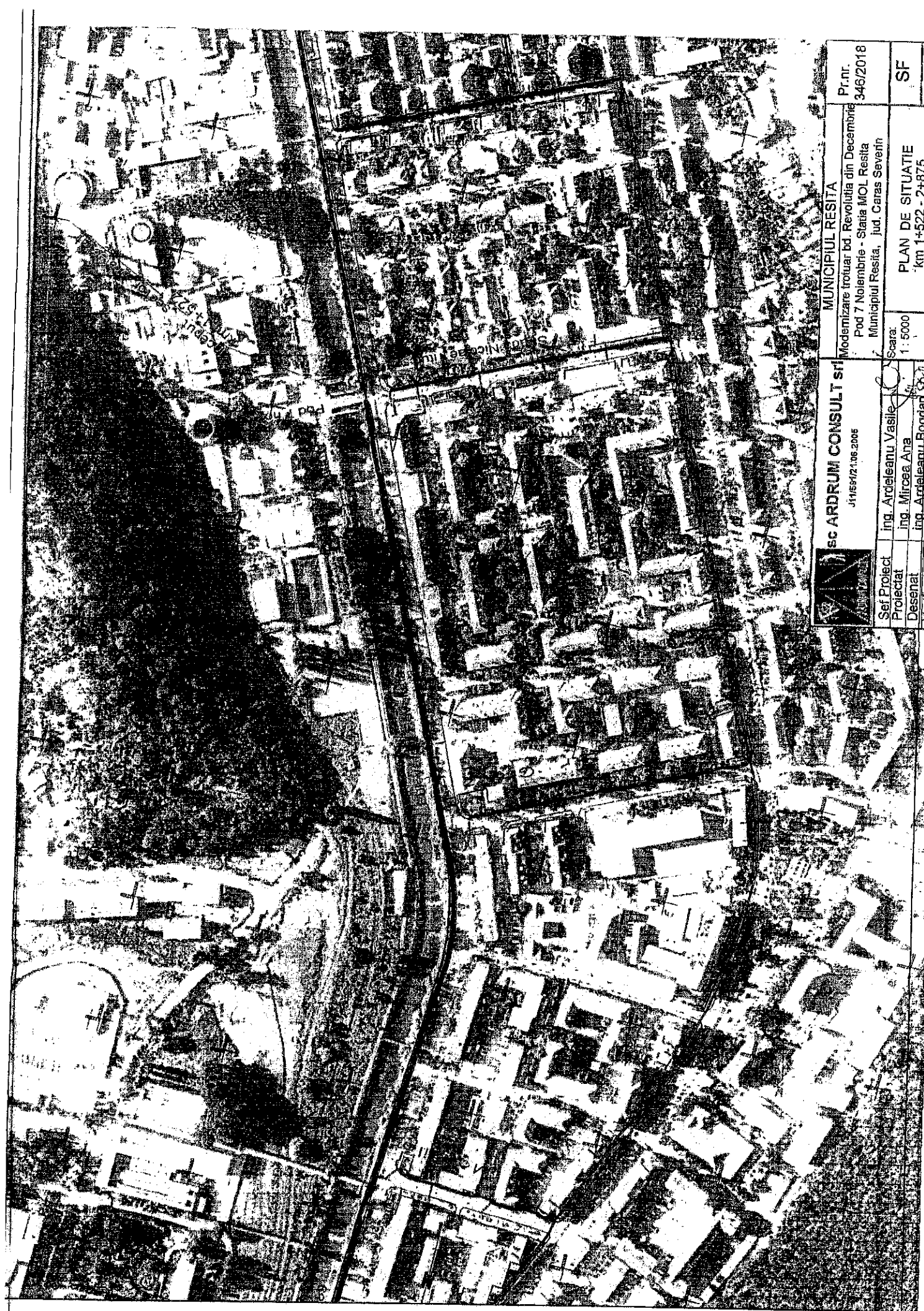
- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Investiții, Dezvoltare Locală și Mobilitate Urbană - Serviciul Investiții și Lucrări Publice;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate și Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VOIN SIMONA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
BUCUR Lucian, Cornel





SC ARDRUM CONSULT SRL
J1165912/1.06.2005

Sef Proiect	ing. Ardeleanu Vasile
Proiectat	ing. Mircea Ana
Desenat	ing. Ardeleanu Bogdan
Verificat	ing. Ardeleanu Vasile

MUNICIPIUL RESITA

Modernizare trotuar bd. Revolutia din Decembrie
Pod 7 Noiembrie - Statia MOL Resita
Municipiul Resita, jud. Caras Severin

Pr.nr.
346/2018

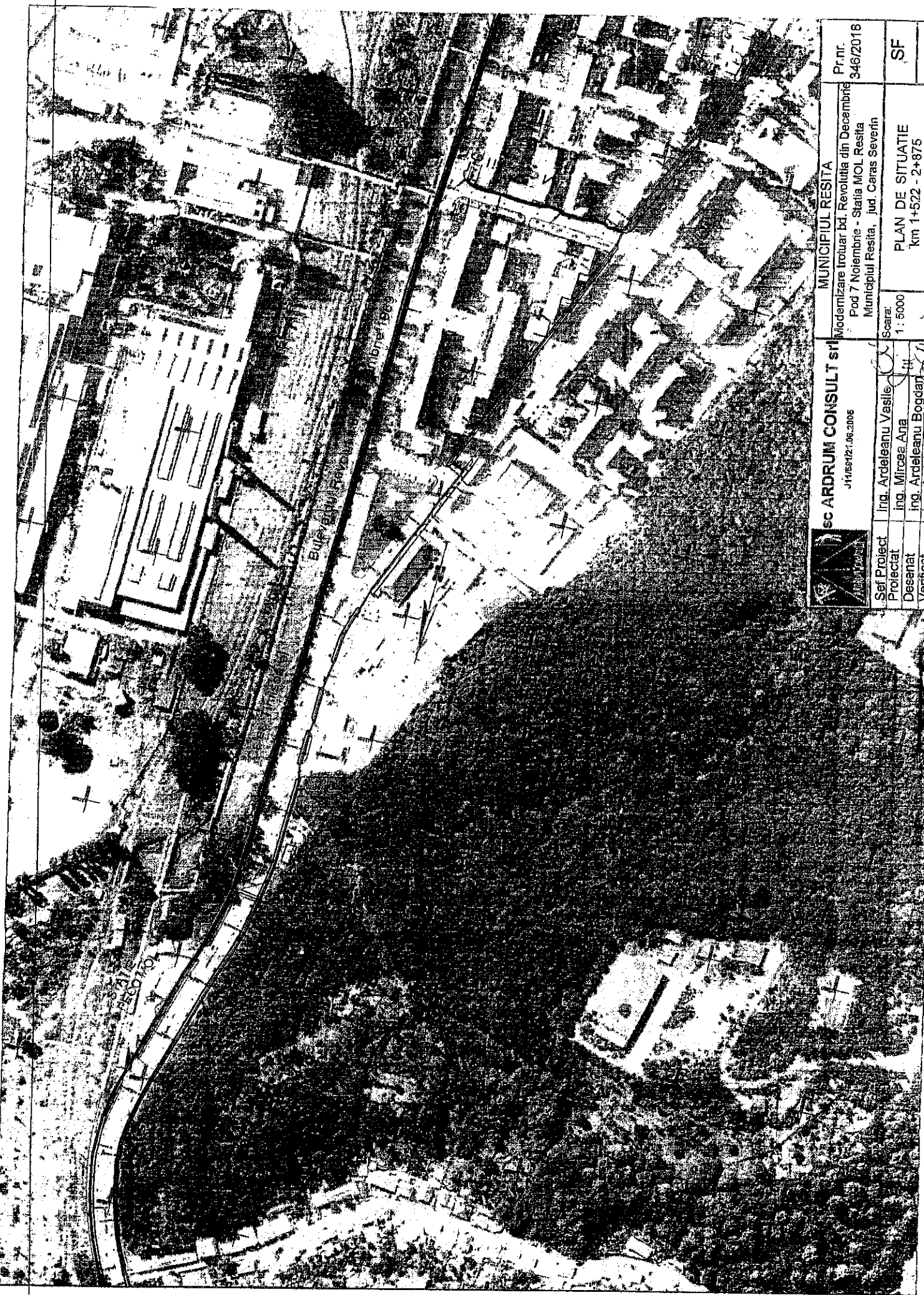
Scara:
1:5000

PLAN DE SITUATIE
km 1+522 - 2+875

SF

2/01

2018

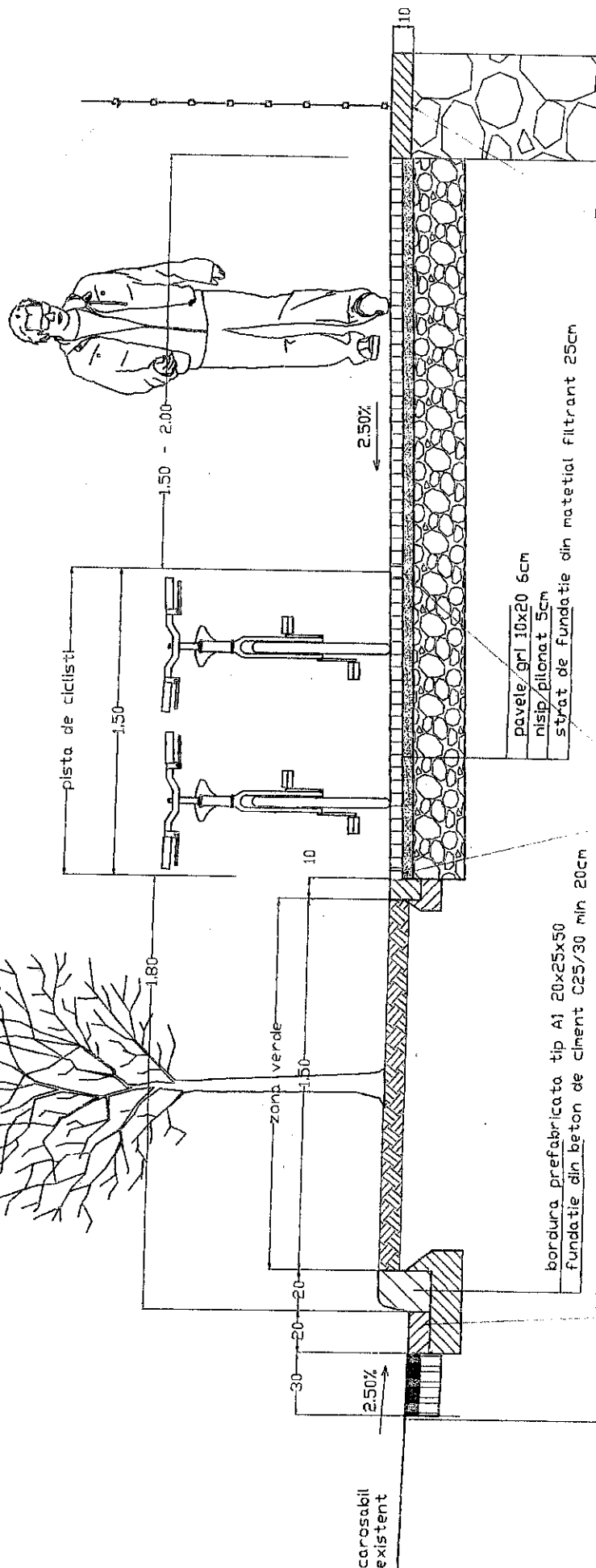


SC ARDRUM CONSULT SRL
J/11/09/12/1.06.2006

MUNICIPIUL RESITA		P.n.r.
Modernizare trotuar bd. Revolutia din Decembrie		346/2016
Pod 7 Noiembrie - Statia MOL Resita		
Municipiul Resita, jud. Caras Severin		
PLAN DE SITUATIE		SF
km 1+522 - 2+875		2/02
Scara:		
1 : 5000		
2016		

Sef Proiect	Ing. Ardeleanu Vasile
Proiectat	Ing. Mircea Ana
Desenat	Ing. Ardeleanu Bogdan
Verificat	Ing. Ardeleanu Vasile

parapete
(solutie beneficiar)



Refacere scafa
zid de sprijin din
beton de ciment C25/30

Refacere carosabli:
strat de uzura BA16 6cm
strat de lenatura BAHAN 10cm
 Pavele delimitore pista
 de culbore distincta

	SC ARDRUM CONSULT srl J11/551/21.05.2005		MUNICIPIUL RESITA Modamizare trotuar bd. Revolutie din Decembrie Pod 7 Noiembrie - Statia MOL Resita Municipiul Resita, jud. Caras Severin		Pr.nr. 346/2018
	Ing. Ardeleanu Vasile	Scara:			
	Ing. Mircea Ana	1 : 20			
	Ing. Ardeleanu Bogdan		Profil transversal tip km 1+522 - 2+875		SF
	Ing. Ardeleanu Vasile				3/01

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**Studiu de fezabilitate (SF)**

Întocmit conform H.G. 907/2016 privind conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor publice.

Date generale

1. Denumirea obiectivului de investiții
S.F., Modernizare trotuar b-dul Revoluția din Decembrie – Pod 7 Noiembrie – Statia MOL, Municipiul Reșița”
2. Amplasamentul.
Jud. Caraș - Severin, Mun.Reșița, B-dul Rev. din Decembrie.
- 3.Titularul investiției.
Mun. Reșița, Piata 1 Decembrie 1918, nr.1A.
4. Beneficiarul investiției.
Mun. Reșița
5. Elaboratorul S.F.
S.C. ARDRUM CONSULT SRL. Reșița

Situația existentă a obiectivului de investiții.**Analiza situației existente și identificarea deficiențelor**

Prin tema de proiectare beneficiarul a solicitat S.F. pentru amenajarea trotuarului de pe Bd. Revoluția din Decembrie (DN 58), cuprins între Pod 7 Noiembrie și Stația de carburanți „Mol”.

Din datele furnizate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, prin Secția Drumuri Naționale Caransebeș rezultă că **sectorul rutier D.N.58 din Reșița**, se încadrează ca **drum național, clasa tehnică 1, trafic foarte intens**.

În consecință, este imperios necesară interzicerea circulației bicicliștilor pe carosabil și scoaterea acestora pe trotuarele lărgite, amenajate cu piste pentru bicicliști, delimitate de zonele de trotuare destinate pietonilor.

Trotuarul actual din lungul bulevardului Revoluția din Decembrie (DN 58 sens unic) are lățimi cuprinse între 1,50 m și 2,50 m, fiind mărginit de zone verzi (peluze) actualmente spre râul Bărzava, care pe sectoare de 0,50 – 0,80 m sunt distruse de circulația dezorganizată : pietoni și bicicliști.

Amenajările neunitare ale trotuarelor, distrugerile din zonele verzi adiacente precum și degradările avansate ale zonei pietonale fac ca aspectul estetic să lase de dorit.

Pentru îmbunătățirea cadrului și a vieții în urbea reședință de județ, Reșița, municipalitatea și-a propus – atât în proiectarea orașului cât și în gestionarea acestuia – aplicarea principiilor CARTEI URBALE EUROPENE adoptată la Conferința Permanentă a Autorităților locale și regionale ale Europei (CPLRE) – Strasbourg – martie 1992.

Având în vedere că problematica urbanistică este parte componentă din problematica de mediu, este imperativ necesar să se reducă volumul deplasărilor și în special folosirea mașinilor particulare în oraș (conform acestei CARTE URBALE)

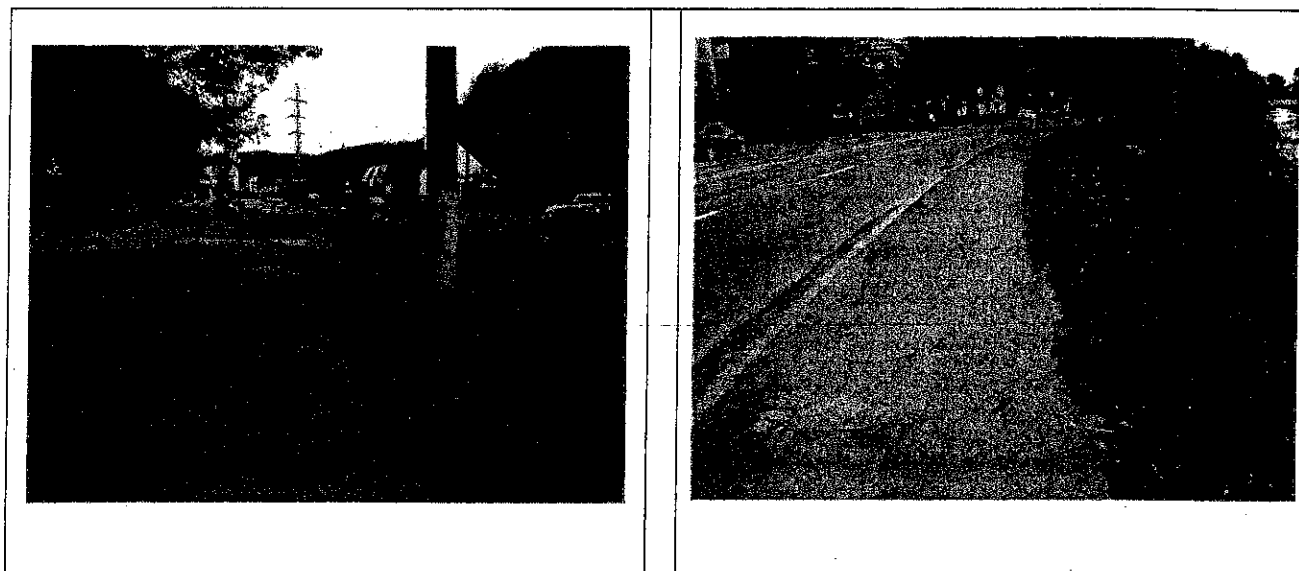
Acest trotuar propus, este în continuarea unui trotuar amenajat în anul 2017.

Prin tema de proiectare beneficiarul a solicitat păstrarea soluției proiectate la trotuarul nou executat. (800 m).

Această modernizare se dorește a cuprinde :

- refacerea integrală a trotuarului din lungul Bd. Revoluția din Decembrie prin delimitarea carosabilului de trotuar, de o zonă verde de 1,50 m ;

- desfacerea parapetului de pe zidul de sprijin spre Bîrzava ;
- refacerea soclului de pe zid pentru amplasarea unui parapet nou ;
- înlocuirea gurilor de scurgere și montarea unor guri de scurgere noi (de tip geiger la bordură) ;
- devierea rețelelor electrice, conductelor de alimentare cu apă, cablurilor de telefonie aeriene prin amplasarea sub trotuar ;
- ridicare la cotă a căminelor existente pe traseu ;
- înlocuirea a stâlpilor de iluminat din zona trotuarului (6 buc) cu stâlpi noi, reamplasați în zona verde ;
- acoperirea canalului de evacuare a apelor spre Bîrzava, din zona stației de carburanți „Mol” și executarea unui desnisipator înainte de subtraversarea Căii Timișoarei ;
- refacerea zonelor verzi prin amplasarea de rulou de gazon ; în viitor vor fi plantați în zonă arbori de tip „platan” prevăzuți cu sistem de irigare cuprins în acest S.F. ;
- modernizarea parcării existente din zona canalului de evacuare a apelor ;
- semnalizare orizontală și verticală - marcarea pistei și indicatoare rutiere și de orientare
- respectarea prevederilor P.U.G. al municipiului.



Lucrările de modernizare din zona prezentată ar permite :

- a.) eficientizarea economică a zonei ;
- b.) reducerea impactului asupra mediului ; scăderea nivelului de poluare fonică și de poluare a aerului
- c.) economie de timp și carburanți prin încurajarea circulației pe biciclete între „orașul vechi „ și „orașul nou” Reșița.

Obiectivele preconizate a fi atinse sunt legate și de necesitatea reabilitării trotuarelor, care vor asigura în viitor circulația pietonală spre / dinspre stațiile de bus / tramvai existente în zonă.

Obiectivul de investiție din prezentul S.F. este amplasat în municipiul Reșița, adiacent arterei majore de circulație Bd. Revoluția din Decembrie, identificat cu DN 58 în traversarea municipiului (sens unic).

Prin Tema de proiectare, Municipiul Reșița a solicitat modernizarea trotuarului cuprins între pod 7 Noiembrie și stația carburanți „Mol” în lungime de 1.353 m ; acest trotuar nu a beneficiat de reparații de aproape 50 de ani.

Regimul juridic al terenului care urmează a fi ocupat : obiectivele proiectate fac parte din domeniul public al municipiului Reșița, publicat în Anexa nr. 2 Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Reșița publicat în M.O. nr. 541 bis din 24 iulie 2002.

Suprafața ocupată de lucrările prevăzute în prezentul S.F. respectiv trotuare, zone verzi, soclu parapet, parcare existentă, acoperire canal ape este apreciată la **6.540 mp.**

Obiectivele investiției sunt evidente :

- Realizarea unui trotuar cu pistă pentru bicicliști, delimitat de carosabil prin zonă verde.

Trotuarul propus face parte din intravilanul municipiului Reșița.

Rețelele edilitare din zonă sunt afectate de lucrările de modernizare.

Pentru rezolvarea situației scurgerii apelor pluviale a fost prevăzută înlocuirea gurilor de scurgere cu geigere în bordură (tip nou).

Rețelele electrice din zonă vor fi deviate și amplasate sub trotuar prin prevederea de tuburi riflate, de diverse diametre.

Conducta metalică de alimentare cu apă dezafectată va fi îndepărtată din zona soclului (600 m).

Sectorul de conductă de 110 m, ce se află în prezent ancorată de soclul dinspre Bîrzava va fi dezafectat ; pe acest sector conductă va fi înlocuită cu țevă PVC, amplasată subteran.

La amenajarea platformei de parcare s-a avut în vedere Normativul pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane P.132 – 1993.

Pentru modernizarea **trotuarului și a parării** s-a propus următoarea soluție :

- desfacerea bordurilor vechi la carosabil ;
- desfacerea integrală a trotuarului distrus ;
- borduri noi la carosabil
- borduri noi la delimitarea zonei verzi de trotuar ;
- refacerea integrală a fundației pentru trotuare.

Pe întregul amplasament se propun indicatoare rutiere și delimitarea pistei.

În cadrul reabilitării zonei verzi din lungul bulevardului, a fost prevăzută așternerea unui rulou de gazon. Întreaga zonă va fi prevăzută cu sistem de irigare cu aspersoare.

Soluții constructive

Trotuarul se amenajează pe o lungime de **L = 1.353 m** și lățime cuprinsă între **3,50 m – 4,00 m**, din care 1,50 m pista bicicliști.

Structura propusă pentru trotuar are următoarea alcătuire :

- 25 cm material filtrant (balast sau zgură) ;
- 5 cm nisip pilonat ;
- 6 cm pavele prefabricate : 10 x 20 cm la pistă
și pavele de tip rustic : la pietonal
delimitarea se realizează prin pavele tip cub de culoare roșie

Canalul de evacuare a apelor va fi acoperit prin următoarea soluție :

- decolmatare ;
- execuție desnisipator ;
- pereți de sprijinire din beton de ciment
- acoperire cu dale prefabricate din beton armat tip D4 L = 4 m ; 45 buc + 4 buc (desnisipator)

Scările de acces la cele două pasarele pietonale spre zona Mociur peste râul Bîrzava se repară. Soluția propusă este cu trepte din beton de ciment și balustradă metalică nouă.

Parcarea va fi reabilitată prin extindere parțială (sens unic și parcaje la 45° dreapta și stânga) și așternere covor asfaltic BA16 de 6 cm grosime, pe fundație existentă sau pe fundație nouă la largiri.

PREȘEDINTE DE ȘERIATĂ

VOICĂ SIMONA



CONTRASECUNAR

SECRETAR

BUCUR LUCIAN-CORNEL

Costurile estimate ale obiectivului de investiții sunt conform devizului general:

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție :

AMENAJARE TROTUAR CU PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI SECTOR POD 7 NOIEMBRIE – STAȚIE DE CARBURANȚI MOL MUNICIPIUL REȘIȚA, JUD.CARAȘ – SEVERIN

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără T.V.A.)	TVA 19%	Valoare cu TVA
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului			
1.2.	Amenajarea terenului			
1.3.	Amenaj.ptr.prot.mediului și aducerea terenului starea inițială			
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii			
	3.1.1. Studii de teren – topo, geo	1.000,00	190,00	1.190,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3. Alte studii specifice			
3.2.	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3.	Expertizare tehnică			
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor			
3.5.	Proiectare			
	3.5.1. Temă de proiectare			
	3.5.2. Studiu de fezabilitate			
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor			
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție (inclus în P.T.)	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție			
3.7.	Consultanță			
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții			
	3.7.2. Auditul financiar			
3.8.	Asistență tehnică			
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului			
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	3.000,00	570,00	3.570,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele			

	incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții			
	3.8.2. Dirigenție de șantier	15.000,00	2.850,00	17.850,00
Total capitolul 3		51.000,00	9.690,00	60.690,00
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații			
	D.O. nr.1 – Trotuar Km 1 + 522 – Km 2 + 875 L = 1.353 m	1.294.515	245.957,85	1.540.472,85
	D.O. nr.2 – Amenajare zone verzi	80.050,00	15.209,50	95.249,50
	D.O. nr.3 – Acoperire canal evacuare ape și amenajare parcare (Calea Timișoarei – râu Bîrzava)	340.020,00	64.603,80	404.623,80
	D.O.nr. 4 – Refacere scări de acces la pasarele pietonale râu Bîrzava	12.270,00	2.331,30	14.601,30
	D.O.nr. 5 – Dezafectări, reamplasări conducte apă	30.040,00	5.707,60	35.747,60
	D.O.nr. 6 – Devieri rețele electrice	782.248,95	148.627,30	930.876,25
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale			
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj			
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport			
4.5.	Dotări			
4.6.	Active necorporate			
Total capitolul 4		2.539.143,95	482.437,35	3.021.581,30
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier			
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	15.000,00	2.850,00	17.850,00
5.2.	Comision, taxe, cote legale, costul creditului			
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare			
	5.2.2. Cota aferentă I.S.C. pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	12.745,72		12.745,72
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	2.549,00		2.549,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC 0,5%	12.745,72		12.745,72
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare			
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	253.914,00	4.811,82	258.725,82
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate			
Total capitolul 5		306.954,44	9.561,82	316.516,26
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			

6.2.	Probe tehnologice și teste			
Total capitolul 6				
TOTAL GENERAL		2.897.098,39	501.689,17	3.398.787,46
din care : C+M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		2.549.143,95	484.337,35	3.033.481,30

Principalii indicatori tehnico-economici :

- lungime trotuar	L = 1.353 m
- suprafață trotuar (pietonai + pistă bicicliști) pavele prefabricate 6 cm grosime pe fundație din material filtrant	S = 3.883 mp
- zonă verde de delimitare carosabil de trotuar gazon și sistem de irigare	S = 1.920 mp
- acoperire canal evacuare ape cu desnisipator	L = 34 m
- parcare reabilitată – structură suplă (asfalt)	S = 531 mp
- refacere trepte acces la 2 pasarele pietonale râu Bîrzava	
- deviere conductă alimentare cu apă	L = 110 m
- dezafectări conducte alimentare cu apă din console	L = 600 m
- dezafectări diverse rețele și pozare subterană	L = 1.353
- amplasare stâlpi de iluminat noi	Buc 6

Implementarea investiției se preconizează a se realiza în 12 luni, din care 6 luni proiectare și achiziții lucrări și 6 de luni lucrări de C+M.

Eșalonarea investiției se preconizează astfel :

Anul I (februarie 2018 – noiembrie 2018)	3.398.787,46 lei (inclusiv TVA)
din care C+M (iunie 2018 – noiembrie 2018)	3.033.481,30 lei (inclusiv TVA)

Lucrările de întreținere necesare și resursele financiare aferente respectă normativele în vigoare privind întreținerea lucrărilor de drumuri / străzi.

Proiectul investițional are ca beneficiar Municipiul Reșița.

Întocmit
ing. MIRCEA Ana Nicoleta
- proiectant specialitate CFDP -

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

VOIN SIMONA

[Signature]



CONFIRMARE

SECRETAR

BUCUR LUCIAN - CORNEL

[Signature]

