

**HOTĂRÂREA NR. 231
DIN 22 iunie 2010**

privind aprobarea Studiului de fezabilitate privind Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste bicicliști, în Municipiul Reșița, cartierul Lunca Bârzavei

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data de 22 iunie 2010;

Luând în considerare expunerea de motive și raportul de specialitate al Serviciului Public – „Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Legea nr. 11/2010 a bugetului de stat pe anul 2010;

Văzând Hotărârea Consiliului Local nr. 35/2010 privind aprobarea Studiului de fezabilitate privind Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste bicicliști, în Municipiul Reșița, b-dul Republicii;

Ținând cont de H.C.L. nr. 207/2010 privind rectificarea bugetului local al Municipiului Reșița pentru anul 2010;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2, lit. b, alin.4 lit.d, art. 45 alin. 1, art. 49 alin. 1, art. 115 alin. 1 lit. b) și alin. 3 din Legea nr.215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1 – Se aprobă Studiul de fezabilitate privind Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste bicicliști în Municipiul Reșița, cartierul Lunca Bârzavei, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, având următorii indicatori tehnico - economici:

1.Valoarea totală a investiției (inclusive TVA): 12.344,32 mii lei, din care:

a) Construcții și montaj (C+M) : 10.719,41 mii lei

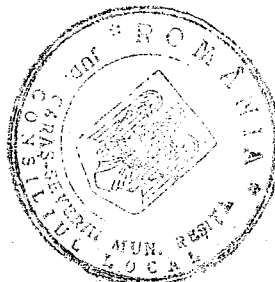
2.Durata de execuție a investiției : 24 luni.

Art. 2 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul pentru Investiții și Achiziții Publice, Dezvoltare și Proiecte Europene și Serviciul Public – Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița”

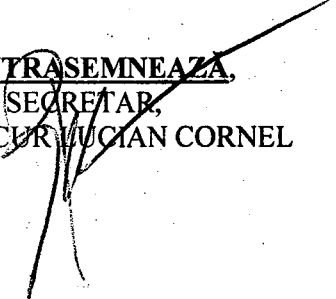
Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefectului și Institutiei Prefectului Județul Caraș – Severin;
- Serviciului pentru Investiții și Achiziții Publice, Dezvoltare și Proiecte Europene;
- Serviciului Public – „Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița”.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
BUCUR IUCIAN CORNEL



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

**REABILITARE CAROSABIL, AMENAJARE
LOCURI DE PARCARE ȘI PISTE PENTRU
BICICLIȘTI**

**ZONA STRĂZI PRINCIPALE
CARTIER LUNCA BÂRZAVEI**

MUNICIPIUL REȘIȚA

jud. Caraș – Severin

STUDIU DE FEZABILITATE

BENEFICIAR : PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

S.C. VIAPROIECT S.R.L.

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

PROIECT NR. 145/a / 2009

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

SEF PROIECT

ing. MIRCEA ANA NICOLETA



PROIECTANTI DE SPECIALITATE



ing. MIRCEA ANA



ing. ARDELEANU VASILE



teh. NAGY NOEMI



BORDEROU**PIESE SCRISE**

Listă de responsabilități	Pag.2
Borderou	Pag.3
Studiu de fezabilitate	Pag.4
- Date generale	Pag.4
- Informații generale privind proiectul	Pag.12
- Costurile estimative ale investiției	Pag.13
- Deviz general al lucrării	Pag.15
- Devize financiare	Pag.17
- D.O. nr. 1 – strada Făgărașului	pag.18
- D.O. nr. 2 – bulevardul Muncii	Pag.19
- D.O. nr. 3 – strada Progresului	Pag.20
- D.O. nr. 4 – aleea Herculane	Pag.21
- D.O. nr. 5 – strada Țarcului	Pag.22
- D.O. nr. 6 – Calea Caransebeșului	Pag.23
- Sursele de finanțare a investiției	Pag.23
- Estimări privind forța de muncă	Pag. 23
- Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiție	Pag.25
- Avize și acorduri de principiu	Pag.26
Listă de cantități de lucrări pe prețuri unitare	Pag.30
Calculul cantităților de lucrări și evaluarea costului acestora	Pag.33
- D.O. nr. 1 – strada Făgărașului	Pag.36
- D.O. nr. 2 – bulevardul Muncii	Pag.39
- D.O. nr. 3 – strada Progresului	Pag.42
- D.O. nr. 4 – aleea Herculane	Pag. 45
- D.O. nr. 5 – strada Țarcului	
- D.O. nr. 6 – Calea Caransebeșului	

PARTE DESENATĂ

Plan de ansamblu
Plan de situație
Profiluri transversale tip

1/01-D
sc. 1 : 1.000 2/01-2/04-D
sc. 1 : 100 3/01-3/03-D

STUDIU DE FEZABILITATE

DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investiție : Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști, zona străzi principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița jud. Caraș-Severin
2. Amplasament : Județul Caraș – Severin , pe teritoriul administrativ al Primăriei municipiului Reșița; lucrarea se desfășoară pe străzile Făgărașului, Progresului, Țarcului, alea Herculane, bulevardul Muncii și trotuarele aferente Căii Caransebeșului (sector intersecție str. Făgărașului – sens giratoriu)
3. Titularul investiției : Primăria municipiului Reșița jud. Caraș-Severin
4. Beneficiarul investiției : Primăria municipiului Reșița jud. Caraș-Severin
5. Elaboratorul studiului : S.C. VIAPROIECT S.R.L. Reșița J11 / 672 / 1993

INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

1.1. Situația actuală

Prin Actul Adițional la Contractul nr. 145/2009, beneficiarul a solicitat extinderea studiului de fezabilitate privind reabilitarea carosabilelor, amenajări

locuri de parcare, amplasarea de piste pentru bicicliști și reabilitarea trotuarelor aferente următoarelor artere principale (străzi de legătură sau colectare) din municipiu :

- bd. Muncii, pe sectorul supermarket Kaufland până la sensul giratoriu (intersecție cu D.N.58)
- strada Făgărașului, de la intersecția cu Calea Caransebeșului (D.N.58) și până la intersecția cu bulevardul Republicii
- aleea Herculană, ce face legătura între bulevardul Republicii și strada Făgărașului
- strada Țarcului, ce face legătura între bulevardul Republicii și strada Făgărașului
- strada Progresului, ce face legătura între bulevardul Republicii și bulevardul Muncii
- Calea Caransebeșului (identificată cu D.N.58) pe sectorul strada Făgărașului și până la intersecția cu bd. Republicii (zona sens giratoriu)

În prezent, circulația pe aceste artere importante din cartierul Lunca Bărzavei se desfășoară cu dificultate, datorită următoarelor cauze :

- starea proastă a căii de rulare : gropi, denivelări, fisuri, sistematizare verticală deficitară ce cauzează stagnarea apelor la bordură
- lipsa locurilor de parcare delimitate corespunzător prin indicatoare și marcaje, ceea ce face ca autovehiculele să staționeze în carosabil, pe trotuare și chiar pe zone verzi
- circulația pietonală pe trotuarele existente este îngreunată de staționarea dezorganizată a autoturismelor
- nu există rampe la trotuare în zona intersecțiilor cu arterele de circulație și nici la trecerile de pietoni; umpluturile la bordură cu mixtură asfaltică sau beton de ciment cu scopul improvizării de rampe pentru persoanele cu handicap, au oprit scurgerea normală a apelor în lungul bordurilor favorizând apariția de bălți
- trotuarele prezintă denivelări, gropi și porțiuni pe care covorul asfaltic s-a desprins de pe fundația din beton de ciment
- bordurile la carosabil sunt distruse și denivelate, astfel ca în cea mai mare parte a lor necesită înlocuire
- circulația bicicliștilor se realizează atât pe trotuare cât și pe carosabil, nefiind marcate piste; din acest motiv, atât circulația auto cât și cea pietonală se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii pentru siguranță și confort

Creșterea parcului auto, a mobilității, schimbarea structurii deplasărilor efectuate pe aceste străzi, schimburile cu teritoriul de influență, lipsa locurilor de

parcare, nivelul traficului pietonal, au determinat administrația locală să inițieze prezentul studiu de fezabilitate.

Ca temă de studiu au fost propuse următoarele :

- reabilitarea bul. Muncii, str. Făgărașului, str. Progresului, al. Herculane, str. Țarcului pe întregul sector și Calea Caransebeșului (de la intersecția cu str. Făgărașului și până la sensul giratoriu)
- extinderea parcajelor existente și amenajarea de parcaje suplimentare ca un sistem unitar și general de circulație conceput pe baza criteriilor de eficiență funcțională, încadrarea urbanistică și protecție a mediului
- introducerea de piste pentru bicicliști ca soluție de decongestionare a traficului cu efecte benefice atât asupra mediului cât și asupra infrastructurii rutiere
- reabilitarea trotuarelor actuale, amenajarea de rampe pentru pietoni și bicicliști la intersecții cu străzi
- amenajarea de zone verzi noi, inclusiv plantări de arbori, în compensarea celor desființate prin executarea parcajelor

1.2. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Primăria municipiului Reșița, jud. Caraș-Severin, prin Direcțiile de Administrare a Patrimoniului Public.

2. Descrierea investiției

a.) Concluziile studiului de prefezabilitate sau ale Planului detaliat de investiții pe termen lung

Nu a fost elaborat în prealabil un Studiu de prefezabilitate.

Consiliul Local Reșița are ca obiectiv principal realizarea de investiții pentru reabilitarea întregii trame stradale majore aflate în prezent în administrarea Primăriei Reșița. Această tramă stradală majoră s-a redus considerabil după ce artere importante de circulație din municipiu, identificate cu D.N.58 și D.N.58B au fost preluate în administrarea Companiei Naționale de Drumuri, prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Timișoara.

Circulația staționară (pasivă), constituită din autovehicule parcate reprezintă altă prioritate majoră a administrației locale.

Problemele rezultate în urma procesului de urbanizare și a creșterii activităților socio-economice din cartierul Lunca Bârzavei au avut ca și consecință mărirea solicitărilor de locuri de parcare. Satisfacerea acestor necesități vine în contradicție cu :

- infrastructura, concepută și executată în trecut, la standarde care nu mai corespund momentului actual și cu atât mai mult perioadei viitoare

- lipsa de fonduri suficiente pentru infrastructura rutieră veche
- dorința de păstrare a unor construcții și imposibilitatea lărgirii prospectelor stradale dispuse pe direcția fluxurilor importante de circulație

Circulația pietonală are de suferit datorită lipsei delimitărilor spațiilor de parcare existente, dar nemarcate și nesemnalizate. Pe întregul traseu al carosabilelor studiate nu există rampe la intersecții pentru deplasarea persoanelor cu handicap.

Pentru decongestionarea traficului este necesară amenajarea de piste pentru bicicliști marcate și echipate corespunzător, pe ambele sensuri ale bulevardului

b.) Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului pot fi atinse

Obiectivele investiției sunt evidente :

- realizarea unei căi de rulare care să asigure îmbunătățirea condițiilor de trafic pe arterele principale
- asigurarea unui număr considerabil de locuri de parcare care să nu afecteze circulația auto sau pietonală prin marcarea și semnalizarea corespunzătoare a celor existente și introducerea unor zone noi acolo unde acest lucru este posibil
- marcarea de piste pentru bicicliști pe trotuarele actuale sau pe lărgirile acestora și în condițiile actuale în așa fel încât să nu fie afectată circulația pietonilor
- reabilitarea trotuarelor existente

Având în vedere obiectivele enumerate, fondurile financiare reduse și specificul investiției, se propune un singur scenariu, acela de a reabilita carosabilul, de a executa platforme proprii de parcare pentru autovehicule, de a reorganiza circulația pietonală pe trotuare reabilite care să permită marcarea unei piste pentru bicicliști continue, pe întreaga tramă stradală studiată.

c.) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Descrierea soluției proiectate

Reabilitare strada Făgărașului

Soluția de reabilitare propusă este frezarea a 6 cm din îmbrăcămintea bituminoasă veche și așternerea a două straturi: primul din beton asfaltic BAD25 de 2 cm pentru preluarea nivelărilor și al doilea din mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile care delimitează carosabilul spre trotuare vor fi înlocuite cu borduri prefabricate, conform STAS 1139-87.

Stratul de uzură la trotuare va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Datorită configurației actuale a străzii și a frontului construit foarte îngust, nu au putut fi amplasate locuri de parcare suplimentare în lungul acestei străzi. În zona dinspre intersecția cu bd. Republicii, pe partea dinspre blocuri, au fost propuse 2 platforme de parcare însumând 24 locuri.

Piste de bicicliști vor fi marcate pe sectorul C. Caransebeșului – zona spital – str. Țarcului, pe ambele sensuri de circulație. Circulația bicicliștilor în ambele sensuri a fost propusă pe trotuarul dinspre Parcul Tricolorului. Pe sectorul spital – str. Rarău nu au fost proiectate piste datorită trotuarelor foarte înguste.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

Reabilitare bd. Muncii

Soluția de reabilitare propusă este frezarea a 6 cm din îmbrăcămintea bituminoasă veche și așternerea a două straturi: primul din beton asfaltic BAD25 de 2 cm pentru preluarea denivelărilor și al doilea din mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile care delimitează carosabilul spre trotuare vor fi înlocuite cu borduri prefabricate, conform STAS 1139-87.

Stratul de uzură la trotuare va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Toate zonele cu parări existente vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Pe sectorul Micro III stânga s-a propus parcaj longitudinal, parțial pe carosabil și parțial pe trotuar prin introducerea unei borduri teșite.

Piste de bicicliști în dublu sens au fost propuse pe trotuarul din dreapta prin lărgirea trotuarului în zona verde cu lățimi variind între 1,00 și 1,20 m care vor continua cu pista prevăzută la bd. Republicii.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

Reabilitare str. Progresului

Soluția de reabilitare propusă este frezarea a 6 cm din îmbrăcămintea bituminoasă veche și așternerea a două straturi: primul din beton asfaltic BAD25 de 2 cm pentru preluarea denivelărilor și al doilea din mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile care delimitează carosabilul spre trotuare vor fi înlocuite cu borduri prefabricate, conform STAS 1139-87.

Stratul de uzură la trotuare va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Toate zonele cu parări existente vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Nu este posibilă introducerea de locuri de parcare suplimentare.

Piste de bicicliști au fost propuse atât pe trotuarul din dreapta cât și pe trotuarul din stânga, prin lărgirea trotuarului în zona verde cu lățimea de 1,00 m și care vor continua cu pista prevăzută pe bd. Republicii și pe bd. Muncii.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

Reabilitare aleea Herculane

Soluția de reabilitare propusă este frezarea a 6 cm din îmbrăcămintea bituminoasă veche și așternerea a două straturi: primul din beton asfaltic BAD25 de 2 cm pentru preluarea nivelărilor și al doilea din mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile care delimitează carosabilul spre trotuare vor fi înlocuite cu borduri prefabricate, conform STAS 1139-87.

Stratul de uzură la trotuare va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Toate zonele cu parări existente vor fi marcate și semnalizate corespunzător.

Piste de bicicliști au fost propuse atât pe trotuarul din dreapta cât și pe trotuarul din stânga spre zona verde. Nu a fost necesară lărgirea trotuarului.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

Reabilitare strada Țarcului

Soluția de reabilitare propusă este frezarea a 6 cm din îmbrăcămintea bituminoasă veche și așternerea a două straturi: primul din beton asfaltic BAD25 de 2 cm pentru preluarea nivelărilor și al doilea din mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile care delimitează carosabilul spre trotuare vor fi înlocuite cu borduri prefabricate, conform STAS 1139-87.

Stratul de uzură la trotuare va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Toate zonele cu parcuri existente vor fi marcate și semnalizate corespunzător. Nu a fost posibilă amplasarea de noi locuri de parcare.

Piste de bicicliști în dublu sens au fost propuse pe trotuarul dinspre Parcul Tricolorului. A fost necesară proiectarea unui trotuar nou în continuarea celui existent pentru a asigura continuitatea pistei între str. Făgărașului și bd. Republicii.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

Reabilitare zona Calea Caransebeșului (sector str. Făgărașului – sens giratoriu)

Pe acest sector carosabilul a fost reabilitat de către administratorul D.N.58. Prin studiu au fost propuse 2 zone pentru parcare a cca 90 de autoturisme în zona blocurilor ANL. Parcare oblică se va executa parțial pe carosabil și parțial pe trotuarul existent. A fost proiectată a fi înlocuită bordura ridicată actuală cu o bordură teșită, pe lungimea de 245 m, în zona parcajelor. Nu a fost prevăzută înlocuirea bordurilor ridicate întrucât carosabilul a fost reabilitat în 2010 iar administratorul D.N.58 nu ar permite acest lucru.

A fost prevăzută înlocuirea bordurilor la trotuarele de pe partea dreaptă a Căii Caransebeșului (730 m) și lărgirea trotuarului pe sectorul « bloc potcoavă Intim – trecerea pietoni dinspre Liceul T. Vuia » pe 150 m cu 1,20 m.

Stratul de uzură la trotuare, atât pe dreapta cât și pe stânga, va fi refăcut prin așternerea unui covor din beton asfaltic BA8 de 3 cm.

Piste de bicicliști nu au fost propuse pe trotuarele Căii Caransebeșului datorită imposibilității lărgirii acestora spre blocurile ANL și a zonei înguste pietonale din zona spațiilor comerciale.

Toate marcajele rutiere și pietonale vor fi refăcute în cadrul reabilitării D.N.58. Va fi introdus marcaj de semnalizare pentru piste doar în zona Intim – Liceul T. Vuia.

La toate trecerile de pietoni se vor executa rampe, cu suprafața medie de 11 mp pentru persoane cu handicap și pentru bicicliști.

3. Date tehnice ale investiției

a.) Zona și amplasamentul

Obiectivul de investiție din prezentul studiu de fezabilitate este amplasat în județul Caraș-Severin, pe teritoriul administrativ al Primăriei Reșița. Lucrările proiectate se desfășoară între fronturile construite de blocuri sau spații comerciale în lungul arterelor studiate.

b.) Statutul juridic al terenului care urmează a fi ocupat

Lucrările proiectate sunt amplasate pe rețeaua stradală și pietonală existentă ce aparține domeniului public al municipiului Reșița. Statutul juridic și funcționalitatea terenului nu se modifică.

c.) Situația ocupărilor definitive de teren

Nu este cazul

d.) Studii de teren

La baza întocmirii SF au stat măsurători topo detaliate, efectuate în anii 2009 și 2010.

e.) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiție

Reabilitarea arterelor nu implică modificări ale elementelor geometrice în plan sau în spațiu.

Ca și intervenție la situația actuală s-a propus doar reabilitarea carosabilelor prin frezare 6 cm la mixtura asfaltică veche, așternerea stratului de legătură 2 cm din BAD25 pentru preluare denivelări și așternerea stratului de mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 de 4 cm.

Bordurile ridicate vor fi înlocuite cu borduri prefabricate noi, conform STAS 1139-87, tip A1 x 330 / 1.

Trotuarele vor fi reabilitate prin decapare beton asfaltic vechi și așternere beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime.

Lărgirile la trotuare se vor executa din 15 cm balast, 10 cm beton de ciment C8/10 și 3 cm BA8 și vor fi delimitate de zonele verzi cu borduri B1 x 500 / 3.

Variante constructive pentru realizarea structurii rutiere

Din punct de vedere structural, soluția proiectată atât din punct de vedere tehnic cât și economic este cea optimă pentru situația existentă.

f.) Situația existentă a utilităților și analiza de consum

Nu se aplică

Instalații existente aferente construcțiilor

Utilitățile existente în zona arterelor de circulație nu vor fi afectate de lucrări. Pentru toți deținătorii de rețele se va întocmi documentație de avizare și se va solicita asistență tehnică pentru implementarea proiectului

Gurile de scurgere și căminele existente au fost prevăzute parțial a fi aduse la cotă sau înlocuite. Această situație va fi analizată în cadrul fazei următoare de proiectare.

g.) Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Lucrările nu au un impact semnificativ asupra mediului și nu se impune realizarea unui studiu de impact.

4. Durata de realizare și etapele principale; graficul de realizare a investiției

Investiția se preconizează a se derula pe o perioadă de 32 luni.

Etapele principale sunt :

- activitatea 1 – achiziții servicii elaborare și verificare proiect; achiziții lucrări – 8 luni
- activitatea 2 – execuție lucrări, consultanță, asistență tehnică proiectant și supraveghere prin inspector de șantier – 24 luni

COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general

- Deviz general
- Deviz financiar
- Devize pe obiect

S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009
 Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
 principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

DEVIZUL GENERAL AL INVESTIȚIEI

Privind cheltuielile necesare realizării Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona
 Bd. Republicii, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

În mii lei / mă euro la cursul 4,144 lei/euro din data de 21.01.2010

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
Cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1:						
Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Asigurarea utilităților	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 2:						
Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	6,50	1,57	1,24	7,74	1,87
3.2	Taxe pt. obținere de avize acorduri și autorizații	2,00	0,48	0,42	2,42	0,58
3.3	Proiectare și inginerie	255,00	61,53	48,45	303,45	73,23
3.4	Organizarea procedurii de achiziție	5,00	1,21	0,95	5,95	1,44
3.5	Consultanță	15,90	3,84	3,02	18,92	4,57
3.6	Asistență tehnică	64,80	15,64	12,31	77,11	18,61
		349,20	84,27	66,39	415,59	100,29
TOTAL CAPITOL 3:						
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații					
	total 4.1	8.829,32	2.130,83	1.677,57	10.506,85	2.535,45
	D.O.1 - strada Făgărașului	3.492,67	842,83	663,61	4.156,28	1.002,96
	D.O.2 - bulevardul Muncii	3.190,72	769,96	606,24	3.796,96	916,25
	D.O.3 - str. Progresului	893,80	215,68	169,82	1.063,62	256,66
	D.O.4 - alea Herculane	453,86	109,52	86,23	540,09	130,33
	D.O.5 - str. Țarcului	528,38	127,50	100,39	628,77	151,73
	D.O.6 - calea Caransebeșului	269,90	65,13	51,28	321,18	77,50
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0	0	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0	0	0	0	0
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de	0	0	0	0	0

PROIECT NR. 145/a / 2009

S.C. VIAPROIECT S.R.L.
Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

	transport					
4.5	Dotări	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4:		8.829,32	2.130,63	1.677,57	10.506,88	2.535,45
Cap. 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier					
5.1.1	Lucrări de construcții	178,59	43,10	33,93	212,52	51,28
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0	0	0
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
	Cheltuieli cu ISC, CSC, urbanism, comision banca	117,08	28,25	0	117,08	28,25
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	917,85	221,49	174,39	1.092,24	263,57
TOTAL CAPITOL 5:		1.213,52	292,84	208,32	1.421,84	343,11
Cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6:		0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL:		10.392,04	2.507,73	1.952,28	12.344,32	2.978,84
din care C+M:		9.007,91	2.173,72	1.711,50	10.719,41	2.586,73

BENEFICIAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

PROIECTANT
SC VIAPROIECT SRL
șef proiect Ing MIRCEA Ana

[Signature]



DEVIZE FINANCIARE

valoarea s-a calculat pentru cursul 1 EURO = 4,144 lei din data de 21.01.2010

Cap. /subcap	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii de teren	6,50	1,57	1,235	7,735	1,87
	studii topo 1,5 mii lei/km x 4,3 km = 6,50 mii lei	6,50	1,57	1,235	7,735	1,87
	TOTAL	6,50	1,57	1,235	7,735	1,87
3.2.	Taxe pentru obținere acorduri, avize, autorizații	2,00	0,48	-	2,00	0,57
	taxe pentru obținere acorduri, avize, autorizații	2,00	0,48	-	2,00	0,57
	TOTAL	2,00	0,48	-	2,00	0,57
3.3.	Proiectare și inginerie	255,00	61,53	48,45	303,45	73,23
	studiu de fezabilitate (act adițional)	23,30	5,62	4,427	27,727	6,69
	proiect tehnic + detalii de execuție	220,70	53,26	41,933	262,633	63,38
	Verificare proiect	11,00	2,65	2,09	13,09	3,16
	TOTAL	255,00	61,53	48,45	303,45	73,23
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziții	5,00	1,21	0,95	5,95	1,44
	întocmire documentații	2,00	0,48	0,38	2,38	0,57
	cost organizare licitații	3,00	0,72	0,57	3,57	0,86
	TOTAL	5,00	1,21	0,95	5,95	1,44
3.5.	Consultanță	15,90	3,84	3,021	18,921	4,57
	la întocmire cerere de finanțare	-	-	0	0	-
	în domeniul administrării contractului de execuție	15,90	3,84	3,021	18,92	4,57
	TOTAL	15,90	3,84	3,021	18,921	4,57
3.6.	Asistență tehnică	64,80	15,64	12,31	77,11	18,61
	din partea proiectantului 24 luni x 0,90 mii lei/lună	21,60	5,21	4,104	25,704	6,20
	prin inspector de șantier 24 luni x 1,80 mii lei/lună	43,20	10,42	8,208	51,408	12,41
	TOTAL	64,80	15,64	12,312	77,112	18,61
Cap. 5 Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier	178,59	43,10	33,93	212,52	51,28
	5.1.1. Lucrări de construcții					
	2% din Cap. 4; 0,02 x 8.829,32 mii lei	178,59	43,10	33,93	212,52	51,28

PROIECT NR. 145/a / 2009

S.C. VIAPROIECT S.R.L.
Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

		0	0	0	0	0
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului					
5.2.	Comisioane, cote taxe, costul creditului	117,08	28,25	0	117,08	28,25
	cotă aferentă ISC 0,8% din 4+5.1.1; 0,008 x 9.005,91 mii lei	72,05	17,39	0	72,05	17,39
	Casa Socială a constructorilor 0,5% 4+5.1.1	45,03	10,87	0	45,03	10,87
	TOTAL	117,08	28,25	0	117,08	28,25
	Cheltuieli diverse și neprevăzute	917,85	221,49	174,39	1.092,24	263,57
5.3.	10% din 3 + 4; 0,1 x 9.178,52 mii lei = 917,85 mii lei	917,85	221,49	174,39	1.092,24	263,57

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi principale cartier Lunca Bârzaiei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

PROIECT NR. 145/a / 2009

DEVIZ PE OBIECT NR. 1

strada FĂGĂRAȘULUI

în mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de 21.01.2010,

1 EURO = 4.144 LEI

in mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din 21.01.2010,

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII			0	0	0	0
1.	Terasamente					
2.	Construcții rezistență (fundatii, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)					
	2.1. strada Făgărașului	3.492,67	842,83	663,61	4.156,28	1.002,96
3.	Izolații	0	0	0	0	0
4.	Instalații electrice	0	0	0	0	0
5.	Instalații sanitare	0	0	0	0	0
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet	0	0	0	0	0
7.	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0	0	0	0	0
8.	Instalații de telecomunicații	3.492,67	842,83	663,61	4.156,28	1.002,96
II. MONTAJ						
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL II						
III. PROCURARE						
1.	Utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport	0	0	0	0	0
3.	Dotări	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL III						
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		3.492,67	842,83	663,61	4.156,28	1.002,96

SEEA Ana Nicoleta

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta

[Signature]



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009
 Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
 principale cartier Lunca Bârzaiei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

DEVIZ PE OBIECT NR. 2

bulevardul MUNCII

In mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de 21.01.2010, 1 EURO = 4.144 LEI

In mii lei și mii EURO, la cursul...

Nr Cr t.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII			0	0	0	0
1.	Terasamente					
2.	Construcții rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)	3.190,72	769,96	606,24	3.796,96	916,25
	2.1. bulevardul Muncii		0	0	0	0
3.	Izolații		0	0	0	0
4.	Instalații electrice		0	0	0	0
5.	Instalații sanitare		0	0	0	0
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet		0	0	0	0
	Instalații de alimentare cu gaze naturale		0	0	0	0
7.	Instalații de telecomunicații		0	0	0	0
8.		3.190,72	769,96	606,24	3.796,96	916,25
TOTAL CAPITOL I						
II. MONTAJ					0	0
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL II						
III. PROCURARE					0	0
1.	Utilaje și echipamente tehnologice		0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport		0	0	0	0
3.	Dotări	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL III						
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		3.190,72	769,96	606,24	3.796,96	916,25

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

PROIECT NR. 145/a / 2009

DEVIZ PE OBIECT NR. 3

strada PROGRESULUI

1 EURO = 4.144
LEI

În mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de 21.01.2010,

Nr. Crt		Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
			mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII			0	0	0	0	0
1.	Terasamente						
2.	Construcții rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)						
			893,80	215,68	169,82	1.063,62	256,66
2.1. strada Progresului			0	0	0	0	0
3.	Izolații		0	0	0	0	0
4.	Instalații electrice		0	0	0	0	0
5.	Instalații sanitare		0	0	0	0	0
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet		0	0	0	0	0
7.	Instalații de alimentare cu gaze naturale		0	0	0	0	0
8.	Instalații de telecomunicații		0	0	0	0	0
			893,80	215,68	169,82	1.063,62	256,66
TOTAL CAPITOL I							
II. MONTAJ			0	0	0	0	0
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL II							
III. PROCURARE			0	0	0	0	0
1.	Utilaje și echipamente tehnologice		0	0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport		0	0	0	0	0
3.	Dotări		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL III							
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)			893,80	215,68	169,82	1.063,62	256,66

Întocmit : Ing. MIRCEA Ana Nicoleta

[Signature]



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

DEVIZ PE OBIECT NR. 4

Aleea HERCULANE

În mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de 21.01.2010,

1 EURO = 4.144 LEI

Nr Cr t.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII						
1.	Terasamente	0	0	0	0	0
2.	Construcții rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)					
	2.1. Aleea Herculană	453,86	109,52	86,23	540,09	130,33
		0	0	0	0	0
3.	Izolații	0	0	0	0	0
4.	Instalații electrice	0	0	0	0	0
5.	Instalații sanitare					
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet	0	0	0	0	0
7.	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0	0	0	0	0
8.	Instalații de telecomunicații					
		453,86	109,52	86,23	540,09	130,33
TOTAL CAPITOL I						
II. MONTAJ						
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL II						
		0	0	0	0	0
III. PROCURARE						
1.	Utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport	0	0	0	0	0
3.	Dotări					
TOTAL CAPITOL III						
		0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)						
		453,86	109,52	86,23	540,09	130,33

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

PROIECT NR. 145/a / 2009

DEVIZ PE OBIECT NR. 5

strada ȚARCULUI

1 EURO = 4.144
LEI

În mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de 21.01.2010,

În mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de						
Nr Cr t.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII		0	0	0	0	0
1.	Terasamente					
2.	Construcții rezistență (fundatii, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)					
	2.1. strada Țarcului	528,38	127,50	100,39	628,77	151,73
		0	0	0	0	0
3.	Izolații	0	0	0	0	0
4.	Instalații electrice	0	0	0	0	0
5.	Instalații sanitare					
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
7.	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0	0	0	0	0
8.	Instalații de telecomunicații					
	TOTAL CAPITOL I	528,38	127,50	100,39	628,77	151,73
II. MONTAJ		0	0	0	0	0
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL II						
III. PROCURARE		0	0	0	0	0
1.	Utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport	0	0	0	0	0
3.	Dotări					
		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL III						
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		528,38	127,50	100,39	628,77	151,73

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta



S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009
 Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi
 principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

DEVIZ PE OBIECT NR. 6

Calea Caransebeului

În mii lei și mii EURO, la cursul lei / EURO din data de
 21.01.2010,

1 EURO = 4.144 LEI

N r. C rt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		TVA mii lei	Valoare cu TVA	
		mii lei	mii euro		mii lei	mii euro
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII						
		0	0	0	0	0
1.	Terasamente					
2.	Construcții rezistență (fundații, structură de rezistență) și arhitectură (închideri exterioare, compartimentări, finisaje)					
	2.1. Calea Caransebeșului	269,90	65,13	51,28	321,18	77,50
		0				
3.	Izolații	0	0	0	0	0
4.	Instalații electrice	0	0	0	0	0
5.	Instalații sanitare					
6.	Instalații de încălzire, ventilare, climatizare, PSI, radio-tv, internet	0	0	0	0	0
	Instalații de alimentare cu gaze naturale	0	0	0	0	0
7.		0	0	0	0	0
8.	Instalații de telecomunicații					
		269,90	65,13	51,28	321,18	77,50
TOTAL CAPITOL I						
II. MONTAJ						
1.	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
III. PROCURARE						
1.	Utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
2.	Utilaje și echipamente de transport	0	0	0	0	0
3.	Dotări					
		0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL III						
TOTAL GENERAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		269,90	65,13	51,28	321,18	77,50

Întocmit : ing. MIRCEA Ana Nicoleta



SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI

Proiectul urmează a fi finanțat din fondurile locale ale Primăriei municipiului Reșița.

ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

Nu este cazul

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totală inclusiv TVA (în mii lei)

în prețuri la 21 ianuarie 2010 1 EURO = 4,144 lei

12.344,32 mii lei / 2.978,84 mii EURO

din care C + M

10.719,41 mii lei / 2.586,73 mii EURO

2. Eșalonarea investiției

Eșalonarea lucrării se va face în funcție de perioada de începere a lucrării de investiție și alocările financiare

Anul I

349,20 mii lei

Anul II

5.997,56 mii lei

Anul III

5.997,56 mii lei

3. Durata de realizare

32 luni (8 luni achiziții și elaborare proiect, 24 luni execuție lucrări)

4. Capacități (în unități fizice și valorice)

- OBIECT 1 – strada Făgărașului

- carosabil reabilitat 19.500 mp
- 24 locuri de parcare noi și locuri de parcare existente, delimitate prin marcaje și indicatoare
- 2.640 m pistă bicicliști
- 8.855 mp platforme pietonale reabilite

C + M = 4.156,28 mii lei (inclusiv TVA)

- OBIECT 2 – bulevardul Muncii

- carosabil reabilitat 16.300 mp

- locuri de parcare existente, delimitate prin marcaje și indicatoare
 - 4.435 m pistă bicicliști
 - 12.750 mp platforme pietonale reabilite
- $C + M = 3.796,96$ mii lei (inclusiv TVA)

- **OBIECT 3 – strada Progresului**

- carosabil reabilitat 6.810 mp
 - locuri de parcare existente, delimitate prin marcaje și indicatoare
 - 820 m pistă bicicliști
 - 3.760 mp platforme pietonale reabilite
- $C + M = 1.063,62$ mii lei (inclusiv TVA)

- **OBIECT 4 – Aleea Herculan**

- carosabil reabilitat 3.300 mp
 - locuri de parcare existente, delimitate prin marcaje și indicatoare
 - 490 m pistă bicicliști
 - 1.490 mp platforme pietonale reabilite
- $C + M = 540,09$ mii lei (inclusiv TVA)

- **OBIECT 5 – strada Țarcului**

- carosabil reabilitat 3.380 mp
 - locuri de parcare existente, delimitate prin marcaje și indicatoare
 - 590 m pistă bicicliști
 - 1.395 mp platforme pietonale reabilite
- $C + M = 628,77$ mii lei (inclusiv TVA)

- **OBIECT 6 – Calea Caransebeșului**

- carosabil reabilitat D.N.58
 - 90 locuri de parcare noi
 - 200 m pistă bicicliști
 - 5.630 mp platforme pietonale reabilite
- $C + M = 321,18$ mii lei (inclusiv TVA)

5. Alți indicatori

Structura rutieră la platforme de parcare :

- 8 cm pavele din beton
- 5 cm nisip cilindrat
- 15 cm balast stabilizat cu ciment 5...7%
- 15 cm fundație din balast (zgură)

Reabilitare carosabile

- borduri noi pentru încadrare carosabil
- frezare 6 cm îmbrăcămintă bituminoasă existentă
- 2 cm beton asfaltic BAD25
- 4 cm mixtură asfaltică armată cu fibră MASF16 (STAS 174-1)

Reabilitare trotuare

- 3 cm beton asfaltic BA8 peste existent

Trotuare lărgite

- 3 cm beton asfaltic BA8
- 10 cm beton de ciment C8/10
- 15 cm balast (zgură)

AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției (Hotărâre de Consiliu Local)

2. Certificatul de urbanism

3. Avize de principiu privind asigurarea utilităților
Nu este cazul

4. Acordul de mediu

5. Alte avize și acorduri de principiu (solicitate prin certificatul de urbanism)

proiectant de specialitate :

ing. MIRCEA Ana Nicoleta



CALCULUL CANTITĂȚILOR DE LUCRĂRI pe unitate de măsură

1. Spațiu verde dezafectat

- săpături manuale		2,82 lei/mp
$0,1 \times 2,30 \times 8 = 1,84 + 0,55 = 2,39$		
- încărcare în auto		0,56 lei/mp
$0,3 \times 0,18 \times 8 + 0,13 = 0,43 + 0,13 = 0,56$		
- săpături excavator		1,41 lei/mp
$0,0045 \times 2,895 = 1,20$		
- transport		2,37 lei/mp
$0,55 \times 1,8 \times 8 \times 0,3 = 2,37$		
- împrăștiere		2,35 lei/mp
$0,55 \times (1,62 + 0,80) \times 1,50 = 1,99$		
Total =		9,50 lei/mp

2. Desfacere borduri la spațiu verde

- desfacere borduri		3,820 lei/ml
$0,33 \times 8 + 0,79 = 3,43$		
- încărcare în auto		0,950 lei/ml
$0,2 \times 0,25 \times 2,4 + 0,3 \times 0,2 \times 2,4 = 0,26 \text{ to}$		
$0,26 \text{ to} \times 0,3 \times 8 = 0,62 \text{ to} + 0,187 = 0,807$		
- transport auto la 8 km		0,729 lei/ml
$0,26 \times 8 \times 0,3 = 0,62$		
Total =		5,50 lei/ml

3. Tăiere arbori cu scoatere rădăcini

- tăiere arbori		14,06 lei
$1,15 \times 8 = 9,2 \text{ lei/buc} + 2,76 = 11,96$		
- scoaterea rădăcinilor		34,85 lei
$2,85 \times 8 = 22,8 \text{ lei} + 6,84 = 29,64$		

4. Borduri carosabil (noi)

DE10A1	34,29	
se adaugă spor manoperă		1,59
$5,31 \times 0,3 =$		
beton		
$0,045 \times 246 =$	11,07	
Total =	46,95	55,20 lei

5. Borduri parcare

DE11A1	13,22
--------	-------

se adaugă spor manoperă
 $2,73 \times 0,3 = 0,82$

beton

$$\frac{0,020 \times 246 = 4,92}{\text{Total} = 18,96}$$

22,30 lei/m

6. Suprafață parcare

- pregătire pat drum

$$0,0903 \times 8 = 0,72 + 0,22 = 0,94$$

1,11

- fundație de balast

$$0,12 \times 66,6 = 7,99$$

9,40

- spor manoperă

$$9,22 \times 0,3 \times 0,12 = 0,33$$

0,39

- ballast stabilizat

$$160 \times 0,15 = 24,00$$

28,22

- pavaj

$$500 \times 0,08 = 40,00$$

47,00

- manoperă

$$0,9 \times 8 = 7,2 + 2,16 = 9,36$$

11,00

- manoperă

$$0,10 \times 38 = 3,80$$

4,47

Total = 100,50 lei/mp**7. Rampă trotuar**

- demolare trotuar (asfalt + fundație beton)

$$0,14 \times 22 \times 3,38 = 83,28 \text{ lei/buc}$$

97,94 lei/buc

- spor manoperă

$$83,28 \times 0,3 = 24,98$$

29,38 lei/buc

$$0,6 \times 22 \times 45 \times 0,14 = 83,16$$

97,79 lei/buc

225,11 lei/buc

total =

112,60 lei/buc

pentru 11 mp echivalent

8. Frezare și așternere BAD25 2 cm + MASF16 4 cm

- frezare dublă

$$0,54 \times 2 \times 8 = 8,64$$

10,16

spor

$$8,64 \times 0,3 = 2,59$$

3,05

- amorsare

$$0,62 + 0,18 + 0,013 = 0,81$$

0,95

spor

$$0,18 \times 0,30 = 0,054$$

0,06

- BAD25 + MASF16

$$0,04 + 0,47 + 1,48 = 1,99$$

2,34

spor $0,47 \times 0,3 = 0,14$ 0,17

- asfalt

$212,63 \times 0,144 = 30,62$

Total = 36,01
52,80 lei

9. Covor BA8 3 cm la trotuare

- amorsare

0,81

0,95 lei/mp

- manoperă

$0,091 \times 8 = 0,66$

0,78 lei/mp

spor $0,66 \times 0,3 = 0,20$

0,23 lei/mp

- asfalt BA8

$0,072 \times 214,68 = 15,45$

15,45 lei/mp

- cilindrare, compactare

$0,082 \times 65,0 = 0,533$

Total = 0,63 lei/mp
18,05 lei/mp

10. Zonă verde nouă

- săpătură

$4,77 \times 0,0035 \times 95 = 1,59$

1,87 lei/mp

- transport auto 8 km

$0,35 \times 1,8 \times 8 \times 0,3 = 1,51$

1,78 lei/mp

- împrăștiere

$0,43 \times 8 \times 0,35 = 1,20$

1,42 lei/mp

- finisare platformă

$0,1125 \times 1 \times 8 = 0,90$

1,06 lei/mp

- semănare gazon

$0,0396 \times 6 = 0,24$

0,28 lei/mp

$0,0482 \times 8 = 0,39$

0,46 lei/mp

spor $0,39 \times 0,30 = 0,12$

0,14 lei/mp

- udare

$0,0099 \times 1,5 =$

0,02 lei/mp

$0,00656 \times 8 = 0,05$

0,06 lei/mp

spor $0,05 \times 0,3 = 0,015$

0,02 lei/mp

Spargeri în trotuar existent

Total = 7,11 lei/mp
10,30 lei/mp
17,40 lei/mp

11. Marcaje rutiere la carosabil

$0,15 \text{ mp/ml} \times 5,90 \text{ euro/mp} \times 4,2 \text{ lei/euro} = 3,71$ 4,37 lei/ml (4.370

lei/km)

13. Indicatoare rutiere și pietonale
45 euro/buc

222,30 lei/buc

14. Ridicare la cote cămine
880,1 lei/buc x 1,176 =

1.035 lei/buc

15. Guri de scurgere
627,55 lei/buc x 1,176 =

738 lei/buc

16. Copaci plantați cu zonă verde împrejmuită cu borduri mici

1 copac plantat

80,00 lei/buc

Zonă verde 0,80 x 0,80 x 7,11 lei /mp =

4,55 lei/buc

Bordură 4 x 0,80 x 22,30 lei/m =

71,36 lei/buc

Total = 155,90 lei/buc

LISTA DE CANTITĂȚI și evaluarea costului lucrărilor

OBIECT 1 Strada FĂGĂRAȘULUI

A. Calculul suprafeței carosabile

Conform program de calcul (cu alvelole, locuri de parcare, stații)

$$\begin{array}{r} S = 18.950 \text{ mp} \\ \text{spor intersectii laterale} \quad 550 \text{ mp} \\ \hline \text{Total} = 19.500 \text{ mp} \end{array}$$

B. Calculul lungimii bordurilor ridicate marginale ce necesită înlocuire

Conform program de calcul

$$\begin{array}{r} L = 4.300 \text{ m} \\ \text{spor intersectii laterale} \quad 200 \text{ m} \\ \hline \text{Total} = 4.500 \text{ m} \end{array}$$

C. Ridicare la cotă cămine de vizitare

$$\begin{array}{r} \text{dreapta} \quad 30 \text{ buc} \\ \text{stânga} \quad 25 \text{ buc} \\ \hline \text{Total} = 55 \text{ buc} \end{array}$$

D. Ridicare la cotă și înlocuire guri de scurgere

$$\text{dreapta} + \text{stânga} \quad 87 \text{ buc}$$

E. Platforme parcare (zona Al. Rarău)

24 locuri

$$S = 55 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 23 \text{ m} \times 5 \text{ m} = 390 \text{ mp}$$

F. Trotuare noi și lărgiri trotuare

- Al. Caransebeșului – Al. Herculane – Al. Țarcului
(110 m + 40 m + 220 m + 175 m + 180 m + 165 m + 45 m + 67 m) x 1 m =
1.088 mp
- Zona Al. Rarău

$$95 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} =$$

$$143 \text{ mp}$$

Total =

$$1.231 \text{ mp}$$

$$\text{spor racorduri} =$$

$$29 \text{ mp}$$

Total =

$$1.260 \text{ mp}$$

G. Rampe trotuare echivalent 11 mp

45 buc (la intersecții laterale)

H. Spații verzi

Spații verzi dezafectate pe zonele cu lărgiri carosabile sau trotuare

$$S = 1.560 \text{ mp}$$

I. Spații verzi noi (după spargeri, înlocuiri borduri)

$$S = 2.500 \text{ m} \times 0,40 \text{ mp/m} = 1.000 \text{ mp}$$

J. Copaci plantați (în zonele de refacere spații verzi – în lung)

- Zona Al. Peleaga – Al. Rarău 20 buc
- Zona Al. Caransebeșului – Al. Herculane 45 buc

$$\text{Total} = 65 \text{ buc}$$

K. Trotuare existente ce se reabilitează

conform program de calcul

$$\text{trotuare dreapta } 3.675 \text{ mp}$$

$$\text{trotuare stânga } 3.920 \text{ mp}$$

$$\text{Total} = 7.595 \text{ mp}$$

L. Piste bicicliști

$$1.320 \text{ m} \times 2 = 2.640 \text{ m}$$

M. Marcaje axiale, marcaje piste și parcaje

2.150 m + 2.640 m + 180 m = 4.970 m
 echivalent = 5,00 km

N. Indicatoare rutiere și pietonale

55 buc (5 buc. parcare, 50 buc. pistă)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	19.500	52,80	1.029.600
2.	Desfacere borduri	m	4.500	5,50	24.750
3.	Înlocuire borduri marginale	m	4.500	419,00	1.885.500
4.	Ridicare cotă cămine	buc	55	1.035,00	56.925
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	87	738,00	64.200
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	150	120,00	18.000
7.	Platforme parcare noi	mp	390	100,50	39.195
8.	Spargeră suprafețe	mp	390	30,50	11.895
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	1.260	95,00	119.700
10.	Rampe trotuare	buc	45	112,60	5.070
11.	Borduri la trotuare noi	m	1.090	22,30	24.310
12.	Spații verzi dezafectate	mp	1.560	9,50	14.820
13.	Spații verzi noi	mp	1.000	17,40	17.400
14.	Copaci plantați cu zonă verde	buc	65	155,90	10.135
15.	Reabilitare trotuare existente	mp	7.595	18,05	137.090
16.	Pistă bicicliști - lungime	m	2.640		
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	km	5,00	4.370,00	21.850
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	buc	55	222,30	12.230
TOTAL					3.492.670 lei (842.845,77 euro)

**LISTA DE CANTITĂȚI
și evaluarea costului lucrărilor****OBIECT 2
Bulevardul MUNCII****A. Calculul suprafeței carosabile**

Conform program de calcul (cu alvelole, locuri de parcare, stații)

$$S = 16.010 \text{ mp}$$

$$\text{spor intersecții laterale} \quad 290 \text{ mp}$$

$$\text{Total} = 16.300 \text{ mp}$$

B. Calculul lungimii bordurilor ridicate sau teșite marginale ce necesită înlocuire

Conform program de calcul

$$L = 4.010 \text{ m}$$

$$\text{spor intersecții laterale} \quad 290 \text{ m}$$

$$\text{Total} = 4.300 \text{ m}$$

C. Ridicare la cotă cămine de vizitare

$$15 \text{ buc (Kaufland – str. Progresului)}$$

$$6 \text{ buc (str. Progresului – sens giratoriu)}$$

$$\text{Total} = 21 \text{ buc}$$

D. Ridicare la cotă și înlocuire guri de scurgere

$$\text{dreapta + stânga} \quad 42 \text{ buc}$$

E. Platforme parcare existente – se păstrează**F. Trotuare noi și largiri trotuare**

- Zona Kaufland – str. Progresului

$$\text{stg} \quad 450 \text{ m} \times 1,20 \text{ m} = 540 \text{ mp}$$

- Zona str. Progresului – sens giratoriu

$$\begin{array}{r} \text{stg } (135 \text{ m} + 162 \text{ m} + 158 \text{ m} + 110 \text{ m} + 40 \text{ m}) \times 1,20 \text{ m} \\ + 120 \text{ m} \times 2 \text{ m} \quad \quad \quad = 966 \text{ mp} \\ \text{Total} = 1.506 \text{ mp} \\ \text{spor racorduri} = 44 \text{ mp} \\ \text{Total} = 1.550 \text{ mp} \end{array}$$

G. Rampe trotuare echivalent 11 mp

24 buc (la intersecții laterale)

H. Spații verzi

Spații verzi dezafectate pe zonele cu largiri carosabile sau trotuare
 Zona Kaufland – sens giratoriu stânga \

$$S = 1.550 \text{ mp}$$
I. Spații verzi noi (după spargeri, înlocuiri borduri)

Zona Kaufland – sens giratoriu

$$S = 1.200 \text{ m} \times 0,40 \text{ mp/m} = 480 \text{ mp}$$
J. Copaci plantați (în zonele de refacere spații verzi – în lung)

Completări în continuitate la cei existenți **55 buc**

K. Trotuare existente ce se reabilitează

conform program de calcul

trotuare dreapta	6.400 mp
trotuare stânga	4.520 mp
Total	= 10.920 mp
spor trotuare laterale	280 mp
Total	= 11.200 mp

L. Piste bicicliști

$$1.995 \text{ m} \times 2 + 224 \text{ m} + 151 \text{ m} + 67 \text{ m} = 4.435 \text{ m}$$
M. Marcaje axiale, marcaje piste și parcaje

S.C. VIAPROIECT S.R.L.

PROIECT NR. 145/a / 2009

Reabilitare carosabil, amenajare locuri de parcare și piste pentru bicicliști zona străzi principale cartier Lunca Bârzavei, municipiul Reșița, jud. Caraș-Severin

$$1.995 \text{ m} \times 2 + 1.850 \text{ m} \times 0,80 + 224 \text{ m} + 151 \text{ m} + 67 \text{ m} = 5.912 \text{ m}$$

echivalent = 5,90 km

N. Indicatoare rutiere și pietonale

32 buc (9 buc. parcare, 23 buc. pistă)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	16.300	52,80	860.640
2.	Desfacere borduri	m	4.300	5,50	23.650
3.	Înlocuire borduri marginale	m	4.300	419,00	1.801.700
4.	Ridicare cotă cămine	buc	21	1.035,00	21.735
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	42	738,00	30.996
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	65	120,00	7.800
7.	Platforme parcare noi	mp	-	100,50	-
8.	Spargeri suprafețe	mp	-	30,50	-
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	1.550	95,00	147.250
10.	Rampe trotuare	buc	24	112,60	2.702
11.	Borduri la trotuare noi	m	1.235	22,30	27.540
12.	Spații verzi dezafectate	mp	1.550	9,50	14.725
13.	Spații verzi noi	mp	480	17,40	8.352
14.	Copaci plantați cu zonă verde	buc	55	155,90	8.574
15.	Reabilitare trotuare existente	mp	11.200	18,05	202.160
16.	Pistă bicicliști - lungime	m	4.435		
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	km	5,90	4.370,00	25.783
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	buc	32	222,30	7.114
TOTAL					3.190.721 lei (769.961,63 euro)

LISTA DE CANTITĂȚI și evaluarea costului lucrărilor

OBIECT 3 Strada PROGRESULUI

A. Calculul suprafeței carosabile

Conform program de calcul (cu alvelole, locuri de parcare, stații)
 $S = 6.310 \text{ mp}$

spor intersecții laterale 500 mp
Total = 6.810 mp

B. Calculul lungimii bordurilor ridicate marginale ce necesită înlocuire

Conform program de calcul

$L = 800 \text{ m}$
spor intersecții laterale 80 m
Total = 880 m

C. Ridicare la cotă cămine de vizitare

dreapta = 4 buc
stânga = 1 buc
Total = 5 buc

D. Ridicare la cotă și înlocuire guri de scurgere

dreapta + stânga = 10 buc

E. Platforme parcare existente – se păstrează

F. Trotuare noi și lărgiri trotuare

dreapta 200 mp

stânga 320 mp

Total = 520 mp

G. Rampe trotuare echivalent 11 mp

14 buc (la intersecții laterale)

H. Spații verzi

Spații verzi dezafectate pe zonele cu lărgiri carosabile sau trotuare
S = 520 mp

I. Spații verzi noi

$S = 525 \text{ m} \times 0,40 \text{ mp/m} = 210 \text{ mp}$

J. Copaci plantați (în zonele de refacere spații verzi – în lung)

zona Bd. Republicii – cinematograful Dacia	8 buc
suplimentar stânga + dreapta	10 buc
Total	18 buc

K. Trotuare existente ce se reabilitează

conform program de calcul

trotuare dreapta 1.600 mp

trotuare stânga 1.640 mp

Total = 3.240 mp

L. Piste bicicliști

$410 \text{ m} \times 2 = 820 \text{ m}$

M. Marcaje axiale, marcaje piste și parcaje

$1.200 \text{ m} + 850 \text{ m} = 2.050 \text{ m}$
echivalent = 2,05 km

N. Indicatoare rutiere și pietonale

16 buc (8 buc. parcare, 8 buc. pistă)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
					359.568
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	6.810	52,80	4.840
2.	Desfacere borduri	m	880	5,50	368.720
3.	Înlocuire borduri marginale	m	880	419,00	5.175
4.	Ridicare cotă cămine	buc	5	1.035,00	7.380
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	10	738,00	3.600
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	30	120,00	-
7.	Platforme parcare noi	mp	-	100,50	-
8.	Spargeri suprafețe	mp	-	30,50	49.400
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	520	95,00	450
10.	Rampe trotuare	buc	14	112,60	12.265
11.	Borduri la trotuare noi	m	550	22,30	4.940
12.	Spații verzi dezafectate	mp	520	9,50	3.654
13.	Spații verzi noi	mp	210	17,40	2.806
14.	Copaci plantați cu zonă verde	buc	18	155,90	58.482
15.	Reabilitare trotuare existente	mp	3.240	18,05	
16.	Pistă bicicliști - lungime	m	590		8.958
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	km	2,05	4.370,00	3.557
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	buc	16	222,30	
TOTAL					893.795 lei (215.684,12 euro)

LISTA DE CANTITĂȚI și evaluarea costului lucrărilor

OBIECT 4 Aleea HERCULANE

A. Calculul suprafeței carosabile

Conform program de calcul (cu alvelole, locuri de parcare, stații)
 $S = 3.050 \text{ mp}$

spor intersecții laterale 250 mp
Total = 3.300 mp

B. Calculul lungimii bordurilor ridicate marginale ce necesită înlocuire

Conform program de calcul

$L = 485 \text{ m}$
spor intersecții laterale 25 m
Total = 510 m

C. Ridicare la cotă cămine de vizitare

dreapta 7 buc
stânga 3 buc
Total = 10 buc

D. Ridicare la cotă și înlocuire guri de scurgere

dreapta + stânga 12 buc

E. Platforme parcare existente - se păstrează

F. Trotuare noi și lărgiri trotuare existente se păstrează

G. Rampe trotuare echivalent 11 mp

2 buc (la intersecții laterale)

H. Spații verzi dezafectate pe zonele cu lărgiri carosabile sau trotuare
Nu e cazul

I. Spații verzi noi existente - se păstrează

J. Copaci plantați

Sector stânga la 7,50 m, cu zonă verde de umbră la parcare
existentă

33 buc

K. Trotuare existente ce se reabilitează

conform program de calcul

trotuare dreapta 830 mp

trotuare stânga 660 mp

Total = 1.490 mp

L. Piste bicicliști

$245 \text{ m} \times 2 = 490 \text{ m}$

M. Marcaje axiale, marcaje piste și parcaje

$245 \text{ m} + 190 \text{ m} + 170 \text{ m} + 515 \text{ m} + 2 \times 245 \text{ m} = 1.610 \text{ m}$
echivalent = 1,60 km

N. Indicatoare rutiere și pietonale

8 buc (4 buc. parcare, 4 buc. pistă)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	3.300	52,80	174.240
2.	Desfacere borduri	m	510	5,50	2.805
3.	Înlocuire borduri marginale	m	510	419,00	213.690
4.	Ridicare cotă cămine	buc	10	1.035,00	10.350
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	12	738,00	8.856
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	24	120,00	2.880
7.	Platforme parcare noi	mp	-	100,50	-
8.	Spargeră suprafețe	mp	-	30,50	-
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	-	95,00	-
10.	Rampe trotuare	buc	2	112,60	225
11.	Borduri la trotuare noi	m	-	22,30	-
12.	Spații verzi dezafectate	mp	-	9,50	-
13.	Spații verzi noi	mp	-	17,40	-
14.	Copaci plantați cu zonă verde	buc	33	155,90	5.145
15.	Reabilitare trotuare existente	mp	1.490	18,05	26.894
16.	Pistă bicicliști - lungime	m	2.640		6.992
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	km	1,60	4.370,00	1.778
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	buc	8	222,30	
TOTAL					453.855 lei (109.521 euro)

**LISTA DE CANTITĂȚI
și evaluarea costului lucrărilor****OBIECT 5
Strada ȚARFULUI****A. Calculul suprafeței carosabile**

Conform program de calcul (cu alvelole, locuri de parcare, stații)

$$S = 3.130 \text{ mp}$$

$$\text{spor intersecții laterale} \quad 250 \text{ mp}$$

$$\text{Total} = 3.380 \text{ mp}$$

B. Calculul lungimii bordurilor ridicate marginale ce necesită înlocuire

Conform program de calcul

$$L = 595 \text{ m}$$

$$\text{spor intersecții laterale} \quad 30 \text{ m}$$

$$\text{Total} = 625 \text{ m}$$

C. Ridicare la cotă cămine de vizitare

$$\text{dreapta} \quad 7 \text{ buc}$$

$$\text{stânga} \quad 2 \text{ buc}$$

$$\text{Total} = 9 \text{ buc}$$

D. Ridicare la cotă și înlocuire guri de scurgere

$$\text{dreapta} + \text{stânga} \quad 8 \text{ buc}$$

E. Platforme parcare existente – se păstrează**F. Trotuare noi și largiri trotuare**

$$90 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 270 \text{ mp}$$

G. Rampe trotuare echivalent 11 mp

$$6 \text{ buc (la intersecții laterale)}$$

H. Spații verzi

Spații verzi dezafectate pe zonele cu lărgiri carosabile sau trotuare
S = 270 mp

I. Spații verzi noi – existente, se păstrează

J. Copaci plantați (în zonele de refacere spații verzi – în lung)

7 buc

K. Trotuare existente ce se reabilitează

conform program de calcul

trotuare dreapta 603 mp

trotuare stânga 522 mp

Total = 1.125 mp

L. Piste bicicliști

295 m x 2 = 590 m

M. Marcaje axiale, marcaje piste și parcaje

295 m + 280 m + 580 m + 295 m = 1.450 m
echivalent = 1,45 km

N. Indicatoare rutiere și pietonale

10 buc (8 buc. parcare, 2 buc. pistă)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	3.380	52,80	178.464
2.	Desfacere borduri	m	625	5,50	3.437
3.	Înlocuire borduri marginale	m	625	419,00	261.875
4.	Ridicare cotă cămine	buc	9	1.035,00	9.315
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	8	738,00	5.904
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	70	120,00	8.400
7.	Platforme parcare noi	mp	-	100,50	-
8.	Spargerii suprafețe	mp	-	30,50	-
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	270	95,00	25.650
10.	Rampe trotuare	buc	6	112,60	676
11.	Borduri la trotuare noi	m	95	22,30	2.120
12.	Spații verzi dezafectate	mp	270	9,50	2.565
13.	Spații verzi noi	mp	-	17,40	-
14.	Copaci plantați cu zonă verde	buc	7	155,90	1.091
15.	Reabilitare trotuare existente	mp	1.125	18,05	20.324
16.	Pistă bicicliști - lungime	m	590		
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	km	1,45	4.370,00	6.336
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	buc	10	222,30	2.223
TOTAL					528.380 lei (127.504,83 euro)

Nr. crt	Denumire lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.	Reabilitare suprafețe carosabil	mp	-	52,80	-
2.	Desfacere borduri	m	245	5,50	1.347
3.	Înlocuire borduri marginale	m	245	419,00	102.655
4.	Ridicare cotă cămine	buc	-	1.035,00	-
5.	Ridicare cotă și înlocuire guri de scurgere	buc	-	738,00	-
6.	Refacere racorduri guri de scurgere	m	-	120,00	-
7.	Platforme parcare noi	mp	-	100,50	-
8.	Spargeră suprafețe	mp	-	30,50	-
9.	Trotuare noi și lărgiri	mp	180	95,00	17.100
10.	Rampe trotuare	buc	15	112,60	1.689
11.	Borduri la trotuare	m	730	22,30	16.279
12.	Spatii verzi dezafectate	m	180	9,50	1.710
13.	Spatii verzi noi	mp	320	17,40	5.568
14.	Copaci plantați cu zonă verde	mp	80	155,90	12.472
15.	Reabilitare trotuare existente	buc	5.450	18,05	98.372
16.	Pistă bicicliști - lungime	mp	200	4.370,00	10.925
17.	Marcaje axiale, piste, diverse	m	2,50	222,30	1.778
18.	Indicatoare rutiere și pietonale	km	8		
TOTAL					269.895 lei (65.129,10 euro)

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
 ANGERICA MARGA ROMĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
 SECRETAR,
 ZUCUR LUCIAN CORNE