



**HOTĂRÂREA Nr. 316
din data de 18.07.2024**

privind modificarea și completarea art. 2 și art. 3 din HCL nr. 257/2024 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1, cod SMIS 324187”

Consiliul Local Reșița al Municipiului Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 18.07.2024;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 62375/16.07.2024 și Raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Investiții, Compartimentul Elaborare și Implementare Finanțări nr. 62376/16.07.2024, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 62603 /16.07.2024.

Văzând HCL nr. 257/2024 de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”, apelul de proiecte nr. PRV/254/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1A/e Mobilitate urbană sustenabilă;

Având în vedere publicarea în data de 14.06.2024 a Corrigendum-ului nr. 4 la Ghidul solicitantului de finanțare aferent proiectelor etapizate conform căruia ”în cadrul Etapei II sunt eligibile ajustările de prețuri calculate conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2022 și conform prevederilor Legii 180/07.06.2024, care sunt aferente situațiilor de plată din cadrul Etapei I”;

Având în vedere solicitarea de clarificări nr. 2024NOF008263/11.07.2024 din cadrul etapei de contractare transmisă de către AM PR Vest;

Având în vedere HCL nr. 603/29.11.2023, pentru aprobarea etapizării proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”;

Văzând proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 22/2024 pentru modificarea art. 35¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, trimis pentru dezbatere pe fond, cu adresa nr. PLx. 229/2024, Camera Deputaților fiind Cameră decizională.

Având în vedere DECIZIA nr. 46/24.04.2024 privind aprobarea Ghidului solicitantului de finanțare aferent Proiectelor etapizate - Intervențiile Regionale 3.1A Eficiență energetică în clădiri rezidențiale, 3.1C Eficiență energetică în clădiri publice, 3.1D Eficiență energetică – Iluminat public – proiecte etapizate, 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, 5.1.A Drumuri județene, 6.1.A Grădinițe, 6.1.B Școli, 6.1.C Învățământ liceal, 6.1.D Universități, 6.2.B Turism, 7.1.A Revitalizare și regenerare urbană, 7.1.C Patrimoniu cultural, apelurile de proiecte PRV/3.1.A/e, PRV/3.1.C/e, PRV/3.1.D/e, PRV/4.1./e, PRV/5.1.A/e, PRV/6.1.A/e, PRV/6.1.B/e, PRV/6.1.C/e, PRV/6.1.D/e, PRV/6.2.B/e, PRV/7.1.A/e, PRV/7.1.C/e;



Luând în considerare prevederile Instrucțiunii nr. 207/31.10.2023 Acțiuni AM/OI de pregătire în vederea închiderii Programului Operațional Regional 2014-2020 emisă de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene - Autoritatea de Management Programul Operațional Regional 2014-2020;

Ținând cont de prevederile OUG nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;

Deciziile CM PRV nr. 15/05.12.2023 și nr. 21/19.04.2024, Comitetul de Monitorizare pentru Programul Regional Vest 2021-2027 a aprobat Metodologia privind preluarea proiectelor etapizate din POR 2014-2020 în PR Vest 2021-2027, conform Ordonanței nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020;

Având în vedere NOTA OI nr. 40.879/19.12.2023, privind etapizarea proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”, contract nr. 4453/10.07.2019, cod SMIS 127262, Beneficiar UAT Municipiul Reșița;

Văzând prevederile Legii nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024;

Luând în considerare prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 2 din H.C.L. nr. 257/2024 după cum urmează:

„Se aprobă valoare totală a proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1, cod SMIS 324187”, în cuantum de 60.898.956,79 lei, inclusiv TVA, din care valoare totală eligibilă 31.884.848,42 lei și valoare totală neeligibilă 29.014.108,37 lei, conform Anexei 1 – Bugetul proiectului”.

Art. 2. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 3 din H.C.L. nr. 257/2024 după cum urmează:

”Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Reșița, în cuantum de 29.651.805,33 lei, formată din:

i. 637.696,96 lei, respectiv **2%** din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului;

ii. 29.014.108,37 lei, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului, conform Anexa 1 – Bugetul proiectului”.

Art. 3. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 257/2024, rămân neschimbate.



Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează primarului Municipiului Reșița și Direcției Dezvoltare Locală și Investiții, Compartimentul Elaborare și Implementare Finanțări;

Art. 5. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art. 6. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcția Dezvoltare Locală și Investiții;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GABRIEL DINU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

BUGET PROIECT
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1, cod SMIS 324187”

Componente	Valoarea totală (inclusiv TVA)	Valoarea totală eligibilă (inclusiv TVA)	Valoare totală contribuție publică (inclusiv TVA)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR (inclusiv TVA)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului		Valoarea neeligibilă (inclusiv TVA)	Valoare totală contribuție proprie (inclusiv TVA)
	(lei)	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		10
UAT Mun. Reșița	60,898,956.79	31,884,848.42	31,884,848.42	27,102,121.16	85%	4,145,030.30	13%	637,696.96	2%	29,014,108.37	29,651,805.33	
Partener	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Total	60,898,956.79	31,884,848.42	31,884,848.42	27,102,121.16	85%	4,145,030.30	13%	637,696.96	2%	29,014,108.37	29,651,805.33	



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
GABRIEL DINU

SECRETAR GENERAL,
LUCIAN CORNEL BUCUR