

HOTĂRÂRE Nr. 221

Din 16.05.2023

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu” și declararea proiectului de interes local

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 16.05.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 34837/15.05.2023 al primarului Municipiului Reșița și Raportul de specialitate nr. 34131/11.05.2023 al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Ținând cont de Avizul Direcției Juridice nr. 34839/15.05.2023;

Văzând prevederile H.C.L. nr. 5/2023 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului Local al municipiului Reșița pe anul 2023;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând cont de Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Tinând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 368/2022, legea bugetului de stat pentru anul 2023;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de investiții de interes național, județean și local;

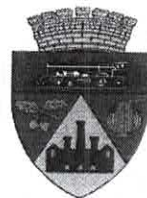
Având în vedere prevederile Legii nr. 368/2022, legea bugetului de stat pentru anul 2023;

Având în vedere prevederile Legii nr. 46/2008 – Codul Silvic, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. d) și art. 139 alin. 3 lit. a) , art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și 2 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de **Studiul de Fezabilitate** pentru obiectivul „Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”, proiect nr. 281/2022 întocmit



de Asocierea SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL (lider de asociere) - SC INFRA & CIVIL DESIGN SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată, ing. Florian Pasăre în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: „Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”.

Art.2. - Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”, cuprinsă în anexă, care devine parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă Scenariul 1 recomandat în Studiul de Fezabilitate, care cuprinde principalii indicatori tehnico- economici specificați în anexa care face parte din prezenta hotărâre, după cum urmează:

- | | | |
|---|---------------|-----|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiție inclusiv TVA) | 90,229,211.51 | lei |
| Din care: | | |
| Construcții + montaj (C+M) (incluiv TVA) | 72,582,184.70 | lei |
2. Durata de realizare a execuției - 24 luni

Art. 4. - Se declară de interes public local proiectul pentru „Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”.

Art.5.- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională.

Art.6 . - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.7. - Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcția Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TOM LUCIAN HURUIALĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

DESCRIEREA INVESTITEI

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare, precum si a accesului nemotorizat in zona statiunii turistice de interes local Secu”

1.2 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR

UAT MUNICIPIUL REȘIȚA, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 1A, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin

1.3 ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/ TERTIAR)

-

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

UAT MUNICIPIUL REȘIȚA, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 1A, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin

1.5 ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE

Asocierea SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL (lider de asociere), Cod Unic de Inregistrare 16667478, numar de ordine in Registrul Comertului J23/2192/2011, cu sediul in oras Pantelimon, strada Rascoalei, Nr. 37H, Tel. 0727.844.820/ Fax 0374.090.840., e-mail: office@tcscompany.ro si SC INFRA & CIVIL DESIGN SRL, Cod Unic de Inregistrare 31146210, numar de ordine in Registrul Comertului J40/960/2013, cu sediul in Bucuresti, strada Popa Nan, Nr. 163, Sector 3 Tel. 0726.796.266/ Fax 031.421.36.08., e-mail: office@infracivil.ro

2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTITII

PISTA DE CICLISTI SI AMENAJARE PEISAGISTICA SI MOBILIER URBAN

In acest moment nu exista un traseu dedicat care sa permita accesul nemotorizat din municipiul Resita catre si in interiorul statiunii Secu, in conditii de siguranta. Singura modalitate de acces se realizeaza pe cale rutiera, cu acces pe drumul judetean DJ 582B, traseu ce ii pune in pericol pe ciclistii care doresc sa il parcurga, din cauza numeroaselor viraje cu raze avand valori mici ce reduc foarte mult vizibilitatea.

SISTEM CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU APA

In acest moment statiunea Secu nu dispune de un sistem de alimentare cu apa potabila. Prin acest proiect se propune alimentarea statiunii Secu prin preluarea din reseaua de distributie existenta a municipiului Resita, de pe strada Rozelor.

SISTEM CENTRALIZAT DE CANALIZARE MENAJERA

In acest moment statiunea Secu nu dispune de un sistem de canalizare menajera. Prin acest proiect se propune realizarea unui sistem de colectare si transport al apelor uzate menajere in statiunea Secu si descarcarea acestora in reseaua de canalizare menajera a municipiului Resita, pe strada Rozelor.

„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare, precum si a accesului nemotorizat in zona statiunii turistice de interes local Secu”

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RESITA

2.1 NECESITATEA SI OPORTUNITATEA REALIZARII INVESTITIEI

Prin prezenta investitie se doreste asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare si a accesului nemotorizat în zona statiunii turistice de interes local Secu.

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Resita si al Consiliului Judetean Caras - Severin, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii, a turismului si a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale investitiei sunt:

- ☒ imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din zona, ca urmare a cresterii competitivitatii economiei regionale, prin asigurarea mobilitatii si accesului la servicii si spatii de agrement si recreere;
- ☒ cresterea numarului de turisti si vizitatori ai statiunii Secu;
- ☒ stimularea cresterii economice prin imbunatatirea generala a infrastructurii in regiune;
- ☒ imbunatatirea conditiilor igienice si a starii de sanatate a populatiei, agentilor economici si vizitatorilor din statiune, prin colectarea si epurarea apelor uzate menajere in conditiile impuse de Uniunea Europeana, contribuind direct la reducerea riscului de boli;
- ☒ asigurarea furnizarii de servicii de utilitati corespunzatoare din punct de vedere calitativ si cantitativ standardelor Uniunii Europene ;
- ☒ crearea directa de noi locuri de munca in timpul fazei de constructie si ulterior prin atragerea de noi investitori, dezvoltarea turismului in functie de potentialul statiunii.

Toate cele mentionate anterior, impreuna cu considerentele care motiveaza solutionarea alimentarii cu apa potabila, respectiv colectarea apelor uzate, demonstreaza necesitatea, oportunitatea si potentialul economic si turistic al acestei investitii. Acestea au stat la baza fundamentarii si demararii investitiei.

Strategia de dezvoltare Locala a UAT Resita urmareste accelerarea dezvoltarii serviciilor comunitare de utilitati publice si dezvoltarea durabila prin valorificarea potentialului local al statiunii, in concordanta cu obiectivul general al planului de dezvoltare.

2.2 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE

- ☒ Imbunatatirea calitatii serviciilor turistice oferite de unitatile turistice din zona prin asigurarea accesului la serviciile de canalizare menajera si alimentare cu apa potabila ;
- ☒ Crearea cailor de acces nemotorizate in zona montana de interes local ;
- ☒ Dezvoltarea turismului montan local si a segmentului economic al serviciilor si atragerea operatorilor de turism in zona;
- ☒ Diversificarea si cresterea calitatii ofertei turistice (produse si servicii turistice) pe plan local si judetean.
- ☒ Asigurarea furnizarii de servicii de utilitati corespunzatoare din punct de vedere calitativ si cantitativ al standardelor Uniunii Europene ;
- ☒ Stimularea cresterii economice prin imbunatatirea generala a infrastructurii in zona ;

- ☑ Îmbunătățirea condițiilor igienice și a stării de sănătate pentru turiști și personalul angajat în unitățile turistice, prin realizarea serviciilor de canalizare menajeră și alimentare cu apă de calitate europeană, contribuind direct la reducerea riscului de boli, în special la copii ;
- ☑ Crearea directă de noi locuri de muncă în timpul fazei de construcție și ulterior prin atragerea de noi investitori ;
- ☑ Asigurarea protecției mediului prin crearea unei infrastructuri de mediu corespunzătoare standardelor europene (canalizare menajeră și alimentare cu apă)
- ☑ Reducerea poluării apelor de suprafață prin realizarea unui sistem eficient de canalizare menajeră într-o zonă turistică.

2.3 AMPLASAMENTUL INVESTITIEI

Pista de cicliști este proiectată adiacent părții carosabile a drumului județean DJ582B, între km 1+880 - km 11+548;

Amplasarea de mobilier urban (foisoare, bănci și cosuri de gunoi) s-a făcut la următoarele poziții km, unde sunt spații existente de unde pot fi amplasate: 2+660, 4+805, 5+265, 8+380, 8+870, 10+400, 11+510.

Sistem centralizat alimentare cu apă :

Sursa apă - rețea de distribuție existentă a municipiului Resița - bransarea conductei de aducțiune proiectate se va realiza în conducta de distribuție apă existentă pe strada Rozelor în zona Strandului și a Stadionului Muncitoresc.

Conducta de aducțiune va fi pozată pe spațiul destinat pistei de biciclete, în vecinătatea drumului județean DJ 582B.

Stăția de repompare apă potabilă (SRP) de pe traseul aducțiunii va fi amplasată în vecinătatea drumului județean DJ582B, în zona barajului existent pe lacul Secu, pe un teren care aparține UAT Municipiul Resița.

Gospodăria de apă va fi amplasată stațiunea Secu, pe un teren aparținând domeniului public al UAT Municipiul Resița, în zona Pontoanelor/ Sura.

Bransamentele vor fi amplasate la limita de proprietate, pe domeniul public.

Conductele de distribuție apă potabilă vor fi amplasate în stațiunea Secu, pe spațiul destinat pistei de biciclete, în vecinătatea drumului județean DJ582B.

Sistem centralizat canalizare menajeră :

Racordurile vor fi amplasate la limita de proprietate, pe domeniul public.

Conductele de canalizare menajeră vor fi amplasate în stațiunea Secu, pe spațiul destinat pistei de biciclete, în vecinătatea drumului județean DJ582B.

Stațiile de pompare apă uzată menajeră vor fi amplasate după cum urmează:

- ☑ SPAU1 în vecinătatea drumului județean DJ582B, în stațiunea Secu ;
- ☑ SPAU2 în vecinătatea drumului județean DJ582B, în stațiunea Secu ;
- ☑ SPAU3 în vecinătatea drumului județean DJ582B, în stațiunea Secu ;
- ☑ SPAU4 în vecinătatea drumului județean DJ582B, între municipiul Resița și stațiunea Secu;

Conductele de refulare de la stațiile de pompare vor fi amplasate pe spațiul destinat pistei de biciclete, în vecinătatea drumului județean DJ582B.

Descărcarea apelor uzate – Descărcarea apelor uzate se va realiza în căminul de capăt amplasat pe rețeaua de canalizare prevăzută pe strada Rozelor din cartierul Stavila (Lend), în

"Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemorizată în zona stațiunii turistice de interes local Secu și legarea acesteia prin infrastructura de transport nemorizată și auto cu stațiunea de interes local Crivaia"

zona Strandului si a Stadionului Muncitoresc, retea de canalizare proiectata in cadrul unei investitii in curs de derulare POIM (Program Operational Infrastructura Mare).

2.4 REGIMUL JURIDIC

Investitia propusa va fi amplasata pe domeniul public al UAT Resita, in intravilanul si extravilanul localitatii, cat si pe alte terenuri apartinand domeniul privat (terenuri ce vor fi expropriate).

Pentru executia lucrarilor din cadrul proiectului, este necesara scoaterea, din fondul forestier national suprafata de 6.9 ha, conform tabelului de mai jos :

UP	UA	SUPRAFATA [mp]
6	30C	738
6	30A	165
6	30VV	663
6	29A	2313
6	29RR2	310
6	29B	770
6	29RR1	236
6	29C	2293
6	28A	2582
6	27A	1937
6	26A	2064
6	26B	199
6	26RR	506
6	9A	667
6	9RR	1143
6	8B	1315
6	8A	984
6	7B	8280
6	7A	6460
6	6A	1583
6	6B	883
6	6C	301
6	5	242
6	4A	535
6	3A	2005
6	3C	601
6	2B	3035
6	2A	1943
6	1B	2753
6	1A	4168
6	8C	478
6	8RR	2583
5	43A	1553
5	1A	5357

4	33A	1954
4	33B	343
4	33C	283
4	30A	1006
4	30C	943
4	31A	54
4	30B	246
4	30D	497
4	30RR	173
4	30F	1337

Terenul care nu face obiectul scoaterii din fondul forestier national se afla in proprietate UATM Resita, conform extraelor CF nr. 3968 Resita Montana.

3 DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1 PISTA BICICLETE SI AMPLASAREA DE MOBILIER URBAN

Pista de ciclisti incepe la km 1+880 al drumului judetean DJ582B, si se termina la km 11+548.

Latimea este de 2.20m, si are urmatoarea structura:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C25/30
- 20 cm strat de fundatie din balast

Pista de ciclisti este incadrata de o bordura pe partea dinspre zona carosabila si de o rigola pe exteriorul pistei.

Intre partea carosabila a drumului judetean si pista de ciclisti, se va amplasa o rigola carosabila cu piscot.

La executia lucrarilor, structura rutiera a drumului judetean se va reface pe o latime 50 cm, cu aceeasi structura rutiera cu care a fost executat drumul judetean, respectiv :

- Strat din zgura de furnal 25 cm
- Strat din piatra sparta 15 cm
- Strat de baza din AB22.4,BAZA50/70, 6 cm grosime
- Strat de legatura din BAD22.4leg50/70, 6 cm grosime
- Strat de uzura BA16rul50/70, 4 cm grosime

Pentru asigurarea circulatiei ciclistilor, acolo unde pista este la nivelul carosabilului, pe bordura proiectata vor fi amplasati stalpisorii de delimitare, iar pe zona unde pista este denivelata, va fi amplasat un parapet pietonal cu inaltimea de 1.50 m, pentru protectia ciclistilor.

Pe zonele de traversare a drumului judetean, au fost amplasate, inainte si dupa traversare, zone de calmare a traficului rutier, realizate din mixturi asfaltice suprainaltate.

Avand in vedere ca relieful este mixt, iar pista de ciclisti este amplasata pe partea cu versantul, au fost prevazute lucrari de consolidare.

Amplasarea de mobilier urban (foisoare, banci si cosuri de gunoi) s-a facut la urmatoarele pozitii km, unde sunt spatii existente unde pot fi amplasate: 2+660, 4+805, 5+265, 8+380, 8+870, 10+400, 11+510.

3.2 SISTEM DE ALIMENTARE CU APA

Schema sistemului de alimentare cu apa va fi urmatoarea :

C → Ad → GA (ST-RI-SP-IC) → RD → Bransamente la RD

- ☒ C – captare proiectata: asigura prelevarea apei din sursa (captare de suprafata din lacul Secu);
- ☒ Ad – aductiunea proiectata: asigura transportul apei de la captare (lacul Secu) pana la rezervorul de inmagazinare din incinta gospodariei de apa proiectate (la Ponton/Sura);
- ☒ GA – gospodaria de apa care cuprinde :
 - ST – statie de tratare : asigura corectarea parametrilor de calitate ai apei (avand in vedere rezultatele din buletinul de analize, se impune un proces complex de tratare a apei care presupune : decantarea, filtrarea, eliminarea turbiditatii, culorii, fierului, manganului, amoniului, nitratilor, nitritilor).
 - RI – rezervorul de inmagazinare: asigura inmagazinarea apei pentru compensarea orara/ zilnica a consumului, combaterea incendiului, operare in cazul avariilor amonte de rezervor;
 - SP – statia de pompare: asigura energia necesara transportului apei de la gospodaria de apa la consumatori ;
 - IC – instalatie de clorinare: asigura corectarea parametrilor de calitate ai apei, respectiv dezinfectia apei in vederea potabilizarii ;
- ☒ RD – reseaua de distributie: asigura transportul apei de la gospodaria de apa la bransamentul utilizatorilor;
- ☒ Bransamente la reseaua de distributie : asigura transportul apei potabile de la reseaua publica de distributie la consumatori .

3.3 SISTEM DE CANALIZARE MENAJERA

Schema sistemului de canalizare menajera proiectat va fi urmatoarea :

Racorduri la reseaua de canalizare → Retea publica de canalizare (R.cz. – C.aux. – SPAU – C.ref.) → Emisar/ punct deversare

- ☒ Racordurile la reseaua de canalizare proiectata asigura preluarea apelor uzate menajere de la utilizatori in reseaua publica de canalizare si cuprinde : caminul de racord si canalul de racord al carui diametru nominal trebuie sa fie cel putin egal cu 150 mm;
- ☒ Reteaua publica de canalizare cuprinde:
 - R.cz. - retea de colectare si transport, subterana proiectata - asigura transportul gravitational al apei uzate menajere de la racordurile utilizatorilor;
 - C.aux. – constructii auxiliare pe traseul retelei de canalizare menajera proiectate : camine de vizitare, camine de rupere de panta, subtraversari de viroage, supratraversari de parauri/ viroage;
 - SPAU – statii de pompare apa uzata menajera proiectate: sunt constructii amplasate in punctele joase ale terenului unde se amplaseaza retea de canalizare, in situatia in

care curgerea apelor nu se poate realiza gravitational sau cand viteza de curgere este insuficienta;

- C.ref. - conducte de refulare proiectate: asigura tranzitarea apei uzate menajere de la statiile de pompare catre zonele de unde se poate relua solutia transportului gravitational al apei uzate;
- ☒ Emisar/ punct deversare – in acest scenariu punctul de deversare va fi retea de canalizare a municipiului Resita, prevazuta pe strada Rozelor in investitia POIM aflata in curs de derulare (Program operational Infrastructura Mare), apele uzate tranzitate ajungand in final in statia de epurare existenta ;

4 DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI SI INDICATORI ECONOMICI

4.1 DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Perioada estimata de executie este de 24 de luni.

4.2 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

4.2.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

	Valoare (fara TVA) - Lei -	TVA - Lei -	Valoare cu TVA - Lei -
Total GENERAL	75,941,478.73	14,327,721.78	90,229,211.51
C+M	60,993,432.52	11,588,752.18	72,582,184.70

4.2.2 Indicatori minimali

Principale capacitati privind pista de ciclisti, rezultate in urma elaborarii proiectului sunt prezentate in tabelul de mai jos:

- Lungime – 9668 m
- Latime – 2.20 m

4.3 NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare urmand a fi atrase de beneficiar.

4.4 ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)

Esalonarea investitiei (INV./C+M)	
ANUL	Valoarea inclusiv TVA (lei)
ANUL I	
INV.	54,137,526.90
C+M	43,549,310.82
ANUL II	

INV.	36,091,684.60
C+M	29,032,873.88

Intocmit

ing. Florian PASARE



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TOM LUCIAN PURUȘALA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR