

HOTĂRÂREA NR. 312
DIN 06.09.2019

privind aprobarea Regulamentului de funcționare al sistemului de BIKE-SHARING DIN
MUNICIPIUL RESITA

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședință de îndată în data de 06.09.2019;
Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare Locala si Instituționala, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externa si Strategii;

Luând în considerare HCL nr. 332/2016 privind aprobarea proiectului Energy Efficiency – The Premise of a Better Environment in Romania-Serbia Cross-Border Area finanțat în cadrul Programului Interreg IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia și a contribuției locale din costurile totale ale proiectului, modificată prin HCL nr. 224/2018;

Văzând Legea nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit.b, alin. 4 lit. e, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a, art. 197 alin. 1, alin. 2 și alin. 4, art. 198 alin. 1 și alin. 2, art. 243 alin. 1 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă Regulamentul de funcționare al sistemului de **BIKE-SHARING DIN MUNICIPIUL RESITA**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Primarul Municipiului Reșița, domnul Popa Ioan, Direcția Dezvoltare Locala si Instituționala, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externa si Strategii, Compartimentul Comunicare, Relații cu Presa și Evenimente Publice, Serviciul Public "Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local Reșița, Serviciul Public de Iluminat Public și Deszăpezire", Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița, Direcția Investiții și Mobilitate Urbană, Direcția Poliția Locală, Direcția Generala Învățământ, Cultura, Tineret, Sport și Culte, Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane.

Art.3 – Hotărârea intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art.4 – Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locala si Instituționala, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externa si Strategii;
- Compartimentului Comunicare, Relații cu Presa și Evenimente Publice;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița;
- Serviciului Public "Direcția pentru Întreținerea și Repararea Patrimoniului Consiliului Local Reșița, Serviciul Public de Iluminat Public și Deszăpezire";
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcției Poliția Locală;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcției Generale Învățământ, Cultura, Tineret, Sport și Culte;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ion MATEI



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Cornel Lucian BUCUR



REGULAMENT PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI DE BIKE-SHARING DIN MUNICIPIUL RESITA

Articolul 1 - Scopul proiectului Resita Bike

1. Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta.

Proiectul Resita Bike are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

Sistemul de bike sharing creat prin proiectul Resita Bike este de asemenea un produs turistic menit să ofere turiștilor o diversificare a modului de petrecere a timpului liber.

2. Detalii de contact beneficiar

Beneficiarul proiectului Resita Bike este Municipiul Resita.

Utilizatorii au la dispoziție următoarele date de contact:

- (1) Primaria Municipiului Resita, Pta. 1 Decembrie 1918, nr 1A, Resita, Caras-Severin
- (2) Telefon 0772 271 126

Articolul 2 - Condiții generale de acces și utilizare

Utilizatorul poate utiliza echipamentul în următoarele condiții:

- 1. Pot utiliza biciclete utilizatorii înregistrați în sistem, acolo unde acestea sunt disponibile. Aplicatia pentru deblocarea bicicletelor poate fi gasita pe Google Play sub denumirea de **LINKA GO** si este gratuita.
- 2. In momentul crearii contului, utilizatorul va trebui sa furnizeze numele, prenumele, o adresa de email valida si un card bancar in perioada de valabilitate. Inchirierea bicicletelor este gratuita, dar in momentul inchirierii, o suma de 50 ron va fi blocata pe card, urmand a fi returnata la sfarsitul calatoriei.
- 3. Intervalul orar de utilizare este 08.00-22.00, valabil de luni până duminică.
- 4. Perioada de funcționare a sistemului va fi întreruptă în lunile de iarnă, cel puțin în perioada 01 noiembrie - 30 martie, sau atunci când condițiile meteo nu sunt favorabile.
- 5. Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de maxim patru ore, indiferent de numărul de închirieri zilnice. Intervalul minim între utilizări este de 10 minute. In momentul inchirierii bicicletei suma de 50 ron se va bloca din contul bancar. In cazul in care Bicicleta nu va fi returnata in maximum 4 ore suma de 50 ron va fi retrasa din contul utilizatorului, cu titlul de sanctiune penalizatoare.
- 6. Echipamentul va putea fi ridicat de la orice stație de biciclete în regim self-service.

7. Echipamentul va putea fi returnat la orice stație de biciclete în regim self-service.

8. Dacă echipamentul nu este returnat în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime de închiriere (4 ore), abaterea se poate considera suspiciune de furt și vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurilor legale de recuperare a echipamentului și de pedepsire a utilizatorului. În consecință, se va proceda la suspendarea contului emis pe numele utilizatorului până la soluționarea cauzei. Reactivarea contului se va face în termen de 24 de ore de la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

(1) Organele competente nu au reținut în sarcina Utilizatorului presupunerea rezonabilă privind intenția acestuia de a sustrage echipamentul;

(2) Utilizatorul a returnat de bună voie echipamentul în starea în care l-a închiriat.

Neîndeplinirea cumulativă a celor două condiții, conduce în mod automat la anularea contului emis pe numele Utilizatorului.

9. În cazul în care Organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului presupunerea rezonabilă privind intenția acestuia de a sustrage echipamentul, contul emis pe numele Utilizatorului va fi anulat și Utilizatorului i se va refuza emiterea unui nou cont.

10. În cazul în care se constată dispariția echipamentului, se va stabili cărui Utilizator îi aparține responsabilitatea, iar acesta va trebui să achite "daune interese" de 2000 EURO reprezentând contravaloarea prețului total de achiziție al bicicletei și costuri administrative de recuperare.

11. Utilizatorul poate închiria simultan NUMAI o singură bicicletă.

12. Utilizatorul nu poate închiria o altă bicicletă, dacă anterior nu a predat-o în mod corespunzător (a se urma Articolul 5 din prezentul Regulament de utilizare).

13. Bicicletele NU se pot utiliza / închiria:

(1) de către persoanele sub 18 ani;

(2) pentru transportul de pasageri;

(3) pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;

(4) pentru a participa la curse de biciclete;

(5) pentru a fi subînchiriate la terți;

(6) de persoane care sunt sub influența alcoolului sau drogurilor;

(7) în situații de vânt puternic sau furtuni.

14. Pe toată perioada de închiriere, Utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

Articolul 3 - Obligațiile Utilizatorului sunt următoarele:

1. Echipamentul închiriat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.

2. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență.
3. Se interzice Utilizatorului să învețe să conducă bicicleta pe drumurile intens circulate.
4. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata închirierii și utilizării bicicletei.
5. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea, pierderea parțială sau totală a echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Primăria Municipiului Resita va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă, în baza raportului de evaluare a prejudiciului;
6. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada închirierii (frâne, manete frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic 0772 271 126 și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. În plus, este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator
7. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul telefonic 0772 271 126
8. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale.
9. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească piste de biciclete acolo unde sunt disponibile.
11. La momentul depunerii bicicletei, Utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător bicicleta la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație.
12. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere».
13. Utilizatorului i se interzice să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
14. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe piste special amenajate.
15. Utilizatorului îi revine responsabilitatea folosirii unei căști de protecție, a genunchierelor și a altor echipamente de protecție în timpul utilizării bicicletei. Primăria Municipiului Resita nu este responsabilă de răniri, distrugerea bunurilor sau alte pierderi, inclusiv la adresa părților terțe în timpul pedalării sau staționării bicicletei.
16. Se interzice Utilizatorului să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânjenesc circulația pietonilor;

Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus-menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și Municipiului Resita sau terțelor persoane.

Articolul 4 - Abaterile și măsurile adoptate

1. Comportament caracterizat ca abatere în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare.

Sunt considerate abateri ale utilizatorilor comportamentele enumerate mai jos:

(1) Abateri minore

Nereturnarea bicicletei în termen de maxim 2 ore de la închiriere și necomunicarea motivului întârzierii către serviciul Call Center;

Necomunicarea modificării datelor personale

(2) Abateri majore

Cauzare de prejudicii bicicletei până în suma de 500 lei, stabilite în baza raportului de evaluare a prejudiciului;

Cauzare de prejudicii stației până în suma de 500 lei, stabilite în baza raportului de evaluare a prejudiciului;

Returnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime de închiriere (4 ore);

Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei.

(3) Abateri grave

Sustragerea bicicletei;

Abandonarea bicicletei;

Cauzare de prejudicii grave bicicletei peste suma de 500 lei, stabilite în baza raportului de evaluare a prejudiciului;

Cauzare de prejudicii grave stației peste suma de 500 lei, stabilite în baza raportului de evaluare a prejudiciului;

Demontarea bicicletei;

Provocarea de daune către terți;

Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării către serviciul telefonic 0772 271 126;

Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale;

Comunicarea de informații false cu privire la card.

2. Măsuri adoptate în cazul unei abateri

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

(1) Acțiunea în cazul abaterilor minore

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

Suspendarea contului Utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 7 (șapte) zile calendaristice ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;

(2) Acțiunea în cazul abaterilor majore

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind majore, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

Suspendarea Contului Utilizatorului până la rezolvarea cauzei, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului;

Plata sumelor stabilite ca despăgubire, stabilite în baza raportului de evaluare a prejudiciului, conform contractului de mentenanță și realocare;

(3) Acțiunea în cazul abaterilor grave

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, se pot lua măsurile detaliate mai jos:

Anularea contului Utilizatorului;

Plata sumelor stabilite ca despăgubire.

Notă: Acțiunea de suspendare (blocare) a contului Utilizatorului, atunci când această măsură este indicată, nu implică și încetarea contractului de utilizare. Excepție fac situațiile în care fie reprezentanții Municipiului Resita decid că se impune acest lucru urmare a abaterilor săvârșite sau a istoricului de abateri existente pe numele Utilizatorului, fie atunci când contul este anulat.

3. Procedura privind măsurile adoptate în caz de abateri și comunicarea acestora

(1) În cazul în care este detectată o abatere (ca urmare a acțiunilor de supraveghere sau a acțiunilor autorităților), reprezentanții Municipiului Resita vor aplica măsura sau măsurile stabilite pentru abaterea respectivă/abaterile respective și vor înștiința Utilizatorul la adresa de e-mail furnizată la înregistrare cu privire la măsurile luate. În acest sens, Utilizatorul este obligat să își verifice periodic adresa de e-mail furnizată la înregistrare astfel încât să poată lua la cunoștință în termen util despre eventualele abateri săvârșite, măsuri luate și sancțiuni aplicate. Utilizatorul nu va putea invoca neluarea la cunoștință a acestor informații ca urmare a unei lipse de verificare periodică a e-mailului.

(2) Necontestarea de către Utilizator a măsurilor luate în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la comunicare, conduce automat la rămânerea definitivă și executorie a acestora.

(3) În cazul în care Utilizatorul contestă în scris măsurile luate și sancțiunile aplicate, reprezentanții Municipiului Resita vor analiza susținerile Utilizatorului și dovezile furnizate și, dacă le vor găsi întemeiate, vor anula respectivele măsuri.

(4) În cazul în care contestația Utilizatorului este neîntemeiată, măsurile luate rămân definitive și executorii.

Articolul 5 - Politica de confidențialitate

1. Utilizarea datelor cu caracter personal se va face în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

2. Prin înregistrarea și activarea unui cont, Utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de bike sharing.

3. Municipiul Resita va prelucra datele cu caracter personal pe perioada existenței contului, iar ulterior dezactivării contului va transforma datele cu caracter personal în date anonime și le va prelucra în scopuri statistice interne.

4. Informațiile furnizate de Utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea serviciului, pentru a crește calitatea serviciilor oferite.

5. Municipiul Resita nu va transmite (prin vânzare sau închiriere) către terțe părți informațiile cu caracter personal. Municipiul Resita poate, totuși, transmite informația terților în următoarele cazuri:

(1) cu acordul Utilizatorului;

(2) dacă este necesară transmiterea unor informații în vederea furnizării serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service;

(3) în cazul în care informația e necesară partenerilor Municipiului Resita pentru îmbunătățirea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service. Companiile partenere au dreptul de a utiliza datele cu caracter personal furnizate direct de Municipiul Resita doar în măsura în care este necesară asistența lor;

(4) se pot transmite informații cu caracter personal autorităților sau instituțiilor publice conform prevederilor legale sau bunei-credințe dacă:

este prevăzut într-o dispoziție legală;

protejează drepturile Municipiului Resita;

previne o infracțiune sau protejează siguranța națională;

protejează siguranța individului sau siguranța publică;

(5) în cazul în care activitățile Utilizatorului contravin termenilor și condițiilor statuate de Municipiul Resita sau a instrucțiunilor pentru utilizarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service.

6. În cazul în care vor apărea situațiile menționate mai sus, Utilizatorul va fi anunțat prin e-mail sau printr-o notificare ce poate fi consultată pe portal în contul personal.

7. Municipiul Resita conferă dreptul Utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca Utilizator, puteți să solicitați Municipiului Resita ștergerea datelor dvs. oricând. Pentru confidențialitatea și securitatea datelor, contul dvs. este protejat de o parolă.

Articolul 6 – Acord folosire aplicatie LINKA GO

1. Înainte de folosirea bicicletei utilizatorii vor trebui să accepte **Termenii și Condițiile** aplicației Linka Go. Utilizatorul **NU** poate folosi bicicletele dacă nu este de acord cu toți termenii, și toate condițiile din convenție. Acordul se da în cadrul aplicației.
2. **Termenii și Condițiile** LINKA GO în aplicație sunt în limba engleză. Text redat mai jos, varianta în engleză și română.

"LINKA GO Bike Share & Operator Rental Agreement & Waiver

Please read these terms and conditions of use carefully before renting or using a bicycle ("Bike") from LINKA GO Bike Share, a bike share service brand provided by _____ which is referenced herein as "Operator". By renting or using a bike, you agree to all of the terms and conditions contained herein, including, but not limited to, the waivers, releases and limitations of liability set forth therein. If you do not agree with all of the terms and conditions of use, you are not permitted to rent or use a bike from operator or its affiliates, parties, consideration and program description.

1 AGREEMENT

These Bicycle Rental Terms and Conditions of Use (this "Agreement") are between you ("You" or "Rider") and Operator. "You" or "Rider" is the person who agreed on this Agreement and registered the membership to use the LINKA GO Bike Share.

1.1 CONSIDERATION

In consideration of Operator renting a Bike to Rider, Rider agrees to the terms and conditions of this Agreement.

1.2 EQUIPMENT

Operator maintains a network of GeoBlock zones ("Drop Zones") where Bikes are using an electronically controlled lock ("Lock"). All of the foregoing equipment and other equipment located at a Drop Zone or that consists of any Bike, in whole or part, shall be referred to as "Operator Equipment."

1.3 HOW IT WORKS

(I) Purchase a pass plan (a membership) or store an acceptable form of payment through the LINKA GO APP from commercial outlets by the Operator, Operator's website or directly through the LINKA GO APP. (II) Once Rider purchases a membership or enters an acceptable form of payment through the LINKA GO APP, Rider can access one bicycle at a time, by activating their Bluetooth connection on their smartphone, turning on the LINKA GO APP using the Operator sub-account and scanning the QR code on the bike OR entering a bike number manually into the app. (III) The Rental begins once the Lock is unlocked is released from the station and ends when the Lock is locked in the designated Drop Zone. Rider must wait for ride summary indicating the ride is complete prior to leaving the Bike. Additional fees will apply if the Bike is not returned to a designated Drop Zone. Rental Periods will be rounded up and then prorated to the next highest minute.

1.4 BOUNDARIES

Bike may not be left outside of the Drop Zones designated by the Operator. The Lock will not lock and ride will not end if Rental ending is attempted outside of the Drop Zone.

2 BICYCLE RENTAL PLANS AND FEES.

2.1 RENTAL PASS PLANS

Operator offers 2 types of plan: Casual Pass and Monthly Pass.

2.1.1 Casual Pass is pay per use concept. First 30 minutes cost is \$0, and subsequent 30 minutes cost is \$0.

2.1.2 Monthly Pass cost is \$0 and Rider gets unlimited rides for first 30 minutes. Subsequent 30 minutes cost is \$0.

2.1.3 Rider's unused rental time cannot be carried over from one day to another day and unused minutes do expire.

2.2 MAXIMUM RENTAL TIME

If a Bike is not returned to a designated Drop Zone and Rental ending within 12 hours, Operator may deem the Bike to be stolen and charge Rider the amount of \$0.

2.3 REPAIR FEE

If a Bike is damaged during Rider's use of the Bike, beyond regular wear and tear, as a result of negligent or intentional conduct on the part of Rider, Rider shall be charged a fee that is equal to the cost of repairing such damage.

2.4 STOLEN BIKE FEE

If Rider leaves a Bike unlocked or unattended or it is stolen, Operator may charge Rider a replacement cost equal to \$_____.

2.5 VIOLATIONS

Rider shall be completely responsible, and shall indemnify Operator, for any tickets or fees assessed against the Bike or Operator during Rider's Rental Period or as a result of the location where Rider parked the Bike. Rider is responsible for all tickets and moving violations incurred during the Rental Period. Rider agrees to reimburse Operator for any costs, expenses and/or attorney's fees for processing, pursuing and/or defending any such claims.

2.6 CREDIT CARD OR DEBIT CARD

Rider must provide Operator a valid credit or debit card number and expiration date before being registered to use a Bike. Rider represents and warrants to Operator that Rider is authorized to use the credit or debit card information provided. Rider authorizes Operator to charge the credit or debit card for which information is provided for all fees incurred by Rider under this Agreement, and all fees are subject to applicable sales taxes and other local government charges, which may be charged and collected by Operator. In the event Rider's payment method on file with Operator is declined for any reason, Rider would need to update payment information to allow access to a Bike.

3 RESTRICTIONS AND OTHER TERMS AND CONDITIONS OF BIKE USE.

3.1. REPRESENTATIONS AND WARRANTIES.

As a condition precedent to Operator's agreement to allow Rider to participate in the Program and to rent a Bike, Rider represents and warrants to Operator that: Rider meets the minimum age requirements: (1) is 18 years of age or older to check out a Bike with a credit card; and (2) is 18 years of age or older to ride. Rider is experienced and familiar with the safe and competent operation of a bicycle, and that he/she is physically and mentally fit to ride the Bike. Rider is familiar with all applicable local, and state rules, regulations, codes and laws that relate to the safe and legal operation of a bicycle.

3.2. ACKNOWLEDGEMENTS AND AGREEMENTS.

As a condition precedent to Operator's agreement to allow Rider to participate in the Program and to rent a Bike, Rider acknowledges and agrees as follows:

- Rider is fully aware that riding a bicycle on streets poses a risk of accident due to motorists, pedestrians, and road conditions, and rider must keep a proper lookout to avoid such accidents.
- Rider is fully trained and capable of operating and riding a Bike and is not relying on Operator or LINKA to learn how to operate or ride a Bike.
- Failure to use a helmet and protective gear or to use the bicycle in a careful and reasonably competent manner may result in bodily injury or death.
- Rider is solely responsible for obtaining and using a helmet and protective gear.
- Rider is solely responsible for operating and riding a Bike in a careful and reasonably competent manner.
- A helmet and protective gear, even when used, does not eliminate the risk of bodily injury in the event of an accident
- All Bikes are and shall remain the exclusive property of Operator at all times.
- Rider is solely responsible for any moving violations and/or fines incurred by Rider while using the Bike, including any fees for parking the Bike in prohibited locations.
- Operator is not obligated to provide insurance of any kind related to Rider or Rider's use of the Bike, and in the event that Operator, at its option, carries insurance, Rider shall remain liable for any liability, property damage, personal injury, injury to others, damages, penalties, fines, losses, and/or expenses of any kind whatsoever.
- If Rider causes damage to property or injury to another party while operating or in possession of the Bike, Rider is solely liable for such damage or injury.
- Rider shall return the Bike to Operator in the same condition as when received
- Rider is liable for any and all damages resulting from improper use or abuse of the Bike and the cost of such damages.
- Operator provides Bikes as a convenience, and such rental availability is intended to be used only by those persons who are able and qualified to operate a Bike on their own and who have agreed to all terms and conditions of this Agreement.

3.3. REQUIREMENTS

As a condition precedent to Operator's agreement to allow Rider to participate in the Program and to rent a Bike, Rider shall do the following during any use of a Bike ("Use Requirements"):

- Carefully inspect the Bike that Rider wishes to rent prior to use to ensure the Bike is in good operating condition.
- Test the Bike's operating components before proceeding with the intended use, including, but not limited to the brakes, tires, gears, pedals, lights, frame and saddle.
- Promptly notify Operator customer service of any defect, malfunction or needed repair to a Bike. Rider may contact the Operator via customer service hot line or email.

- Adjust saddle to proper height prior to operating the Bike.
- Adjust Bike riding behavior for safe operation according to weather conditions.
- Adjust Bike riding behavior so that it is that of a reasonably experienced and prudent bike rider.
- Contact Operator and local Police immediately in the event of theft of the Bike or an accident that occurred during Rider's use of the Bike resulting in bodily injury.

3.4. RESTRICTED USES

Rider shall not do any of the following acts ("Restricted Uses"):

- Use any Bike if Rider is younger than 18 years of age.
- Use any Bike if Rider has any existing physical or mental condition that would prohibit Rider from safely operating the Bike.
- Operate a Bike while carrying any item that impedes Rider's ability to safely operate the Bike.
- Operate a Bike while under the influence of alcohol, drugs, or any other substance that impair Rider's ability to safely operate the Bike.
- Use any cell phone or mobile electronic device, including, but not limited to, for the purposes of phone calls, text messages, music or any other use that distracts Rider from the safe operation of the Bike.
- Allow any other person to use the Bike or allow more than one person to be carried on the Bike.
- Violate any applicable federal, state, or local law.
- Operate or use a Bike in any manner during adverse weather conditions, including but not limited to: hail, dust storms, fog, heavy rains, or lightning storms.
- Ride or operate a Bike that has any defect, fails to operate as a properly functioning bicycle or that is in need of repair.
- Continue using the Bike if it, or any component of it, should become defective or malfunction.
- Use the Bike for racing, tricks riding, jumping, stunt riding and/or, off-road riding.
- Use the Bike for any commercial purposes.
- Tow, pull, carry or push any person or object with a Bike.
- Remove or modify any accessories, parts or components of any Bike.
- Ride the Bike without paying applicable user fees at the time they become due.

4.0 SERVICE LIMITATIONS.

Rider acknowledges and agrees that from and after the date that Operator makes Bikes available to the public for rental, Operator may suspend all or part of its Bike rental program at any time, may

relocate Drop Zones, reduce the number of Bikes available for rent and otherwise operate its Bike rental program in its sole discretion. Rider further acknowledges that Operator may suspend the availability of Bikes during adverse weather conditions, or may be required to suspend the rental of Bikes in which the Bikes are located. Rider shall not be entitled to a refund of any fees for unused rental periods unless Operator's Bike rental service shall have been suspended for more than 15 days. Operator does not represent or warrant that Bikes will be available for rental at any Station at any time. Operator may require the return of its Bikes at any time.

5.0 RELEASE AND LIMITATION OF LIABILITY.

5.1 for and in consideration of rental and use of the bike, rider, for itself and on behalf of rider's heirs, executors, administrators and assigns, forever releases and relinquishes and discharges

i. Operator and operator's officers, boards and commissions, members, managers, employees, suppliers, agents, representatives,

ii. Any municipality with which operator has contracted with to provide a bike sharing program, and

iii. Any owner of property with which municipality has contracted with to provide real property on which a bike share facility, including, without limitation, stations, drop zones, racks, intended for bikeshare use (all, collectively, the "operator parties") from any and all claims, demands, disputes, losses, liabilities, debts, liens, charges, penalties, proceedings, causes of action and damages including for personal injury, wrongful death, property damage, and injury to rider or to third parties (collectively, "claims"), including unknown or unanticipated claims, which arise from or are related directly or indirectly to this agreement or the rental, maintenance, design, use and/or operation of the operator equipment, including the bikes, or the operator website, including any and all claims related to the sole or partial negligence of operator, the operator parties or any other party. Rider hereby expressly waives any claims against the operator parties which rider does not know or suspect to exist in his or her favor at the time of renting a bike, and expressly waives rider's rights under any statutes that purport to preserve rider's unknown claims.

5.2 in no event will operator or the operator parties be liable for exemplary, incidental, indirect, special, or consequential damages of any kind arising out of this agreement or the rental, maintenance, design, use and/or operation of the operator equipment, including the bikes, or the operator website, including without limitation loss of profit, loss of use, loss of savings, or loss of revenue, whether or not operator or the operator parties have been advised of the possibility of such loss, however caused, and on any theory of liability. If operator or the operator parties are deemed to have any liability under this agreement or arising out of rider's use of the operator equipment, including the bikes, or the operator website, such liability shall not exceed the amount of the membership or rental paid to operator by rider.

5.3 in no event will rider claim that operator parties individually or collectively did not adequately train rider, or provide rider with adequate instructions necessary, to ride the bike in the same manner as a person who is an experienced bike rider who has been trained to ride a bike in a safe and careful manner.

6.0 ASSUMPTIONS OF RISKS; DISCLAIMER.

Rider expressly acknowledges and accepts that rider's rental and use of the bike is at his/her own risk. Rider accepts the bike for use after exercising his/her own free choice to participate voluntarily in this activity and after having inspected the bike and certifying that it is in good operating condition. Rider understands that bicycling may be a hazardous activity. Rider acknowledges, understands and assumes all risk relating to the rental, maintenance, design, use and/or operation of the operator equipment, including the bikes, and the operator website and understands that bicycling involves risk to the rider and others including damages, bodily injury, partial or total disability, paralysis and death to rider or others, and that rider has full knowledge of said risks and dangers, including such risks, damages and injuries that may arise from the negligence of others or as a result of roadway conditions. All bikes and other operator equipment are provided "as is" and without any warranty of any kind, whether express or implied, written or oral, including, without limitation, any warranty of merchantability, quality or fitness for a particular purpose. Operator and the operator parties hereby disclaim any claim in tort (including negligence, product liability or strict liability).

7.0 DISPUTE RESOLUTION.

Rider agrees that operator, at its sole discretion, may submit any disputes whatsoever arising out of, resulting from, and/or relating to this agreement, rider's use of operator's equipment, including, without limitation, bikes, and/or the operator website, to final and binding arbitration under the rules of the arbitration association, by one or more arbitrators appointed in accordance with the said rules. In the event that operator submits such dispute to arbitration, then such arbitration shall be mandatory and binding on the parties. Such proceeding shall be held in by the state laws without regard to choice of law principles. All arbitration proceedings will be conducted in the English language. Should operator elect to submit any dispute or claim to arbitration, to the maximum extent permitted by law, operator and rider each waive any right to trial by jury in any litigation or to have a jury participate in resolving any dispute arising out of or with respect to this agreement or rider's use of operator's equipment, including, without limitation, bikes, and/or the operator website.

8 INDEMNIFICATION.

Rider shall indemnify, defend and hold harmless the operator and affiliates, including RESITA MICycle bike sharing and LINKA TECHNOLOGIES, LLC., from and against any and all claims related to or arising out of this agreement, including, but not limited to rider's breach of any representations, warranties or covenants set forth in this agreement, and the rental, maintenance, design, use or operation of the bike, the locks, the stations and/or the operator website, even where caused in whole or in part by operator's negligence, and/or the negligence of others, whether presently known or unknown. At operator's option, rider will assume control of the defense and settlement of any claim subject to indemnification by rider (provided that, in such event, operator may at anytime elect to take over control of the defense and settlement of any such claim). In no event may rider settle any claim without operator's prior written consent.

9.0 ASSIGNMENT.

Operator may assign its rights and duties under this Agreement to any party at any time without notice to Rider.

10.0 NO WAIVER.

Operator's failure to insist upon or enforce strict performance of any provision of this Agreement shall not be construed as a waiver of any provision or right. Neither the course of conduct between

the parties nor trade practice shall act to modify any part of this Agreement. No waiver by Operator shall be construed as a waiver of any proceeding or succeeding breach of any provision in this Agreement.

11.0 TERMINATION OF AGREEMENT.

Operator may terminate this Agreement at any time, without cause, legal process, or notice to the Rider and Rider's use of the System is "at the will" of Operator. Rider waives all claims, causes of actions, expenses, and/or damages connected and/or related to any such termination. Rider shall not be entitled to a refund of any amount paid for unused rental periods if this Agreement is terminated for cause. Rider may terminate Rider's rental plan at any time; provided, however, that no refund will be provided by Operator for time already used by Rider.

12.0 SEVERABILITY.

If any provision of this Agreement is held by a court of competent jurisdiction to be contrary to law, the remaining provisions of the Agreement shall remain in full force and effect.

13.0 SURVIVAL.

All provisions of this Agreement relating to limitation and exclusion of liability, waivers, assumption of risk, warranties and indemnification obligations shall survive the termination of this Agreement, and all amounts unpaid at the time of termination or expiration of this Agreement shall remain due and payable.

14.0 PRIVACY POLICY.

Rider may access Operator's privacy policy applicable to this Agreement at:
<https://www.linkalock.com/pages/privacy-policy>

15.0 ENTIRE AGREEMENT.

This Agreement constitutes the final and entire Agreement between Operator and Rider and prevails over any prior or contemporaneous, conflicting or additional, communications, unless otherwise agreed to by the Parties in writing. Operator shall have the right to revise, change and modify the terms and conditions contained in this Agreement at any time without prior written notification by posting the revised Agreement on www.linkafleets.com, and such changes shall apply to all future use of Bikes after the date of such changes. Riders shall be solely responsible for reviewing and becoming familiar with any modification to this Agreement. Use and/or operation of the Bike by Rider following any modifications to this Agreement constitutes Rider's acceptance of the terms and conditions as modified.

Contract de închiriere cu Operatorul pentru sistemul de închiriere biciclete LINKA GO

Vă rugăm să citiți cu atenție acești termeni și condiții de utilizare înainte de a închiria sau utiliza o bicicletă („Bicicletă”) de la LINKA GO Bike Share, o marcă de servicii de partajare a bicicletelor oferită de _____ care este menționată aici drept „Operator”. Prin închirierea sau folosirea unei biciclete, sunteți de acord cu toți termenii și condițiile conținute aici, inclusiv, fără a se limita la, renunțările, eliberarea și limitările de răspundere stabilite pentru acestea. Dacă nu sunteți de acord cu toți termenii și condițiile de utilizare, nu vă este permis să închiriați sau să folosiți o bicicletă de la operator sau filiale ale acestuia.

1 ACORD

Acești Termeni și Condiții de utilizare a închirierii de biciclete (acest „Acord”) sunt între dvs. („Dvs” sau „Utilizator”) și Operator. „Dvs” sau „Utilizatorul” este persoana care a fost de acord cu prezentul Acord și a înregistrat abonamentul pentru a utiliza sistemul de închiriere biciclete LINKA GO.

1.1 CONTRAPRESTATIE

Ca si contraprestație catre Operator care închiriaza o bicicletă către Utilizator, Utilizatorul este de acord cu termenii și condițiile prezentului acord.

1.2 ECHIPAMENT

Operatorul intretine o rețea de zone GeoBlock („Zone de parcare”) unde Bicicletele folosesc un sistem de blocare controlat electronic („Blocare”). Toate echipamentele de mai sus precum și alte echipamente situate într-o Zonă de Parcare sau care conține o bicicletă, integral sau parțial, sunt denumite „Echipamente ale Operatorului.”

1.3 CUM FUNCTIONEAZĂ

(I) Cumpărați un abonament (calitate de membru) sau stocați o formă acceptabilă de plată prin aplicația LINKA GO din magazinele comerciale de către Operator, site-ul Operatorului sau direct prin aplicația LINKA GO. (II) Odată ce Utilizatorul achiziționează un abonament sau introduce o formă acceptabilă de plată prin aplicația LINKA GO, Utilizatorul poate accesa doar o singură bicicletă, activând conexiunea Bluetooth pe smartphone, pornind aplicația LINKA GO utilizând sub-contul Operatorului. cont și scanând codul QR de pe bicicletă SAU introducând un număr de bicicletă manual în aplicație. (III) Închirierea începe odată cu deblocarea sistemului de închidere și bicicleta este eliberată din stație și se încheie când "Dispozitivul de blocare" este activat în zona de parcare desemnată. Utilizatorul trebuie să aștepte rezumatul călătoriei, indicând că deplasarea este finalizată înainte de a părăsi bicicleta. Taxe suplimentare se vor aplica dacă bicicleta nu este returnată într-o zonă de parcare desemnată. Perioadele de închiriere vor fi rotunjite și calculate proporțional până la minutul care urmează.

1.4 LIMITE

Bicicleta nu va fi lăsată în afara Zonelor de Parcare desemnate de Operator. "Dispozitivul de blocare" nu se va activa și călătoria nu se va încheia dacă se încearcă încetarea închirierii în afara zonei de parcare.

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizăției nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus fidel, fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



2 ABONAMENTE SI PRETURI ÎNCHIRIERE BICICLETE

2.1 ABONAMENTE ÎNCHIRIERE

Operatorul oferă 2 tipuri: abonament ocazional și abonament lunar.

2.1.1 Abonamentul ocazional este un concept de plată per utilizare. În primele 30 de minute costul este 0 EURO, iar următoarele 30 de minute costul este 0 EURO.

2.1.2 Costul abonamentului lunar este de 0 EURO, unde Utilizatorul primește călătorii nelimitate pentru primele 30 de minute. Următoarele 30 de minute costul este 0 EURO.

2.1.3 Timpul de închiriere neutilizat al Utilizatorului nu poate fi reportat de la o zi la alta, iar minutele neutilizate expiră.

2.2 PERIOADA MAXIMĂ DE ÎNCHIRIERE

Dacă o bicicletă nu este returnată într-o zonă de parcare desemnată în termen de 12 ore, Operatorul poate considera că bicicleta va fi furată și va percepe Rider suma de 2000 USD.

2.3 TARIF DE REPARARE

În cazul în care Bicicleta este deteriorată în timpul folosirii, dincolo de uzura obișnuită, ca urmare a comportamentului neglijent sau intenționat din partea Utilizatorului, Utilizatorul va fi taxat cu o suma care este egală cu costul reparației acestor daune.

2.4 TARIF DE BICICLETA FURATA

Dacă Utilizatorul lasă o bicicletă deblocată sau nesupravegheată sau aceasta este furată, Operatorul poate percepe Utilizatorului un cost de înlocuire egal cu 2000 EUR.

2.5 INCALCARI

Utilizatorul va fi complet responsabil și va despăgubi Operatorul pentru orice bilete sau taxe evaluate cu privire la Bicicletă sau Operator în perioada de închiriere a Utilizatorului sau ca urmare a locației în care Utilizatorul a parcat Bicicleta. Utilizatorul este responsabil pentru toate biletele și încălcările privind deplasările în timpul perioadei de închiriere. Utilizatorul acceptă să ramburseze Operatorului orice costuri, cheltuieli și/sau onorarii ale avocatului pentru procesarea, urmărirea și/sau apărarea în instanță a oricăror astfel de revendicări.

2.6 CARD DE CREDIT SAU DE DEBIT

Utilizatorul trebuie să furnizeze Operatorului un număr valabil de card de credit sau debit și data de expirare înainte de a fi înregistrat pentru a utiliza o Bicicletă. Utilizatorul declară și garantează Operatorului că Utilizatorul este autorizat să folosească informațiile despre cardul de credit sau debit furnizate. Utilizatorul autorizează Operatorul să taxeze cardul de credit sau debit pentru care sunt furnizate informații pentru toate taxele suportate de Utilizator conform prezentului Acord, taxe care sunt supuse impozitelor pe vânzări aplicabile și altor taxe ale administrației locale, care pot fi percepute și colectate de către Operator. În cazul în care metoda de plată a Utilizatorului în relația cu Operatorul este refuzată din orice motiv, Utilizatorul trebuie să actualizeze informațiile de plată pentru a permite accesul la o Bicicletă.

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției al României, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus complet, fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



3 RESTRICȚII ȘI ALȚI TERMENI ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE A BICICLETEI

3.1. DECLARAȚII ȘI GARANȚII.

Ca și condiție precedentă acordului cu Operatorul pentru a permite Utilizatorului să participe la Program și să închirieze o Bicicletă, Utilizatorul declară și garantează Operatorului că: îndeplinește cerințele de vârstă minimă: (1) are vârsta de 18 ani sau mai mare pentru a închiria o bicicletă cu cardul de credit; și (2) are 18 ani sau mai mult pentru a se deplasa cu bicicleta. Utilizatorul are experiență și este familiarizat cu utilizarea sigură și competentă a unei biciclete și că el/ea este apt fizic și psihic pentru a merge cu bicicleta. Utilizatorul este familiarizat cu toate regulamentele locale, cu reglementările, codurile și legile aplicabile naționale ce privesc utilizarea sigură și legală a unei biciclete.

3.2. CONFIRMĂRI ȘI ACORDURI

Ca și condiție precedentă acordului cu Operatorul pentru a permite Utilizatorului să participe la Program și să închirieze o Bicicletă, Utilizatorul confirmă și este de acord după cum urmează:

- Utilizatorul este pe deplin conștient de faptul că mersul cu bicicleta pe străzi prezintă un risc de accident din cauza șoferilor, pietonilor și a condițiilor rutiere, iar Utilizatorul trebuie să păstreze o atenție adecvată pentru a evita astfel de accidente.
- Utilizatorul este complet instruit și capabil să utilizeze și să se deplaseze pe o bicicletă și nu se bazează pe Operator sau LINKA pentru a învăța cum să utilizeze sau să se deplaseze pe o bicicletă.
- Nefolosirea unei căști sau a unui echipament de protecție sau neutilizarea bicicletei într-o manieră atentă și în mod rezonabil competentă, poate duce la vătămare corporală sau la deces.
- Utilizatorul este singurul responsabil pentru obținerea și utilizarea unei căști și a echipamentului de protecție.
- Utilizatorul este singurul responsabil pentru exploatarea și deplasarea pe o bicicletă într-un mod atent și rezonabil competent.
- O cască și un echipament de protecție, chiar și atunci când sunt utilizate, nu elimină riscul de vătămare corporală în caz de accident.
- Toate bicicletele sunt și vor rămâne în permanență proprietatea exclusivă a Operatorului.
- Utilizatorul este singurul responsabil pentru orice încălcări legate de deplasarea cu bicicleta și/sau amenzi suportate de acesta în timpul folosirii bicicletei, inclusiv pentru acoperirea oricăror costuri pentru parcare a bicicletei în locații interzise.
- Operatorul nu este obligat să furnizeze asigurare de orice fel legată de Utilizator sau de utilizarea de către acesta a Bicicletei, iar în cazul în care Operatorul, la alegerea sa, furnizează o asigurare, Utilizatorul va rămâne singurul răspunzător pentru orice obligații, daune materiale, vătămare corporală, vătămare corporală altor persoane, daune, penalități, amenzi, pierderi și/sau cheltuieli de orice fel.

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus complet fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



- Dacă Utilizatorul cauzează daune bunurilor sau vătămare unei alte părți în timpul utilizării sau când se află în posesia bicicletei, Utilizatorul este singurul responsabil pentru astfel de daune sau vătămări.
- Utilizatorul va returna Bicicleta Operatorului în aceleași condiții ca la primire.
- Utilizatorul este responsabil pentru oricare și toate daunele rezultate din utilizarea necorespunzătoare a Bicicletei sau din abuzul acesteia precum și costul acestor daune.
- Operatorul oferă Bicicletele ca pe o utilitate, iar această disponibilitate de închiriere este destinată să fie utilizată numai de acele persoane care sunt capabile și calificate să utilizeze o Bicicletă pe cont propriu și care au agreeat toți termenii și condițiile prezentului acord.

3.3. CERINȚE

Ca și condiție precedentă acordului cu Operatorul pentru a permite Utilizatorului să participe la Program și să închirieze o Bicicletă, Utilizatorul va face următoarele în timpul oricărei utilizări a Bicicletei („Cerințe de Utilizare”):

- Va verifica cu atenție Bicicleta pe care Utilizatorul dorește să o închirieze înainte de utilizare, pentru a se asigura că Bicicleta este în stare bună de funcționare.
- Va testa componentele de funcționare ale Bicicletei înainte de a continua cu utilizarea prevăzută, inclusiv, fără a se limita la, frâne, anvelope, angrenaje, pedale, lumini, cadru și șa.
- Va notifica rapid Serviciul de Relații cu Clienții al Operatorului cu privire la orice defect, funcționare defectuoasă sau reparații necesare unei Biciclete. Utilizatorul poate contacta Operatorul prin intermediul unei linii telefonice de relații cu clienții sau prin e-mail.
- Va regla șaua la înălțimea corespunzătoare înainte de a folosi Bicicleta.
- Va regla comportamentul de mers cu bicicleta pentru o funcționare sigură în funcție de condițiile meteorologice.
- Va regla comportamentul de rulat cu bicicleta, astfel încât să fie cel al unui utilizator cu experiență și rezonabil de prudent.
- Va contacta Operatorul și Poliția locală imediat în caz de furt al bicicletei sau un accident care a avut loc în timpul folosirii bicicletei de către Utilizator, care a provocat vătămări corporale.

3.4. UTILIZĂRI RESTRICTIONATE

Utilizatorul nu va efectua niciuna dintre următoarele acțiuni („Utilizări restricționate”):

- Nu va utiliza vreo Bicicletă dacă Utilizatorul are vârsta mai mică de 18 ani.
- Nu va utiliza vreo Bicicletă dacă Utilizatorul are vreo afecțiune fizică sau psihică existentă care i-ar interzice Utilizatorului să utilizeze în siguranță Bicicleta.
- Nu va utiliza o bicicletă în timp ce transportă vreun articol care împiedică capacitatea Utilizatorului de a opera în siguranță Bicicleta.

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus corect, fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



- Nu va utiliza o bicicletă în timp ce se află sub influența alcoolului, a drogurilor sau a oricărei alte substanțe care îi afectează capacitatea de a utiliza în siguranță Bicicleta.
- Nu va utiliza un telefon mobil sau dispozitiv electronic mobil, incluzând, fără a se limita la, pentru efectuarea de apeluri telefonice, mesaje text, muzică sau orice altă utilizare care distrage Utilizatorul de la utilizarea în siguranță a Bicicletei.
- Nu va permite niciunei alte persoane să utilizeze Bicicleta și nici nu va permite transportarea mai multor persoane pe bicicletă.
- Nu va încălca nicio lege federală, națională sau locală aplicabilă.
- Nu va opera sau utiliza o bicicletă în vreun mod în condiții meteorologice nefavorabile, inclusiv, fără a se limita la: grindină, furtuni de praf, ceață, ploi abundente sau furtuni cu fulgere.
- Nu va opera sau folosi o bicicletă care are vreun defect, nu funcționează ca o bicicletă cu o funcționare corespunzătoare sau care are nevoie de reparații.
- Nu va continua să folosească Bicicleta dacă aceasta sau orice componentă a acesteia se defectează sau funcționează defectuos.
- Nu va utiliza Bicicleta pentru curse, cascadorii, sărituri și/sau rulare pe teren accidentat.
- Nu va utiliza Bicicleta în vreun scop comercial.
- Nu va remorca, trage, transporta sau împinge vreo persoană sau un obiect cu Bicicleta.
- Nu va scoate sau modifica accesorii, piese sau componente ale vreunei Biciclete.
- Nu va utiliza bicicleta fără a plăti taxele de utilizare aplicabile la data scadenței.

4.0 LIMITĂRILE SERVICIILOR.

Utilizatorul confirmă și este de acord că, de la și după data la care Operatorul pune Bicicletele la dispoziția publicului pentru închiriere, Operatorul poate suspenda oricând sau parțial programul său de închiriere de biciclete în orice moment, poate muta Zonele de Parcare, poate reduce numărul de Biciclete disponibile pentru închiriere și să deruleze în vreun fel programul de închiriere de Biciclete la alegerea sa. Utilizatorul confirmă în plus că Operatorul poate suspenda disponibilitatea Bicicletelor în condiții meteorologice nefavorabile sau i se poate cere să suspende închirierea de Biciclete acolo unde sunt situate Bicicletele. Utilizatorul nu are dreptul la rambursarea taxelor pentru perioadele de închiriere neutilizate, cu excepția cazului în care serviciul Operatorului de închiriere a Bicicletelor nu a fost suspendat mai mult de 15 zile. Operatorul nu declară sau garantează că Bicicletele vor fi disponibile pentru închiriere în orice Stație în orice moment. Operatorul poate solicita returnarea Bicicletelor sale în orice moment.

5.0 ELIBERAREA ȘI LIMITAREA RĂSPUNDERII

5.1 Având în vedere închirierea și utilizarea bicicletei, Utilizatorul, pentru sine și în numele moștenitorilor, executorilor, administratorilor și mandatarilor săi, eliberează pentru totdeauna și descarcă de răspundere

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, în temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus complet fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



i. pe Operator și funcționarii acestuia, comitetele și comisiile Operatorului, membrii, managerii, angajații, furnizorii, agenții, reprezentanții acestuia

ii. Orice municipalitate cu care Operatorul are contract pentru a oferi un program de închiriere a bicicletelor și

iii. Orice deținător de proprietate cu care municipalitatea are contract pentru a furniza proprietăți imobiliare destinate sistemului de închiriere biciclete, inclusiv, fără limitare, stații, zone de parcare, suportii rastele biciclete, (toate numite colectiv, „Părțile Operatorului”) de la oricare și toate revendicările, cererile, disputele, pierderile, răspunderile, datoriile, garanțiile, taxele, penalitățile, procedurile, cauze de acțiune în instanță și daunele, inclusiv pentru vătămare corporală, decese din neglijență, daune aduse proprietăților și rănire a utilizatorului sau a terților (colectiv numite, „revendicări”), inclusiv revendicări necunoscute sau neanticipate, care apar sau sunt legate direct sau indirect cu prezentul acord sau cu închirierea, întreținerea, proiectarea, utilizarea și/sau utilizarea echipamentului Operatorului, inclusiv bicicletele sau site-ul web al operatorului, inclusiv oricare și toate revendicările referitoare la neglijența exclusivă sau parțială a operatorului, a părților operatorului sau a oricărei alte părți. Prin prezenta Utilizatorul renunță în mod expres la orice pretenții împotriva părților operatorului despre care nu știe sau suspectează că există în favoarea operatorului în momentul închirierii unei biciclete și renunță în mod expres la drepturile utilizatorului în conformitate cu orice statut care pretinde să păstreze revendicările necunoscute ale utilizatorului.

5.2 În niciun caz operatorul sau părțile acestuia nu vor fi făcuți răspunzători pentru daune exemplare, incidentale, indirecte, speciale sau consecințe de orice fel care decurg din prezentul acord sau din închirierea, întreținerea, proiectarea, utilizarea și/sau utilizarea echipamentului operatorului, inclusiv bicicletele sau site-ul operatorului, inclusiv, fără limitare, pierderea profitului, pierderea funcționalității, pierderea economiilor sau pierderea veniturilor, indiferent dacă operatorul sau părțile acestuia au fost sau nu informați cu privire la posibilitatea unei astfel de pierderi, cauzate în orice fel, și pe orice principiu de responsabilitate. În cazul în care se consideră că operatorul sau părțile acestuia au vreo responsabilitate în temeiul prezentului acord sau care rezultă din folosirea de către utilizator a echipamentului operatorului, inclusiv a bicicletelor sau a site-ului web al acestuia, această răspundere nu trebuie să depășească valoarea abonamentului sau a închirierii plătite operatorului de utilizator.

5.3 În niciun caz, utilizatorul nu va pretinde că părțile operatorilor, individual sau colectiv, nu au instruit în mod corespunzător utilizatorul sau nu au furnizat utilizatorului instrucțiunile necesare pentru a merge cu bicicleta în același mod ca o persoană care este un utilizator cu experiență care a fost instruit să utilizeze o bicicletă într-un mod sigur și atent.

6.0 IPOTEZE DE RISCURI; EXONERARE DE RESPONSABILITATE.

Utilizatorul recunoaște și acceptă în mod expres că închirierea și utilizarea bicicletei sunt pe riscul său. Utilizatorul acceptă bicicleta pentru utilizare după ce și-a exercitat propria alegere liberă de a participa voluntar la această activitate și după ce a inspectat bicicleta și a certificat că este în stare bună de funcționare. Utilizatorul înțelege că mersul cu bicicleta poate fi o activitate periculoasă. Utilizatorul recunoaște, înțelege și își asumă tot riscul legat de închirierea, întreținerea, proiectarea, utilizarea și/sau folosirea echipamentului operatorului, inclusiv bicicletele și site-ul operatorului, și înțelege că mersul cu bicicleta presupune risc pentru utilizator și alții, inclusiv daune, vătămare

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus complet, fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



corporală, dizabilitate parțială sau totală, paralizie și decesul unui utilizator sau a altora, iar acel utilizator are cunoștințe depline despre riscurile și pericolele menționate, inclusiv astfel de riscuri, daune și vătămări care pot apărea din neglijența altora sau ca urmare a condițiilor de drum. Toate bicicletele și alte echipamente ale operatorului sunt furnizate „așa cum este” și fără nicio garanție de vreun fel, fie ea expresă sau implicită, scrisă sau orală, inclusiv, fără limitare, orice garanție de comercializare, calitate sau potrivire pentru un anumit scop. Prin prezenta, operatorul și părțile acestuia renunță la orice răspundere civilă (inclusiv neglijență, răspundere pentru produs sau răspundere strictă).

7.0 REZOLVAREA LITIGIILOR .

Utilizatorul este de acord că operatorul, la propria sa discreție, poate depune orice litigiu care rezultă sau este legat de acest acord, din folosirea de către utilizator a echipamentului operatorului, inclusiv, fără limitare, a bicicletelor și/sau a site-ului web al operatorului, pentru arbitraj final și obligatoriu în conformitate cu regulile asociației de arbitraj, de unul sau mai mulți arbitri desemnați în conformitate cu regulile menționate. În cazul în care operatorul supune această dispută arbitrajului, atunci arbitrajul este obligatoriu și trebuie respectat de către părți. Această procedură se ține în conformitate cu legile naționale, fără a se ține cont de principiile juridice. Toate procedurile de arbitraj se vor desfășura în limba engleză. În cazul în care operatorul alege să prezinte o dispută sau o revendicare pentru arbitraj, în măsura maximă permisă de lege, operatorul și utilizatorul renunță la orice drept de judecată de către juriul în orice litigiu sau la participarea unui juriu la soluționarea oricărui litigiu care rezultă din sau în legătură cu prezentul acord sau utilizarea de către utilizator a echipamentului operatorului, inclusiv, fără limitare, a bicicletelor și/sau a site-ului web al operatorului.

8 DESPĂGUBIRE

Utilizatorul va despăgubi și va exonera de răspundere operatorul și filialele sale, inclusiv RESITA MICycle bike sharing și LINKA TECHNOLOGIES, LLC., împotriva oricăreia și tuturor revendicărilor referitoare la sau care rezultă din acest acord, inclusiv, dar fără a se limita la, încălcarea de către utilizator a oricăror declarații, garanții, convenții prevăzute în prezentul acord și închirierea, întreținerea, proiectarea, utilizarea sau operarea bicicletei, a încuietorilor, a stațiilor și/sau a site-ului web al operatorului, chiar dacă sunt cauzate în totalitate sau parțial de neglijența operatorului și/sau neglijența altora, cunoscute sau necunoscute în prezent. La opțiunea operatorului, utilizatorul își va asuma controlul asupra apărării și soluționării oricărei cereri de despăgubire de către utilizator (cu condiția ca, în acest caz, operatorul să poată alege oricând să preia controlul apărării și soluționarea oricărei astfel de cereri). În niciun caz, utilizatorul nu poate soluționa vreo cerere fără acordul scris al operatorului.

9.0 TRANSFER

Operatorul își poate transfera drepturile și îndatoririle în temeiul prezentului acord oricărei părți în orice moment, fără notificare către Utilizator.

10.0 FĂRĂ RENUNTARE LA DREPTURI

Eșecul operatorului de a insista sau de a aplica executarea strictă a oricărei dispoziții din prezentul acord nu poate fi interpretat ca o renunțare la vreo prevedere sau drept. Nici cursul de conduită între părți și nici practica comercială nu vor acționa pentru a modifica vreo parte a prezentului acord.

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret si traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZA, in temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberata de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleza in limba romana, ca textul prezentat a fost tradus complet, fara omisiuni, si ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul si sensul.



Nerenunțarea la drepturi de către Operator nu poate fi interpretată ca o renunțare la vreo dispoziție anterioară sau ulterioară din prezentul acord.

11.0 ÎNCETAREA ACORDULUI.

Operatorul poate rezilia prezentul Acord în orice moment, fără cauză, proces legal sau notificare către Utilizator, folosirea Sistemului de către Utilizator este „la dorința” Operatorului. Utilizatorul renunță la toate revendicările, cereri de chemare în judecată, cheltuieli și/sau daune aferente și/sau legate de orice astfel de reziliere. Utilizatorul nu va avea dreptul la rambursarea unei sume plătite pentru perioadele de închiriere neutilizate, dacă acest Acord este reziliat din cauză reală. Utilizatorul poate rezilia planul de închiriere în orice moment; cu condiția, totuși, că Operatorul nu va acorda nicio rambursare pentru timpul folosit deja de Utilizator.

12.0 CLAUZA DE SEPARABILITATE

În cazul în care o dispoziție a prezentului acord este considerată de o curte de jurisdicție competentă că vine în contradicție cu legea, dispozițiile rămase ale acordului rămân în vigoare și efect.

13.0 CLAUZĂ VALABILĂ DUPĂ ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Toate dispozițiile prezentului Acord referitoare la limitarea și excluderea răspunderii, renunțări, asumarea riscului, garanțiile și obligațiile de despăgubire vor fi valabile și după încetarea prezentului acord, iar toate sumele neplătite la momentul încetării sau expirării prezentului Acord vor rămâne scadente și plătibile.

14.0 POLITICA DE CONFIDENȚIALITATE

Utilizatorul poate accesa politica de confidențialitate a operatorului aplicabilă prezentului acord la adresa: <https://www.linkalock.com/pages/privacy-policy>

15. ÎNTREGUL ACORD

Prezentul Acord constituie Acordul final și întreg între Operator și Utilizator și prevalează asupra oricărei comunicări anterioare sau actuale, conflictuale sau suplimentare dacă părțile nu au convenit altfel în scris. Operatorul va avea dreptul să revizuiască, să schimbe și să modifice termenii și condițiile cuprinse în prezentul acord, fără o notificare scrisă prealabilă, prin publicarea Acordului revizuit pe www.linkafleets.com, iar aceste modificări se vor aplica tuturor utilizărilor viitoare ale Bicicletelor după data acestor modificări. Utilizatorii sunt singuri responsabili de revizuirea și familiarizarea cu orice modificare a prezentului acord. Utilizarea și/sau exploatarea Bicicletei de către Utilizator în urma oricăror modificări ale prezentului Acord constituie acceptarea de către Utilizator a termenilor și condițiilor modificate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MATEI ION
nu



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCURĂȘIAN CORNEL

Subsemnatul, IOAN CALIN, interpret și traducător autorizat pentru LIMBA ENGLEZĂ, în temeiul autorizației nr. 3830 din data de 2 octombrie 2000, eliberată de Ministerul Justiției din România, certific exactitatea traducerii efectuate din limba engleză în limba română, ca textul prezentat a fost tradus complet, fără omisiuni, și ca, prin traducere, înscrisului nu i-au fost denaturate conținutul și sensul.

