

HOTĂRÂREA Nr. 193
Din 30.05.2019

privind aprobarea Proiectului Tehnic pentru investiția " Primul pod sudat din Europa-Municipiul Reșița (reabilitare infrastructură, suprastructură, reabilitare suprafața carosabilă) "

Consiliul Local Reșița întrunit în ședință ordinară din data de 30.05.2019 ;

Având în vedere expunerea de motive a primarului Municipiului Reșița, precum și raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Compartimentul Investiții și Lucrări Publice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Luând în considerare prevederile HCL 119/05.04.2019 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli al Consiliului Local al Municipiului Reșița pe anul 2019, cu rectificările ulterioare ;

Văzând cerințele impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 475/20.09.2018 ;

Ținând cont de prevederile HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare ;

Văzând prevederile Legii nr. 50 din 15 martie 2019, a bugetului de stat pentru anul 2019, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art. 36 alin.2 lit. b), alin. 4 lit. d, art.45 alin.2 lit. a, art. 49 alin 1, art. 115 alin. 1 lit. b) și alin 3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Proiectul Tehnic pentru investiția " *Primul pod sudat din Europa-Municipiul Reșița (reabilitare infrastructură, suprastructură, reabilitare suprafața carosabilă)*" , proiect nr. 1836/2019, întocmit de S.C. ABRAXAS S.R.L. Reșița, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată arh. TROFIN Florin răspunde personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată " *Primul pod sudat din Europa-Municipiul Reșița (reabilitare infrastructură, suprastructură, reabilitare suprafața carosabilă)* " .

Art. 2 - Se aprobă Proiectul Tehnic, pentru investiția " *Primul pod sudat din Europa-Municipiul Reșița (reabilitare infrastructură, suprastructură, reabilitare suprafața carosabilă)*" , care cuprinde principalii indicatori tehnico- economici, specificați în Anexa 1, care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă cofinanțarea obiectivului de investiții " *Primul pod sudat din Europa-Municipiul Reșița (reabilitare infrastructură, suprastructură, reabilitare suprafața carosabilă)*" în valoare de 285.274,63 lei inclusiv TVA, reprezentând valoarea cheltuielilor care nu pot fi finanțate de la bugetul de stat, conform prevederilor Programului Național de Dezvoltare Locală instituit prin OUG 28/2013 .

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) 1.128.801,25 lei lei

din care :

construcții + montaj (C+M) 868.275,38 lei lei

Art.4 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană

Art. 5 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 6 – Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Compartimentul Investiții și Lucrări Publice;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate , Resurse Umane;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MATICHESCU BOGDAN NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL



FOAIE DE CAPAT

Proiect nr: **1836/2019**

Faza: **P.T.**

Denumire proiect:

"Primul pod sudat din Europa-Municipiul Resita (Reabilitare infrastructura, suprastructura, reabilitarea suprafetei carosabile)"

Beneficiar:

MUNICIPIUL RESITA

Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A

Amplasament :

**jud. Caras Severin, mun Resita,
str. Libertatii**

Proiectant general:

SC Abraxas SRL

Resita, Str. Libertatii, Nr.2, cp 320051

Manager general: Arh. Florin TROFIN



Data : MAI 2019

LISTA DE SEMNATURI

SEF DE PROIECT

arh. Florin TROFIN



stampila OAR



ARHITECTURA

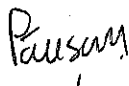
arh. Sonia NEAMTU



c.arh. Adrian MIC

STRUCTURA

ing. Tiberiu PAUSAN



INSTALATII

ing. Oana WONNER



ing. Bogdan PROTEA



DOCUMENTATIE ECONOMICA

ing. Valeriu SIMIANU



BORDEROU PIESE SCRISE SI DESENATE

A. Piese scrise

Foaie de capat

Lista de semnaturi

Borderou piese scrise si desenate

Program de control arhitectura

Program de control constructii

Program de control retele edilitare

Program de control instalatii electrice

Memoriu tehnic general

Memoriu general

Memorii pe specialitati:

Memoriu tehnic arhitectura

Memoriu tehnic retele

Memoriu tehnic instalatii electrice

Referat de verificare A4; B2; D (poduri)

Referat de verificare Is

Expertiza tehnica

Studiu hidrologic

Caiete de sarcini

Caiet de sarcini arhitectura

Caiet de sarcini rezistenta

Breviar de calcul rezistenta

Caiet de sarcini retele apa

Breviar de calcul

Liste cantitati de lucrari

Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv

Cap. 3-Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Deviz financiar 3.1-Studii

Deviz financiar 3.2-Documentatii obtinere avize, acorduri si autorizatii

Deviz financiar 3.3-Expertiza tehnica

Deviz financiar 3.4-Audit energetic

Deviz financiar 3.5-Proiectare

Deviz financiar 3.6-Organizarea procedurilor de achizitie

RETELE EDILITARE

Plan de situatie existent. Retele edilitare	sc. 1: 250	pl. nr. Rlv-ED_01
Plan de situatie existent. Retele edilitare.	sc. 1: 100	pl. nr. Rlv-ED_02
Sectiunea A-A		
Plan de situatie lucrari propuse. Retele edilitare	sc. 1: 250	pl. nr. ED_01
Plan de situatie lucrari propuse. Retele apa	sc. 1: 200	pl. nr. ED_02
Retele edilitare propuse. Sectiunea A-A	sc. 1: 200	pl. nr. ED_03
Suporti metalici	sc. 1: 10	pl. nr. R_01
Detaliu suporti metalici.	sc. 1: 10	pl. nr. R_02
Detaliu consolidare zid de sprijin		

INSTALATII ELECTRICE

Plan amplasare corpuri de iluminat	sc. 1: 100	pl. nr. IE_01
Echipare tablou si schema de comanda		pl. nr. IE_02

ORGANIZAREA EXECUTIEI LUCRĂRILOR

Memoriu justificativ-organizare de santier		
Plan de situatie-organizare de santier	sc. 1: 200	pl. nr. A_02

MEMORIU TEHNIC GENERAL

Proiect 1836/2019 „ PRIMUL POD SUDAT DIN EUROPA ” Resita



1. Informatii generale privind obiectul de investitie

Denumirea obiectivului de investitie : **„PRIMUL POD SUDAT DIN EUROPA” Municipiul Resita (Reabilitare infrastructura, suprastructura, reabilitarea suprafetei carosabile)**

Amplasament: **Municipiul Reșița, str. Libertatii
Judetul Caras Severin**

Ordonator principal de credite/investitor : **Municipiul Reșița,
Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A**

Beneficiarul investitiei: **Municipiul Reșița,
Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A**

Elaboratorul proiectului tehnic de executie: **S.C. ABRAXAS SRL, Resita
Str. Libertatii nr. 2, cod. 320051
Tel/fax: 0255-215556, 0255-220010
e-mail: office@abraxas.ro, proiectare@abraxas.ro**

2. Prezentarea scenariului aprobat in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii

In cadrul programelor de investitii in infrastructura locala avansate de Guvernul Romaniei prin Programul national de dezvoltare locala, Primaria Municipiului Resita a initiat proiectul „Primul Pod Sudat din Europa”.

Programul national de dezvoltare locala are ca obiectiv general echiparea unitatilor administrativ-teritoriale cu toate dotarile tehnico-edilitare, de infrastructura educatiionala, de sanatate si de mediu, sportiva, social-culturala si turistica, administrativa si de acces la cile de comunicatie, in conformitate cu reglementarile cuprinse in Planul de amenajare a teritoriului national — Sectiunea a IV-a — Rețeaua de localități, aprobat prin Legea nr. 351/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru cresterea accesibilitatii la resurse si a calitatii vietii pentru toti locuitorii Romaniei.

Obiectivul specific al proiectului „Primul Pod Sudat din Europa” este acela de a pune in valoare un pod care se inscrie in categoria constructiilor ingineresti care la momentul realizarii au reprezentat o performanta tehnica prin adoptarea tehnologiei de asamblare a structurii metalice prin sudura in locul celei prin nituire, marcand o etapa importanta in evolutia tehnicilor de construire a podurilor metalice.

2.1. Particularitati ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului si topografia

Obiectivul este amplasat pe teritoriul administrativ al Municipiului Resita in intravilan, Zona Centrala — UTR nr. 1 si UTR nr. 5. Folosinta actuala : Pod peste raul Birzava
Amplasamentul se situeaza in Zona Centrala a municipiului, intre Centrul Civic si str. Libertatii, respectiv str. Golului. Podul face legatura intre malurile de vest si est al raului Barzava si intre cartierele Resita Romana (vest) si Resita Montana (est). Accesul pe pod se face din ambele directii: est spre vest sau vest spre est.

b) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Municipiul Reșița, reședința Județului Caraș-Severin, este situat de o parte și de alta a râului Bârzava pe cursul sau superior. Orașul se înscrie în zona temperat continentală cu influențe mediteraneene cu un mezoclimat caracterizat de parametri climatici corespunzători tipului c.f.b.x. cu valorile:

Temperatura aerului (0°C)

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| - media multianuala | 10,09oC |
| - minima absoluta | -28,5 oC (ianuarie 1947) |
| - maxima absoluta | +39,0 oC (august 2000) |

Precipitații (mm)

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| - cantitatea medie multianuala | 713,8 mm |
| - cantitatea maxima / 24 h | 85,0 mm (sept. 1939) |

Direcția dominantă a vânturilor locale:

- Frecvența și direcția dominantă a vânturilor este de 40,6 - 58,0% NV - SE, cu o viteză măsurată pe interval de 2 min. de 24 m/sec.

Adâncimea maxima de îngheț

- Pentru zona Reșița, fără strat protector de zapadă pe sol se considera $H_i = 0,75$ m.

c) geologia, seismicitatea;

Conform Codului de proiectare P.100 - 1 - 2013 - hazard seismic pe teritoriul României, municipiul Reșița se situează, conform prevederilor de proiectare pentru clădiri, într-o zonă de hazard seismic caracterizată prin valorile de calcul: $T_c = 0,7$ sec; $a_g = 0,15$ g (valoarea accelerației terenului, pentru proiectare).

d) devierile și protejarile de utilități afectate;

În momentul de față podul constituie suportul pentru traversarea râului Bârzava de trasee de cabluri și conducte edilitare a caror funcționare este vitală pentru oraș, după cum urmează:

- Conducte de apă
- Conducte de agent termic primar
- Conducta de gaz metan
- Cabluri electrice și de telefonie

e) cale de acces permanente, cale de comunicații și altele asemenea;

Podul peste râul Bârzava este un pod pietonal care face legătura între:

- Zona Centrală – Piața 1 Decembrie 1918 cu monumentul de sculptură al fontanei cinetice și clădirile cele mai importante ale orașului: Palatul Administrativ al Consiliului Județean și Primăria Municipiului Reșița, Sala Polivalentă, Centrul comercial Nera. Aleea principală care conduce spre pod este flancată pe latura stângă de Palatul Cultural (monument istoric) și pe latura dreaptă Blocul de locuințe de P+M+6-8E, care adaposteste la parter și etaj Casa Casatoriilor din municipiu.
- Strada Libertății este o continuare a Centrului și este flancată pe latura stângă de un parc cu zonă de joacă pentru copii și clădirea Casa Corpului Didactic (monument). În continuarea străzii în prelungirea parcului este situată Clădirea Casei de Cultură- construcție edificată în anul 1960.

f) cale de acces provizorii;

- nu este cazul

g) bunuri de patrimoniu cultural imobil;

Podul, clasificat ca monument istoric sub CS-II-m-B-10911, este amplasat peste râul Bârzava în Zona Centrală a municipiului Reșița și desparte cartierele Reșița Română de Reșița Montană. Este considerat primul pod sudat din România, fiind construit de către societatea Uzinele de Fier și Domeniile Reșița-UDR în anul 1937 sub conducerea fostului Acad. Prof. Univ. Em. Dr. H. c. ing. Dan Matei Mateescu, pe atunci șeful Uzinei de poduri metalice și Procurist al Societății UDR.

h) situatia juridica a imobilului

Podul de la Vama face parte din Domeniul Public al Municipiului Resita inregistrat in CF

- *Extras de Carte Funciara nr. 43968* in suprafata de 183 mp (picior pod mal drept)
 - *Extras de Carte Funciara nr. 43971* in suprafata de 154 mp (picior pod mal stang),
- emise de ANCPI, Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Caras Severin, Biroul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Resita;

2.2. Solutia tehnica cuprinzând:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investitii;

- Tipul lucrării de artă: Pod metalic oblic;
- Tipul podului: Pod rutier cu calea jos;
- Categoria de importanță C - Construcții de importanță normală;
- Clasa tehnica a structurii III;
- Clasa de incarcare I;
- Podul a fost executat in anul 1937.
- Aria construita a podului este de 349 mp;

b) varianta constructiva de realizare a investitiei, cuprinde urmatoarele lucrari:

Lucrari de baza:

Pentru restaurarea, conservarea și punerea în valoare a monumentului istoric, principalele lucrări care vor fi luate in considerare se refera la:

- repararea/ reabilitarea infrastructurii și suprastructurii podului:

Lucrari infrastructura pod:

- curățire parament culee și ziduri întoarse din piatră;
- refacere rosturi la zidăria de piatră ale elementelor culeelor cu mortar de ciment
- curățarea și repararea banchetelor cușinetilor (daca este cazul)

Lucrari la suprastructura pod:

- curățirea de rugina a structurii metalice, refacere protecție anticorozivă, revopsire tablă metalică
- curățire și refacere beton degradat pe zona plăcii din beton armat

- refacerea îmbracamintii căii podului și trotuarelor (cu aducerea acestora la cota inițială);

Lucrari la trotuarele existente (stanga, dreapta)

- demontare trotuare metalice, existente, aflate la o înălțime de +0,40 față de cota carosabil pod, aducerea acestora la nivelul carosabilului și refacerea cu placaj deck
- reabilitarea balustrazilor podului cu asigurarea cerinței de siguranță în funcționare;

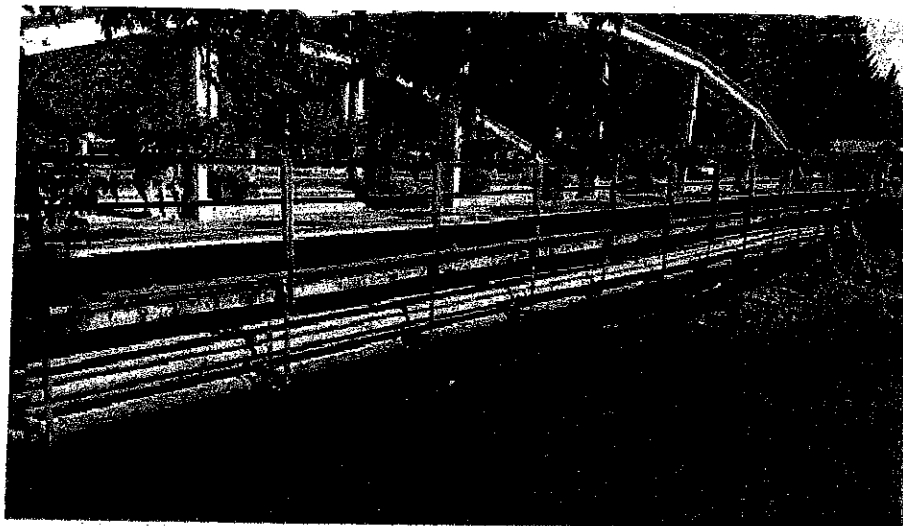
Lucrari de reabilitare cale pe podul pietonal:

- decopertare strat uzura existent din beton asfaltic ;
- refacere îmbracamintă rutieră pod

- mascarea traseelor de cabluri și conducte care nu pot fi desființate;

- se va amplasa o placeta de identificare a construcției.

Lucrările au ca scop final readucerea monumentului la imaginea inițială în condițiile unei utilizări sigure, acțiune care vizează protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și a identității culturale a Municipiului Resita.



Descrierea și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă:

- Demontare conducte termoficare

Sub trotuarul pod amonte din tabla striata, pe console, sunt pozate doua conducte de termoficare din otel avand diametrul de 250 mm, preizolate. Retelele de termoficare din oras au fost desfiintate in urma cu cativa ani ca urmare a desfiintarii CET-ului, fiind taiate pana in dreptul podului, la ambele capete.

- Demontare/montare conducte apa

Sub trotuarul pod aval din tabla striata, pe console, sunt pozate trei conducte de apa din otel preizolate, avand diametrele: 1 x 250 mm si 2 x 400 mm.

Conducta de 250 mm este dezafectata, fiind taiata la cativa metri distanta in aval de pod.

Conductele functionale existente (apa 2x400 mm) de pe partea dreapta a liniei CF, vor fi relocate si inlocuite cu doua conducte din PEHD 300 mm fiecare, de pe coronamentul zidului de sprijin existent, pe console metalice pozate pe fata laterala (dinspre raul Barzava) a zidului de sprijin. In zona canalului existent care subtraverseaza CF cele doua conducte de apa relocate se vor lega la reseaua de apa existenta.

- Instalatii electrice pentru iluminatul decorativ

Iluminatul architectural are ca scop punerea in evidenta a podului pe timpul nopti utilizand corpuri de iluminat de tip LED, cu consum redus de energie electrica (eficiente energetic).

Solutia de iluminat prevazuta se realizeaza cu corpuri de iluminat incastrate in carosabil in numar de 18 buc, dispuse cate 9 buc pe cele doua laturi ale podului.

- Conducta functionala existenta de gaz (1x200 mm), al carui traseu este paralel cu cele doua de apa va ramane pe loc, singura interventie fiind la capatul podului spre linia CF unde va fi coborata la nivelul trotuarului initial, iar la iesirea de sub pod va urca, pozata aparent, pe coronamentul zidului de sprijin pentru a se lega la conducta de gaz existenta.

c) organizarea de șantier

Lucrarile de reabilitare a suprastructurii, infrastructurii, a suprafetei carosabile, iluminatul podului pietonal, desfiintarea si relocarea conductelor existente se vor face fara afectarea calii ferate, iar obiectivul, "POD SUDAT" este o constructie existenta aflata pe teritoriul administrativ al

Municipiului Resita, în intravilan, în zona de siguranță și protecție a stației Resita Sud, stație de pe linia cf 124 Voiteni- Resita Sud.

Suprafața de teren necesară organizării lucrărilor de execuție va fi delimitată în cadrul celor două părți ale podului, conform planului de situație-organizare șantier, cu afectarea terenurilor din domeniul public.

Organizarea de șantier se va amplasa pe partea dreaptă a liniei CF, conform planșei OE_01 în zona de protecție a acesteia (100 m), fără afectarea acesteia.

Zona de lucru de pe partea dreaptă a liniei CF, va fi delimitată și marcată pe perioada executării lucrărilor cu bandă avertizoare PVC și nu se va împrejmu. Bandă avertizoare va fi amplasată la o distanță de 4,70 m față de axul liniei CF.

Având în vedere că obiectivul la care se vor executa lucrări de reabilitare este amplasat pe zona de siguranță și protecție a liniei CF, pe perioada executării lucrărilor, beneficiarul nu va utiliza indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

Lucrările de bază nu se vor executa în zona rețelelor de cabluri CF (SCB și IFTE). Toate lucrările din zona de siguranță și protecție a CF se vor executa cu mare atenție.

La intrarea în șantier se vor amplasa la loc vizibil două panouri de identificare a investiției (minimum 60x90 cm) conform Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, distincte pentru cele două scări;

Accesul în șantier și ieșirea din șantier, precum și aprovizionarea acestuia se va face din strada Golului, pe poarta de acces în/din incinta șantierului, cu lățimea de 3.00 m, fără a fi obstrucționată circulația carosabilă și pietonală de pe această stradă.

După terminarea lucrărilor zonele aflate în raza de protecție a cf vor fi lăsate curate.

3. Obligațiile investitorului/beneficiarului de lucrare

Beneficiarul va supune proiectul verificării tehnice de calitate pentru cerințele stabilite de către proiectantul de specialitate.

Execuția lucrărilor se va realiza numai după obținerea autorizației de construire/desființare, pentru execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții, potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 (actualizată) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și a Normelor de aplicare, cu antreprenor specializat și personal calificat și autorizat, cu respectarea legislației în domeniu și materiale adecvate, de calitate certificată și agrementată.

Beneficiarul are obligația de a asigura urmărirea execuției lucrărilor de construcții printr-o persoană cu calificare tehnică corespunzătoare (diriginte de șantier autorizat), desemnată înainte de începerea lucrărilor, care urmărește ca execuția lucrărilor să se facă în deplină concordanță cu autorizația emisă.

Toate documentele legate de realizarea lucrărilor (proiect, avize, autorizații, procese verbale, recepții) vor fi incluse prin grija beneficiarului în Cartea tehnică a construcției.

Utilizarea construcției este permisă doar pentru procesul funcțional stabilit prin proiect, conform Normei C 167-95.

După recepție, construcția va fi supusă urmăririi curente în timp conform Normelor metodologice privind urmărirea comportării construcțiilor, inclusiv supravegherea curentă a stării tehnice a acestora în scopul asigurării stabilității, rezistenței și siguranței în exploatare a construcțiilor- P130/1988, precum și a Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor - HGR 766-97.

Beneficiarul va asigura aplicarea prevederilor HGR 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere temporare si mobile, care cuprinde ansamblul de măsuri ce trebuie luate în vederea prevenirii riscurilor care pot apărea în timpul desfășurării lucrării pe șantier, conform Planului de securitate și sănătatea muncii (PSSM), dupa cum urmeaza:

Numește un manager de proiect, pentru a-l însărcina cu organizarea, planificarea, programarea și controlul realizării lucrărilor pe șantier, astfel încât să fie realizat în condiții de calitate, costuri și termene stabilite;

Asigură coordonarea în materie de securitate și sănătate, atât în faza de studiu, concepție și elaborare a proiectului, cât și pe perioada executării lucrărilor și fără a fi exonerat de răspunderile în acest domeniu, desemnează:

- un coordonator de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului lucrării;
- un coordonator de securitate și sănătate pe durata realizării lucrării;

4. Cerințe de verificare a proiectului

Structura se încadrează în Clasa tehnica III – stare buna si prin lucrarile de reabilitare este adus la o stare corespunzatoare conditiilor actuale de calitate.

Potrivit Legii nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, a Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor aprobat cu HG nr 925/1995, „Verificarea tehnica de calitate a proiectelor se face pentru cerintele stabilite prin lege, diferentiat in functie de categoria de importanta a constructiei de catre specialisti verificatori de proiecte, atestati potrivit legii.

Proiectantii vor preciza în proiectele pe care le elaboreaza cerintele pe care acestea trebuie sa le indeplineasca, pentru ca investitorul sa poata apela la specialisti verificatori de proiecte, atestati corespunzator, de la inceputul elaborarii proiectului.”

Astfel, proiectul va fi verificat la urmatoarele cerinte fundamentale de calitate:

Pentru constructii:

a/A) rezistenta mecanica si stabilitate;

A4; B2; D – constr rutiere, piste, poduri, tunele;

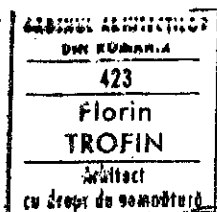
Pentru instalatii :

Is – Instalatii sanitare

Verificat

Arh. Florin TROFIN

FT



Intocmit,

Arh. Sonia NEAMTU

SN

PREZENTATE DE REDINIA
MATECHESCU BOSANU NICOLAE

Bosanu



CONFIRMARE A
RESITA
BOSANU NICOLAE CORNEC

CorneC

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
REȘIȚA

REGISTRATURA GENERALĂ

INTRARE NR. 62063
ZIUA 25 LUNA 03 ANUL 2019

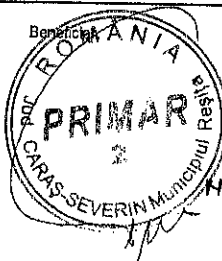
Pag. 1 din 1

OBIECTIV: 1836 / 2019 - Primul pod sudat din Europa
Proiectant: S.C. ABRAXAS S.R.L., Reșița
Data: mai 2019

DEVIZUL GENERAL
al obiectivului de investiții
„PRIMUL POD SUDAT DIN EUROPA” Municipiul Reșița

Conform H.G. nr. 907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoarea (fara TVA)	TVA 19%	Valoarea cu TVA	BUGET DE STAT inclusiv TVA	BUGET LOCAL inclusiv TVA
1	2	3	4	5	7	8
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00		
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00		
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	2.599,00	493,81	3.092,81		
1.3.1	[1] REABILITARE POD	2.599,00	493,81	3.092,81		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	9.669,00	1.837,11	11.506,11		
1.4.1	[1] REABILITARE POD	9.669,00	1.837,11	11.506,11		
TOTAL CAPITOLUL 1		12.268,00	2.330,92	14.598,92		14.598,92
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00		
TOTAL CAPITOLUL 2						
CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00		
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00		
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00		
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00		
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00		
3.3	Expertiză tehnică	4.500,00	855,00	5.355,00		
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00		
3.5	Proiectare	77.000,00	14.630,00	91.630,00		
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00		
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00		
3.5.3	Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	18.500,00	3.515,00	22.015,00		
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.500,00	285,00	1.785,00		
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	950,00	5.950,00		
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	52.000,00	9.880,00	61.880,00		
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	2.000,00	380,00	2.380,00		
3.7	Consultanță	30.000,00	5.700,00	35.700,00		
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	30.000,00	5.700,00	35.700,00		
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00		
3.8	Asistență tehnică	18.000,00	3.420,00	21.420,00		
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	4.000,00	760,00	4.760,00		
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	4.000,00	760,00	4.760,00		
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00		
3.8.2	Dirigenție de șantier	14.000,00	2.660,00	16.660,00		
TOTAL CAPITOLUL 3		131.500,00	24.985,00	156.485,00		156.485,00
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	699.579,00	132.920,01	832.499,01		
4.1.1	[1] REABILITARE POD	699.579,00	132.920,01	832.499,01	832.499,01	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00		
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00		
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00		
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00		
TOTAL CAPITOLUL 4		699.579,00	132.920,01	832.499,01		
CAPITOL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	17.796,18	3.381,27	21.177,45		
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	17.796,18	3.381,27	21.177,45	11.027,61	10.149,84
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00		
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	8.026,08	0,00	8.026,08		8.026,08
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00		
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3.648,22	0,00	3.648,22		
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	729,64	0,00	729,64		
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3.648,22	0,00	3.648,22		
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizații de construire/desființare	0,00	0,00	0,00		
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	80.684,70	15.330,09	96.014,79		96.014,79
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00		
TOTAL CAPITOLUL 5		108.506,96	18.711,36	127.218,32		
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00		
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00		
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00		
TOTAL GENERAL:		949.853,96	178.947,29	1.128.801,25		
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		729.643,18	138.632,20	868.275,38		
TOTAL GENERAL BUGET LOCAL:						
TOTAL GENERAL BUGET DE STAT:		708.845,90	134.680,72	843.526,62		285.274,63
BUGET APROBAT:		708.845,90	134.680,72	843.526,62		



PREȘEDINTE DE ȘANTIER

MAIORASCU

