



HOTĂRÂRE Nr. 5
Din 29.01.2026

privind aprobarea Proiectului Tehnic pentru proiectul “Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public - racordare la rețeaua electrica-stații de încărcare rapida in Municipiul Reșița” și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 29.01.2026;
Având în vedere Referatul de aprobare nr. 3764 din 20.01.2026 al primarului Municipiului Reșița și Raportul de specialitate nr. 3759 din 20.01.2026 al Direcției Dezvoltare Locală și Investiții, Compartimentul Elaborare și Implementare Finanțări, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Ținând cont de Avizul Direcției Juridice nr. 4244/21.01.2026;

Având în vedere Contractul de finanțare nr 135281 din 28.11.2022 în cadrul Planului național de Reziliență, componenta C10 – Fondul Local Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public

Având în vedere HCL 219 din 12.05.2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public” a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizată prin proiect, a notei de fundamentare și a cheltuielilor aferente acestuia vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local, în parteneriat cu comuna Văliug;

Având în vedere HCL 356 din 30.07.2025 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru „Racordare la rețeaua electrica, instalații de alimentare cu energie electrica și realizare infrastructura pentru amplasare stații de încărcare autobuze electrice în Municipiul Reșița în cadrul proiectului - “Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public” și a indicatorilor tehnico-economici;

Luând în considerare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 9 din 10 februarie 2025 a bugetului de stat pe anul 2025;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 3 lit. a), art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – (1) Se aproba Proiectului Tehnic pentru proiectul “Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public - racordare la rețeaua electrica - stații de încărcare rapida in Municipiul Reșița” și a indicatorilor tehnico-economici, întocmit de Birou Individual de Arhitectura - Florei Amarisia, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată, Florei Amarisia în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în acesta și pentru respectarea întocmai a actelor normative în vigoare pentru lucrarea intitulată: Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public - racordare la rețeaua electrica-stații de încărcare rapida in Municipiul Reșița, faza proiect tehnic, prevăzută în anexa care face parte integranta din prezenta hotărâre

(2) Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției: Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public racordare la rețeaua electrica-stații de încărcare rapida in Municipiul Reșița” cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru Proiectului Tehnic pentru Achiziție autobuze electrice pentru extindere sistem transport public - racordare la rețeaua electrica - stații de încărcare rapida in Municipiul Reșița”, întocmit de Birou Individual de Arhitectura - Florei Amarisia, după cum urmează:

Indicatorii tehnico-economici ai investiției sunt:

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	1.918.300,77 lei
din care: C+M (inclusiv TVA)	921.790,85 lei
2. Durata de realizare a execuției	110 zile.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Investiții și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

Art.4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 5. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Investiții;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
DINU GABRIEL



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE PENTRU EXTINDERE SISTEM DE
TRANSPORT PUBLIC - RACORDARE LA REȚEAUA ELECTRICĂ - STAȚII DE
ÎNCĂRCARE RAPIDĂ ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA”

Descrierea investitiei in cadrul proiectului „ ACHIZIȚIE AUTOBUZE ELECTRICE PENTRU EXTINDERE SISTEM DE TRANSPORT PUBLIC - RACORDARE LA REȚEAUA ELECTRICĂ - STAȚII DE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA” – faza DTAC și PTE

Amplasamentul investitiei:

- Intravilanul UAT Comuna Valiug :
 - intrare in Valiug pe DJ582, Centru comercial - zona de parcare
 - zona Bisericii Romano-Catolice
- Intravilanul UAT Municipiul Resita :
 - str. Valiugului – Str. Văliugului - zona Plastomet
 - str. Castanilor – Terminal intermodal autobuze
 - str. Ioan Corvin – zona BRD
 - zona Bulevardul Republicii - Depou tramvaie

Municipiul Resita si-a propus ca in urmatoorii ani sa atinga urmatoarele **obiective**:

- imbunatatirea calitatii mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin stimularea utilizarii vehiculelor electrice;
- scaderea frecventei utilizarii autoturismelor personale
- masuri de reducere a traficului auto in anumite zone aglomerate de traficul de tranzit
- utilizarea transportului public nepoluant, de inalta calitate si eficient
- cresterea atractivitatii transportului public si alternativ din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrica;
- *achizitionarea de autobuze electrice*
- *construirea de statii de reincarcare autobuze electrice*

CARACTERISTICILE CONSTRUCȚIEI PROPUSE

Funcțiunea:	STAȚII DE ÎNCĂRCARE ELECTRICE
Dimensiuni maxime construcție	0,9m x 0,9 m

Regim de înălțime
H maxim

Parter
+1,50 m

REȘIȚA	Bul. Republicii 32298 Reșița	ION CORVIN 50298 Reșița	PLASTOMET 50297 Reșița	CASTANILOR 50496 Reșița
S teren	22.315 mp	148 mp	350 mp	27.849 mp
Nr stații propane	12 stații de încărcare	1 stație de încărcare	1 stație de încărcare	1 echipament aferent stației de încărcare
S construita totala	9,7 mp	0,81 mp	0,81 mp	-

VĂLIUG	Biserica catolică CF 33306	C Centru CF 33192
S teren	84 mp	607 mp
Nr stații propuse	2 stații de încărcare	1 stație de încărcare
S construita totala	1,62 mp	0,81 mp

Categoria de importanță : D - conform HGR nr. 766/1997;
Clasa de importanță : IV -conform Codului de proiectare
seismică P100/1 - 2013;

Conform Normativ P100-1-2013, privind hazardul seismic pe teritoriul României, zona Reșița se încadrează într-un areal caracterizat de valori ale parametrilor de calcul $T_c=0,7s$ și $a_g=0,15g$.

SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI PROPUȘĂ:

1. DEPOU TRAMVAIE B-dul Republicii, nr 29

Imobilul, aflat în proprietatea Municipiului Reșița – Domeniul Public, este format din teren și construcții conf. extras cf nr 32298 Reșița.

Zona propusă pentru amplasarea echipamentelor aferente stațiilor de încărcare este reabilitată prin investiția „PLATFORME/STAȚII – TERMINAL INTERMODAL ÎN ZONA MUNCITORESC CA NOD DE MOBILITATE URBAN PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA” , iar în prezent lucrările sunt finalizate.

Pe teren se regăsesc mai multe spații de parcare pentru autobuze și microbuze , două astfel de zone fac obiectul prezentei documentații. Menționăm că zonele în care vor fi montate stațiile de încărcare au fost dedicate prin investiția inițială, acest proiect neaducând modificări privind destinația suprafețelor.

Suprafața terenului este de 22.315 mp, iar zona propusă spre intervenție reprezintă suprafețele afectate de montarea echipamentelor aferente stațiilor de încărcare – aproximativ 15 mp

Lucrările propuse sunt:

Realizarea unor postamente din beton armat pe care se vor amplasa stațiile de încărcare
Modificări ale instalațiilor electrice din dotare (înlocuirea în anvelopă existentă a transformatorului existent pentru conformarea la sporul de putere)
Înlocuirea cablajelor existente din spațiul transformatorului și extinderea cablajelor necesare fără afectarea suprafețelor carosabile,
Refacerea marcajelor de pe carosabil.
Vor fi realizate postamentele și infrastructura electrică de conectare pentru 12 stații de încărcare electrice.

2. STRADA ION CORVIN

Imobilul aflat în proprietatea Municipiului Reșița – Domeniul Public, este un teren liber de construcții, adiacent Străzii Ion Corvin, conf. extras cf nr 50298 Reșița.

Pe teren se propune realizarea unui loc de parcare pentru un autobuz electric, pavat cu dale prefabricate, amplasarea unei stații de încărcare și adaptarea trotuarului respectiv a bordurilor pentru acces la obiectiv.

Suprafața terenului este de 148 mp, iar lucrările vor afecta aproximativ 100mp din acesta. Lucrările propuse sunt:

Amenajarea unui loc de staționare din pavaj prefabricat,

Refacerea bordurilor și a trotuarului pentru a facilita accesul pe amplasament,

Refacerea marcajelor rutiere,

Extinderea bransamentului electric de la transformatorul aflat pe limită de proprietate (în cadrul spațiului tehnic, proprietatea Rețele Electrice, aflat la parterul clădirii BRD)

Postament beton armat pentru stația de încărcare și amplasarea echipamentelor necesare (stația de încărcare)

1 Stație de încărcare 150kW ce deservește 1 autobuz de 12m

3. STRADA VĂLIUGULUI – Parcare PLASTOMET

Imobilul aflat în proprietatea Municipiului Reșița – Domeniul Public, este un teren liber de construcții, adiacent Parcii PLASTOMET, conf. extras cf nr 50297 Reșița.

Pe teren se propune realizarea unui loc de staționare pentru autobuze electrice, pavat cu dale prefabricate, amplasarea unei stații de încărcare și adaptarea trotuarului respectiv a bordurilor pentru acces la obiectiv. Suplimentar se prevăd lucrări de stabilizare a terenului prin gabioane de piatră.

Suprafața terenului este de 350 mp, iar lucrările vor afecta aproximativ 130mp din acesta. Lucrările propuse sunt:

Amenajarea unui loc de staționare pentru autobuze din pavaj prefabricat,

Refacerea bordurilor și a trotuarului pentru adaptarea accesului la obiectiv

Extinderea bransamentului de la transformatorul aflat în imediata proximitate, proprietatea Rețele Electrice.

Datorită diferențelor de nivel între Strada Sodolului și strada Văliugului, se propun suplimentar lucrări de stabilizare a terenului prin gabioane de piatră amplasate în lungul locului de parcare creat.

1 Stație de încărcare 150kW ce deservește 1 autobuze de 12m lungime

4. PIAȚA REPUBLICII – Strada Castanilor

Imobilul, aflat în proprietatea Municipiului Reșița – Domeniul Public, este format din teren și construcții conf. extras cf nr 50496 Reșița.

Zona propusă pentru amplasarea stațiilor de încărcare este reabilitată conf. AC nr 188 / 26.10.2021 și continuare lucrări prin AC nr 143 din 01.10.2024, iar în prezent lucrările sunt finalizate.

Pe teren se regăsesc mai multe spații de parcare pentru autobuze și microbuze , o astfel de zonă face obiectul prezentei documentații.

Suprafața terenului este de 27.849 mp, iar zona propusă spre intervenție reprezintă suprafețele afectate de montarea stației de încărcare – aproximativ 1 mp.

Lucrările propuse sunt:

Montarea stației de încărcare pe postament din beton armat existent (realizat prin proiect inițial)

Racordarea stației de încărcare prin tubulatura de tip copex existentă încastrată în postament existent va fi cablată la momentul realizării investiției.

1 Stație de încărcare rapidă 150kW ce deservește 1 autobuz de 12 m

Menționăm că pe locația aceasta nu se propun nici un fel de lucrări de construire. Se propune strict amplasarea Stației de încărcare și realizarea conectării electrice. Toate lucrările de construire necesare (postament de beton, extinderea cablajelor) au fost realizate prin proiect inițial.

5. Văliug Centru ,lucrările propuse sunt:

Extinderea bransamentului electric de la transformatorul aflat în proximitate.

Postament beton armat pentru stația de încărcare și amplasarea echipamentelor necesare (stația de încărcare)

1 Stație de încărcare 150kW ce deservește 1 autobuz de 12m

6. Văliug Biserică ,lucrările propuse sunt:

Extinderea bransamentului electric de la BMP a bransamentului aflat în proximitate.

Două postamente beton armat pentru stațiile de încărcare automobile și amplasarea echipamentelor necesare (stațiile de încărcare)

1 Stație de încărcare 50kW și o Stație de încărcare 22kW ce deservesc autovehicule electrice ale populației.

Documentatia prevede masuri de **realizare a:**

- bransamentelor electrice (racordare in rețeaua distribuitorului de energie electrica) – se vor realiza patru bransamente electrice din cele mai apropiate posturi de transformare, in Valiug la cele doua locatii, pe strada Valiugului si pe strada Ioan Corvin. Pentru strada Castanilor se va realiza un record electric din PTZ4013, din TDRi apartinand Municipiului Resita;

- instalatiilor de alimentare cu energie electrica a noilor consumatori pentru toate locatiile;

- infrastructurii de montare a statiilor de reincarcare – executare fundatii izolate pentru fixarea statiilor de reincarcare;

- infrastructurii auto de stationare a mijloacelor de transport – amenajare platforme (Valiug DJ582, strada Valiugului si strada Ioan Corvin), marcarea prin vopsire a zonelor destinate mijloacelor de transport electrice, semnalizarea prin panouri de informare (Valiug, strada Valiugului si strada Ioan Corvin)

- sporului de putere (prin inlocuirea transformatorului existent 400kVA, 6/0,4kV cu un transformator de 1600kVA, 20/6/0,4kV) si modernizarea postului de transformare aflat in gestiunea Societatii de Transport Urban Resita.

Racordarea echipamentelor la rețeaua electrica se va face din TDRI/CD al PTZ/PTA. Pe domeniul public va fi montat, dupa caz, un BMPt alimentat din TDRI/CD printr-un cablu electric 0,4kV, subteran. Alimentarea cu energie electrica a statiilor se va realiza, dupa caz, dintr-un distribuitor de exterior montat in vecinatatea statiei de incarcare, cu cablu 0,4kV, armat. Distribuitorul de exterior va fi montat pe peronul de imbarcare calatori/zona verde din depou/cat mai aproape de statia de incarcare si va fi alimentat cu cablu 0,4kV, armat, montat subteran. Pentru fixarea statiilor se va realiza o fundatie de beton, izolata. Se va realiza o priza de pamant artificiala din banda OLZn 40x4 mm la care se va lega carcasa metalica a echipamentului de incarcare. Se va realiza, dupa caz, infrastructura rutiera (alveole, acces auto) din umplutura de balast peste care se va aterne un strat de asfalt, marginita de borduri. Unde este cazul se va reconfigura si trotuarul.

Zona de stationare autobuze/locurile destinate stationarii autoturismelor pe durata incarcarii va fi marcata prin vopsire cu vopsea verde aplicata pe asfalt si va fi delimitata prin marcaj rutier de culoare alba.

Cablurile proiectate se vor poza in sant la adancimea de 0,8m, latime 0,4m. Cablurile vor fi protejate in tub PVC pe pat de nisip si vor fi semnalizate cu folie avertizoare din PVC, inscriptiionata. La subtraversari de drumuri si cai de acces cablul va fi protejat in tub de canalizare pozat in canalizatie profil "T".

Sursa de finantare

- Fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Resita
- Fonduri externe nerambursabile prin PNRR

Indicatori tehnico - economici

- a) Valoarea estimata a investitiei: 1.918.300,77 lei inclusiv TVA, din care C+M: 921.790,85 lei inclusiv TVA.
- b) Durata de de executie a obiectivului de investitii: 110 zile.

Proiectant,

Arh FLOREI Amarisia

BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA



PRESEDINTE DE SESIUNĂ
DINU GABRIEL



CONTRASEMNAREA
SECRETAR GENERAL
BUCUR ILIU CORNEZ