



**HOTĂRÂREA nr. 428  
din 12.09.2023**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice-faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate"**

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința extraordinară din data de 12.09.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, nr. 61011/08.09.2023 și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană, Serviciul Gospodărie Urbană, nr. 61014/08.09.2023, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 61339/11.09.2023;

Luând în considerare H.C.L. nr. 417/21.09.2022 privind depunerea și implementarea Proiectului "Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate" în vederea includerii la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.B, pentru subinvestiția I1.B. „Construirea de insule ecologice digitalizate”, investiția I1. "Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate" Componenta 3, Managementul deșeurilor ;

Având în vedere contractul de finanțare nr. C3I1B0122000071, încheiat între Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor și Municipiul Reșița pentru proiectul "Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate", cod proiect C3I1B0122000071, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență;

Având în vedere HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;

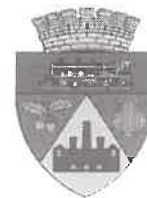
Ținând cont de HG nr 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ghidului specific-condiții de accesare a fondurilor Europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.B, componenta 3- Managementul deșeurilor, subinvestiția I.1.B- „Construirea de insule ecologice digitalizate”;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 368/2022 a bugetului de stat pe anul 2023, cu modificările și completările ulterioare;



Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare și de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d, art. 139, alin. (1) art. 196 alin. (1) lit. a), a art. 197 alin (1) și (2), coroborat cu art. 199 alin. (1) și (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică-faza studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:

*"Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice digitalizate", cuprinși în anexa privind descrierea sumară a investiției care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană, Serviciul Gospodărie Urbană și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană, Serviciul Gospodărie Urbană;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate, Resurse Umane.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MĂDĂLINA MIRUNA CHIOSA**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL  
LUCIAN CORNEL BUCUR**



---

Anexa la H.C.L. nr. 428/12.09.2023

**Privind descrierea sumară și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții:  
”Dezvoltarea modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor  
municipale în Municipiul Reșița prin construirea unui număr de 100 insule ecologice  
digitalizate”**

Faza: Studiu de fezabilitate

Ordonator Principal de credite: Primarul Municipiului Reșița

Autoritate Contractantă : U.A.T. Municipiul Reșița

Amplasament Municipiul Reșița

Executant : S.C. ARTOPIC WORKSHOP S.R.L. , Ploiești, str. Curcubeului nr. 35 bl.J2 et. 4 ap. 30  
jud. Prahova

Principalii indicatori tehnico-economici aferenși investiției:

**Indicatori maximali:**

- construirea unui număr celor 100 de insule digitalizate astfel:
  - 10 insule ecologice digitalizate subterane ;
  - 55 insule ecologice digitalizate supraterane cu containere individuale;
  - 35 insule supraterane încasetate cu containere de 1,1 mc.

**Indicatori de rezultat:**

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației;
- promovarea calității și eficienței serviciului de salubritate;
- dezvoltarea durabilă a serviciului;
- promovarea programelor de dezvoltare și reabilitare a sistemului de salubritate pe baza unui -  
mecanism eficient de planificare multianuală a investițiilor;
- protecția și conservarea mediului înconjurător și a sănătății populației;
- respectarea cerințelor din legislația privind protecția mediului referitoare la salubritatea localităților.
- accesibilitate pentru toate categoriile de persoane.
- implementarea principiului ”plătește cât arunci”;
- realizarea colectării selective a deșeurilor.

**Durata estimată totală de execuție a investiției exprimată în luni:**

- 6 luni.



**Valoare totală a investiției:**

În urma analizei tehnico-economice efectuate pentru cele 100 insule ecologice digitalizate în cadrul studiului de fezabilitate costurile scenariului 1 aprobat sunt:

**Total General = 11.071.545,23 lei fără TVA**

**TVA = 2.102.078,81 lei**

**Total General = 13.173.624,04 lei cu TVA**

**Din care C+M = 724.778,17 lei fără TVA**

**TVA = 137.707,85 lei**

**Total C+M = 862.486,02 lei**

Costurile scenariului aprobat sunt detaliate în devizele financiare.

**Scenariul 1 - APROBAT**

|                                                                  |                   |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Costurile pentru capitolele C+M<br>(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) | 724.778,17        |
| TVA                                                              | 137.707,85        |
| <b>TOTAL</b>                                                     | <b>862.486,02</b> |

**Scenariul 2 - RESPINS**

|                                                                  |                   |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Costurile pentru capitolele C+M<br>(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) | 683.419,48        |
| TVA                                                              | 129.849,70        |
| <b>TOTAL</b>                                                     | <b>813.269,18</b> |

**PARTICULARITĂȚILE AMPLASAMENTULUI**

01. Locațiile se află în intravilanul Municipiului Reșița și însumează **35 amplasamente** pentru Insula Tip

**1: Insulă supraterană încasată cu 5 containere de câte 1.1mc, conform ghid.**

Acestea se vor identifica în continuare după cum urmează:

02. Locațiile se află în intravilanul Municipiului Reșița și însumează **55 amplasamente** pentru Insula Tip

**2: Insulă supraterană compusă din 5 containere supraterane staționare proiectate și fabricate conform standardelor europene în vigoare, conform ghid.**

Acestea se vor identifica în continuare după cum urmează:

**Locații insule ecologice inteligente PNRR1**

| Nr.<br>Crt.    | Srada           | Elemente de identificare                        | Supraterane<br>/Subterane |
|----------------|-----------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>MICRO I</b> |                 |                                                 |                           |
| 1              | al. Crizantemei | BD. REPUBLICII, BL. 1 / SPATE (al. Crizantemei) | supraterană               |



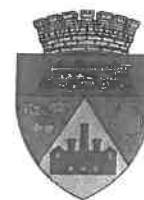
|    |                      |                                            |             |
|----|----------------------|--------------------------------------------|-------------|
| 2  | al. Roman            | BD. MUNCII, BL. 3 SPATE / GRADINITA/GARAJE | supraterană |
| 3  | al. Roman            | AL. ROMAN, BL. 1                           | supraterană |
| 4  | al. Roman            | AL. ROMAN, BL. 6 / LATERAL                 | supraterană |
| 5  | al. Hunedoarei       | AL. HUNEDOAREI, BL 4 / SPATE TURN          | supraterană |
| 6  | al. Roman            | parcare                                    | supraterană |
| 7  | al. Galați           | AL. GALATI, BL. 4 / LATERAL TURN           | supraterană |
| 8  | al. Tineretului      | AL. TINERETULUI (spate victoria)           | supraterană |
| 9  | al. Tineretului      | AL. TINERETULUI (spate pizzerie)           | supraterană |
| 10 | bd. Republicii       | spatebl. 9 / 11 Republicii                 | supraterană |
| 11 | al. Romaniței        | AL. ROMANITEI, BL 2/3/4                    | supraterană |
| 12 | al. Liliacului       | AL. NARCISEI, BL. 7 / GARAJE (Liliacului)  | supraterană |
| 13 | al. Narcisei         | AL. NARCISEI, BL. 3                        | supraterană |
|    |                      | <b>TOTAL</b>                               |             |
|    |                      | <b>MICRO II</b>                            |             |
| 14 | al. Constructorilor  | AL. CONSTRUCTORILOR / LANGA P.T.           | supraterană |
| 15 | al. Constructorilor  | AL. CONSTRUCTORILOR / CURBA                | supraterană |
| 16 | al. Albăstrelelor    | AL. ALBASTRELELOR, BL. 2                   | supraterană |
| 17 | al. Albăstrelelor    | AL. ALBASTRELELOR, parcare                 | supraterană |
| 18 | al. Tușnad           | TUSNAD 4                                   | supraterană |
| 19 | al. Buziaș           | PL. 12 / HERCULANE / BAZNA                 | supraterană |
| 20 | al. Herculane        | spate BD. REPUBLICII 8                     | supraterană |
| 21 | al. Herculane        | spate BD. REPUBLICII 8                     | supraterană |
| 22 | al. Făgărașului      | spate bl FAGARAS 9                         | supraterană |
| 23 | al. Bazna            | BAZNA 1 spate                              | supraterană |
| 24 | al. Bazna            | BAZNA 1 spate                              | supraterană |
| 25 | al. Tușnad           | spate Centru de zi                         | supraterană |
| 26 | al. Tușnad           | spate Centru de zi                         | supraterană |
| 27 | al. Gloria           | PL. LICEU M. ELIADE / FAGARASULUI 4        | supraterană |
| 28 | Făgărașului          | deal                                       | supraterană |
| 29 | al. Lipova           | LIPOVA 2                                   | supraterană |
| 30 | al. Felix            | PIATA MICA INTIM                           | supraterană |
| 31 | al. Felix            | FELIX 2                                    | supraterană |
| 32 | Calea Caransebeșului | C. CARANSEBESULUI 1A / INTERIOR POTCOAVA   | supraterană |
| 33 | al. Felix            | lateral complex Intim                      | supraterană |
| 34 | al. Felix            | lateral complex Intim                      | supraterană |



|                  |                   |                                                 |             |
|------------------|-------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| 35               | bd. Republicii    | REPUBLICII 4 spate                              | supraterană |
| 36               | str. Făgărașului  | BAZIN INOT                                      | supraterană |
| <b>MICRO III</b> |                   |                                                 |             |
| 37               | al. Daliilor      | bloc ANL                                        | supraterană |
| 38               | al. Trandafirilor | BD. MUNCII 12                                   | supraterană |
| 39               | al. Gladiolelor   | AL. GLADIOLELOR / PARCARE                       | supraterană |
| 40               | al. Macilor       | AL. MACILOR / KAUFAND                           | supraterană |
| 41               | bd. Muncii        | BD. MUNCII 17-19                                | supraterană |
| 42               | bd. Muncii        | BD. MUNCII 15-17                                | supraterană |
| 43               | bd. Muncii        | BD. MUNCII 13-15                                | supraterană |
| 44               | bd. Muncii        | BD. MUNCII 11-13                                | supraterană |
| 45               | al. Dacia         | AL. DACIA / LICEUL ECONOMIC                     | supraterană |
| 46               | al. Dacia         | LICEU ECONOMIC / PTZ                            | supraterană |
| 47               | al. Trei Ape      | CENTRUL SPERANTA                                | supraterană |
| 48               | al. Mărghițaș     | GENERALA NR. 9 (spate)                          | supraterană |
| 49               | al. Breazova      | GRADINITA FLOAREA SOARELUI                      | supraterană |
| 50               | al. Nuferilor     | ȘCOALA Gen. nr. 9 (față – intrare al Nuferilor) | supraterană |
| 51               | bd. Republicii    | BD. REPUBLICII, NR. 27 / SPATE                  | supraterană |
| 52               | bd. Republicii    | BD. REPUBLICII, NR. 25 / SPATE                  | supraterană |
| 53               | bd. Republicii    | BD. REPUBLICII, NR. 23 / SPATE                  | supraterană |
| 54               | al. Mărghițaș     | BD. REPUBLICII, NR. 21 / SPATE                  | supraterană |
| 55               | bd. Republicii    | BD. REPUBLICII, NR. 19 / SPATE                  | supraterană |
| 56               | bd. Republicii    | BD. REPUBLICII, NR. 21 / SPATE                  | supraterană |
| <b>MICRO IV</b>  |                   |                                                 |             |
| 57               | al. Godeanu       | bd. Republicii 18 spate                         | supraterană |
| 58               | al. Baraolt       | bd. Republicii 20 spate                         | supraterană |
| 59               | al. Rodnei        | bd. Republicii 22 spate                         | supraterană |
| 60               | al. Șurianu       | bd. Republicii 24 spate                         | supraterană |
| 61               | al. Șurianu       | BD. REPUBLICII, BL.26 / SPATE                   | supraterană |
| 62               | al. Peleaga       | AL. PELEAGA                                     | supraterană |
| 63               | al. Vlădeasa      | BD. REPUBLICII, BL.28 / SPATE                   | supraterană |
| 64               | al. Măcinului     | spate curte GEN. 12                             | supraterană |
| 65               | al. Zarandului    | AL. ZARANDULUI                                  | supraterană |
| 66               | al. Gugu          | AL. GUGU / PIATA VECHITURI                      | supraterană |
| 67               | al. gugu          | AL. GUGU / TERMOCONSTRUCT                       | supraterană |



|                                              |                          |                                              |             |
|----------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|-------------|
| 68                                           | al. Călimanilor          | STR. FAGARASULUI, BL. 28 spate               | supraterană |
| <b>CALEA TIMISOAREI</b>                      |                          |                                              |             |
| 69                                           | str. Alexandru Popp      | CALEA TIMISOAREI / RESTAURANT TIMEEA         | supraterană |
| 70                                           | Calea Timișoarei         | CALEA TIMISOAREI / SPATE STATIA DE SALVARE   |             |
| <b>Triaj</b>                                 |                          |                                              |             |
| 71                                           |                          | STR. ION VIDU / BLOCURI                      | supraterană |
| <b>Poliție</b>                               |                          |                                              |             |
| 72                                           |                          | AL. PINILOR (garaje deal)                    | subterană   |
| <b>Lunca Pomostului/ Moroasa/ Oraș Vechi</b> |                          |                                              |             |
| 73                                           | str. Cerna               | SALA SPORT MOROASA                           | supraterană |
| 74                                           | str. Cerna               | STR. CERNA BL. 4                             | subterană   |
| 75                                           | str. Cerna               | LMF / SPATE                                  | subterană   |
| 76                                           | str. 24 Ianuarie         | STR. 24 IANUARIE / CURBA                     | supraterană |
| 77                                           | str. Fântânilor          | STR. FANTANILOR, NR. 6                       | supraterană |
| 78                                           | str. Caraiman            | CIMITIR NR. 7                                | supraterană |
| 79                                           | al. Molizilor            | BD. REV. DIN DECEMBRIE / BL 35 B / CODA SERV | subterană   |
| 80                                           | al. Molizilor            | BD. REV. DIN DECEMBRIE / BL 35 B / CODA SERV | subterană   |
| 81                                           | str. Pomostului          | STR. POMOSTULUI, BL. B6 / GARAJE – PT 12     | subterană   |
| 82                                           | str. Ștefan cel Mare     |                                              | supraterană |
| 83                                           | bd. A.I. Cuza            | BD. A.I. CUZA, BL. 28 spate                  | subterană   |
| 84                                           | str. Damaschin Bojincă   | STR. DAMASCHIN BOJINCA, BL. 6-8              | subterană   |
| 85                                           | str. Cerna               | STR. CERNA BL. 9 spate                       | subterană   |
| 86                                           | str. Damaschin Bojincă   | STR. DAMASCHIN BOJINCA, BL. 2-4              | subterană   |
| 87                                           | str. Eftimie Murgu       | STR. EFTIMIE MURGU, NR. 10                   | supraterană |
| 88                                           | str. Retezat             | STR. RETEZAT, NR. 5                          | supraterană |
| 89                                           | str. Paralela Văliugului |                                              | supraterană |
| 90                                           | str. Sportului           | STR. SPORTULUI, NR. 3                        | supraterană |
| 91                                           | str. Petru Maior         | STR. PETRU MAIOR, spate Comisariat           | supraterană |
| 92                                           | str. Ateneului           |                                              | supraterană |



|     |                         |                                                   |             |
|-----|-------------------------|---------------------------------------------------|-------------|
| 93  | str. Petru Maior        | STR. PETRU MAIOR, BL. 32 (fost Schopp)            | supraterană |
| 94  | str. Moroasa            | STR. POPTELECAN, NR. 8                            | supraterană |
| 95  | str. Cpt. I. Poptelecan | STR. POPTELECAN, NR. 1 – 2                        | supraterană |
| 96  | str. Ghe. Șincai        | str. Ghe. Șincai 10                               | supraterană |
| 97  | str. Ghe. Șincai        | STR. GEORGE SINCA ,intersecție cu str. Poptelecan | supraterană |
| 98  | str. Sodolului          | spate bloc de pe str. Văliugului                  | supraterană |
| 99  | str. Caen               | STR. CAEN, NR. 2-4 izvor                          | supraterană |
| 100 | str. Corbului           | BLOC 800                                          | supraterană |

**03. Locațiile se află în intravilanul Municipiului Reșița și însumează 10 amplasamente pentru Insula Tip 3: Insulă subterană cu containere individuale, compusă din 5 containere, conform ghid.**

Acestea se vor identifica în continuare după cum urmează:

| Nr. Crt. | Strada                      | Elemente de identificare                                                                       | Supraterane /Subterane |
|----------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 01       | Al. Pinilor                 | Garaje deal<br>Extras C.F. – 4845 Reșița Română R.205/27/b                                     | subterană              |
| 02       | Str. Cerna                  | Bloc 4<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.201/m/18/3/b/2/2/3.1/b                            | subterană              |
| 03       | Str. Cerna                  | Col. T. Lalescu / Spate<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.201/m/18/3/b/2/2/3.1/b           | subterană              |
| 04       | Bd. Revoluția din Decembrie | Bl. 35B / Coda Serv<br>Extras C.F. – 44604 Reșița 44604 Reșița                                 | subterană              |
| 05       | Bd. Revoluția din Decembrie | Bl. 35B / Coda Serv<br>Extras C.F. – 44604 Reșița 44604 Reșița                                 | subterană              |
| 06       | Str. Pomostului             | Bl. B6 / Garaje – P.T. 12<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.200/3/52/b/2/1-R201/t/1/12/e/5 | subterană              |
| 07       | Bd. A.I. Cuza               | Bl. 28 (spate)<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.201/o/17/1                                | subterană              |
| 08       | Str. Damaschin Bojincă      | Bl. 2-4<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.201/p/15/b/1                                     | subterană              |
| 09       | Str. Cerna                  | Bl. 9 (spate)<br>Extras C.F. – 2273 Reșița Română R.200/3/52/d/6/b                             | subterană              |
| 10       | Str. Damaschin Bojincă      | Bl. 2-4<br>Extras C.F. – 3701 Reșița Română R.201/p/15/b/1                                     | subterană              |

#### LOCAȚIA 1 - ALEEA PINILOR (Garaje deal)



Terenul – în suprafață **S=68,78mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Alea Pinilor (Garaje deal)**, cu acces din drumul local, **Aleea Pinilor**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- **Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;**
- **P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.**

#### **LOCAȚIA 2 - STR. CERNA (Bl. 4)**

Terenul – în suprafață **S=45,11mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, str. Cerna (Bl. 4)**, cu acces din drumul local, **str. Cerna**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- **Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;**
- **P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.**

#### **LOCAȚIA 3 - STR. CERNA (Col. T. Lalescu / Spate)**

Terenul – în suprafață **S=69,43mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, str. Cerna (Col. T. Lalescu / Spate)**, cu acces din drumul local, **str. Cerna**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- **Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;**
- **P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.**



#### **LOCAȚIA 4 – BD. REVOLUȚIA DIN DECEMBRIE (BL. 35B / CODA SERV)**

Terenul – în suprafață **S=62,93mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Bd. Revoluția din Decembrie (Bl. 35B / Coda Serv)**, cu acces din drumul local, **Bd. Revoluția din Decembrie**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- **Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;**
- **P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.**

#### **LOCAȚIA 5 – BD. REVOLUȚIA DIN DECEMBRIE (BL. 35B / CODA SERV)**

Terenul – în suprafață **S=62,93mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Bd. Revoluția din Decembrie (Bl. 35B / Coda Serv)**, cu acces din drumul local, **Bd. Revoluția din Decembrie**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- **Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;**
- **P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.**

#### **LOCAȚIA 6 – STR. POMOSTULUI (Bl. B6 / Garaje – P.T. 12)**

Terenul – în suprafață **S=51,52mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, str. Pomostului (Bl. B6 / Garaje – P.T. 12)**, cu acces din drumul local, **str. Pomostului**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:



- 
- Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;
  - P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.

**LOCAȚIA 7 – Bd. A.I. CUZA (Bl. 28, spate)**

Terenul – în suprafață **S=81,26mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Bd. A.I. CUZA (Bl. 28, spate)**, cu acces din drumul local, **Bd. A.I. CUZA**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;
- P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.

**LOCAȚIA 8 – STR. DAMASCHIN BOJINCĂ (BL. 2-4)**

Terenul – în suprafață **S=59,72mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Str. Damaschin Bojincă (Bl. 2-4)**, cu acces din drumul local, **Str. Damaschin Bojincă**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;
- P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.

**LOCAȚIA 9 – STR. CERNA (Bl. 9, spate)**

Terenul – în suprafață **S=44,44mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Str. Cerna (Bl. 9, spate)**, cu acces din drumul local, **Str. Cerna**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).



Amplasarea obiectivului pe terenul studiat, va fi în conformitate cu:

- Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;
- P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.

#### LOCAȚIA 10 – STR. DAMASCHIN BOJINCĂ (BL. 2-4)

Terenul – în suprafață **S=55,19mp** (suprafața de implementare) se află în proprietatea beneficiarului lucrărilor, **MUNICIPIUL REȘIȚA**. Acesta se află situat în **intravilanul Municipiului Reșița, Județul Caraș-Severin, Str. Damaschin Bojincă (Bl. 2-4)**, cu acces din drumul local, **Str. Damaschin Bojincă**.

Terenul este scos din circuitul agricol, este în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice, fiind liber de construcții. Categoria de folosință a terenului este teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră).

Se propune realizarea unei insule ecologice digitalizate (subterane).

Amplasarea obiectivelor propuse pe terenurile studiate va fi în conformitate cu:

- Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița, conform P.U.G.-ului localității;
- P.U.G.-ul Municipiului Reșița, aprobat prin H.C.L. Reșița.

Din punct de vedere climatic investiția se află în **zona climatică I**  $t_e = -12^\circ\text{C}$ . Terenul nu prezintă diferențe de nivel accentuate.

Nu este necesară relocarea sau protejarea rețelelor edilitare aflate în apropierea investiției.

Conform Certificatului de Urbanism, imobilele nu sunt situate în zona de protecție a monumentelor istorice. Terenul nu figurează în L.M.I., deci nu are calitatea de Monument istoric. Nu sunt eventuale interferențe cu monumente istorice sau situri arheologice, pe amplasamentul studiat sau în zona imediat învecinată.

În apropierea investiției nu există terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

Prin Certificatul de Urbanism a fost cerut studiu geotehnic, în acest studiu vor fi detaliate caracteristicile geotehnice ale terenului.

Utilitățile disponibile:

- alimentare cu energie electrică;
- telefonizare;
- salubritate;
- alimentare cu apă;
- canalizare.

În momentul de față, terenurile nu sunt racordate la rețelele. Se propune bransarea la utilitățile disponibile în zonă sau după caz din sursa proprie.

Alimentarea cu energie electrică în incintă se efectuează de la rețeaua publică de alimentare.

Consumul de energie electrică se efectuează prin următoarele categorii de receptori electrici:

- iluminat artificial;
- echipamente control acces;
- instalații de supraveghere video.



Datele electroenergetice pentru dimensionarea racordului se stabileste conform urmatoarele date de consum estimativ:

- putere electrica instalata  $P_i$ : 0.07 kW;
- putere electrica absorbita  $P_a$ : 0.07 kW
- curentul de calcul  $I_c$ : 0.33 A;
- tensiunea de utilizare  $U_n$  : 230 Vca; 50 Hz;
- factor de putere mediu natural  $\cos\phi$ : 0.93;

Distribuția de energie electrică de la firida de bransament se va asigura printr-un racord, cablu subteran, ce va alimenta Tabloul electric general.

Documentația a fost întocmită în conformitate cu **tema de proiectare** prezentă în documentație. Amplasamentul obiectivului a fost făcut de comun acord cu solicitantul și este în conformitate cu planul de situație anexat.

**Documentația va respecta tema de proiectare și indicatorii tehnico-economici propuși de către beneficiar.**

Obiectivul propus va respecta retragerile și aliniamentele impuse prin C.U., respectiv P.U.Z., zona cu destinație **specifică funcțiunii adoptate**.

Accesul auto se va face din **drumul local**, fiind posibil accesul autospecialelor în caz de urgență. Accesul pietonal se va realiza separat față de cel auto pentru a proteja utilizatorii de posibilele accidente. Aleea nu face scopul acestui proiect. Este permis accesul facil al autospecialelor serviciilor de salubritate.

**În momentul de față, terenurile (suprafețele de implementare), sunt libere de construcții.**

**Se propune realizarea a 100 insule ecologice digitalizate (90 supaterane și 10 subterane). Nu există servituți.**

**NUMĂR MAXIM DE UTILIZATORI PERMANENȚI:**

**Locuitorii Municipiului Reșița**

#### **DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE**

În momentul de față, terenurile (suprafețele de implementare), sunt libere de construcții.

#### **DESCRIEREA LUCRĂRII PROPUSE**

- **DESTINAȚIA INVESTIȚIEI: " DEZVOLTAREA MODERNIZAREA ȘI COMPLETAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT INTEGRAT AL DEȘEURILOR MUNICIPALE ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA PRIN CONSTRUIREA UNUI NUMĂR DE 100 INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE"**

Situația existentă

În momentul de față, terenurile (suprafețele de implementare), sunt libere de construcții.



Terenurile fiind libere de construcții, se propune realizarea a 100 insule ecologice digitalizate (90 supratereane și 10 subterane). Nu există servituți.

LOCAȚIA 1 - ALEEA PINILOR (Garaje deal)

**Steren** = 68,78mp (suprafața de implementare)  
**EXISTENT**

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total** = 0.00 mp;

**Sdesfășurată total** = 0.00 mp;

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total** = 23.11 mp;

**Sdesfășurată total** = 23.11 mp;

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 2 - STR. CERNA (Bl. 4)

**Steren** = 45,11mp (suprafața de implementare)



---

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**

**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 3 - STR. CERNA (Col. T. Lalescu / Spate)

Steren = 69,43mp (suprafața de implementare)

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);



---

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| <b>Sconstruită total</b>  | <b>= 0.00 mp;</b> |
| <b>Sdesfășurată total</b> | <b>= 0.00 mp;</b> |

**POT existent = 0.00%**  
**CUT existent = 0.00**

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| Volumul construit al corpului de clădire | = 0 mc; |
| Volumul util al clădirii existente       | = 0 mc; |

**PROPUȘ**

|                                    |                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|
| Regimul de înălțime existent este: | = Subsol;                                |
| H gura de colectare                | = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma); |
| Hmax.                              | = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);            |
| <b>Sconstruită total</b>           | <b>= 23.11 mp;</b>                       |
| <b>Sdesfășurată total</b>          | <b>= 23.11 mp;</b>                       |

**POT propus = 0.00%**  
**CUT propus = 0.00**

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Volumul construit al insulei | = 59.93 mc; |
| Volumul util al insulei      | = 41.00 mc; |

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

**LOCAȚIA 4 – BD. REVOLUȚIA DIN DECEMBRIE (BL. 35B / CODA SERV)**

|               |                                              |
|---------------|----------------------------------------------|
| <b>Steren</b> | <b>= 62,93mp (suprafața de implementare)</b> |
|---------------|----------------------------------------------|

**EXISTENT**

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Regimul de înălțime existent este: | = Nu este cazul (teren liber de construcții); |
| Hcornișă                           | = 0.00 m (0.00 m CTN);                        |
| Hmax.                              | = 0.00 m (0.00 m CTN);                        |
| <b>Sconstruită total</b>           | <b>= 0.00 mp;</b>                             |
| <b>Sdesfășurată total</b>          | <b>= 0.00 mp;</b>                             |

**POT existent = 0.00%**  
**CUT existent = 0.00**



Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

#### PROPOS

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la  $\pm 0.00$  m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

#### Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

#### LOCAȚIA 5 – BD. REVOLUȚIA DIN DECEMBRIE (BL. 35B / CODA SERV)

Steren = 62,93mp (suprafața de implementare)

#### EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**

**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

#### PROPOS



Regimul de înălțime existent este: = Subsol;  
H gura de colectare = 1.10 m (de la  $\pm 0.00$  m cota platforma);  
Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**  
**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**  
**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;  
Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 6 – STR. POMOSTULUI (Bl. B6 / Garaje – P.T. 12)

Steren = 51,52mp (suprafața de implementare)

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**  
**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**  
**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;  
Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPOS

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;  
H gura de colectare = 1.10 m (de la  $\pm 0.00$  m cota platforma);  
Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**  
**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**



**POT propus = 0.00%**  
**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;  
Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 7 – Bd. A.I. CUZA (Bl. 28, spate)

Steren = 81,26mp (suprafața de implementare)

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**  
**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**  
**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;  
Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**  
**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**  
**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;



---

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 8 – STR. DAMASCHIN BOJINCĂ (BL. 2-4)

Steren = 59,72mp (suprafața de implementare)

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**

**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.



LOCAȚIA 9 – STR. CERNA (Bl. 9, spate)

Steren = 44,44mp (suprafața de implementare)

EXISTENT

Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**

**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

LOCAȚIA 10 – STR. DAMASCHIN BOJINCĂ (BL. 2-4)

Steren = 55,19mp (suprafața de implementare)

EXISTENT



Regimul de înălțime existent este: = Nu este cazul (teren liber de construcții);

Hcornișă = 0.00 m (0.00 m CTN);

Hmax. = 0.00 m (0.00 m CTN);

**Sconstruită total = 0.00 mp;**

**Sdesfășurată total = 0.00 mp;**

**POT existent = 0.00%**

**CUT existent = 0.00**

Volumul construit al corpului de clădire = 0 mc;

Volumul util al clădirii existente = 0 mc;

#### PROPUȘ

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la ±0.00 m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

#### Situația propusă

Cele 100 de insule digitalizate sunt destinate aglomerărilor urbane și asigură colectarea separată a deșeurilor municipale pe 5 fracții, după cum urmează:

**01. 35 amplasamente pentru Insula Tip 1: Insulă supraterană încasetată cu 5 containere de câte 1.1mc, conform ghid.**

Insula Tip 1: Insulă supraterană încasetată cu 5 containere de câte 1.1 metri cubi (mc) pentru toate cele 5 fracții:

- Biodegradabil;
- Rezidual;
- Sticlă;



- Plastic și metal;
- Hârtie și carton.

**02. 55 amplasamente pentru Insula Tip 2: Insulă supraterană compusă din 5 containere supraterane staționare proiectate și fabricate conform standardelor europene în vigoare, conform ghid.**

Insula Tip 2: Insulă supraterană compusă din 5 containere supraterane staționare proiectate și fabricate conform standardelor europene în vigoare, cu următoarele capacități pentru cele 5 fracții:

- Biodegradabil: între 2 mc și 3 mc;
- Rezidual: între 2 mc și 3 mc;
- Sticlă: între 2 mc și 3 mc;
- Plastic și metal: între 3 mc și 5 mc;
- Hârtie și carton: între 3 mc și 5 mc.

**03. 10 amplasamente pentru Insula Tip 3: Insulă subterană cu containere individuale, compusă din 5 containere, conform ghid.**

Insula Tip 3: Insulă subterană cu containere individuale, compusă din 5 containere cu următoarele capacități pentru cele 5 fracții:

- Biodegradabil: între 2 mc și 3 mc;
- Rezidual: între 2 mc și 3 mc;
- Sticlă: între 2 mc și 3 mc;
- Plastic și metal: între 4 mc și 5 mc;
- Hârtie și carton: între 4 mc și 5 mc.

Pentru fiecare tip de insulă, evacuarea deșeurilor municipale se va face prin intermediul operatorului de salubritate al Municipiului Reșița, acestea urmând a fi transportate la CMID Lupac.

Pentru fiecare insulă ecologică digitalizată va fi asigurat un număr de 200 de cartele de acces.

Achiziționarea de cartele suplimentare cade în sarcina beneficiarului.

**Nivel de echipare, de finisare și dotare**, exigențe tehnice ale construcțiilor în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

**Informații generale** – Structura (componentele) insulelor ecologice digitalizate

Conform specificațiilor prevăzute în **Componenta C3 Managementul Deșeurilor**, insulele ecologice sunt compuse dintr-un set de containere pentru colectarea separată a deșeurilor, subterane sau supraterane, protejate antivandalism și împotriva accesului neautorizat, digitalizate pentru acces cu card pentru persoanele fizice arondate, conectat online, modul GSM pentru transmisie de date, bază de date privind beneficiarii serviciului și interfață de facturare pentru toate U.A.T.-urile beneficiare.

Datele vor fi agregate și utilizate într-un sistem digital, instrument principal de monitorizare și raportare.

**Insulele ecologice digitalizate sunt alcătuite din următoarele componente:**

1. Containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor municipale;
2. Sistem (hardware) de control al accesului, înregistrare și transmisie de date;
3. Servicii conexe pentru operaționalizarea insulelor ecologice digitalizare.

**SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME**

1. Containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor municipale



• **Containere supraterane staționare**

- Vor fi certificate conform standardelor tehnice ale acestei categorii (EN 13071);
- Material de construcție: plastic sau metal galvanizat;
- Volume: între 1mc și 5mc.

| Fracțiile de deșeuri ce urmează a fi colectate | Capacitatea utilă a containerelor (mc) |
|------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Deșeuri reziduale                              | 1mc – 1,5mc                            |
| Deșeuri biodegradabile                         | 1mc – 1,5mc                            |
| Deșeuri de sticlă                              | 2mc – 3mc                              |
| Deșeuri reciclabile plastic/doze               | 3mc – 5mc                              |
| Deșeuri reciclabile hârtie                     | 3mc – 5mc                              |

- mecanica internă de deschidere/închidere a fundului va fi realizată exclusiv din bare din oțel pentru a garanta manevrarea și golirea corectă a containerului;
- pereții laterali ai containerului trebuie să garanteze alunecarea lichidelor în interiorul său fără a se împrăști în exterior;
- fundul containerului trebuie să aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90°;
- gura de acces pentru introducerea deșeurilor va fi plasată doar pe o singură parte (pentru a permite amplasarea lor spate în spate și/sau în linie);
- garanția oferită de producător va fi de minim 2 ani conform legislației în vigoare.

• **Containere supraterane încasetate**

**Containere supraterane cu sisteme de încasetare**

- module rectangulare care permit introducerea containerelor mobile pe roți cu capac plat de 1,1mc SR EN 840-1 (capacul în poziția deschis);
- confecționate din cadre de metal;
- structura pereților și a acoperișului va asigura rezistența la abuz și la tentativa de efracție;
- vor fi etanșe la precipitații;
- gura de acces pentru introducerea deșeurilor va fi plasată doar pe o singură parte (pentru a permite amplasarea lor spate în spate și/sau în linie);
- garanția oferită de producător va fi de minim 2 ani conform legislației în vigoare;

• **Containere subterane**

- volume: - 3mc pentru containerele destinate fracțiilor reziduale și biodegradabile precum și pentru fracția de sticlă;  
- 5mc pentru fracțiile reciclabile (plastic/metal și hârtie/carton);
- material de construcție: metal modular din oțel zincat la cald sau alte materiale conforme cu standardele europene;
- coloana pentru introducerea deșeurilor (partea externă a containerului) va fi produsă din oțel inoxidabil, rezistentă la razele UV, cu înălțimea de 1,1m de la cota platformei (1,5m de la cota terenului) pentru a ușura accesul. Aceasta va fi dotată cu o fantă de preluare/introducere ce va fi poziționată central față de recipientul de colectare pentru o distribuire uniformă a deșeurilor;
- fundul trebuie să aibă capacitatea de menținere a lichidelor și o deschidere în două părți la cel puțin 90°;
- vor fi etanșe la precipitații;
- mecanica internă de deschidere/închidere a fundului va fi realizată exclusiv din bare din oțel pentru a garanta manevrarea și golirea corectă a containerului;



- vor fi prevăzute cu dispozitive de prindere tip F90 sau Kinshofer sau adaptoare la brațul macara, compatibile cu gama de utilaje automate și semiautomate existente pe piață.

#### **Sistem (hardware) de control al accesului, înregistrare și transmisie de date**

##### **• Cuva de acces**

- tambur (cuva cu pereți dubli) care limitează volumul de deșeuri introduse la o accesare unică (volume de 20l, 30l, 40l);
- trebuie să permită golirea automată în container a deșeurilor depuse de utilizatori odată cu închiderea lui;
- materialele din care vor fi executate cuvele trebuie să fie dure, rezistente la intemperii;
- deschiderea tamburului se va face cu ajutorul zăvorului electro-magnetic acționat de accesul cu card.

##### **• Cititorul de carduri**

- sistem de componente electronice care permite citirea cardurilor fizice sau virtuale în sistem RFID, NFC, etc.;
- interconectat cu zăvorul electro-magnetic care permite deschiderea cuvei de acces;
- computer cu rol de stocare a datelor, transmisie la distanță a datelor (GSM, LoRa, etc.);

##### **• Zăvorul electro-magnetic**

- va fi adaptat la sistemul de deschidere al cuvei de acces;
- va avea un consum mic de energie.

##### **• Sursa de energie autonomă**

- baterii cu ciclu de viață lung (minim 2 ani), cu o medie de 50 accesări/zi pentru 1 container și transmisie zilnică de date;
- funcționare la temperaturi între -20°C și +45°C;
- posibilitatea branșării la alte surse de energie (rețea electrică prezentă în zonă sau panouri solare).

#### **2. Servicii conexe pentru operaționalizarea insulelor ecologice digitalizare**

- digitalizarea relației cu utilizatorii;
- funcționarea continuă a sistemelor hardware de acces și volum control montate la containere pe perioada de garanție (2 ani).

Se propune realizarea a **10 insule ecologice digitalizate subterane**.

În scopul de a obține o infrastructură și un management al deșeurilor viabil, prin prezenta documentație se propune implementarea a 10 platforme ecologice digitalizate subterane de colectare selectivă a deșeurilor municipale, distribuite în Municipiul Reșița.

În prezent, terenurile aferente celor 10 platforme propuse sunt libere de construcții, având folosință actuală de: teren de construcție trotuare, parcare, zone verzi, teren cu spații verzi, drum, curți construcții având următoarele funcțiuni admise: unități ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale (transport auto călători intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale firmelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogară, puncte de administrație rutieră.

#### **Volumetrie**

Se propune construcția a 10 platforme ecologice digitalizate subterane de colectare selectivă a deșeurilor municipale. Fiecare platformă este alcătuită din 5 fracții (containere) prefabricate alcătuite din:

- platforma pietonală;
- coș de gunoi interior;
- rigolă drenaj;



- cuvă de beton.

Interfața platformelor în spațiul public este reprezentată de platformele pietonale și gurile de colectare. Gurile de colectare sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal.

Dimensiunile exterioare ale unei fracții sunt:

Lungime: 10.75m / 6.45m  
Lățime: 2.15m / 4.30m  
Suprafață ocupată: 23.11mp  
Greutate: cca. 2800kg  
Înălțime guri colectare: 1,10m.

Platformele subterane alcătuite din 5 fracții de colectare selectivă reprezintă varianta optimă din punct de vedere constructiv. Adicional avantajelor ecologice și economice, prin amplasarea lor subterană, se eliberează suprafața spațiului public, altfel ocupată de containere inestetice. Platformele subterane reprezintă o interfață dezirabilă și accesibilă în spațiul public.

Gruparea celor 5 fracții reprezintă și variantă sustenabilă prin eficientizarea cantității de săpătură și lucrări necesare implementării lor.

Prin materialele din care sunt alcătuite diferitele componente ale pachetului prefabricat (beton, oțel laminat, metal galvanizat), acestea constituie o variantă durabilă de depozitare a unei cantități semnificative a deșeurilor în condiții salubre prin structurile care nu permit pătrunderea apei în interior sau a lichidelor și mirosurilor degajate de gunoi în exteriorul lor. Pe lângă asta, operarea și mentenanța lor nu implică o muncă manuală grea, îmbunătățind condițiile și siguranța muncii.

Având în vedere faptul că ambele scenarii propun aceeași funcțiune, varianta constructivă este aceeași pentru ambele variante:

Structura este reprezentată de cuvele subterane (nucleul de beton). Pentru încadrarea în normele de proiectare românești, specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte cuvele prefabricate sunt descrise în detaliu în prezentul Memoriul tehnic.

O cuvă din beton armat de clasă superioară (C45/55), clasa de expunere XC4+XA3+XF1 (cf. NE 012-1:2007) deservește la adăpostirea unui coș de gunoi îngropat care colectează deșeurile municipale. Armarea acestei structuri este realizată cu armătură  $\Phi 12/10$  din oțel BST500C, așezată pe un singur rând, cu o acoperire cu beton de 5cm. Grosimea plăcii cuvei și a pereților măsoară 120mm. În pereții cuvei trebuie prevăzute găuri pentru buloanele care asigură legătura între două cuve adiacente. De asemenea cuva trebuie prevăzută cu patru cârlige de ridicare.

În total sunt specificate 10 locații pentru amenajarea acestor platforme de colectare. Numărul cuvelor este de 5 bucăți în fiecare amplasament, astfel că în total sunt 50 de cuve.

Suprastructura constă în platformele pietonale/pedestre. O platformă pietonală este alcătuită din cadru, capac și gură de colectare.

Structura și suprastructura alcătuiesc pachetul prefabricat care reprezintă echipamentul descris în continuare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

**Echipamentul este alcătuit din:**

1. Platformă pietonală;
2. Coș de gunoi interior;
3. Rigolă drenaj;
4. Cuvă de beton.



## 5. Sistem de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

Descrierea tehnică a elementelor componente ale echipamentului:

### 1. Platformele pietonale sunt un ansamblu ce constă în: cadru, platformă și gură de colectare.

- Cadru se realizează din profile de oțel cu o grosime recomandată minimă de 3mm. Acesta trebuie să asigure echipamentul cu suporturi de amortizare utilizate pentru ridicarea capacului și trebuie protejat împotriva coroziunii. Cadru trebuie poziționat în așa fel încât cel mai înalt punct al său să fie la același nivel/cotă cu împrejurimile.
- Platforma pedestră este realizată din tablă de oțel laminată, care poate fi finisată cu diferite materiale: rășină epoxidică anti-alunecare, calcar, granit, bază anti-alunecare din aluminiu sau oțel.
- Gurile de colectare/coloanele de inserție sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal. Sunt produse din oțel inoxidabil, pentru a respecta normele de siguranță și igienă și pentru a rezista în medii extrem de agresive. Deschiderea lor poate fi modificată în funcție de anumite tipuri de deșeuri și a tipului de monitorizare a colectării lor (dacă există).
- Gurile de colectare pot avea o înălțime de până la 1,10 m, cu un volum efectiv de minim 200 l și nu trebuie să aibă muchii ascuțite, cu cerința de a avea toate conexiunile sigilate astfel încât niciun fluid să nu poată pătrunde în interiorul recipientului.

**2. Coșul de gunoi interior** este realizat din metal galvanizat, cu golire pe la partea inferioară, rezistent la impactul agresiv al mediului, precum și la schimbările de temperatură. Interiorul coșului de gunoi trebuie să fie echipat cu două mânere pe laterale pentru golire, precum și cu un mâner pentru ridicarea coșului cu macaraua din miezul de beton. Toate mânerurile trebuie să fie fabricate din oțel și protejate împotriva coroziunii prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461. Asamblarea coșului de gunoi interior trebuie să îndeplinească toate cerințele mecanice din seria standardului EN 13071. Volumul efectiv al coșului de gunoi interior trebuie să fie de  $2-3\text{m}^3$  (+/- 10%) pentru deșeuri de sticlă, reziduale și biodegradabile, respectiv de  $3-5\text{m}^3$  (+/- 10%) pentru deșeuri de hârtie/carton și plastic/metal.

**3. Rigola de drenaj** este plasată în interiorul miezului de beton (pe fund) permițând coșului de gunoi interior să fie ridicat la aproximativ 10 cm de la baza miezului de beton pentru colectarea deșeurilor sau fluidelor tehnice. Grătarul de scurgere trebuie să fie realizat din profile de oțel și protejat împotriva coroziunii prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461.

Apa meteorică va fi evacuată cu o pompă mobilă care nu face obiectul proiectului sau o vidană.

**4. Cuva de beton** subterană trebuie să împiedice lichidul din solul înconjurător să pătrundă în interiorul containerului de deșeuri și să nu permită lichidului din interiorul containerului să pătrundă în solul înconjurător. Cuva trebuie turnată într-o singură bucată (monobloc) pentru a obține etanșeitatea completă, din beton compozit armat suplimentar cu fibre, cu fundul care este armat suplimentar cu plasă de oțel de armare. Betonul trebuie să aibă o clasă mare de rezistență la compresiune, iar greutatea sa trebuie să fie în concordanță cu tipul de macara care se va folosi pentru montaj. Detaliile constructive și specificațiile tehnice trebuie să fie conforme normativelor românești.

Din echipamentul platformelor face parte și sistemul de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

## Infrastructura

**Infrastructura** este reprezentată de cuvele subterane (nucleul de beton). Pentru încadrarea în normele de proiectare românești, specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte cuvele prefabricate sunt descrise în detaliu în Memoriul tehnic.

O cuvă din beton armat de clasă superioară (C45/55), clasa de expunere XC4+XA3+XF1 (cf. NE 012-1:2007) deservește la adăpostirea unui coș de gunoi îngropat care colectează deșeurile municipale. Armarea acestei structuri este realizată cu armătură  $\Phi 12/10$  din oțel BST500C, așezată pe un singur rând, cu o



acoperire cu beton de 5cm. Grosimea plăcii cuvei și a pereților măsoară 120mm. În pereții cuvei trebuie prevăzute găuri pentru buloanele care asigură legătura între două cuve adiacente. De asemenea cuva trebuie prevăzută cu patru cârlige de ridicare.

În total sunt specificate 10 locații pentru amenajarea acestor platforme de colectare. Numărul cuvelor este de 5 bucăți în fiecare amplasament, astfel că în total sunt 50 de cuve.

#### **Suprastructura**

**Suprastructura** constă în platformele pietonale/pedestre. O platformă pietonală este alcătuită din cadru, capac și gură de colectare.

Structura și suprastructura alcătuiesc pachetul prefabricat care reprezintă echipamentul descris în continuare.

#### **CALITATEA LUCRĂRILOR DE ARHITECTURĂ**

La execuția lucrărilor se vor respecta toate cerințele din normativele în vigoare, pentru diferitele categoriile de lucrări. La execuția lucrărilor se vor întocmi toate documentele privind procesele verbale pentru natura terenului și stratificații, procesele verbale de lucrări ascunse, procese verbale ce constituie fazele determinante, condica de betoane, etc., conform programe de control.

##### **Corpuri propuse:**

Regimul de înălțime existent este: = Subsol;

H gura de colectare = 1.10 m (de la  $\pm 0.00$  m cota platforma);

Hmax. = 1.50 m (de la -0.40 m CTA);

**Sconstruită total = 23.11 mp;**

**Sdesfășurată total = 23.11 mp;**

**POT propus = 0.00%**

**CUT propus = 0.00**

Volumul construit al insulei = 59.93 mc;

Volumul util al insulei = 41.00 mc;

Orientarea obiectivului:

- acces de pe toate laturile obiectivului;
- orientare multiplă.

Propunerea va respecta retragerile minime și indicatorii urbanistici impuși prin Certificatul de Urbanism Nr. 49/13.02.2023, emis de Primăria Municipiului Reșița și se încadrează în limitele edificabilului impus prin avizele și acordurile emise de autoritățile competente.

Notă: 01. Cota  $\pm 0.00$  a platformei este definită ca fiind cota pardoselii finite;

02. Cota terenului amenajat se va denumi în continuare C.T.A. și este la -0.40m fata de cota platformei.



## A. FUNCȚIONAL

**Dotarea PROPUȘĂ a obiectivului este corespunzătoare specificului funcțiunii INSULĂ ECOLOGICĂ DIGITALIZATĂ (subterană) și cuprinde:**

### **Volumetrie**

Se propune construcția a 10 platforme ecologice digitalizate subterane de colectare selectivă a deșeurilor municipale. Fiecare platformă este alcătuită din 5 fracții (containere) prefabricate alcătuite din:

- platforma pietonală;
- coș de gunoi interior;
- rigolă drenaj;
- cuvă de beton.

Interfața platformelor în spațiul public este reprezentată de platformele pietonale și gurile de colectare. Gurile de colectare sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal.

Dimensiunile exterioare ale unei fracții sunt:

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Lungime:                 | 10.75m / 6.45m |
| Lățime:                  | 2.15m / 4.30m  |
| Suprafață ocupată:       | 23.11mp        |
| Greutate:                | cca. 2800kg    |
| Înălțime guri colectare: | 1,10m.         |

Platformele subterane alcătuite din 5 fracții de colectare selectivă reprezintă varianta optimă din punct de vedere constructiv. Adicional avantajelor ecologice și economice, prin amplasarea lor subterană, se eliberează suprafața spațiului public, altfel ocupată de containere inestetice. Platformele subterane reprezintă o interfață dezirabilă și accesibilă în spațiul public.

Gruparea celor 5 fracții reprezintă și variantă sustenabilă prin eficientizarea cantității de săpătură și lucrări necesare implementării lor.

Prin materialele din care sunt alcătuite diferitele componente ale pachetului prefabricat (beton, oțel laminat, metal galvanizat), acestea constituie o variantă durabilă de depozitare a unei cantități semnificative a deșeurilor în condiții salubre prin structurile care nu permit pătrunderea apei în interior sau a lichidelor și mirosurilor degajate de gunoi în exteriorul lor. Pe lângă asta, operarea și mentenanța lor nu implică o muncă manuală grea, îmbunătățind condițiile și siguranța muncii.

Având în vedere faptul că ambele scenarii propun aceeași funcțiune, varianta constructivă este aceeași pentru ambele variante:

Structura este reprezentată de cuvele subterane (nucleul de beton). Pentru încadrarea în normele de proiectare românești, specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte cuvele prefabricate sunt descrise în detaliu în Memoriul tehnic.

O cuvă din beton armat de clasă superioară (C45/55), clasa de expunere XC4+XA3+XF1 (cf. NE 012-1:2007) deservește la adăpostirea unui coș de gunoi îngropat care colectează deșeurile municipale. Armarea acestei structuri este realizată cu armătură  $\Phi 12/10$  din oțel BST500C, așezată pe un singur rând, cu o acoperire cu beton de 5cm. Grosimea plăcii cuvei și a pereților măsoară 120mm. În pereții cuvei trebuie prevăzute găuri pentru buloanele care asigură legătura între două cuve adiacente. De asemenea cuva trebuie prevăzută cu patru cârlige de ridicare.

În total sunt specificate 10 locații pentru amenajarea acestor platforme de colectare. Numărul cuvelor este de 5 bucăți în fiecare amplasament, astfel că în total sunt 50 de cuve.



Suprastructura constă în platformele pietonale/pedestre. O platformă pietonală este alcătuită din cadru, capac și gură de colectare.

Structura și suprastructura alcătuiesc pachetul prefabricat care reprezintă echipamentul descris în continuare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

**Echipamentul** este alcătuit din:

1. Platformă pietonală
2. Coș de gunoi interior
3. Rigolă drenaj
4. Cuvă de beton
5. Sistem de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

Descrierea tehnică a elementelor componente ale echipamentului:

**1. Platformele pietonale** sunt un ansamblu ce constă în: cadru, platformă și gură de colectare.

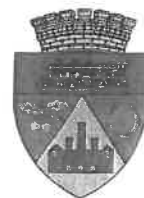
- Cadrul se realizează din profile de oțel cu o grosime recomandată minimă de 3mm. Acesta trebuie să asigure echipamentul cu suporturi de amortizare utilizate pentru ridicarea capacului și trebuie protejat împotriva coroziunii. Cadrul trebuie poziționat în așa fel încât cel mai înalt punct al său să fie la același nivel/cotă cu împrejurimile.
- Platforma pedestră este realizată din tablă de oțel laminată, care poate fi finisată cu difertie materiale: rășină epoxidică anti-alunecare, calcar, granit, bază anti-alunecare din aluminiu sau oțel.
- Gurile de colectare/coloanele de inserție sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal. Sunt produse din oțel inoxidabil, pentru a respecta normele de siguranță și igienă și pentru a rezista în medii extrem de agresive. Deschiderea lor poate fi modificată în funcție de anumite tipuri de deșeuri și a tipului de monitorizare a colectării lor (dacă există).
- Gurile de colectare pot avea o înălțime de până la 1,10 m, cu un volum efectiv de minim 200 l și nu trebuie să aibă muchii ascuțite, cu cerința de a avea toate conexiunile sigilate astfel încât niciun fluid să nu poată pătrunde în interiorul recipientului.

**2. Coșul de gunoi interior** este realizat din metal galvanizat, cu golire pe la partea inferioară, rezistent la impactul agresiv al mediului, precum și la schimbările de temperatură. Interiorul coșului de gunoi trebuie să fie echipat cu două mânere pe laterale pentru golire, precum și cu un mâner pentru ridicarea coșului cu macaraua din miezul de beton. Toate mânerurile trebuie să fie fabricate din oțel și protejate împotriva coroziunii prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461. Asamblarea coșului de gunoi interior trebuie să îndeplinească toate cerințele mecanice din seria standardului EN 13071. Volumul efectiv al coșului de gunoi interior trebuie să fie de 2-3m<sup>3</sup> (+/- 10%) pentru deșeuri de sticlă, reziduale și biodegradabile, respectiv de 3-5m<sup>3</sup> (+/- 10%) pentru deșeuri de hârtie/carton și plastic/metal.

**3. Rigola de drenaj** este plasată în interiorul miezului de beton (pe fund) permițând coșului de gunoi interior să fie ridicat la aproximativ 10 cm de la baza miezului de beton pentru colectarea deșeurilor sau fluidelor tehnice. Grătarul de scurgere trebuie să fie realizat din profile de oțel și protejat împotriva coroziune prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461.

Apa meteorică va fi evacuată cu o pompă mobilă care nu face obiectul proiectului sau o vidanță.

**4. Cuvă de beton** subterană trebuie să împiedice lichidul din solul înconjurător să pătrundă în interiorul containerului de deșeuri și să nu permită lichidului din interiorul containerului să pătrundă în solul înconjurător. Cuvă trebuie turnată într-o singură bucată (monobloc) pentru a obține etanșeitătea completă, din beton compozit armat suplimentar cu fibre, cu fundul care este armat suplimentar cu plasă de oțel de



armare. Betonul trebuie să aibă o clasă mare de rezistență la compresiune , iar greutatea sa trebuie să fie în concordanță cu tipul de macara care se va folosi pentru montaj. Detaliile constructive și specificațiile tehnice trebuie să fie conforme normativelor românești.

Din echipamentul platformelor face parte și sistemul de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

## B. STRUCTURA

### Infrastructura

**Infrastructura** este reprezentată de cuvele subterane (nucleul de beton). Pentru încadrarea în normele de proiectare românești, specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte cuvele prefabricate sunt descrise în detaliu în Memoriul tehnic.

O cuvă din beton armat de clasă superioară (C45/55), clasa de expunere XC4+XA3+XF1 (cf. NE 012-1:2007) deservește la adăpostirea unui coș de gunoi îngropat care colectează deșeurile municipale. Armarea acestei structuri este realizată cu armătură  $\Phi 12/10$  din oțel BST500C, așezată pe un singur rând, cu o acoperire cu beton de 5cm. Grosimea plăcii cuvei și a pereților măsoară 120mm. În pereții cuvei trebuie prevăzute găuri pentru buloanele care asigură legătura între două cuve adiacente. De asemenea cuva trebuie prevăzută cu patru cârlige de ridicare.

În total sunt specificate 10 locații pentru amenajarea acestor platforme de colectare. Numărul cuvelor este de 5 bucăți în fiecare amplasament, astfel că în total sunt 50 de cuve.

### Suprastructura

**Suprastructura** constă în platformele pietonale/pedestre. O platformă pietonală este alcătuită din cadru, capac și gură de colectare.

Structura și suprastructura alcătuiesc pachetul prefabricat care reprezintă echipamentul descris în continuare.



## C. INSTALAȚII

### ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ

Alimentarea cu energie electrică în incintă se efectuează de la rețeaua publică de alimentare.

Consumul de energie electrică se efectuează prin următoarele categorii de receptori electrici:

- iluminat artificial;
- echipamente control acces;
- instalații de supraveghere video.

Datele electroenergetice pentru dimensionarea racordului se stabilesc conform următoarelor date de consum estimativ:

- putere electrica instalata  $P_i$ : 0.07 kW;
- putere electrica absorbita  $P_a$ : 0.07 kW
- curentul de calcul  $I_c$ : 0.33 A;
- tensiunea de utilizare  $U_n$ : 230 Vca; 50 Hz;
- factor de putere mediu natural  $\cos\phi$ : 0.93;

Distribuția de energie electrică de la firida de bransament se va asigura printr-un racord, cablu subteran, ce va alimenta Tabloul electric general.

### INSTALAȚIILE ELECTRICE DE ILUMINAT ARTIFICIAL NORMAL

În incinta insulei ecologice se va amplasa un stalp cu înălțimea de 3 metri pe care se va amplasa un corp de iluminat cu led, prevăzut cu senzor de prezență și o camera de filmat exterior.

### INSTALAȚIA DE PROTECȚIE PRIN LEGARE LA PĂMÎNT

Protecția instalației electrice interioare prin legarea pământ se va realiza prin executarea unei prize de pământ naturale cu electrozi verticali dispuși în fundația stalpului de iluminat.

Legătura între instalația exterioară de priză de pământ și instalația electrică se realizează prin intermediul unei piese de separație.

### INSTALAȚIA DE SUPRAVEGHERE VIDEO

La cererea beneficiarului întreaga construcție va fi supravegheată video, prin intermediul unei camere video exterioare montate pe stalp astfel încât să protejeze întreaga construcție.

### MĂSURI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ELECTROCUTĂRILOR

Pentru protecția utilizatorilor împotriva electrocutării prin atingere indirectă se va asigura legarea la nulul de protecție. În acest scop toate părțile metalice ale instalației, echipamentelor electrice, corpurile de iluminat cu carcasa metalică amplasate la o înălțime mai mică de 2.5m, carcusele metalice ale tablourilor care în mod normal nu sunt sub tensiune dar care, în mod accidental, în urma unui defect, pot ajunge sub tensiune, se vor lega la nulul de protecție.

Conductorul de nul de protecție al instalației se va lega obligatoriu la pământ la tabloul de alimentare. Conductorul de nul de protecție va fi separat de conductorul de nul de lucru și va fi protejat pe tot parcursul lui până la carcusele receptoarelor electrice în aceleași condiții ca și conductoarele active de fază și nul de lucru.



#### D. FINISAJE ȘI DOTĂRI

**Dotarea PROPUȘĂ a obiectivului este corespunzătoare specificului funcțiunii INSULĂ ECOLOGICĂ DIGITALIZATĂ (subterană) și cuprinde:**

##### **Volumetrie**

Se propune construcția a 10 platforme ecologice digitalizate subterane de colectare selectivă a deșeurilor municipale. Fiecare platformă este alcătuită din 5 fracții (containere) prefabricate alcătuite din:

- platforma pietonală;
- coș de gunoi interior;
- rigolă drenaj;
- cuvă de beton.

Interfața platformelor în spațiul public este reprezentată de platformele pietonale și gurile de colectare. Gurile de colectare sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal.

Dimensiunile exterioare ale unei fracții sunt:

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Lungime:                 | 10.75m / 6.45m |
| Lățime:                  | 2.15m / 4.30m  |
| Suprafață ocupată:       | 23.11mp        |
| Greutate:                | cca. 2800kg    |
| Înălțime guri colectare: | 1,10m.         |

Platformele subterane alcătuite din 5 fracții de colectare selectivă reprezintă varianta optimă din punct de vedere constructiv. Adicional avantajelor ecologice și economice, prin amplasarea lor subterană, se eliberează suprafața spațiului public, altfel ocupată de containere inestetice. Platformele subterane reprezintă o interfață dezirabilă și accesibilă în spațiul public.

Gruparea celor 5 fracții reprezintă și variantă sustenabilă prin eficientizarea cantității de săpătură și lucrări necesare implementării lor.

Prin materialele din care sunt alcătuite diferitele componente ale pachetului prefabricat (beton, oțel laminat, metal galvanizat), acestea constituie o variantă durabilă de depozitare a unei cantități semnificative a deșeurilor în condiții salubre prin structurile care nu permit pătrunderea apei în interior sau a lichidelor și mirosurilor degajate de gunoi în exteriorul lor. Pe lângă asta, operarea și mentenanța lor nu implică o muncă manuală grea, îmbunătățind condițiile și siguranța muncii.

Având în vedere faptul că ambele scenarii propun aceeași funcțiune, varianta constructivă este aceeași pentru ambele variante:

Structura este reprezentată de cuvele subterane (nucleul de beton). Pentru încadrarea în normele de proiectare românești, specificațiile tehnice pe care trebuie să le respecte cuvele prefabricate sunt descrise în detaliu în Memoriul tehnic.

O cuvă din beton armat de clasă superioară (C45/55), clasa de expunere XC4+XA3+XF1 (cf. NE 012-1:2007) deservește la adăpostirea unui coș de gunoi îngropat care colectează deșeurile municipale. Armarea acestei structuri este realizată cu armătură  $\Phi 12/10$  din oțel BST500C, așezată pe un singur rând, cu o acoperire cu beton de 5cm. Grosimea plăcii cuvei și a pereților măsoară 120mm. În pereții cuvei trebuie prevăzute găuri pentru buloanele care asigură legătura între două cuve adiacente. De asemenea cuva trebuie prevăzută cu patru cârlige de ridicare.



În total sunt specificate 10 locații pentru amenajarea acestor platforme de colectare. Numărul cuvelor este de 5 bucăți în fiecare amplasament, astfel că în total sunt 50 de cuve.

Suprastructura constă în platformele pietonale/pedestre. O platformă pietonală este alcătuită din cadru, capac și gură de colectare.

Structura și suprastructura alcătuiesc pachetul prefabricat care reprezintă echipamentul descris în continuare.

Pe terenul descris mai sus se vor executa următoarele lucrări:

**Echipamentul** este alcătuit din:

1. Platformă pietonală
2. Coș de gunoi interior
3. Rigolă drenaj
4. Cuvă de beton
5. Sistem de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

Descrierea tehnică a elementelor componente ale echipamentului:

**1. Platformele pietonale** sunt un ansamblu ce constă în: cadru, platformă și gură de colectare.

- Cadrul se realizează din profile de oțel cu o grosime recomandată minimă de 3mm. Acesta trebuie să asigure echipamentul cu suporturi de amortizare utilizate pentru ridicarea capacului și trebuie protejat împotriva coroziunii. Cadrul trebuie poziționat în așa fel încât cel mai înalt punct al său să fie la același nivel/cotă cu împrejurimile.
- Platforma pedestră este realizată din tablă de oțel laminată, care poate fi finisată cu diferite materiale: rășină epoxidică anti-alunecare, calcar, granit, bază anti-alunecare din aluminiu sau oțel.
- Gurile de colectare/coloanele de inserție sunt caracterizate de simplitatea și funcționalitatea lor, prezentând un design atractiv pentru mobilierul stradal. Sunt produse din oțel inoxidabil, pentru a respecta normele de siguranță și igienă și pentru a rezista în medii extrem de agresive. Deschiderea lor poate fi modificată în funcție de anumite tipuri de deșeuri și a tipului de monitorizare a colectării lor (dacă există).
- Gurile de colectare pot avea o înălțime de până la 1,10 m, cu un volum efectiv de minim 200 l și nu trebuie să aibă muchii ascuțite, cu cerința de a avea toate conexiunile sigilate astfel încât niciun fluid să nu poată pătrunde în interiorul recipientului.

**2. Coșul de gunoi interior** este realizat din metal galvanizat, cu golire pe la partea inferioară, rezistent la impactul agresiv al mediului, precum și la schimbările de temperatură. Interiorul coșului de gunoi trebuie să fie echipat cu două mânere pe laterale pentru golire, precum și cu un mâner pentru ridicarea coșului cu macaraua din miezul de beton. Toate mânerurile trebuie să fie fabricate din oțel și protejate împotriva coroziunii prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461. Asamblarea coșului de gunoi interior trebuie să îndeplinească toate cerințele mecanice din seria standardului EN 13071. Volumul efectiv al coșului de gunoi interior trebuie să fie de 2-3m<sup>3</sup> (+/- 10%) pentru deșeuri de sticlă, reziduale și biodegradabile, respectiv de 3-5m<sup>3</sup> (+/- 10%) pentru deșeuri de hârtie/carton și plastic/metal.

**3. Rigola de drenaj** este plasată în interiorul miezului de beton (pe fund) permițând coșului de gunoi interior să fie ridicat la aproximativ 10 cm de la baza miezului de beton pentru colectarea deșeurilor sau fluidelor tehnice. Grătarul de scurgere trebuie să fie realizat din profile de oțel și protejat împotriva coroziunii prin procesul de galvanizare la cald în conformitate cu standardul ISO 1461.

Apa meteorică va fi evacuată cu o pompă mobilă care nu face obiectul proiectului sau o vidanță.

**4. Cuvă de beton** subterană trebuie să împiedice lichidul din solul înconjurător să pătrundă în interiorul containerului de deșeuri și să nu permită lichidului din interiorul containerului să pătrundă în solul



înconjurător. Cuvă trebuie turnată într-o singură bucată (monobloc) pentru a obține etanșeitatea completă, din beton compozit armat suplimentar cu fibre, cu fundul care este armat suplimentar cu plasă de oțel de armare. Betonul trebuie să aibă o clasă mare de rezistență la compresiune, iar greutatea sa trebuie să fie în concordanță cu tipul de macara care se va folosi pentru montaj. Detaliile constructive și specificațiile tehnice trebuie să fie conforme normativelor românești.

Din echipamentul platformelor face parte și sistemul de acces cu încuietori/lăcăte controlate.

#### E. CRITERII DE PERFORMANȚĂ

##### ÎNCADRĂRI ÎN REGLEMENTĂRILE DE RIGOARE – RESPECTAREA CALITĂȚII ÎN CONSTRUCȚII

Proiectul de arhitectură a fost întocmit în conformitate cu prescripțiile tehnice în construcții în vigoare.

##### CERINȚA A (Rezistență și stabilitate)

Structura de rezistență a obiectivului este prefabricată și va respecta normele și legislația în vigoare, evitându-se posibilitatea prăbușirii sau altor probleme structurale, dar și limitarea, pe cât posibil a efectelor în caz de dezastru natural sau antropic. Aspectele acestei cerințe vor fi tratate pe larg în documentația de rezistență și în memoriul tehnic general.

##### CERINȚA B (Siguranță în exploatare)

Sunt eliminate cauzele care pot conduce la accidentarea utilizatorilor prin lovire, cădere, alunecare, punere accidentală sub tensiune, ardere etc. în timpul efectuării unor activități normale sau a unor lucrări de întreținere sau curățenie.

În concluzie clădirea respectă prevederile "**Normativului privind proiectarea clădirilor civile din punct de vedere al cerinței de siguranță în utilizare – cod CE 1/95**" cu următoarele cerințe:

a) siguranța cu privire la circulația pedestră;



- b) siguranța cu privire la riscuri provenite din instalații;
- c) siguranța cu privire la lucrările de întreținere;
- d) securitatea cu privire la intruziuni și efracții.

#### **CERINȚA C (Siguranță la foc)**

#### **CATEGORIA ȘI CLASA DE IMPORTANȚĂ**

Categoria de importanță a construcției - « D » - Clădiri de importanță redusă cf. H.G. nr. 261/1994 și cu H.G. nr. 766/1997 și modificările ulterioare.

Clasa de importanță a construcției - « IV » - Construcții de importanță redusă cf. P100/1-2013, tabelul 4.3.

**RISCU DE INCENDIU** – Nu este cazul;

**REZISTENȚĂ LA FOC** – Nu este cazul.

#### **PREÎNȚĂMPINAREA PROPAGĂRII INCENDIILOR**

- protecția la foc față de vecinătăți este asigurată prin distanțe de siguranță;
- distanțele construcțiilor față de limitele proprietății nu reprezintă un risc pentru propagarea incendiilor, acestea respectând limitele impuse prin Certificatul de Urbanism.

**COMPORTAREA LA FOC:** materiale și elementele de construcție utilizate sunt incombustibile, ceea ce reduce posibilitatea propagării unui eventual incendiu și nu periclitează pe timpul intervenției siguranța utilizatorilor și a personalului operativ.

**STABILITATEA LA FOC:** deși stabilitatea la foc a unei construcții se determină post incendiu, se poate aprecia – pe baza nivelurilor de performanță privind rezistența și comportarea la foc a elementelor structurale – că stabilitatea construcției este bună.

#### **CĂI DE ACCES, EVACUARE ȘI ÎNTREȚINERE:**

Accesul se face de pe domeniul public al Municipiului Reșița.

#### **CERINȚA D (Igiena, sănătatea oamenilor, protecția mediului)**

Obiectivul propus răspunde satisfăcător la cerințele Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul M.S. 119/2014.



Igiena mediului interior impune asigurarea mediului higrotermic în corelare cu calitatea aerului și optimizarea consumurilor energetice precum și a unei ambianțe termice corespunzătoare în regim de vară și de iarnă, respectându-se prescripțiile privind: microclimatul, puritatea aerului, iluminarea naturală și artificială.

**CERINȚA E (Protecția termică, hidrofugă și economia energiei)**

Nu este cazul.

**CERINȚA F (Protecția la zgomot)**

Nu este cazul.

Conform H.G.R. Nr. 766/1997 care aprobă regulamentele privind calitatea în construcții – anexa 3, obiectivul se încadrează la construcțiile cu categorie de importanță "D" (Redusă).

**F. MĂSURI DE PROTECȚIE CIVILĂ**

Conform Anexa 1, punctul III și Anexa 2, clădirea **NU** se înscrie în categoriile de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă de protecție civilă.

**NUMĂR MAXIM DE UTILIZATORI PERMANENȚI:**  
conform recensământ din anul 2011)

Locuitorii Municipiului Reșița (73282 locuitori

• Prin proiect **NU A FOST PREVĂZUT ADĂPOST A.L.A.**

**G. SURSE DE POLUANȚI ȘI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU**

În zonă nu există surse de poluare care pot pune în pericol sănătatea sau siguranța ocupanților obiectivului.



---

În sensul respectării legislației pentru protecția mediului, acestei documentații i se va întocmi și notificarea către APM, ulterior va fi emisă decizia de încadrare și acordul de mediu emis de către autoritățile competente.

## 1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

---

Echiparea tehnico-edilitară din punct de vedere al utilităților cuprinde următoarele tipuri de utilități în imediata vecinătate a amplasamentelor:

- Rețea urbană de energie electrică: posibilitate de racordare la rețelele diversilor operatori;
- Rețea urbană de apă: posibilitate de racordare la rețeaua orășenească prezentă în zonă;
- Rețea urbană de termoficare: nu este cazul;
- Rețea urbană de gaze: nu este cazul;
- Rețea urbană de canalizare: posibilitate de racordare la rețeaua orășenească prezentă în zonă;
- Rețea urbană de telefonie: posibilitate de racordare la rețelele diversilor operatori.

### ALIMENTAREA CU APĂ

Nu este cazul.

### CANALIZARE

Nu este cazul.

## 2. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

---

Nu sunt surse importante de zgomot în zonă.

Programul de funcționare al clădirii este non-stop.

## 3. PROTECȚIA AERULUI

---

În perioada de execuție, sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de:

- activitatea utilajelor de șantier;
- manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietriș, ciment, var);
- traficul auto (gazele de eșapament).

În perioada de exploatare, sursele potențiale de impurificare a atmosferei aferente obiectivului vor fi constituite din:

- evacuarea noxelor din parcare aferentă (din manevrarea deșeurilor)

Nu sunt surse de emanații de noxe ca: CO, funingine, cenușă etc., evitându-se poluarea aerului.

Singura sursă de energie a clădirii este electrică, parțial din SEN, parțial produsă cu echipamente locale pentru producerea energiei din surse solare (regenerabile). Clădirea este deosebit de performantă energetic,



---

emisiile de dioxid de carbon fiind extrem de reduse.

#### 4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

---

Nu este cazul.

#### 5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

---

Existența platformelor betonate, a drumurilor și aleilor pietonale, care să confere posibilități optime de scurgere a apelor pluviale încărcate cu diverși poluanți (produse petroliere) precum și colectarea și evacuarea periodică a deșeurilor și reziduurilor, reduce la minimum posibilitățile de poluare a solului.

Lucrările care se vor efectua pentru dotările tehnico-edilitare se vor executa îngrijit, cu mijloace tehnice adecvate în vederea evitării pierderilor accidentale pe sol și în subsol.

Suprafețele neconstruite sau nepavate, vor fi spații verzi, întreținute și plantate cu arbori și arbuști.

#### 6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE

---

Realizarea obiectivului nu afectează calitatea peisajului din zonă, iar prin certificatul de urbanism se oferă drept de folosință asupra terenului, statutul acestuia nefiind de spațiu verde.

Din activitățile de organizare de șantier, din procesele de construcție propriu-zise ce se vor desfășura după terminarea amenajărilor, precum și din activitățile desfășurate în cadrul clădirii, nu sunt emiși poluanți cu impact semnificativ asupra florei și faunei.

#### 7. PROTECȚIA AȘEZĂMINTELOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

---

În perioada de execuție, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus, fiind cauzat în principal de zgomotul utilajelor de pe șantier și a pulberilor sedimentabile.

Operațiunile de pe șantier care produc zgomot, vor fi programate la ore potrivite, respectându-se orele legale de odihnă, iar nivelul pulberilor sedimentabile va fi redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Prevenirea unui impact vizual neplăcut pentru locuitori, se realizează prin îngrădirea incintei șantierului cu panouri de înălțime de minim 2m, vopsite și inscripționate adecvat.

Nivelul emisiilor și emisiilor atmosferice, cât și cel de zgomot, datorat activităților desfășurate în cadrul Organizării de șantier nu va exercita efecte negative asupra populației din arealul locuit.

Așezările umane și sănătatea populației nu sunt afectate în perioada de folosire a obiectivului.

Profilul obiectivului nu impune măsuri și dotări speciale pentru protecția populației, întrucât impactul este relativ mic.



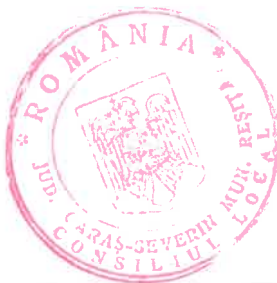
## 8. GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR

- Deșeurile menajere se vor colecta în recipiente de plastic, în europubele – în spațiul special amenajat în incintă.
- Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție se vor colecta și transporta de către o firmă specializată conform Contractului realizat între aceasta și beneficiar.
- Deșeurile reciclabile vor fi colectate separat în pubele special identificabile în funcție de material. Acestea vor fi:
  - hârtie și carton – Cod: 20 01 01;
  - sticlă – Cod: 20 01 02;
  - plastic și metal – Cod: 15 01 02;
  - deșeuri menajere – Cod: 20 01 08;
  - deșeuri biodegradabile – Cod: 20 02 01.

## 9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR TEHNICE PERICULOASE

Nu este cazul.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MĂDĂLINA MIRUNA CHIOSA**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL  
LUCIAN CORNEL BUCUR**