



HOTĂRÂRE NR. 125
din 18.03.2025

privind aprobarea politicii de parcare la nivelul ariei de studiu a proiectului cu titlul "Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraioanelor 2, 3 și 4 din cartierul Govândari și zona Calea Caransebeșului – Municipiul Reșița Componenta C – Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraionului 4 din cartierul Govândari – Municipiul Reșița"

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 18.03.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr.20226/10.03.2025 al primarului Municipiului Reșița și Raportul de specialitate nr. 20221/10.03.2025 al Direcției Dezvoltare Locală și Investiții - Serviciul Tehnic, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Ținând cont de Avizul Direcției Juridice nr. 21000/11.03.2025;

Ținând cont de adresa primită de la ADR Vest cu privire la demararea etapei de contractare, adresa nr. 2025NOF003597/07.03.2025, înregistrată la Registratura UAT Reșița cu nr. 20638 / 10.03.2025;

Având în vedere Regulamentul privind implementarea OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 („Regulament pentru implementarea legii circulației”);

Luând în considerare H.C.L. 13 din 20.01.2025 cu privire la aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată, fără pază în Municipiul Reșița;

Ținând cont de H.C.L. nr. 467 din 09.10.2024, în care a fost aprobat Regulamentul pentru utilizarea parcarilor publice de reședință/domiciliu situate pe domeniul public al municipiului Reșița;

Conform prevederilor Legii nr. 9/2025 din 10.02.2025 a bugetului de stat pe anul 2025, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin.(2) lit. b), coroborat cu alin. (4) lit. d) și lit. e), art. 196 alin.(1) lit. b), art. 197 alin. (1), art. 199 alin. (1) și alin. (2), art. 243 alin. (1) lit. a), art. 417 și art. 528 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Politica de parcare la nivelul ariei de studiu a proiectului cu titlul „Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraioanelor 2, 3 și 4 din cartierul Govândari și zona Calea Caransebeșului – Municipiul Reșița - Componenta C – Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul Microraionului 4 din cartierul Govândari – Municipiul Reșița”, cuprinsă în anexă, și care devine parte integrantă din prezenta hotărâre.



Art. 2 Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de documentația - Politica de parcare la nivelul ariei de studiu a proiectului cu titlul "Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraioanelor 2, 3 și 4 din cartierul Govândari și zona Calea Caransebeșului – Municipiul Reșița Componenta C – Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul Microraionului 4 din cartierul Govândari – Municipiul Reșița", în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 7 - Regiune pentru cetățeni cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific 5.1: Promovarea dezvoltării integrale și inclusive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane, cuprinsă în anexă, și care devine parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Investiții și Serviciului de Parcări.

Art. 4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 5. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Investiții;
- Serviciul de Parcări;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
PEIA LUCIA ELENA CARMEN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL**



ANEXĂ LA HCL NR. 125/18.03. 2025

**Politica parcarilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul microraiunilor 2, 3 și 4
din cartierul Govândari și zona Calea Caransebeșului – Municipiul Reșița
Componenta C – Reabilitarea zonelor degradate aflate în interiorul
microraiunilor 4 din cartierul Govândari – Municipiul Reșița**

Considerații generale

O politică coerentă privind parcarile este una dintre cele mai eficiente pârghii ale autorității locale pentru a planifica, administra și exploata un sistem durabil de transport urban. Prin acest proiect administrația locală va reduce numărul locurilor de parcare de la 566 locuri de parcare la 519 locuri de parcare
Suprafață existentă parcări 7272,00 mp;
Suprafață propusă parcări 6177,20 mp.

Obiectivele care se au în vedere prin politica de parcări sunt:

- Eliminarea parcarilor nereglementare din aria de studiu a proiectului;
- Șanse egale pentru toți;
- Reducerea blocajelor în trafic și scăderea poluării aerului;
- Administrarea corectă a parcarilor reduce circulația mașinilor (pe cât posibil un control al acestora) și scăderea emisiilor de carbon;
- Măsuri fiscale pentru parcări;
- Creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun;
- Revigorarea zonei la nivelul ariei de studiu a proiectului. Siguranță în deplasare;
- Restricționarea posibilităților de parcare de lungă durată și reducerea locurilor de parcare pentru navetiști, amenajarea unor locații de parcare pentru cumpărători, vizitatori și turiști va asigura vitalitatea zonei la nivelul ariei de studiu a proiectului.

Măsurile care vor fi puse în practică pentru buna administrare a parcarilor sunt:

- Scăderea numărului de mașini care e necesar să parcheze în zona de la nivelul ariei de studiu a proiectului;
- Soluții de parcare de termen scurt;
- Favorizarea parcarilor pentru rezidenți.
- Taxarea diferențiată funcție de locație și de timp. Toate activitățile prin care se instituie taxe de parcare și se aplică amenzi pentru parcare ilegală urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de călătorii cu mașina personală și, implicit, reducerea frecvenței blocajelor în trafic și a poluării la nivel local.



Viteza adecvată pentru traficul urban în zona ariei de studiu a proiectului

Proiectarea străzilor din aria de studiu a proiectului va avea în vedere influențarea comportamentului șoferilor în vederea reducerii vitezei, contribuind la creșterea nivelului de siguranță al străzilor.

Facilitățile de control ale vitezei vor fi prevăzute, de la început, în structura străzii;

Parcărilor vor fi îndepărtate de lângă intersecții pentru a mări vizibilitatea pentru mașini și pentru siguranța pietonilor.

Reproiectarea străzilor din zona ariei de studiu a proiectului are ca scopul de a face străzile mai liniștite și mai sigure, prin limitarea vitezei.

Investiții majore în rețeaua principală de transport

În perioada 2022-2025 în Municipiul Reșița s-au implementat 3 proiecte foarte mari vis-a-vis de dezvoltarea rețelei de transport și anume:

- MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ȘI AMENAJAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT NEMOTORIZAT ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA – FAZA 1;

- MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ȘI AMENAJAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT NEMOTORIZAT ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA – FAZA 2;

- ÎNNOIREA PARCULUI DE MATERIAL RULANT AL OPERATORULUI DE TRANSPORT, INCLUSIV IMPLEMENTAREA SISTEMULUI AUTOMAT DE TAXARE, A SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL FLOTEI ȘI CREAREA SISTEMULUI DE INFORMARE DINAMICĂ A CĂLĂTORILOR ÎN STAȚII ȘI ÎN VEHICULE

Tendențe care au influență asupra politicilor de parcări în Municipiul Reșița

Politica de administrare a parcarilor va urmări crearea unui echilibru între cererea de locuri de parcare și ofertă. Se va urmări prevenirea unei situații de creștere excedentară a solicitării de locuri de parcare.

Creșterea traficului și a perioadelor de congestionare

Cu toate că România are printre cele mai puține mașini în circulație dintre țările europene, raportat la numărul de locuitori, avem cele mai mici viteze medii de trafic. Acest lucru se datorează lipsei autostrăzilor și a șoselelor ocolitoare a localităților, mașinile fiind nevoite să traverseze localitățile, generând ambuteiaje.

Creșterea volumului de mărfuri și de pasageri transportate rutier

Neglijarea infrastructurii feroviare a făcut ca ponderea transportului feroviar să scadă. Cea mai mare parte a mărfurilor au ajuns să fie transportate rutier. În condițiile integrării europene a țării noastre și a creșterii schimbului de mărfuri cu țările UE, transportul de



mărfuri prin Municipiul Reșița a cunoscut o creștere însemnată, contribuind la îngreunarea traficului.

Schimbarea structurii unor zone și amplasarea unor zone comerciale și industriale noi

Vechile zone industriale au fost dezafectate în cea mai mare parte. S-au dezvoltat zone industriale noi în proximitatea ariei de studiu a proiectului.

Prin dezvoltarea noilor zone comerciale în afara zonei centrale, fluxurile de trafic s-au schimbat. A crescut circulația spre aceste zone. În unele situații, infrastructura rutieră nu era dimensionată corespunzător, ceea ce a generat probleme de circulație.

Standarde de parcare

Având în vedere experiența orașelor europene, politicile și standardele de parcare din Municipiul Reșița vor fi stabilite pe baza celor mai bune practici. Prin standardele de parcare ce se vor aplica, urmărim următoarele obiective: rulaj optim de vizitatori, parcuri rezidențiale prioritare, atenuarea congestiilor în trafic și promovarea mijloacelor alternative de transport.

Premiza de la care se pleacă este că disponibilitatea redusă a locurilor de parcare în zona ariei de studiu a proiectului este unul din instrumentele ce vor ajuta la schimbarea comportamentului de călătorie către moduri mai durabile, precum mersul pe bicicletă și mersul pe jos. Vom urmări ca noile standarde de parcare să fie minime la originea deplasărilor – parcare rezidențială și maxime la destinații - parcare micilor magazine și a zonelor de agrement. Standardele minime presupun furnizarea de mai mult spațiu destinat pentru parcuri iar cele maxime un spațiu mult mai mic.

Numărul parcarilor de pe stradă va scădea într-un ritm echilibrat, ca efect al amenajării pistelor pentru biciclete, parcarilor pentru biciclete, extinderii spațiilor pietonale și relocarea unor spații stradale pentru liniile de autobuz și tramvai.

Utilizarea veniturilor din parcare

Toate veniturile din parcuri vor fi folosite pentru amenajarea altor locuri de parcare și pentru extinderea spațiilor pietonale din zonă.

Veniturile strânse nu sunt doar o formă de impozitare aplicată automobilistilor. O componentă importantă va fi amenajarea de noi locuri de parcare în diferite zone în dezvoltare a orașului.

Plata parcarilor se poate achita prin:

- sistem de autotaxare prin aplicație mobilă;
- achiziționarea abonamentelor direct de la casieria Primăriei Reșița, Blocul 800 și din aplicația mobilă;
- transmiterea prin SMS de pe telefonul mobil la un număr scurt.

Costurile parcarilor

Având în vedere că locurile de parcare vor scădea în zona ariei de studiu a proiectului se impune creșterea spațiilor dedicate pietonilor și bicicliștilor în dauna locurilor de parcare de pe carosabil.



Impunerea regulamentelor. Control și sancționare

Politicile de parcare nu funcționează fără aplicarea regulamentelor și sancționarea ilegalităților.

Aplicarea regulamentelor și sancționarea trebuie să fie eficiente, atente și echitabile. Scopul lor este de a încuraja conformarea la reglementările în vigoare, pentru a menține eficiența utilizării spațiului public. Coerența sancționărilor ajută la menținerea unui nivel ridicat de conformitate.

Autoritatea publică, chiar și în cazul unor parteneriate public - private pentru dezvoltarea sistemului de parcare, va păstra controlul asupra strategiei și politicii de parcare.

Aplicarea regulamentelor și a sancționării care se face în prezent de serviciul parcare, încorporat în aparatul primăriei, va fi menținută sau ar putea fi făcută într-o formă externalizată.

Se vor proiecta rute de control și sancționare, pentru a avea un circuit complet, iar numărul de supraveghetori va fi adaptat în funcție de gradul de conformare.

Toți supraveghetorii vor avea acces, cu ajutorul aparatului portabil, la o platformă software care include toate informațiile despre amenzi și legitimații de parcare. Performanța serviciului se va măsura prin numărul de mașini parcat corect. Ținta care va fi urmărită este ca în 2025 cel puțin 85% din mașini să fie parcate corect.

Documentele emise de către Consiliul Local al Municipiului Reșița privind stabilirea numărului locurilor de parcare ce vor funcționa în regim de parcare publice cu plată pe raza municipiului Reșița și aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată, fără pază în Municipiul Reșița este Hotărârea nr. 13 din 20.01.2025 și Regulamentul pentru utilizarea parcarilor publice de reședință/domiciliu situate pe domeniul public al municipiului Reșița este Hotărârea nr. 467 din 09.10.2024.

Director Executiv,
COPACI Daniela

PRESEDINTE DE SEDINTA,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



Inspector,
DRĂGILĂ Cosmin-Flavius

Șef Serviciu,
TĂPUC Daniel

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL