

**HOTĂRÂREA Nr. 332
DIN 07.07.2023**

privind modificarea și completare H.C.L. nr. 217/2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Soluții ITS pentru Smart – Parking și E – Ticketing", a Notei de fundamentare, Descrierea sumară a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 07.07.2023, Având în vedere Referatul de aprobare nr. 48075/07.07.2023 și Raportul de specialitate comun al Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat -Serviciul Parcări nr. 48077/07.07.2023, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 48085/07.07.2023;

Văzând Adresa nr. 81115/27.06.2023 a Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, înregistrată la Registratura Generală a Consiliului local sub nr. 46987/04.07.2023;

În conformitate cu prevederile Planului național de redresare și reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL — Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă — Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Având în vedere H.C.L. nr. privind 217/2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Soluții ITS pentru Smart – Parking și E – Ticketing", a Notei de fundamentare, Descrierea sumară a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență;

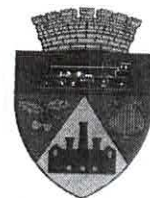
Luând în considerare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;



În temeiul art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (3), lit. a) și lit. e), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, alin. (1), alin. (2), art. 199, alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă modificarea și completarea H.C.L. nr. 217/2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Soluții ITS pentru Smart – Parking și E – Ticketing", a Notei de fundamentare, Descrierea sumară a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, în sensul înlocuirii anexei nr. 1 (prevăzută în art. 5), cu anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. - Celelalte prevederi ale HCL nr. 217/2022 rămân în vigoare.

Art. 3. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională și Direcția Achiziții Publice.

Art. 4. - Hotărârea intră în vigoare la data comunicării.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Urbanism;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcția Achiziții Publice;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat -Serviciul Parcări.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
RADU DAN PREDESCU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Titlu apel proiect Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) SOLUTII ITS PENTRU SMART-PARKING SI E-TICKETING Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin și se află alături în Regiunea de Dezvoltare Vest, alături de județele Arad, Hunedoara și Timișoara. Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează la Nord cu UAT Tarnova, la est cu UAT Valiug, la sud cu UAT Carașova, la vest cu UAT-urile Lupac, Ocna de Fier și Bocșa. Municipiul Reșița prezintă o suprafață administrativă de 197,65km2. Reșița, reședința de județ și cel mai important municipiu din județul Caraș-Severin, este o localitate de rang II, ierarhizare conform legii 351 din 06 iulie 2001. Se află la o altitudine de 208m. Municipiului îi aparțin localitățile Călnic, Cuptoare, Doman, Reșița (reședința), Secu, Țerova, și Moniom. Zona Metropolitană a municipiului Reșița cuprinde opt comune (Ocna de Fier, Dognecea, Goruia, Târnova, Văliug, Brebu Nou, Lupac și Carașova) și orașul Bocșa, cu o populație totală de 113.417 locuitori, reprezentând 30,40 % din populația județului, conform INSSE 2021. Dezvoltarea spațială funcțională a municipiului Reșița se realizează pe baza Planului Urbanistic General aprobat în anul 2011. Suprafața administrativă a municipiului este de 19.765ha, dintre care 2.420,3 ha teren intravilan propus prin PUG. Conform situației existente zona de locuire ocupă cea mai mare suprafață a orașului, cu o dispunere spațială neuniformă și concentrări în zonele periferice și pe axul drumului național DN58B, în cartierele: Centru, Moroasa, Lunca Bârzavei, Lunca Pomostului, Marginea și Călnic.
Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Localitatea s-a dezvoltat pe cursul mijlociu al Râului Bârzava, într-o zonă cu potențial industrial și turistic important. Reșița, cel mai vechi centru siderurgic al României, dispune de suprafețe importante de teren destinate industriei siderurgice, a construcțiilor de mașini sau cea chimică.

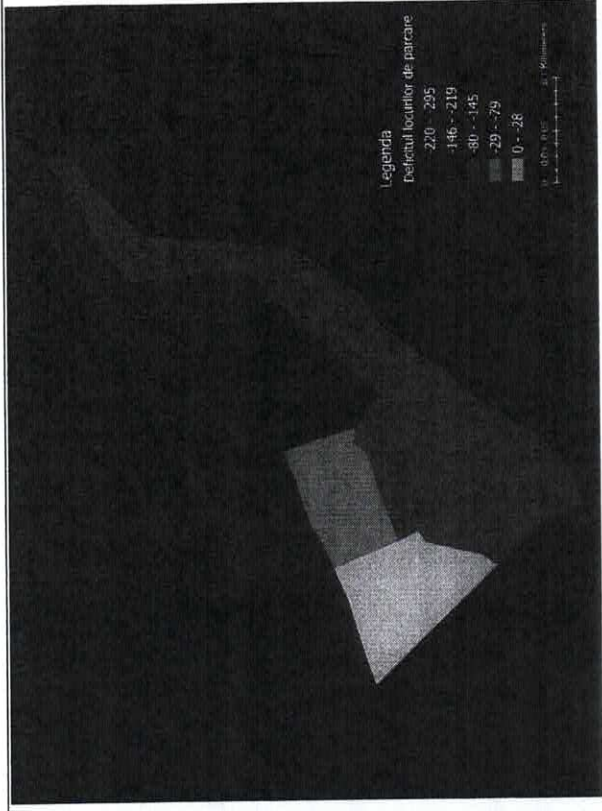
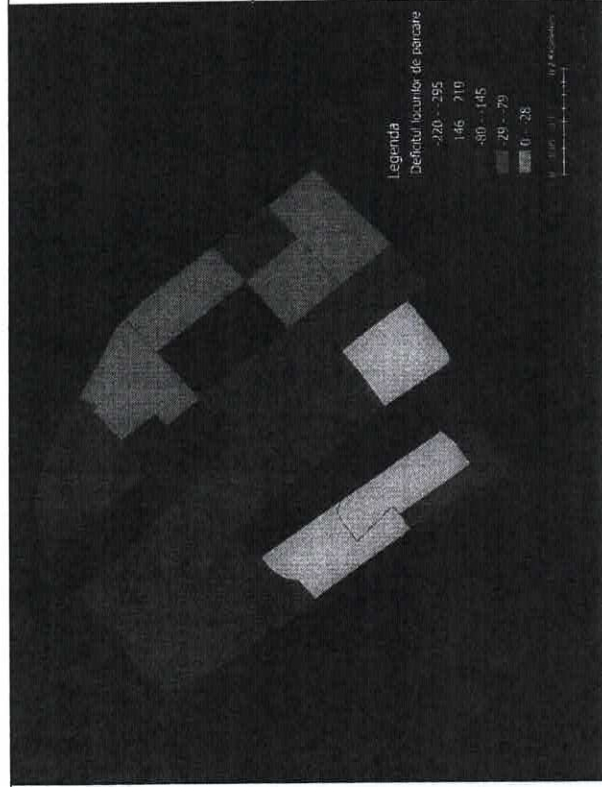
Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Reșița este o localitate de rang II, cu o populație de 82.969, conform Institutului Național de Statistică 2021.

În ceea ce privește densitatea populației pe km² în Municipiul Reșița, se observă concentrarea populației orașului în cartierele dormitor, cu locuințe colective din Lunca Bârzavei, și Zona Centrală, cu o densitate de 45.001 -35.001 /km², respectiv 8.501-35.000/km². Aceste areale sunt bine deservite de rețeaua stradală, având acces la infrastructura de categoria I, reprezentată de DN58 și DN58B și de drumuri de categoria a II a și a III a, de importanță locală. Totodată, trama stradală din aceste areale respectă o structură reconfigurată, bine definită și ierarhizată. Fiind o localitate cu o geometrie organică - tentaculară, dezvoltată de-a lungul Râului Bârzava și a principalelor drumuri, zonificarea funcțională este eterogenă, cu incompatibilități funcționale, datorate înglobării zonelor industriale în interiorul orașului, prin expansiunea continuă pe care o resimte încă de la instalarea socialismului în România în anul 1947.

Zonele cu densitate medie și scăzută, sunt reprezentate de cartierele cu locuințe individuale din extremitatea sud vestică și sud estică. În cartierele Morosa, Orașul Vechi, Colonia Poiana Golului, Driglovăț, densitatea populației se clasează între 5.001 - 18.000/km². Aceste zone s-au dezvoltat în proximitatea marilor platforme industriale, fiind cartiere muncitorești - dormitor, locuite de populația ocupată.

În ceea ce privește locurile de parcare existente la nivelul anului 2020, mun. Reșița avea un nr. total de 9.800 locuri de parcare publice de domiciliu atribuite pe bază de abonament, 1000 de locuri de parcare publice cu plată. Merită menționat și faptul că există locuri nou create în ultimele 36 de luni, anume 250 locuri precum și locuri modernizate (350).

La nivelul municipiului Reșița se remarcă atât parcuri dezordonate și lipsa spațiilor de parcare (conform normativului SR 10144-89 - capacitatea de circulație este redusă datorită stărilor de transport în comun, în funcție de tipul parcarilor - spic, perpendicular și paralela pe axa drumului).



În ceea ce privește serviciile de transport public de călători, în prezent în municipiul Reșița sunt realizate de SC Transport Urban Reșița SRL, pe baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, încheiat în data de 20.12.2017. Durata contractului este de zece ani. Transportul public prezintă o acoperire bună a municipiului, străzile cu o frecvență foarte ridicată (sub 15 minute) acoperind zona centrală, zona cu densitatea cea mai mare a populației și conectează de la sud-est la nord zona construită a municipiului. În ciuda bunei acoperiri a rețelei în teritoriu, conform Figurii - Frecvența mijloacelor de transport pe trasee, numeroase areale construite, cu locuințe individuale prezintă frecvențe scăzute (peste 31 minute), aici resimțindu-se frecvența scăzută.

Gradul de acoperire al transportului public la nivelul municipiului Reșița este satisfăcător, modul de implementare al liniilor fiind eficient. Pe tronsoanele de drum deservite de mai multe linii, autobuzele circulă la o capacitate scăzută.

Accesul potențialilor pasageri ai rețelei de transport în comun la vehiculele ce operează pe aceste trasee se face prin stațiile de transport în comun. Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Reșița, iar repartitia stațiilor și accesibilitatea acestora conturează și mai mult acestu lucru. Stațiile de transport trebuie să fie localizate în apropiere, în funcție de importanța zonei, frecvența, capacitatea și timpul în care este parcurs traseul sau traseele care duc la o anumită

	stație crește sau scade atractivitatea unei stații, o persoană mergând chiar și 7 minute de la domiciliu până în stație. Rezultatele arată că zona intravilanului este bine acoperită din punct de vedere a accesibilității stațiilor, cea mai mare parte a zonei centrale fiind la o distanță de mai puțin de 5 minute față de o stație de transport. Alte zone cu o acoperire bună sunt cartierele Lunca Bârzavei, Reșița Română, Marginea. Zonele care se află la o distanță mai mare de 7 minute de o stație de transport public sunt localizate preponderent în zona periferică a orașului, sau în arealele cu platforme industriale, mai greu accesibile. În ansamblu rețeaua de stații de transport oferă facilități și dotări medii, din acest punct de vedere confortul călătorilor fiind nesatisfăcător. Aspectele negative legate de dotarea deficitară a stațiilor de transport și de confortul scăzut oferit de acestea au fost semnalate și în urma sondajului realizat în etapa de culegere de date, însă într-un procent mai scăzut. Respondenții consideră că în stațiile de așteptare lipsesc informații privind traseele, orarul, timpii de așteptare, etc.
2. Necesitatea oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare ne- durabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS. Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier. Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: - Reducerea majoră a accidentelor rutiere; - Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); - Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); - Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO₂; Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni. Proiectul propus va conține două componente specifice domeniului ITS - sisteme inteligente de management urban: componenta de digitalizare a parcarilor (smart-parking) și componenta de soluții de taxare a calatorilor din transportul public (e-Ticketing). Necesitatea implementării componentei e-Ticketing se fundamentează pe corelarea cu proiectul complementar privind achiziția mijloacelor de transport ecologice în cadrul Acordului de Parteneriat Reșița - Văluig. Astfel, prin achiziția a 14 mijloace de transport de 12m, va fi necesară dotarea acestora cu echipamente specifice pentru validarea și controlul tichetelor de calatorie, în corelare cu sistemul deja implementat de municipiul Reșița în cadrul proiectelor de mobilitate urbana durabila finanțate prin POR 2014-2020. Necesitatea implementării unui sistem de digitalizare a parcarilor publice din municipiul Reșița deriva din necesitatea optimizării și viabilizării modului de utilizare a spațiului public, în condițiile necesității favorizării sistemelor durabile, nepoluante, de deplasare. Printre avantajele utilizării unui sistem de parcare cu plată surprindem planificarea strategică, raportarea clară și precisă, design personalizat și costuri minime de mentenanță a sistemului. Implementarea unui sistem de control și tarifyare a parcarilor stradale prin intermediul aparatelor de auto-taxare (parcometre "pay and display") reprezintă o primă măsură în administrarea eficientă a spațiilor de parcare, a traficului auto și a domeniului public per ansamblu. Utilizarea unor astfel de soluții nu este întotdeauna suficientă însă. Urmând principiul care spune că "ce se masoară, se îndeplinește" sau "what gets measured gets done" utilizarea acestor tehnologii poate fi eficientizată și completată cu soluții digitale și automatizate de verificare și sancționare pentru parcuri stradale (parking enforcement), de incintă, sisteme taxă congestie și regularizare trafic rutier.	
--	--

		Soluția pentru scanarea, verificarea și sancționarea fenomenului de parcare stradală, în manieră complet automatizată comportă următoarele avantaje: - Eficiență în verificare de la 2 la 4 ori mai mare; - Rata de colectare a tarifelor de parcare crește de la 30% la minim 70-80%; - Planificare și management facil a activităților de verificare; - Flexibilitate în metodele de plată pentru client; - Informații relevante referitor la gradul de ocupare, rotație a parcarilor și date trafic. Prin prezentul proiect se propune digitalizarea a aproximativ 33 de locații din municipiu, reprezentând un număr de aproximativ 2400 locuri de parcare existente, „on-Street”. Parcarile publice din municipiul Resita care vor funcționa digitalizate (Parcari Publice cu Taxa fara Paza) sunt amplasate pe proprietatile deținute de Primaria Resita. Pentru o administrare eficientă a domeniului public, sunt necesare următoarele tipuri de măsuri: - creșterea numărului de locuri de parcare; - scăderea numărului de mașini care parchează în zona centrală; - identificarea de noi soluții pentru parcare de scurtă durată; - favorizarea parcării pentru rezidenți și cumpărători; - taxarea diferențiată în funcție de locație și de durata parcării; - reducerea cererii de locuri de parcare; - reducerea călătoriilor cu mașina personală în centrul orașului; - intensificarea ridicărilor de autovehicule pentru staționări neregulate, se realizează de către autoritățile administrației publice locale prin compartimente de specialitate. Parcarile trebuie să ne ofere un ecosistem ce poate administra și monitoriza simultan, parcarile on-street dintr-un oraș modern. Ecosistemul trebuie să permită integrarea tuturor echipamentelor și aplicațiilor software, indiferent de tip, model sau producător. Toate acestea, pentru o administrare eficientă a orașului, pentru reducerea aglomerației și a poluării din zonele centrale, pentru confortul cetățenilor.
3.	Corelarea proiecte cu deja	1. Proiect complex de revitalizare a zonei centrale a Municipiului Reșița, cod SMIS 125719 Îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul

	implementate la nivel local	privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	1. Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița - faza 1, cod SMIS 127262 Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă reducerea emisiilor de CO2 și creșterea calitatii vieții în municipiul Reșița urmând implementării unui pachet integrat și complementar de investiții în mobilitatea urbana durabilă a unității administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, stații, spații publice și zone pietonale, piste pentru bicicliști, coabitare auto, depou, hala garare, spații administrative și de mentenanță/reparații, realizare spații verzi, măsuri de semnalizare, accesibilitate și siguranța rutieră adecvate circulației tuturor categoriilor de participanți la trafic. 2. Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița - faza 2, cod SMIS 127264 Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă reducerea emisiilor de CO2 și creșterea calitatii vieții în municipiul Reșița urmând implementării unui pachet integrat și complementar de investiții în mobilitatea urbana durabilă a unității administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducerea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, stații, spații publice și zone pietonale, piste pentru bicicliști, coabitare auto, depou, hala garare, spații administrative și de mentenanță/reparații, realizare spații verzi, măsuri de semnalizare, accesibilitate și siguranța rutieră adecvate circulației tuturor categoriilor de participanți la trafic. 3. Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule Obiectivul general al proiectului de investiții îl reprezintă susținerea și dezvoltarea sistemului de transport public în municipiul Reșița, într-o manieră modernă și integrată cu celelalte moduri de transport, în vederea realizării următoarelor obiective specifice: - Creșterea atractivității și siguranței transportului public și implicat a numărului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul municipiului;

		- Creșterea eficienței economice a operației transportului public, prin implementarea transportului public electric și în segmentul transportului rutier, mai eficientă economic decât transportul desfasurat cu mijloace motorizate diesel - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea calității aerului în municipiul Reșița, în urma reducerii transportului motorizat individual și implicat a emisiilor de gaze cu efect de seră generate de acesta - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin îmbunătățirea zonelor pietonale și velo, dotate cu mobilier urban specific - Susținerea și dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbană, prin oferirea facilității și funcțiuni conexe elementelor de infrastructură.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Reșița - Văliug 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Reșița 3. 1.2 - Construirea de locuințe pentru tineri 4. 1.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană - PUG Reșița/PMUD
6.	Efectul previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum: - îmbunătățirea siguranței în trafic - furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor - minimizarea impactului asupra mediului - asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport - eficientizarea managementului întregului proces de transport Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localităților și la implementarea conceptului de Smart City. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

	Obiectivul general al proiectului îl constituie gestionarea parcărilor din municipiul Reșița în mod digitalizat, bazat integral pe echipamente și aplicații informatice care să confere eficiență în administrarea spațiului public, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii parcărilor existente pentru o mai bună exploatare a acestora. Alte obiective secundare sunt: 1. fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic; 2. administrarea corectă a parcărilor cu scopul de a reduce circulația mașinilor și de a scădea emisiile de carbon și poluarea aerului; 3. descongestionarea zonei centrale prin descurajarea staționării pe termen lung; 4. facilitarea accesului la obiectivele de interes public județean și municipal; 5. încurajarea circulației pietonale în zone cu valoare de patrimoniu; 6. optimizarea transportului în comun, inclusiv prin mijloacele taxi și creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun; 7. îmbunătățirea condițiilor legate de parcare la domiciliu și cea la destinație; 8. dotarea parcărilor cu parcometre moderne pentru digitalizarea eliberării tichetelor; 9. scăderea numărului de staționări neregulate prin intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii. Astfel, atât rezidenții Municipiului Resita, cât și persoanele care tranzitează Municipiul Resita, vor beneficia de avantajele tehnologiei de comunicație și integrare de tip IoT (Internet of Things) sau orice alt tip de tehnologie integrabilă. Oferind posibilitatea de a vizualiza locurile de parcare disponibile și funcția de navigare spre acel loc, orice șofer își poate optimiza traseul, implicit consumul de combustibil, câștigând timp și protejând mediul. Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Reșița (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții: - Proiectul se regăsește în cadrul Planului De Mobilitate Urbană Durabilă, ce se află în curs de aprobare - Se va asigura integrarea și corelarea sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare la nivel local
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8.	Descrierea Implementarea proiectului cuprinde următoarele activități:

procesului de implementare	1. Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare pentru furnizarea echipamentelor și activelor necorporale aferente sistemului smart-parking - durata totală - 1 luna; 2. Proiectarea sistemului de smart-parking (digitalizarea parcarilor) - durata totală: 3 luni; 3. Procedura de achiziție pentru furnizarea și lucrări aferente instalării și montajului echipamentelor specifice sistemului de digitalizarea a parcarilor - durata totală - 3 luni; 4. Furnizarea și montajul echipamentelor aferente sistemului smart-parking, durată totală - 12 luni 5. Management proiect pentru asigurarea implementării proiectului în condiții optime (se vor externaliza serviciile de management) 6. Informare și publicitate - se vor asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Implementarea proiectului va conduce la realizarea următoarelor investiții: A. Componenta e-Ticketing: - Achiziția de validate duală pentru mijloacele de transport în comun: 42 unitati; - Achiziția de automate emitere titluri de călătorie (legitimății de călătorie): 3 unități; Valoarea totală a componente: 200.200 euro B. Componenta Smart Parking: -Achiziție parcometru stradal- 50 buc -Achiziție senzori de parcare -2400buc -Achiziție soft gestiune și control - 1 unitate -echipamente interconectare, deplasare și monitorizare - 1 set Valoarea totală a componente: 874.800 euro Sistemul de parcare inteligente trebuie să conțină: - Parcometre stradale, independent din punct de vedere energetic - Senzori de parcare - Aplicație mobilă pentru plata, pentru afișarea locurilor de parcare și navigarea către acesta - Aplicație software de management - Aplicație mobilă enforcement (pentru controlori) - Sisteme de ghidare (nr locuri libere online)
----------------------------	---

- Stații interconectare echipamente (gateway)

9. Alte informații

Nu este cazul

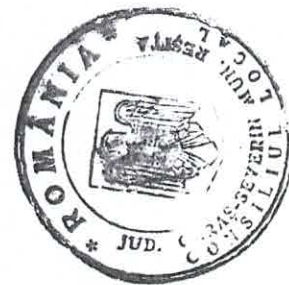


NUME SI PRENUME IOAN POPA

DATA 07.07.2023

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEȘINȚĂ,
RADU DAN PREDEȘCU



CONTRASEMNĂȚĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN POPENIUC

