

**HOTĂRÂREA Nr. 359
DIN 29.09.2021**

privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul:

PLATFORME/ STAȚII - TERMINAL INTERMODAL LOCAL ÎN ZONA MUNCITORESC CA NOD DE MOBILITATE URBANĂ INTERMODALĂ PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, COD SMIS 128315

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 29.09.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 68186/28.09.2021 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 68183/28.09.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local ;

Ținând cont de H.C.L. nr. 106/27.03.2019 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 58/2020 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 59/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 144/2020 privind modificarea și completarea HCL nr. 58/2020 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând contractul de finanțare nr. 5500/14.05.2020 pentru proiectul „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule” încheiat între UAT Municipiul Reșița , Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (succesor în drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest;



Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Văzând prevederile Legii nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 2 lit. a, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul nr. 13/2021 faza PTE (Proiect Tehnic de Execuție) din cadrul Contractului de finanțare nr. 5500/14.05.2020, întocmit de Asocieria UNITH2B SRL & NOVENS SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată arh. Anca Sandu în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată „Platforme/Stații – terminal intermodal local în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană intermodală pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, conform devizului general rezultat pentru proiectul „Platforme/Stații – terminal intermodal local în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană intermodală pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” nr. 13/2021, conform descrierii sumare a investiției întocmită de Proiectantul reprezentat de Asocieria UNITH2B SRL & NOVENS SRL, după cum urmează:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 94.696.433,91 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 35.176.187,64 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției: 18 luni. | |

Art.3 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „Platforme/Stații – terminal intermodal local în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană intermodală pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Art.5 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.6 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUCIA ELENA CARMEN PELE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

ANEXA LA H.C.L. nr. 359 / 29.09.2021**DESCRIEREA OBIECTIVUL DE INVESTITII**

PLATFORME/STATII-TERMINAL INTERMODAL LOCAL IN ZONA MUNCITORESC; CA NOD DE MOBILITATE URBANA INTERMODALA PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL RESITA

Amplasament

CORIDORUL DE MOBILITATE AL PROIECTULUI SE SUPRAPUNE PE TRASEUL BD REPUBLICII, CALEA CARANSEBEŞULUI, CALEA TIMIŞOAREI, BD. REVOLUŢIA DIN DECEMBRIE, STR. I.L.CARAGIALE, STR. LIBERTĂŢII, STR. TRAIAN LALESCU, STR. PAUL IORGOVICI, PIATA REPUBLICII, STR. CASTANILOR SI BD. MUNCII, LA CARE SE ADAUGA SI AUTOBAZA OPERATORULUI DE TRANSPORT PUBLIC, BD. REPUBLICII.

Proiect numar

13/2021

Faza

P.T.+D.E.

Data

9/20/2021

DOCUMENT

FOAIE DE CAPAT

FAZA / PHASE

P.T.+D.E.

REV.

00

DATA / DATE

9/20/2021

NUME FISIER / FILE NAME

U2B_PARTI SCRIS

PAG.

1 of 23

Beneficiarul investitiei: **MUNICIPIUL RESITA**

Adresa: **mun. Resita, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 1A, jud. Caras Severin, cod postal 320084**

Telefon: **0255 221 692**

Proiectant general: Asocierea **UNITH2B SRL & NOVENSA SRL.**

Adresa: **UNITH2B SRL, mun. Bucuresti, sector 2, B-dul Pache Protopopescu, nr. 81, et.5**

NOVENSA SRL, Bucuresti Sectorul 5, Str. ING. DUMITRU TEODORU, Nr. 47

CUPRINS

NOTA CONCEPTUALA PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII	1
I. DATE GENERALE PROIECT	4
I.01. Denumirea obiectivului	4
I.02. Amplasamentul	4
I.03. Titularul / beneficiarul investitiei	4
I.04. Elaboratorul proiectului	4
I.05. Numar proiect	4
I.06. Faza de proiectare	4
I.07. Obiectul si scopul documentatiei	4
II. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRARILOR DE INTERVENȚII	6
II.01.1. descrierea amplasamentului	6
II.01.2. topografia;	7
II.01.3. clima si fenomenele naturale specifice zonei;	7
II.01.4. geologia,seismicitatea;	7
III. caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;	8
III.01. Obiect 1 Terminal Internodal Muncitoresc - sectiune tramvai	8
III.02. Obiect 2: Terminal InterModal Muncitoresc - sectiune autobuze	10
III.03. Obiect 3: Amenajare Park&ride si str. Castanilor	11
III.04. OBIECT 4: Autobaza	12
III.05. Obiect 5: Cladire cu rol de garare, mentenanta si administrativ	12
III.06. Obiect 6: SISTEMUL INTEGRAT MANAGEMET TRAFIC SI SUPRAVEGHERE VIDEO	18
III.07. Obiect 7: Mobilier urban	19
III.08. Obiect 8: Dotarea statiilor de tramvai si autobuz	19
III.09. OBIECT 9- SISTEMUL E-TICKETING	20
III.10. Obiect 10: AUTOBUZE ECOLOGICE	21
III.11. Obiect 11: sistemul bike-sharing si parcarile publice pentru biciclete	21
III.12. Obiect 12: CANALIZATII SI TRASEE SUBTERANE	22
IV. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI.	22
V. INDICATORI TEHNICO ECONOMICI	23

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	3of 23



I. DATE GENERALE PROIECT

I.01. DENUMIREA OBIECTIVULUI

PLATFORME/STATII-TERMINAL INTERMODAL LOCAL IN ZONA MUNCITORESC; CA NOD DE MOBILITATE URBANA INTERMODALA PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL RESITA

I.02. AMPLASAMENTUL

Coridorul de mobilitate al proiectului se suprapune pe traseul Bd Republicii, Calea Caransebeşului, Calea Timişoarei, Bd. Revoluția din Decembrie, Str. I.L.Caragiale, Str. Libertății, Str. Traian Lalescu, Str. Paul Iorgovici, Piata Republicii, Str. Castanilor si Bd. Muncii, la care se adauga si autobaza operatorului de transport public, Bd. Republicii.

I.03. TITULARUL / BENEFICIARUL INVESTITIEI

mun. Resita, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 1A, jud. Caras Severin, cod postal 320084

Telefon: 0255 221 692

mun. Resita, Piata 1 Decembrie 1918, nr. 1A, jud. Caras Severin, cod postal 320084

Telefon: 0255 221 692

Reprezentant legal: Popa Ioan

In calitate de: Primar al Municipiului Resita

I.04. ELABORATORUL PROIECTULUI

Proiectant general: ASOCIEREA DINTRE S.C. UNITH2B S.R.L. SI S.C. NOVENSA S.R.L.

UNITH2B SRL, mun. Bucuresti, sector 2, B-dul Pache Protopopescu, nr. 81, et.5

I.05. NUMAR PROIECT

13/2021

I.06. FAZA DE PROIECTARE

P.T.+D.E.

I.07. OBIECTUL SI SCOPUL DOCUMENTATIEI

Prezenta documentatie a fost elaborata la faza P.T.+D.E. privind documentatia tehnico-economica ce vizeaza stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrari de creare a infrastructurii multimodale

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	4 of 23

in Piata Republicii, dezvoltarea facilitatilor destinate transportului public in comun, crearea unui sistem de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum si a altor sisteme de transport inteligente (STI):

Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric – dotarea elementelor de infrastructura de tramvai (statii) si dezvoltarea transportului public rutier electric prin achizitia autobuzelor electrice si a sistemelor de incarcare;

Infrastructurii din zonele pietonale de acces la reseaua de tramvaie;

Infrastructurii pentru mobilitate alternativa: pietonal, velo: dotarea spatiului urban cu elemente de mobilier care sa creasca atractivitatea elementelor de infrastructura si incurajarea deplasarilor velo prin dezvoltarea unui sistem de inchiriere automatizata a bicicletelor;

Infrastructura multimodala pe str. Castanilor, prin realizarea terminalelor multimodale, a unei parcarei park&ride si a continuarii investitiilor de amenajare a zonei Piata Republicii, insemnand zona carosabila, trotuare, pista de biciclete, spatii verzi.

In acelasi timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investitii noi, precum:

Amenajarea spatiului urban, modernizarea aliniamentelor de spatiu verde si plantarea de arbori si arbusti cu nivel ridicat de retentie CO₂.

Obiectele prezentei documentatii tehnico-economice:

Obiect 1: Terminal Internodal Muncitoresc - sectiune tramvai

Obiect 2: Terminal Internodal Muncitoresc - sectiune autobuze

Obiect 3: Amenajare Park&ride si str. Castanilor

Obiect 4: Autobaza

Obiect 5: Hala garare autobuze electrice

Obiect 6: SMT si CCTV

Obiect 7: Mobilier urban

Obiect 8: Dotarea statiilor de tramvai

Obiect 9: Sistem de management transport public

Obiect 10: Autobuze electrice

Obiect 11: Bike-sharing.

Obiect 12: CANALIZATII SI TRASEE SUBTERANE

Proiectul de fata propune rezolvarea chestiunilor ce tin de logistica spatiilor publice, insemnand dotarea spatiilor pietonale cu elemente de mobilier urban specific (banci, cosuri de gunoi), cu scopul cresterii atractivitatii spatiilor pietonale modernizate in proiectele complementare, pentru a sustine si incuraja deplasarile pietonale la nivelul municipiului.

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	5of 23

II. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRARILOR DE INTERVENȚII

II.01.1. descrierea amplasamentului

Amplasamentul este descris de Coridorul de mobilitate al proiectului se suprapune pe traseul Bd Republicii, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bd. Revoluția din Decembrie, Str. I.L.Caragiale, Str. Libertății, Str. Traian Lalescu, Str. Paul Iorgovici, Piata Republicii, Str. Castanilor si Bd. Muncii, la care se adauga si autobaza operatorului de transport public, Bd. Republicii.

Amplasamentul statiilor de imbarcare/debarcare calatori, precum si amplasamentul liniilor de tramvai in cadrul tramei stradale au facut obiectul analizei de optiuni care au stat la baza fundamentarii proiectelor de investitie tramvai, deja aprobate spre finantare.

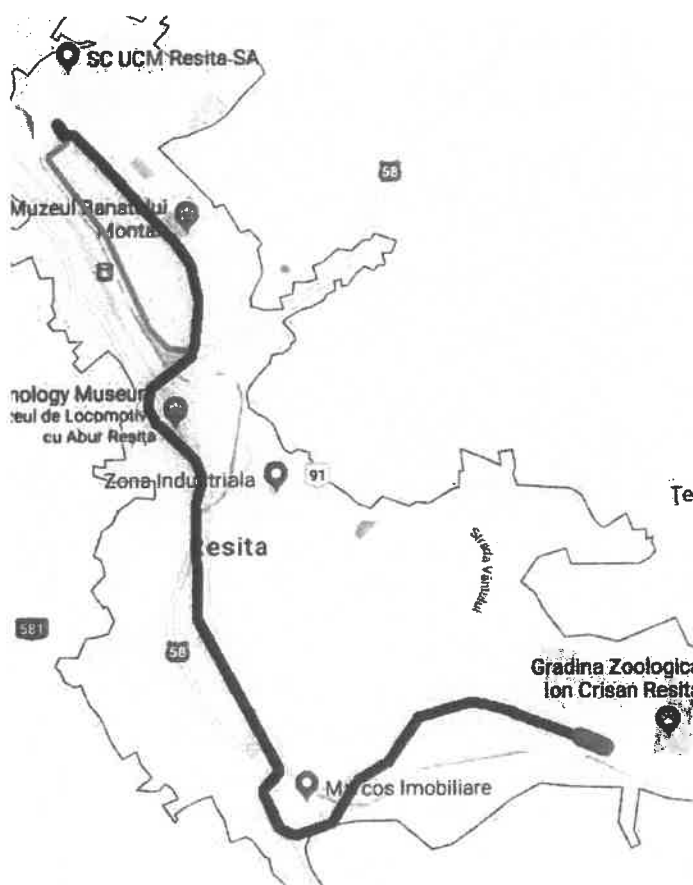


Figura 1 Amplasamentul investiției

Toate terenurile pe care se intervine in prezentul proiect sunt terenuri in intravilanul municipiului Resita, fiind aflate in proprietatea/administrarea municipiului.

In ceea ce priveste constructiile propuse in cadrul proiectului, informatiile referitoare la amplasamente si statutul juridic, tehnic si economic al terenurilor sunt urmatoarele:

1. Construirea unei cladiri cu rol de garare, mentenanta si administrativ pentru operatorul de transport public, in cadrul parcelei unde isi desfasoara activitatea in prezent operatorul depou de tramvaie situat in partea nordica a Municipiul Resita, pe Bulevardul Republicii, nr 29, in suprafata totala de 22.315 metri patrati (din acte), 24.545 metri patrati (masurati) conform CF.
2. Crearea unui statii de capat in zona Muncitoresc (Piata Republicii) care sa deserveasca statia de capat a tramvaiului si sa creeze conexiune facile si rapide cu celelalte linii de transport public, precum si crearea unui terminal intermodal. Se vor propune 2 terminale intermodale, unul pentru Autobuze, altul pentru tramvai.
3. Statiile de transport public aferente transportului cu tramvaiul - peron central (pe traseele unde statiile de transport vor avea peron central), vor fi dotate cu o structura proprie pentru sistemul public de tramvai Resita, iluminat pe timp de noapte, pavaj pentru persoanele cu dizabilitati si panouri de informare calatori).

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRIS	6 of 23

4. Statii de autobus si statii pe peroanele laterale de autobus/tramvai, dotate cu mobilier urban, iluminat.

Proiectul de investitie propus face parte dintr-un proiect amplu de modernizare integrata a infrastructurii de mobilitate, proiect care a fost structurat functional, operational si pentru executie, in mai multe proiecte complementare.

II.01.2. topografia;

Coordonatele punctelor au fost determinate in Sistem de Proiectie Stereografic 1970 si sistemul national de referinta altimetric Marea Neagra 1975. Densitatea punctelor de detaliu a fost aleasa conform cerintelor impuse de tipul lucrarii, avand in vedere scara planului si tinand cont de accidentatia si sinuozitatea terenului. Au fost raportate puncte ce caracterizeaza pozitia si forma detaliilor topografice.

II.01.3. clima si fenomenele naturale specifice zonei;

Clima este tipică depresiunilor intracarpatiche ale Banatului montan. Microclimatul specific zonei este particularizat , datorită formei sinuoase a văii râului Bârzava protejată de culmi deluroase de 4 + 500 m, cu o bună protecție împotriva vânturilor orientate pe direcția nord-vest – sud-est. Culmea munților Semenic orientată nord-est – sud-vest constituie de asemenea o protecție a zonei împotriva curenților antrenați de circulația anticiclonică și ciclonică de toamnă și respectiv primăvară.

II.01.4. geologia,seismicitatea;

Geologic, Munții Aninei sunt situati in partea centrala si nordica a sinclinoriului Resita – Moldova Noua, alcatuit din calcare jurasice si cretace, strans cutate si faliolate, orientate paralel cu directia NNE – SSV. Relieful Munților Aninei urmeaza structura geologica si este alcatuit dintr-o succesiune de culmi si vai paralele, intre care se interpun intinse podisuri carstificate. Amplasamentul nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care sa-i periclitizeze stabilitatea prin fenomene de alunecare.

SEISMICITATE

Amplasamentul cercetat este situat in zone urbane pentru care intensitatea seismica echivalata pe baza parametrilor de calcul privind zonarea Romaniei, este minim VII grade pe scara MSK a intensitatii cutremurelor. Conform COD DE PROIECTARE SEISMICA P100/2013, acceleratia terenului pentru proiectare la cutremure de pamant cu un interval minim de recurenta IMR=100 ani este $a_g=0,15\text{ g}$ si perioada de colt $T_c = 0,7\text{ s}$.

HIDROGRAFIE

Reteaua hidrografica este bogata, fiind reprezentata de raul Barzava, care strabate in lung orasul, si de afluentii acesteia: Paraul Terova si Valea Domanului. Raul Barzava are o lungime de 127 km. Pe cursul superior al raului Barzava s-a realizat amenajarea hidrotehnica a trei lacuri de acumulare: Gozna, Breazova si Secu care, impreuna cu lacul Trei Ape, amenajat pe Timsul Superior, constituie sursa de alimentare cu apa a municipiului Resita.

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRIS	7 of 23

III. CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRI SPECIFICI OBIECTIVULUI DE INVESTITII;

Componenta	Scenariul investitional
Obiect 1 – Statie capat tramvai	Terminal cu spatii de asteptare si achizitionare bilete, o singura suprastructura metalica deasupra liniilor de tramvai.
Obiect 2 – Statie de capat autobuze	Terminal cu spatii de asteptare si achizitionare bilete, o singura suprastructura metalica deasupra peroanelor de imbarcare pasageri.
Obiect 3 – Amenajarea parcarii park&ride si a strazii Castanilor	Scenariu unic de amenajare a spatiului; Diferenta investitionala prin solutia tehnica adoptata pentru amenajarea spatiului carosabil si pietonal
Obiect 4 – Autobaza	Amenajarea integrata a spatiilor destinate fluxurilor de autobuze, spatiile verzi, imprejmuire si asigurarea accesului securizat
Obiect 5 – Hala de garare autobuze	Constructie cu structura de rezistenta mixta din beton + metal
Obiect 6 – Sistemul integrat management trafic si supraveghere video	Sistem integrat de management al traficului si supraveghere video, cu componenta de priorizare a transportului public in intersectii
Obiect 7 – mobilier urban	Mobilier urban classic
Obiect 8 – dotarea statiilor	Dotarea minimala a statiilor de transport, cu suprastructuri metalice cu rol de protectie a calatorilor
Obiect 9 – sistemul e-ticketing	Sistem restrans, componente de achizitie a titlurilor de calatorie si aplicatie de management a transportului public
Obiect 10 – autobuzele ecologice	Autobuze electrice
Obiect 11 – sistemul bike-sharing si parcarile publice pentru biciclete	Sistem clasic bike-sharing, cu statii fizice de inchiriere biciclete
Obiect 12 – Canalizatii si trasee subterane	Canalizatii si trasee subterane

III.01. OBIECT 1 TERMINAL INTERMODAL MUNCITORESC - SECTIUNE TRAMVAI

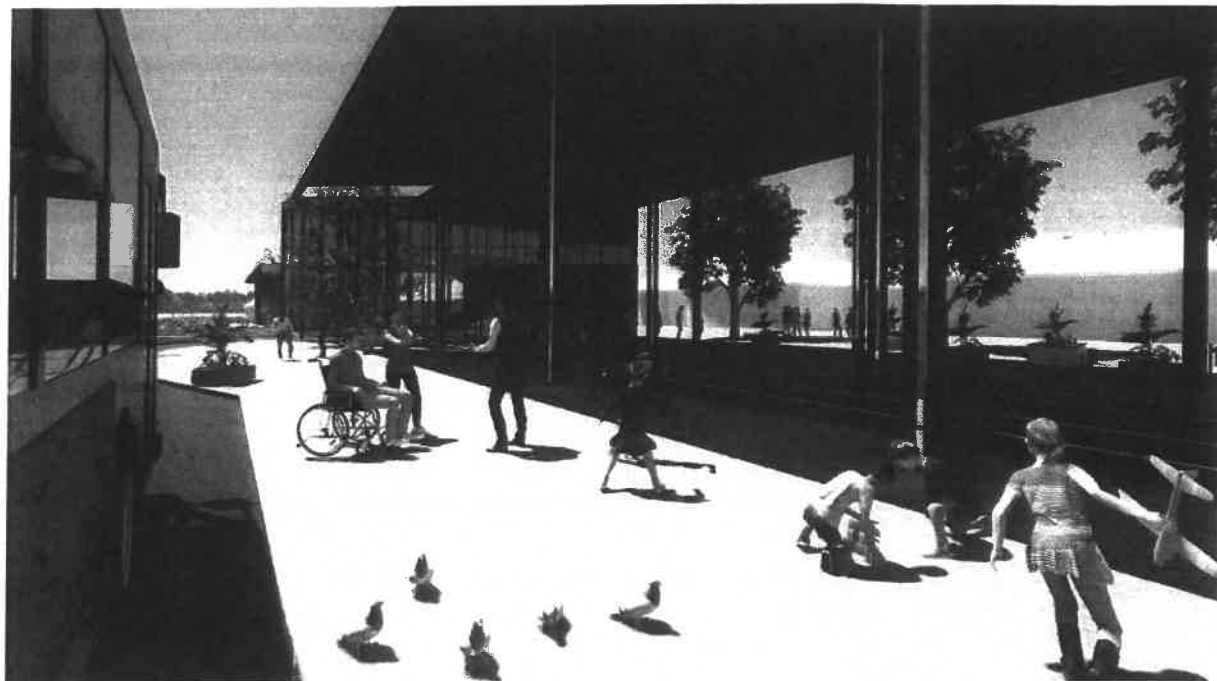
Terenurile pe care se intervine in prezentul proiect sunt terenuri in intravilanul municipiului Resita, fiind aflate in proprietatea/administrarea municipiului.

ARHITECTURA: Configurarea terminalului sub forma unei cladiri regim de inaltime P+1, cu o suprastructura metalica de mari dimensiuni, care sa acopere integral liniile de tramvai in zona terminus. Se propune realizarea unei constructii cu functiunea de terminal intermodal pentru adapostirea casei de bilete (ticketing si info), sala de asteptare parter, grupuri sanitare si o zona de asteptare calatori etaj. Constructia propusa urmeaza a fii construita, conform planului de situatie anexat, va avea o forma rectangulara, reprezentat de o

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRISE	8 of 23

copertina pe structura metalica, ce adaposteste o constructie de forma triunghiulara, imbracata partial in fatada cortina si se va accesa dinspre peroane. Constructia va avea regimul de inaltime P+1E.

Cladirea are urmatoarea structura: fundatii izolate de beton armat si placa beton armat cota $\pm 0,00$, placa etajului va fi alcatuita pe o tabla metalica suprabetonare, iar structura supraterrana va fi realizata din stalpi si grinzi metalice. Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul unor jgheaburi mascate si evacuate prin guri de scurgere racordate la coloane de canalizare pluviala interioare.



Rezumat caracteristici tehnice si parametri specifici obiectelor de investitii:

Obiectul 1 al acestei documentatii se incadreaza in categoria de importanta "C" - NORMALA si in clasa de importanta III (medie).

Numar cadastral pe care se amplaseaza: 43658

Suprafata totala teren: 20575 mp (conform extras CF)

SUPRAFATA CONSTRUITA: aprox. 735.4 mp

(din care suprafata cladire sub copertina= aprox.105.1 mp

SUPRAFATA CONSTRUITA DESFASURATA: aprox 200.5 mp

REGIM INALTIME: P+1

Vecintatile pentru terminal tramvaie:

la Nord-Est-Strada Paul Iorgovici

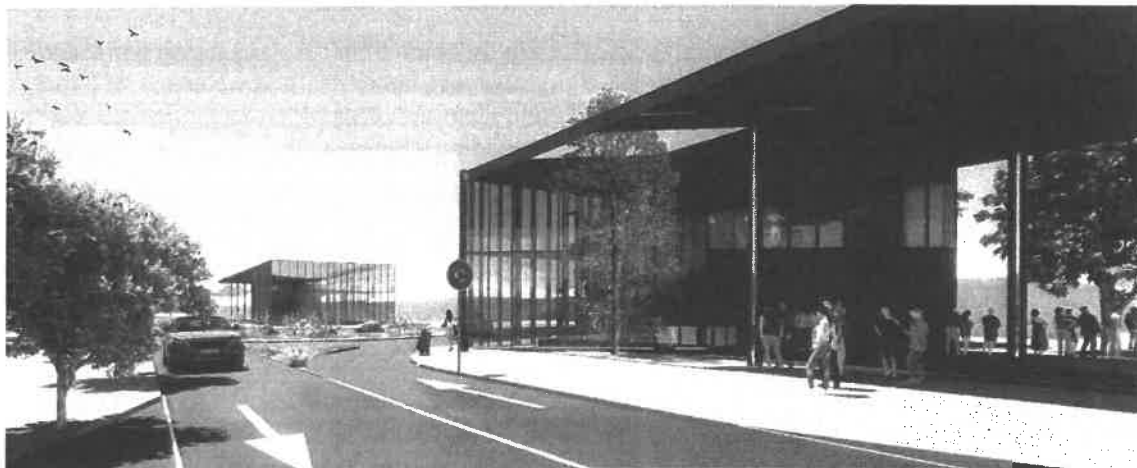
la Sud-Est- intersectie strada Oituz cu strada Paul Iorgovici

la Sud-Vest- proprietatea Statului Roman – Municipiul Resita – Domeniul Public

la Nord-Vest- proprietatea Statului Roman – Municipiul Resita – Domeniul Public

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRISE	9 of 23

III.02. OBIECT 2: TERMINAL INTERMODAL MUNCITORESC - SECTIUNE AUTOBUZE



Pentru cladirea terminal intermodal autobuze, accesul se va face tot printr-o usa dubla. Accesul rutier in cadrul terminalului de autobuze se va realiza din sensul giratoriu in intersectia cu Str Oituz, unde se propune un acces nou, care deservește fiecare peron in parte, cat si accesul la parcare Park& Ride.

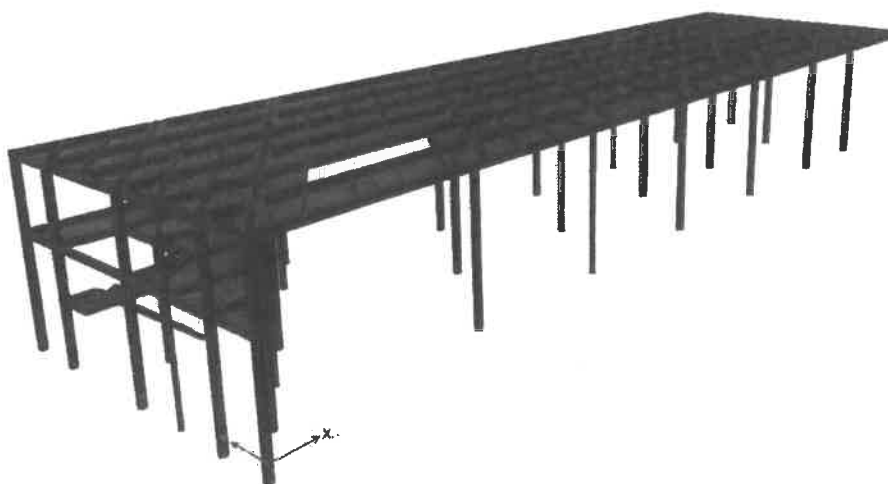
Rezumat caracteristici tehnice si parametri specifici obiectelor de investitii:

Obiectul 2 al acestei documentatii se incadreaza in categoria de importanta "C" - NORMALA si in clasa de importanta III (medie). Numar cadastral pe care se amplaseaza: 43657. Suprafata totala teren: 27096 mp (conform extras CF) din care constructii existente: 65 mp, reprezentand Constructii industriale si edilitare-pasaj superior

SUPRAFATA CONSTRUITA propusa : aprox. 735.4 mp (din care suprafata cladire sub copertina= aprox.105.1 mp

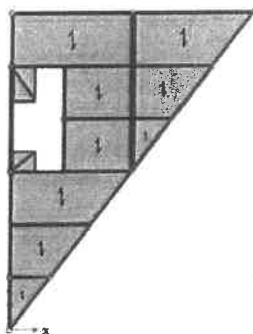
SUPRAFATA CONSTRUITA DESFASURATA propusa: aprox 200.5 mp

REGIM INALTIME: P+1

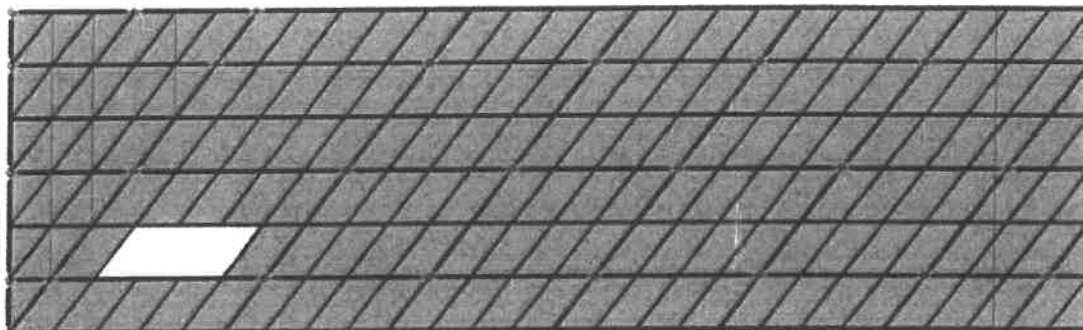


Vedere obiect Ob01/Ob02 din modelul de calcul structural

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	10 of 23



Plan planșeu compozit cota +4.65 m



Plan acoperiș cota +8.00 m

III.03. OBIECT 3: AMENAJARE PARK&RIDE SI STR. CASTANILOR

Piata Republicii este o ampla zona urbana, in centrul cartierului Muncitoresc (orasul istoric). Continua strada Paul Iorgovici (km 7+870) pana la intersectia cu str. Oituz (km 8+860). Are o forma fusiforma, cu zone mai inguste la capetele dinspre vest (str. Paul Iorgovici) si spre est (Str. Castanilor), cu o deschidere a carei maxima amplitudine este atinsa in intersectia cu str. Oituz –58m.

Rezumat caracteristici tehnici si parametri specifici obiectelor de investitii:

Obiectul 3 al acestei documentatii se incadreaza in categoria de importanta "C" - NORMALA si in clasa de importanta III (medie). Lungimea sectiunii din Strada Castanilor asupra careia se intervine: 173m. Delimitarea sectiunii din Strada Castanilor asupra careia se intervine: Piata Republicii, intersectia cu str. Oituz; intersectia cu str. Pavel Chinezul

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRISE	11 of 23

Lucrari propuse:

- Modernizarea carosabilului, cu o banda de deplasare pe sens, latime min 3.5 m, complet separate de calea de rulare a tramvaiului. Suprafata carosabila va fi realizata din piatra cubica.
- Se vor moderniza trotuarele stanga-dreapta de-a lungul pietei, folosind materiale naturale, de calitate superioara. In zonele in care trotuarele ajung in dreptul spatiilor carosabile, acestea vor fi protejate cu bolarzi, care vor impiedica accesul autoturismelor pe spatiul pietonal si vor oferi in acelasi timp siguranta pietonilor.
- Se vor realiza spatii dedicate transportului stationar si vor fi implementate prevederile impuse de implementarea politicii de parcare aferenta strazii analizate. Se vor amenaja parcuri laterale, la strada, pe partea nordica a Pietei, inainte de sensul giratoriu cu str. Oituz.
- Se continua reseaua de piste de biciclete dinspre centrul civic, cu o pista de biciclete, dublu sens, latime de 2,50 m, delimitate de alte fluxuri de mobilitate, pe o lungime de 150m.
- Se vor amenaja zonele de spatiu verde, in alveole reconfigurate si se vor planta arbori maturi cu nivel ridicat de retentie a CO2 si se vor sacrifica pe cat mai putin posibil arbori din amplasamentul existent.

III.04. OBIECT 4: AUTOBAZA

Prin proiect se vor realiza urmatoarele interventii in incinta autobazei:

- Realizarea de platforme si cai de rulare pentru fluxurile de autobuze;
- Imprejmuirea incintei autobazei – pe o lungime totala de 785m, cu gard prefabricat;
- Amenajare alei pietonale de acces in incinta;
- Amenajarea a 54 locuri de parcare autoturisme si bus;
- Amenajarea spatiilor verzi din interiorul autobazei.

III.05. OBIECT 5: CLADIRE CU ROL DE GARARE, MENTENANTA SI ADMINISTRATIV

Cladirea cu rol de garare, mentenanta, si administrativ o sa fie amplasata in cadrul depoului de tramvaie situat in partea nordica a Municipiului Resita, pe Bulevardul Republicii, nr.29, intr-o incinta in suprafata totala conform C.F. de 22.315 metri patrati (din acte) , 24.545 metri patrati (masurati), aflat in proprietatea Municipiului Resita. Exista doua accese rutiere: unul din Bulevardul Muncii (rutier) si unul din Bulevardul Republicii (rutier si pentru tramvaie).

Clădirea are o formă dreptunghiulară în plan, cu dimensiunile maxime 28.13 x 33,63 m și regimul de înălțime P+2E. Primul nivel, cu rol de supanță, are o înălțime de 3.31 m, etajul 1 are înălțimea de 3.49 iar etajul 2, cu înălțime variabilă, are înălțimea maximă de nivel de 4.91m. Înălțime totală a construcției este de 11.71m. Clădirea are o formă regulată în plan și în elevație.

SUPRAFATA TEREN MASURATORI: 24546 MP

SUPRAFATA TEREN ACTE: 22315 MP

SUPRAFATA CONSTRUITA EXISTENT: 3205 MP

SUPRAFATA DESFASURATA EXISTENT: 5408 MP

SUPRAFATA CONSTRUITA PROPUSA: 843,36 MP

SUPRAFATA DESFASURATA PROPUSA: 1695,9 MP

POT EXISTENT: 13.05%

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	12 of 23

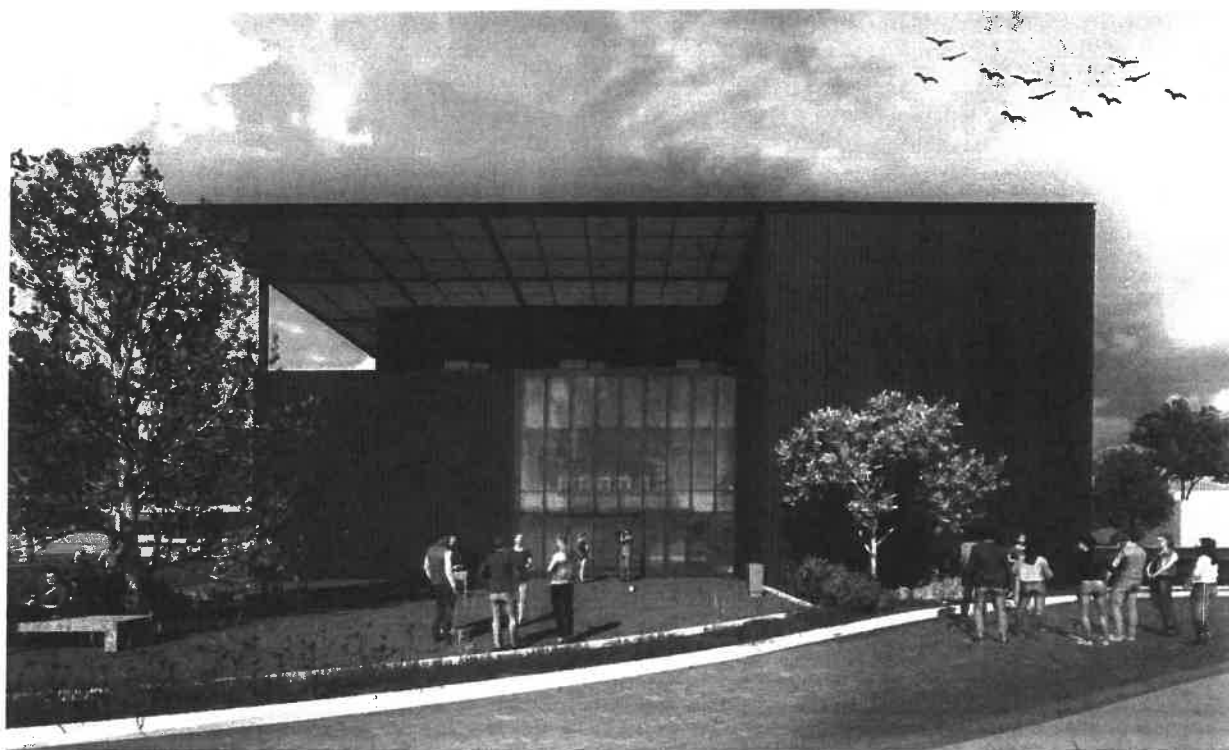
POT PROPUS:16.48%

CUT EXISTENT: 0.22

CUT PROPUS: 0.28

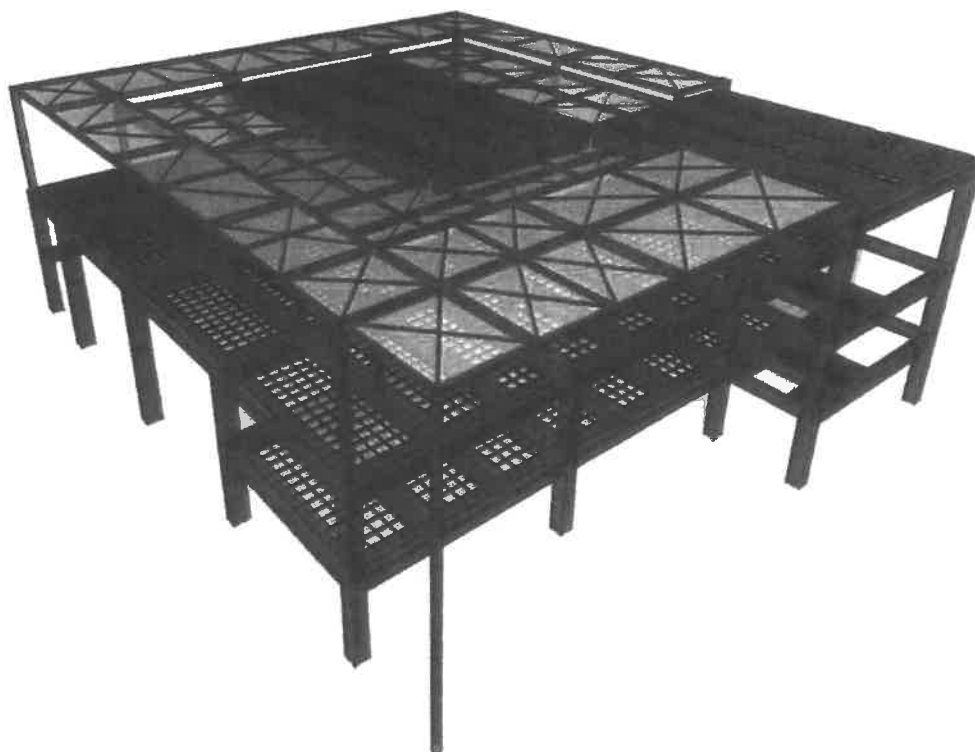
Regim inaltime: P+2

H max -la atic: +12.00 m fata de cota ± 0.00 m



Obiectul 5 al acestei documentatii se incadreaza in categoria de importanta "C" - NORMALA si in
clasa de importanta III (medie).

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	13 of 23



Vedere obiect Ob05 din modelul de calcul structural

Parter

La nivelul parterului exista o zona de aproximativ 537 mp, de parcare, a celor 10 autobuze, intre axele A1-D4. Pe langa aceasta exista zona de cladire administrativa care adaposteste zona spatiilor tehnice, magazia, receptia, vestiarele si sala de mese. Accesul catre etajul 1 se face printr-o scara in doua rampe, respectiv utilizand ascensorul situat in zona holului.

Etaj 1

La etajul 1 regasim zona destinata dispecaratului si IT, zona pentru server, zone de depozitare, birouri si grupuri sanitare. Circulatia verticala catre parter si catre etajul 2 se face printr-o scara in doua rampe, respectiv utilizand ascensorul situat in zona holului.

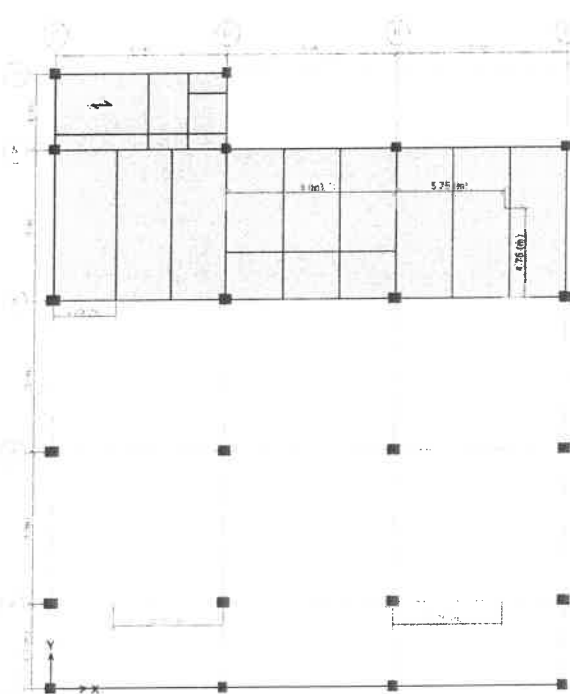
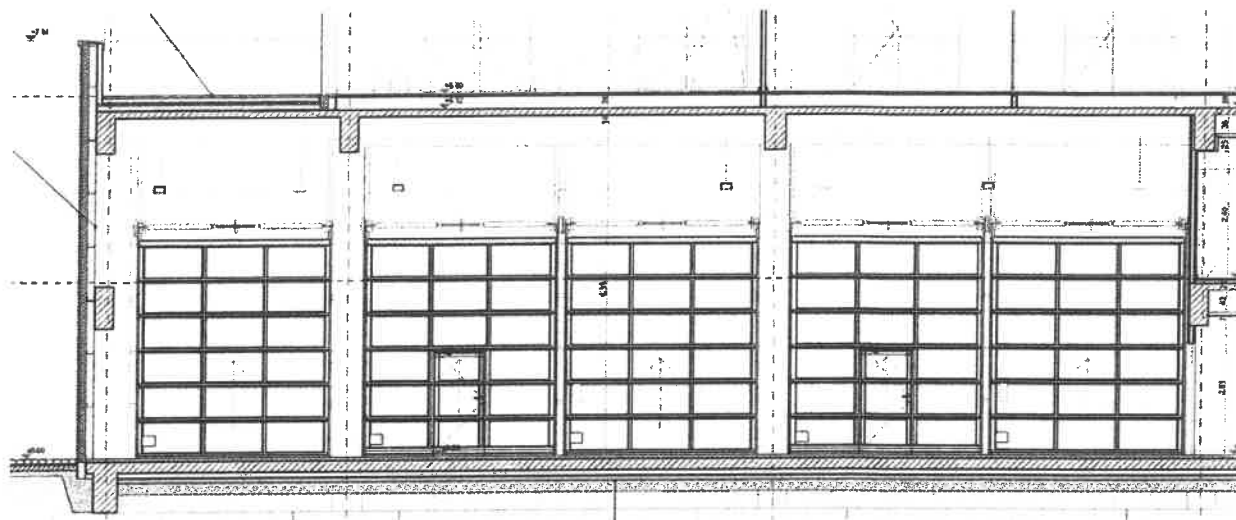
Etaj 2

La etajul 2 regasim zona administrativa si zona cu birouri. Printre acestea sunt birou contabilitatea, birou contabil sef, birouri administrative, depozitari, cat si sala multifunctionala. Sala multifunctionala este separata de sala de sedinta printr-un perete amovibil.

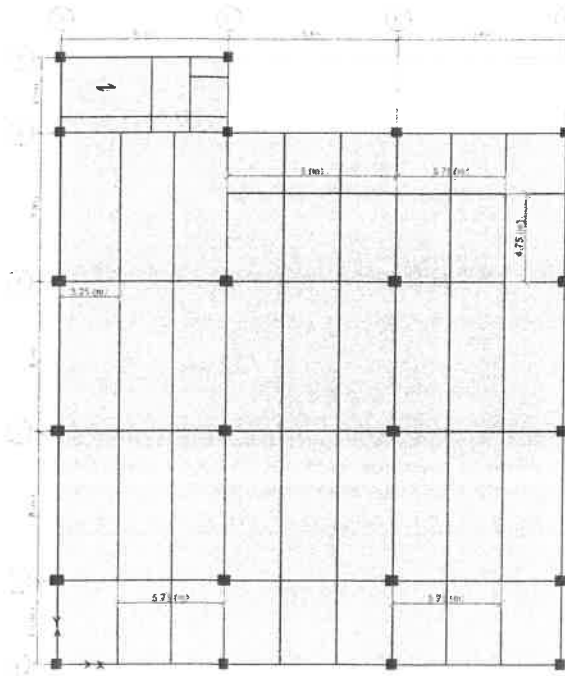
In holul central care are rol de ditribuite a circulatiei, exista 2 zone inchise cu partitii usoare, oficiul si zona administrativa. Toti peretii etajelor vor respecta prevederile din scenariul de securitate la incendiu. De asemenea si planseul. De la etaje există o scară de evacuare din beton armat cu rampe drepte, închisă în casă proprie, luminată și ventilată natural, ce duce prin intermediul holului de la parter, direct în exterior. De la parter există o cale de evacuare pentru public , căi de evacuare pentru fiecare încăpere tehnică și patru căi de evacuare din parcare autobuzelor electrice

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRISE	14 of 23

PLATFORME/STATII-TERMINAL INTERMODAL LOCAL IN ZONA
MUNCITORESC; CA NOD DE MOBILITATE URBANA INTERMODALA
PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL
RESITA

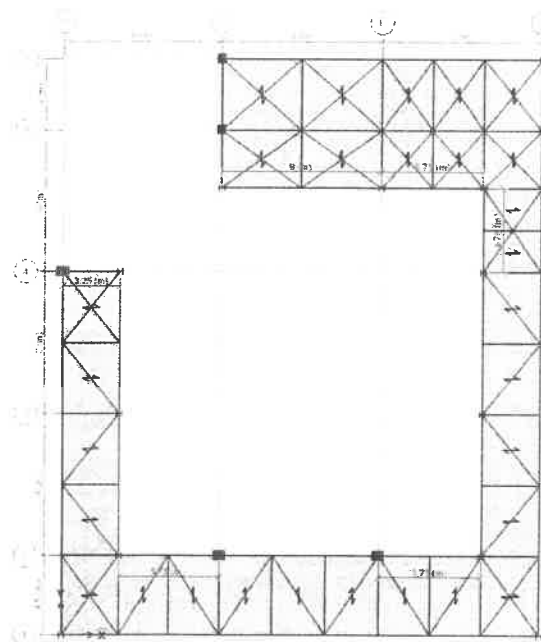


Plan planșeu cota +3.31 m



Plan planșeu cota +6.80 m

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTII SCRISE	15 of 23



Plan planșeu și structură metalică cota +11.20 m

FOLOSINTA	OBIECTUL NR. 5: CLADIRE CU ROL DE GARARE, MENTENANTA SI ADMINISTRATIV	
REGIM INALTIME	P+2(Parter+2 etaje)	
SISTEM CONSTRUCTIV	Stalpi si grinzi de beton armat, placa b.a.	
FUNDATII	Beton armat	
PERETI	Inchidere/ compartimentari: Zidarie, panouri termoizolante de tip sandwich, gips-carton; fatada cortina	
SIST. ACOPERIRE	Terasa –necirculabila-pesto et.2, cu placa beton armat + pergola metalica. Terasa circulabila la nivelul etajului 2, perimetral acestui etaj	
TAMPLARII	Tamplarie aluminiu/ pvc+ geam termoizolant	
FINISAJE EXTERIOARE	Fatada	Panou sandwich RAL 7016, Fatada cortina/ tamplarii aluminiu/pvc

© Document issued by UNITH2B S.R.L.
 blv. Pache Protopopescu nr. 81, 021408, S2, Bucuresti, Romania | + 4 374 977 700 | office@unith2b.com | www.unith2b.com | RO31279763 | RO32INGB000099903479919, ING Dorobanti
 No part of this document can be reproduced, changed or multiplied without written consent of UNITH2B S.R.L.

	Invelitoare	Hidroizolata - terasa necorculabila ; pergola metalica
FINISAJE INTERIOARE	Pardoseli	Beton elicoptrizat, pardoseli ceramice, pardoseli cu mocheta trafic intens, pardoseala flotanta cu mocheta
	Pereti	Zugraveli lavabile/ placari ceramice

AMENAJAREA EXTERIOARA

Amenajarea exterioara propusa pentru hala de garare cuprinde atat lucrari de reamenajare a spatiului verde exterior, reconformari ale aleilor pietonale cat adaugarea de mobilier urban.

OB.5_HALA GARARE_LC Amenajare exterioara		
DESCRIERE	UM	CANTITATE
Spatiu verde	mp	8304.8
Dale pentru parcare vizitatori, conform indicatii distribuitor	mp	104
Trotuar perimetral din pavaj de piatra de 8x8x8 cm	mp	157
Substrat de nisip pilonat inaltime 3 cm pentru pavaj de piatra 8 cm	mc	4.71
Beton de ciment C12/15 inaltime 10 cm pentru Pavaj de piatra 8cm	mc	15
Fundatie de balast inaltime 10 cm pentru Pavaj de piatra 8cm	mc	15
Placare de piatra cu dimensiunile de 30x30x8 (LxIxh) cm, pentru platforma principala si acces pietonal	mp	258.5
Strat suport nisip pilonat 3 cm inaltime, pentru placare de piatra 8 cm inaltime	mc	7.5
Strat de baza piatra de cariera sparta si concasata 0-32 mm 15 cm inaltime	mc	37.5
PLANTARI		
Koelreuteria paniculata	buc	39
Morus platanifolia fruitless	buc	72
Zelkova serrata green vase	buc	35
Berberis thunbergii atropurpurea	buc	110
Arbusti de mici dimensiuni	buc	30
Graminee si plante perene	buc	220

Printre Graminee si plante perene, enumeram:

Calamagrostis arundinacea var. brachytricha (container minimum 2 litri)
Carex flacca (container minimum 2 litri, de dimensiuni cat mai mari)
Deschampsia cespitosa 'Goldschleier' (container minimum 2 litri)
Miscanthus sinensis 'Kleine Silberspinne' (container minimum 3 litri)
Panicum virgatum 'Heiliger Hain' (container minimum 3 litri)

DOCUMENT

FAZA / PHASE
P.T.+D.E.

REV.
00

DATA / DATE
9/20/2021

NUME FISIER / FILE NAME
U2B_PARTII SCRIS

PAG.
17 of 23

DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII

III.06. OBIECT 6: SISTEMUL INTEGRAT MANAGEMET TRAFIC SI SUPRAVEGHERE VIDEO

Implementarea proiectului va conduce la:

- Cresterea atractivitatii serviciilor de transport public
- Cresterea numarului de biciclisti, simultan cu reducerea gradului de utilizare a autoturismelor personale
- Tmbunatatirea gradului de fluenta a circulatiei, urmare a reducerii intensitatii de traficului
- Reducerea numarului de accidente, urmare a implementarii masurilor de siguranta rutiera
- Reducerea emisiilor de CO2

Utilizand scenariul de crestere aplicat in cadrul PMUD, Modelul de Transport a fost rulat la nivelul anilor de perspective (2018, 2024 si 2028) si pentru scenariul Do-Something („Aface ceva”), reprezentand situatia viitoare care cuprinde implementarea masurilor prevazute in proiect.

Descrierea solutiei proiectate

Sistem de management al traficului si Sistem de monitorizare video al traficului-CCTV

In urma implementarii proiectului se vor asigura urmatoarele facilitati:

- reducerea timpilor de asteptare si a numarului de orpiri;
- cresterea sigurantei circulatiei auto si pietonale;
- reducerea punctelor de conflict; fluenta mai mare a circulatiei auto;
- alocarea de benzi de circulatie pentru curentii de circulatie cu pondere mare;
- simplificarea relatiilor in intersectie;
- reducerea poluarii chimice si sonore;
- scaderea timpului de parcurgere de catre vehiculele de transport in comun a tronsonului de drum cuprins in cadrul acestui proiect;

Aceasta solutie a fost considerata cea mai radicala din punct de vedere al lucrarilor propuse si echipamentelor necesare, dar cea mai buna din punct de vedere functional si estetic.

SUBSISTEM DE CONTROL AL TRAFICULUI

Intersectiile si trecerile de pietoni, care sunt propuse a se semaforiza, necesitand introducerea lor in sistemul de management adaptiv al traficului existent si implementarea functiei de prioritizare a vehiculelor de transport public la tranzitarea locatiilor , sunt:

Nr. crt.	Locație pentru intersecții cu prioritate pentru transportul public local	Tip (intersecție / trecere pietoni)	Semaforizare (existenta /noua)
1	Bd. Republicii – Str. Fagaras – Bd. Muncii	Intersecție	Noua
2	Statie de tramvai Confectii – Aleea Vladeasa	Trecere de pietoni	Noua
3	Statie de tramvai MotoVelo – Str.Ineu	Trecere de pietoni	Noua
4	Bd. Republicii - Trecere de pietoni Aleea Dacia	Trecere de pietoni	Noua
5	Bd. Republicii – Bd. Progresului	Intersecție	Existenta

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	18 of 23

6	Statie de tramvai Victoria – Muzeul Banatului Montan	Trecere de pietoni	Existenta
7	Statie de tramvai Aleea Bazna	Trecere de pietoni	Noua
8	Statie de tramvai Intim	Trecere de pietoni	Noua
9	Bd. Republicii – Bd. Muncii – Calea Caransebesului	Intersectie	Noua
10	Calea Caransebesului – Calea Timisoarei	Intersectie	Noua
11	Statie de tramvai Triaj – Muzeul Locomotivelor	Trecere de pietoni	Noua
12	Bd. Revolutia din Decembrie – acces str. Al.I.Cuza	Intersectie	Noua
13	Statia Moise Groza	Trecere de pietoni	Noua
14	Str. Nicolae Titulescu – Bd. Revolutia din Decembrie	Intersectie	Noua
15	Str Parang – Bd. Revolutia din Decembrie	Intersectie	Noua
16	Piata Traian Vuia – Bd. Revolutia din Decembrie	Intersectie	Existenta
17	I.L.Caragiale	Trecere de pietoni	Noua
18	I.L. Caragiale – Nera – str. Rosiorilor	Trecere de pietoni	Noua
19	Statia Nera	Trecere de pietoni	Noua
20	Libertatii – str. 1950 Randul 2	Trecere de pietoni	Noua
21	Libertatii – statia de tramvai	Trecere de pietoni	Noua
22	Libertatii – autogara Resita	Trecere de pietoni	Noua
23	Traian Lalescu – statie de tramvai	Trecere de pietoni	Noua
24	Paul Iorgovici – statie de tramvai	Trecere de pietoni	Noua

III.07. OBIECT 7: MOBILIER URBAN

Se propune un mobilier urban clasic, anume:

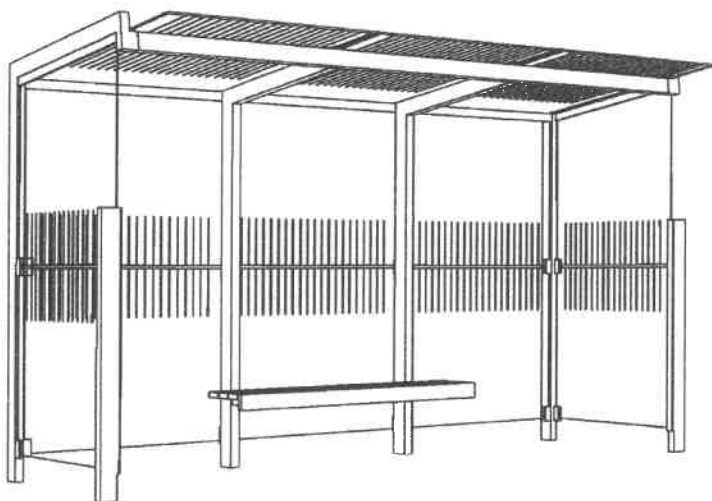
- Banci
- Rasteluri
- Cosuri de gunoi

III.08. OBIECT 8: DOTAREA STATIILOR DE TRAMVAI SI AUTOBUZ

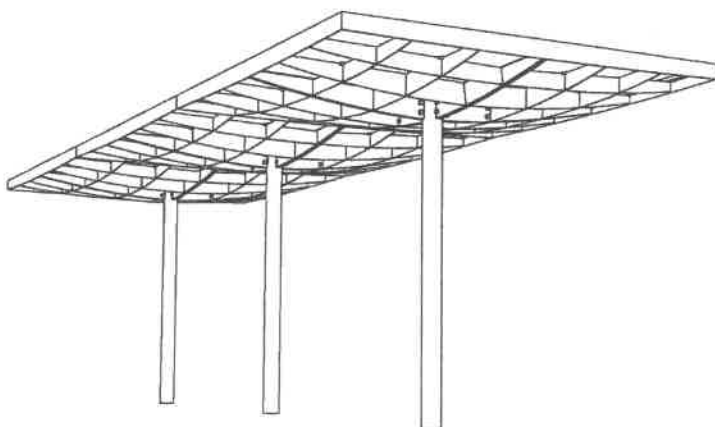
In urma proiectelor investitionale pentru implementarea transportului electric cu tramvaiul, impreuna cu componenta de infrastructura ce vizeaza realizarea unei benzi dedicate pentru toate mijloacele de transport in comun (autobuze si tramvaie), au rezultat 16 statii de tramvai, a caror amplasamente au

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	19 of 23

fost stabilite in urma studiului de optiuni realizat anterior documentatiei tehnico-economice. Aceste statii insa un au fost prevazute cu dotari specifice, in special cele ce tin de suprastructurile de protejare a calatorilor in fata factorilor de mediu si de informare a calatorilor in statii.



Pentru anumite peroane cu latimea de peron redusa, in special pentru peroane insulare, s-au propus ca statii de calatori, module de copertina cu picior central, realizate pe structura metalica din otel galvanizat, vopsita cu vopsea pulbere. Drenaj pentru apa ploii se face de-a lungul picioarelor. Grinzile sunt aranjate formand o plasa care ascunde un loc pentru iluminare LED. La partea superiara, copertina cu picior central este acoperita cu un panou de sticla securizata.



III.09. OBIECT 9- SISTEMUL E-TICKETING

In cadrul prezentului proiect se intentioneaza achizitionarea unui sistem informatic denumit generic sistem e-ticketing, dar care este compus din urmatoarele elemente strategice:

- componenta clasica de bilet electronic, care va cuprinde atat echipamente instalate in mijloacele de transport in comun, cat si elemente externe, necesare bunei functionari si relationari a sistemului cu utilizatorii si beneficiarul (referindu-ne de exemplu la PC-urile necesare emiterii cardurilor de calatorie - toate echipamentele si functionalitatile necesare vor fi prezentate in sectiunile urmatoare);

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	20 of 23

- componenta de management a flotei de autobuze, necesara pentru asigurarea informarii dinamice a calatorilor in si din afara mijloacelor de transport, dar in acelasi timp si pentru o gestiune eficienta si moderna a operarii sistemului de transport public in comun in municipiul Resita;
- componenta de informare dinamica a pasagerilor, in special in mijloacele de transport in comun. Componenta de informare a pasagerilor in statiile de asteptare nu sunt obiectul acestui contract, in sa furnizorul va trebui sa tina cont si de implementarea ulterioara a acestei functionalitati de catre beneficiar, in cadrul altui proiect/contract.

III.10. OBIECT 10: AUTOBUZE ECOLOGICE

In cadrul prezentului proiect se vor achizitiona 10 autobuze electrice de capacitate normala de 12m, pentru incurajarea utilizarii transportului in comun in municipiul Resita, complementar cu deservirea realizata cu tramvaiele.

Autobuzele trebuie sa îndeplineasca conditii speciale de fiabilitate, securitate, confort, protectie ambientala la nivelul normelor europene si internationale în vigoare pana la data ultimei livrari, respectiv inmatriculări la beneficiar si trebuie sa asigure o fiabilitate ridicata, o mentenanta scazuta si accesibilitate usoara la agregate.

Prin asigurarea funcției de autodiagnoza, prin fiabilitatea echipamentelor si prin calitatea materialelor utilizate la fabricatia si echiparea autobuzelor nu trebuie sa fie necesara revizia zilnica. Vor fi admise verificari zilnice pentru integritatea autobuzului în ansamblu si, de asemenea, verificari ale sistemelor mecanice si electrice ce concura la siguranța circulației.

Designul exterior si al elementelor din interiorul salonului trebuie sa fie modern si sa confere calatorilor în ansamblu, un ambient si un confort corespunzator.

Autobuzele vor trebui sa fie realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în salonul acestora a pasagerilor cu dizabilitati locomotorii, respectiv: Ordinul nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementarii tehnice Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012 - Revizuire NP 051/2000 si Legea nr. 448/2006 republicata în 2008 privind protecția si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

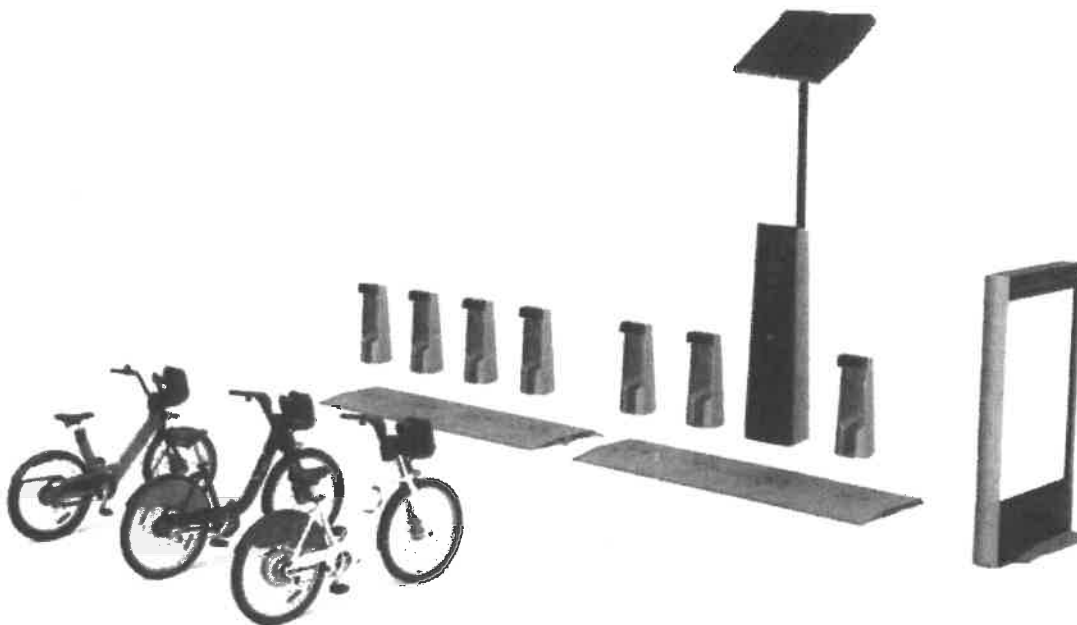
III.11. OBIECT 11: SISTEMUL BIKE-SHARING SI PARCARILE PUBLICE PENTRU BICICLETE

Prin proiect se intentioneaza extinderea la nivelul municipiului Reșița sistemului de inchiriere automatizata a bicicletelor, ținând cont ca in prezent in municipiu exista implementat un sistem de inchiriere automatizata a bicicletelor intr-un sistem tip „free-floating”, cu zone predefinite de andocare. Sistemul automatizat de inchiriat biciclete propus in prezentul proiect este un ansamblu integrat hardware si software care ofera posibilitatea inchirierii de catre clienți a bicicletelor, in mod neasistat (cu auto-servire), dar bazat pe statii de andocare fixe, amplasate in puncte de interes, multimodale, de-a lungul traseului de tramvai ce va fi implementat in cadrul proiectelor complementare de mobilitate urbana durabila.

Sunt propuse urmatoarele amplasamente, cu capacitățile aferente:

1. Statia “ Kaufland” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare.
2. Statia “ Piața Gării” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare
3. Statia “ Intim” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare
4. Statia “ Mociur” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare
5. Statia “ Universitate” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare
6. Statia “ Piața Republicii” – 10 biciclete, 12 stâlpi de andocare

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRIS	21 of 23



III.12. OBIECT 12: CANALIZATII SI TRASEE SUBTERANE

Proiectul investitional propus nu are caracteristica unei investitii continue de-a lungul amplasamentului acoperit (cu exceptia traseului de fibra optica aferent sistemului de management integrat al traficului). Cu toate acestea, prin dotarea spatiilor publice cu mobilier urban, dotarea statiilor de imbarcare/debarcare calatori, amplasamentul proiectului de fata se suprapune cu fidelitate pe amplasamentul coridorului de tramvai.

In zona Piata Republicii, se propune introducerea in subteran a cablajelor aferente operatorului local de energie electrica, in scopul modernizarii si eliberarii cablajelor de pe stalpi.

Soluția tehnică:

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite de municipiului Reșița, privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transport public, transport velo și pietonal.

Tema proiectului cuprinde identificarea posibilitatilor, mijloacelor, echipamentelor si tehnologiilor care sa duca la implementarea municipalitatii privind realizarea sistemului de canalizatii si a parametrilor tehnico-financiari ai infrastructurii sistemului de canalizatii pentru operatori apartinand obiectivului PLATFORME/STATII-TERMINAL INTERMODAL LOCAL IN ZONA MUNCITORESC CA NOD DE MOBILITATE URBANA INTERMODALA PENTRU OPTIMIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC IN MUNICIPIUL RESITA", administrat de Municipiul Resita.

Prin continutul proiectului tehnic, se vor avea in vedere urmatoarele functionalitati tehnico-economice pentru realizarea noului sistem de canalizatii electrice subterane:

- Realizarea unei infrastructuri de canalizatii subterane ca un intreg functional, care sa deserveasca atat asigurarea iluminatului public, cat si traseul operatorilor privati de telefonie si internet locali.

Amplasament canalizatii electrice:

DOCUMENT	FAZA / PHASE	REV.	DATA / DATE	NUME FISIER / FILE NAME	PAG.
DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII	P.T.+D.E.	00	9/20/2021	U2B_PARTI SCRISE	22 of 23

Canalizatia nou propusa pentru relocarea retelelor in subteran aferente Tronsonului 1, incepe din pozitia kilometrica 0+120km, pana la pozitia kilometrica 3+700km.
Canalizatia nou propusa pentru relocarea retelelor in subteran aferente Tronsonului 2, incepe din pozitia kilometrica 3+700km, pana la pozitia kilometrica 8+850km.

TOTAL LUNGIME TRASEU TRONSON 1 SI TRONSON 2: 25 990 METRI.

IV. ASIGURAREA ILUMINATULUI PUBLIC, CAT SI TRASEUL OPERATORILOR PRIVATI DE TELEFONIE SI INTERNET LOCALI. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI.

1. Achizitie executie lucrari - 6 luni
2. Executia lucrarilor - 18 luni

V. INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

Valoarea totala a lucrarilor de investitie inclusiv T.V.A 94,696,433.91 Ron
Din care constructii + montaj (C+M, inclusiv T.V.A.): 35,176,187.64 Ron



Intocmit

arh. Anca Sandu

arh. Hildegard Helene Brandl

arh. Alin Claudiu Bitoleanu

arh. Oana Vaida

Data,

9/20/2021

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
DUCIAN CORNEL BUCUR

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DUCIA ELENA CARMEN PEI



DOCUMENT

FAZA / PHASE
P.T.+D.E.

00

DATA / DATE
9/20/2021

NUME FISIER / FILE NAME
U2B_PARTI_SCRISE

PAG.
23 of 23

DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTITII

