

**HOTĂRÂREA Nr. 191
DIN 25.04.2023**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma actualizării Devizului general la faza PT pentru proiectul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 25.04.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28753/21.04.2023 și Raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 28756/21.04.2023, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul Direcției Juridice nr. 29161/24.04.2023;

Ținând cont de H.C.L. nr. 514/20.12.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 138/2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1, Obiectiv Specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/4/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 139/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și financiare a proiectului Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 290/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma reactualizării devizului general la faza PT a proiectului Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând contractul de finanțare nr. 4453/10.07.2019 pentru proiectul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1” încheiat între UAT Municipiul Reșița, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Actul Adicional nr. 1/31.10.2019 la acesta;

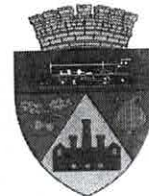
Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 368/2022 a Bugetului de Stat pe anul 2023;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 3 lit. a), art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - (1) Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de *Descrierea sumară a investiției "Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza I"*, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată ALEXANDRU LAURA în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare.

(2) Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă *Descrierea sumară a investiției "Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza I"*, cuprinsă în anexa care devine parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, în urma actualizării Devizului general pentru proiectul *"Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza I"*, întocmită de Proiectantul reprezentat de Asocieria SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROFILE GRELE SRL, după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 151.969.719,21 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 119,596,264.74 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției: 24 luni. | |

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Reșița și Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii, Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Tom Lucian HURUIALĂ

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Lucian Cernă BUCUR



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița” - Faza 1

Descrierea investiției în cadrul proiectului “Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” — Faza 1

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor — Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie.

La acestea se mai adaugă imobilul Depou Tramvaie, situate pe Bd. Republicii și imobilul Stație de redresare de pe str. Alea Crizantemei.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Depou tramvaie
4. Stații de redresare
6. Podul Triaj

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiect tehnic și Detalii de execuție:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric — infrastructura de tramvai
- Modernizarea și dezvoltarea depoului de tramvaie
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea aliniamentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în aria de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și conștientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritare 4 — “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană durabilă”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 — 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” — Faza 1 (prezentul proiect) — presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), modernizarea și extinderea facilităților destinate tramvaiului în cadrul depoului Resita și reabilitarea podului Intim-Triaj. Prin proiect se dorește asigurarea funcționalității transportului electric cu tramvaiul între Orasul Nou - Lunca Bârzavei - Cartierul Govândari (Bd. Republicii — zona cu cea mai mare densitate a populației municipiului, construit după anii 1965) și Centrul orașului - Reșița Română — Lunca Pomostului, construit în anii 1947, dar care face obiectul unor ample regenerări urbane și investiționale (aici se va muta practic centrul de atracție al orașului, fiind în construcție mai multe centre comerciale și planificată o dezvoltare amplă rezidențială). Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

- Ob. 1 — Depou
- Ob. 2 — Pod Triaj
- Ob. 3 — Cale de rulare (tip RO-GT)
- Ob. 4 - Cale de miare (tip BAB)
- Ob. 5 - Linia aeriană de contact
- Ob. 6 — Cabluri și stație redresare Crizantemelor.

A. Indicatori maximali

a) 151,969,719.21 lei inclusiv TVA, echivalent 33,221,781,90 euro, din care C+M: 119,596,264.74 lei inclusiv TVA, echivalent a 26.144.688,86 euro. (la curs 1 euro — 4.5744 lei)

b) durata de realizare a execuției lucrărilor: 24 de luni;

B. Indicatori minimali

MODIFICARI DE ORDIN TEHNIC

Ajustările de natură tehnică realizate în etapa PTE/DTAC au fost realizate în conformitate cu prevederile HG907/2016, art. 12, alin. (1): “Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.”

Modificările propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza PTE au fost înștiințate beneficiarului și ADR VEST, dar pentru aceste solicitări nu au fost emise puncte de vedere negative până la acest moment.

În cadrul implementării unei investiții de asemenea anvergură este imposibil să nu apară elemente tehnice modificatoare, de care nu s-a putut ține cont în etapele de prefezabilitate, expertizare sau proiectare. Sunt inerente modificări de ordin tehnic în etapa de implementare a proiectului de investiție în momentul realizării anumitor categorii de lucrări, inclusiv necesități de adaptare a proiectului de investiție la realitatea din teren.

Astfel, în timpul implementării obiectivului de investiție apar modificări de ordin tehnic, structural, al soluțiilor tehnice care trebuiesc adaptate pentru finalizarea optimă și funcțională a anumitor obiecte din cadrul proiectului. Aceste modificări/ajustări/completări se fundamentează pe baza Notelor de Constatare din teren, emise de Antreprenor și vizate de Supraveghetor, finalizate apoi prin emiterea Dispozițiilor de Șantier, emise în conformitate cu obligațiile legale din Legea 10/1995 privind Calitatea în Construcții.

Printre modificările de ordin tehnic aparute în execuția lucrărilor pentru Faza 1 sunt următoarele:

- În urma prelevării de probe pentru stabilirea naturii terenului de fundare, în baza testelor de laborator pentru verificarea și determinarea capacității portante la nivelul stratului de teren de fundare, s-a constatat necesitatea îmbunătățirii terenului de fundare;
- Prezența unui strat de zgură de furnal pietrificată la adâncimea de 50cm sub dalele prefabricate pentru calea de rulare tramvai, având grosimi variabile;
- Urmare a începerii lucrărilor de reabilitare la linia de contact s-a constatat că stâlpii de susținere sunt grevați de infrastructura operatorilor de telefonie, internet și televiziune prin cablu, fapt care împiedică reabilitarea stâlpilor și reconstruirea liniei de contact.
- Lucrări suplimentare culee pod Triaj în urma desfacerilor la structura de susținere.
- Necesitatea înlocuirii conductei de transport apă între Zona Intim și Zona Victoriei.

Aceste modificări aparute în perioada de execuție nu sunt modificări care să afecteze capacitățile și indicatorii tehnico-economici aprobați prin proiect. Indicatorii tehnico-economici rezultați la nivelul PTE și care fac obiectul lucrărilor de execuție, sunt prezentați mai jos.

Urmare a realizării Proiectului Tehnic, indicatorii tehnico-economici fizici ai proiectului sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Indicator cf. Proiect Tehnic
1	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Depou	mp	5.424
2	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Faza 1	mp	26.851
3	Lungime linie simplă tramvai – Depou	mcs	1.727
4	Lungime linie simplă tramvai – Faza 1	mcs	7.558
5	Bucăți aparate de cale – Depou	buc	11
6	Bucăți aparate de cale – Faza 1	buc	6
7	Bucăți peroane – Faza 1	buc	9
8	Spațiu verde amenajat între șinele de tramvai	mp	10.191
9	Substație de tracțiune modernizată	buc	1
10	Cabluri de curent continuu	km	12,20
11	Cofreți de injecție	buc	5
12	Cofreți de unificare	buc	11
13	Sâlpi noi	buc	160
14	Fir de contact (LAC)	km	10,6
15	Lungime totală a suprastructurii pod nou	ml	228
16	Hală reparații, RK și ateliere – Suprafață construită, din care	mp	2.041,15
16.1	Zona Hale – Suprafață construită	mp	1.621,3
16.2	Zona Atelier – Suprafață construită	mp	395
17	Hală vopsitorie și spălătorie – Suprafață construită	mp	476,40

18	Hală garare tramvaie (nou construită) – Suprafață construită	mp	2.400.05
19	Hală reparații, RK și ateliere – Suprafață desfășurată, din care	mp	2,436.15
19.1	Zona Hale – Suprafața desfășurată	mp	1.524,3
19.2	Zona Atelier – Suprafața desfășurată	mp	791
20	Hală vopsitorie și spălătorie – Suprafața desfășurată	mp	476,40
21	Hală garare tramvaie (nou construită) – Suprafață desfășurată	mp	2.400.05

În aceste condiții s-a considerat necesară :

**ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 1**

În urma actualizării documentației tehnico-economice faza PTE, au existat și anumite ajustări de natură financiară, însă fără a afecta valoarea totală eligibilă nerambursabilă a proiectului, așa cum a fost stabilită în Contractul de finanțare încheiat de municipiul Reșița și ADR VEST.
În această fază, modificările proiectului propuse, se referă la ajustări minimale de ordin tehnic și funcțional, prin emiterea de Dispoziții de Santier, pentru care este necesară realizarea unei anvelope financiare suficiente pentru continuarea lucrărilor fără a fi necesară reactualizarea indicatorilor tehnico-economici și ai bugetului proiectului de fiecare dată când o dispoziție este emisă.

I. Modificările de ordin tehnic care fac obiectul acestei modificări de proiect constau în :
Modificarea unor articole din listele de cantități F3, ajustări a căror necesitate a fost constatată în etapa execuție a lucrărilor.

II. Modificări de ordin financiar

Fata de valorile din Devizul General al proiectului la etapa PTE, Devizul General în această etapă propunem următoarele ajustări:

- creșterea valorii pentru linia 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute cu suma de 11.602.583,08 lei fără TVA, devenind astfel 11.664.136,00 lei fără TVA.

Urmare a modificării proiectului tehnic de execuție INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI: „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 1 – vor fi:

a) - Valoare totală a investiției la faza modificare PTE: - 151,969,719.21 lei inclusiv TVA, echivalent 33,221,781,90 euro ,din care C+M: 119,596,264.74 lei inclusiv TVA, echivalent a 26.144.688,86 euro. (la curs 1 euro — 4.5744 lei)

b) - Durata de realizare a execuției lucrărilor: 24 de luni;

C.Principalii indicatori de rezultat rămân neschimbați și sunt:

- o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- o Reducerea cantității de emisii GES cu 4,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Resita;
- fonduri rambursabile;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

Proiectant

Asocierea

S.C. FIP Consulting S.R.L - Lider

S.C. Urban Profile Grele S.R.L.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TOM LUCIAN HURUIĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
LUCIAN COENEL BUCUR

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
UAT RESITA

DEVIZ GENERAL LA ETAPA PTE
al obiectivului de investiții

Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în mun. Resita - faza I

conform HG907/2016

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	2,635,858.00	0.00	2,635,858.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,911,241.07	553,135.80	3,464,376.87
Total capitol 1		5,547,099.07	553,135.80	6,100,234.87
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	138,208.20	26,259.56	164,467.76
Total capitol 2		138,208.20	26,259.56	164,467.76
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	27,750.00	5,272.50	33,022.50
3.1.1	Studii de teren	27,750.00	5,272.50	33,022.50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	131,377.00	26,275.40	157,652.40
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	26,600.00	5,054.00	31,654.00
3.5	Proiectare	1,005,419.12	191,029.63	1,196,448.76
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	54,600.00	10,374.00	64,974.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	241,450.00	45,875.50	287,325.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	33,779.48	6,418.10	40,197.58
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	675,589.64	128,362.03	803,951.67
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	254,800.00	44,137.00	298,937.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	173,500.00	32,965.00	206,465.00
3.7.2	Auditul financiar	58,800.00	11,172.00	69,972.00
3.7.3	Consultanța scriere cerere de finanțare	22,500.00	0.00	22,500.00
3.8	Asistență tehnică	750,037.29	142,507.09	892,544.38
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	170,000.00	32,300.00	202,300.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	150,000.00	28,500.00	178,500.00

3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.2 Dirigenție de șantier	580,037.29	110,207.09	690,244.38
Total capitol 3	2,195,983.41	414,275.62	2,610,259.03
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1 Construcții și instalații	94,940,358.01	18,038,668.02	112,979,026.03
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	2,204,395.01	418,835.05	2,623,230.06
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	10,096,066.23	1,918,252.58	12,014,318.81
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5 Dotări	27,876.36	5,296.51	33,172.87
4.6 Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4	107,268,695.61	20,381,052.17	127,649,747.78
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1 Organizare de șantier	306,860.52	58,303.50	365,164.02
5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	306,860.52	58,303.50	365,164.02
5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,134,513.55	5,510.35	1,140,023.91
5.2.1 Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	502,505.31	0.00	502,505.31
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	100,501.06	0.00	100,501.06
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	502,505.31	0.00	502,505.31
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	29,001.86	5,510.35	34,512.22
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	11,664,136.00	2,216,185.84	13,880,321.84
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total capitol 5	13,155,510.07	2,289,499.69	15,445,009.78
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2 Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	128,305,496.36	23,664,222.84	151,969,719.21
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	100,501,062.81	19,095,201.93	119,596,264.74

În prețuri la data de 01.11.2018; 1 euro = 4.5744 Lei (curs Inforegio iulie 2017) - curs oficial pentru POR 2014-2020 Axa 4.1
 Întocmit,
 Proiectant,

Data
 20.04.2023



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
 TOM LUCIAN HURUIA LA

[Signature]



CONTRASEMNARE,
 SECRETAR GENERAL
 LUCIAN CORNEL BUCUR

[Signature]

