



**HOTĂRÂREA Nr. 290
DIN 26.08.2021**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma reactualizării devizului general la faza PT pentru proiectul

„Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 26.08.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 59310/23.08.2021 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 59307/23.08.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Ținând cont de H.C.L. nr. 514/20.12.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 138/2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1, Obiectiv Specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/4/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 139/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și financiare a proiectului Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând contractul de finanțare nr. 4453/10.07.2019 pentru proiectul „**Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1**” încheiat între UAT Municipiul Reșița , Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest si Actul Adicional nr. 1/31.10.2019 la acesta;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Văzând prevederile Legii nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul nr. 58/2019 faza PTE (Proiect Tehnic de Execuție) din cadrul Contractului de finanțare nr. 4453/10.07.2019, întocmit de Asociera SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROIECT GRUP SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată ALEXANDRU LAURA în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, conform devizului general rezultat în urma reactualizării devizului general pentru proiectul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1” nr. 58/ 2019, conform descrierii sumare a investiției întocmită de Proiectantul reprezentat de Asociera SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROIECT GRUP SRL, după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 138.162.645,35 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 119,596,264.74 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției: 24 luni. | |

Art.3 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1**” cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Art.5 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.6 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCUR LUCIAN CORNEL

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 1

Descrierea investiției în cadrul proiectului “Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” — Fazal

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor — Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie.

La acestea se mai adaugă imobilul Depou Tramvaie, situate pe Bd. Republicii și imobilul Stație de redresare de pe str. Alea Crizantemei.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Depou tramvaie
4. Stații de redresare
6. Podul Triaj

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiect tehnic și Detalii de execuție:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric — infrastructura de tramvai
- Modernizarea și dezvoltarea depoului de tramvaie
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea alinimentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în aria de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și constientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritare 4 — “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană durabilă”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 — 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” — Faza 1 (prezentul proiect) — presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), modernizarea și extinderea facilităților destinate tramvaiului în cadrul depoului Resita și reabilitarea podului Intim-Triaj. Prin proiect se dorește asigurarea funcționalității transportului electric cu tramvaiul între Orasul Nou - Lunca Bârzavei - Cartierul Govândari (Bd. Republicii — zona cu cea mai mare densitate a populației municipiului, construit după anii 1965) și Centrul orașului - Reșița Română — Lunca Pomostului, construit în anii 1947, dar care face obiectul unor ample regenerări urbane și investiționale (aici se va muta practic centrul de atracție al orașului, fiind în construcție mai multe centre comerciale și planificată o dezvoltare amplă rezidențială). Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

- Ob. 1 — Depou
- Ob. 2 — Pod Triaj
- Ob. 3 — Cale de rulare (tip RO-GT)
- Ob. 4 - Cale de miare (tip BAB)
- Ob. 5 - Linia aeriană de contact
- Ob. 6 — Cabluri și stație redresare Crizantemelor.

A. Indicatori maximali

a) 138.162.645,35 lei inclusiv TVA, echivalent 30.203.446,43 euro, din care C+M: 119,596,264.74 lei inclusiv TVA, echivalent a 26.144.688,86 euro. (la curs 1 euro — 4.5744 lei)

b) durata de realizare a execuției lucrărilor: 24 de luni;

B. Indicatori minimali

MODIFICARI DE ORDIN TEHNIC

Ajustările de natură tehnică realizate în etapa PTE/DTAC au fost realizate în conformitate cu prevederile HG907/2016, art. 12, alin. (1): “Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.”

Modificările propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza PTE au fost instiintate beneficiarului și ADR VEST, dar pentru aceste solicitări nu au fost emise puncte de vedere negative până la acest moment.

Modificări ale soluției constructive la Hala C4:

Ca urmare a proiectării la faza PTE a obiectului “Hala garare C4” a fost constatată necesitatea adaptării soluției tehnice pentru anumite elemente constructive, optimizări justificate prin obligația respectării prevederilor legale actuale, anume elementele de securitate la incendiu necesare obținerii Avizului ISU și normative privind fundarea structurilor de rezistență.

În fapt, hala de Garare C4 la etapa DALI era o construcție pe structură metalică, cu acoperis într-o singură apă și cu pereți exteriori din panouri metalice. Pentru această hala nu era asigurată nicio protecție termică (sistem de încălzire), având doar rolul de protejare a tramvaielor în momentul garării acestora față de fenomene meteorologice nefavorabile (ploaie, vânt, ninsoare). Fără a beneficia de anumite beneficii calitative majore prin configurarea acestei hale închise, din punct de vedere al protecției față de incendiu, structura închisă necesită investiția majoră într-un

sistem de detectie si stingere incendiu foarte costisitoare in raport cu beneficiile; mai mult, solutia tehnica constructiva, cu pereti exteriori conducea la cresterea riscurilor de incendiu si scadea viteza de reactie impotriva incendiilor, cu doua efecte indirecte deosebit de grave asupra sustenabilitatii investitiei, pe care beneficiarul trebuie sa si-o asume sau a asumat-o prin clauzele contractului de finantare, anume:

- Dificultatea sau chiar imposibilitatea obtinerii avizarii ISU
- Cresterea nejustificata a costurilor de asigurare pentru tramvaie, avand in vedere conditiile de garare.

In acelasi timp, realizarea halei cu structura inchisa, in proximitatea imediata a halei de mentenanta existente conducea la necesitatea operarii unor modificari structurale si arhitecturale si a halei de mentenanta, pentru respectarea prevederilor ISU privind apropierea dintre cladiri. Aceste modificari reclamau costuri suplimentare, care nu au fost cuprinse la etapa DALI.

In consecinta, s-a optat pentru realizarea unei structuri metalice care sa asigure functiunea de adapostire a tramvaielor fata de intemperii, dar fara a mai realiza inchiderea cu pereti metalici, pastrand suprafata construita a cladirii, asa cum a fost stabilita la nivelul DALI si al cererii de finantare.

Prin realizarea acestei modificari de ordin constructiv, au fost optimizate interventiile in ceea ce priveste reseaua de detectie si stingere incendiu si au fost evitate lucrari suplimentare la constructiile existente, care erau necesare pentru realizarea unui proiect care sa fie avizat pozitiv de catre ISU.

O alta modificare din punct de vedere tehnic a fost operata asupra sistemului de alimentare cu apa ce necesita relocare pe Bd. Republicii. La faza DALI a fost estimată o valoare globala necesara pentru relocarea conductei de apa, utilizand sume echivalente din proiecte similare, pentru tehnologii bazate pe tevi PVC. In urma multiplelor avarii semnalizate la reseaua de apa in zona supusa interventiei, s-a optat pentru o solutie mult mai rezistenta in timp, anume tevi din fonta. In urma acestei modificari tehnice nu se aduc atingeri obiectivelor stabilite la nivelul SF/DALI si nici modificari structurale ale investitiei, crescand in timp rezistenta si durabilitatea investitiei pe termen foarte lung.

In afara de aceste modificari de ordin arhitectural, nu au fost intreprinse alte modificari la celelalte obiecte cuprinse in DALI. Indicatorii tehnico-economici rezultati la nivelul PTE, prezentati in mod comparativ cu cei de la etapa DALI, sunt prezentati mai jos.

Urmare a realizarii Proiectului Tehnic, indicatorii tehnico-economici fizici ai proiectului sunt urmatorii:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Indicator cf. DALI	Indicator cf. Proiect Tehnic
1	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Depou	mp	5.338	5.424
2	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Faza 1	mp	27.143	26.851
3	Lungime linie simplă tramvai – Depou	mcs	1.511	1.727
4	Lungime linie simplă tramvai – Faza 1	mcs	7.557	7.558
5	Bucăți aparate de cale – Depou	buc	11	11
6	Bucăți aparate de cale – Faza 1	buc	5	6
7	Bucăți peroane – Faza 1	buc	9	9
8	Spațiu verde amenajat între șinele de tramvai	mp	21.047	10.191
9	Substație de tracțiune modernizată	buc	1	1
10	Cabluri de curent continuu	km	13,5	12,20

11	Cofreți de injecție	buc	5	5
12	Cofreți de unificare	buc	5	11
13	Sâlpi noi	buc	151	160
14	Fir de contact (LAC)	km	11,1	10,6
15	Lungime totală a suprastructurii pod nou	ml	228	228
16	Hală reparații, RK și ateliere – Suprafață construită, din care	mp	1.965	2.041,15
16.1	Zona Hale – Suprafața construită	mp	1.570	1.621,3
16.2	Zona Atelier – Suprafața construită	mp	395	395
17	Hală vopsitorie și spălătorie – Suprafața construită	mp	478,5	476,40
18	Hală garare tramvaie (nou construită) – Suprafață construită	mp	2.400.05	2.400.05
19	Hală reparații, RK și ateliere – Suprafață desfășurată, din care	mp	2.361	2,436.15
19.1	Zona Hale – Suprafața desfășurată	mp	1.570	1.524,3
19.2	Zona Atelier – Suprafața desfășurată	mp	791	791
20	Hală vopsitorie și spălătorie – Suprafața desfășurată	mp	478,5	476,40
21	Hală garare tramvaie (nou construită) – Suprafață desfășurată	mp	2.400.05	2.400.05

Justificari privind diferentele majore inregistrate de Indicatorii Tehnico-economici intre fazele PTE si DALI:

- In urma elaborarii Proiectului tehnic Faza 1 (a partilor scrise si a planurilor de situatie pentru solutia de modernizare a caii de rulare pe Bd. Republicii), a fost inclusa pentru modernizarea în prezentul proiect a suprafeței masurate de 10.191 m² – articol ÎC05 “ACOPERIREA CU GAZON A AMPRIZEI CAII - RO_GT”, in cadrul Formular F3 Obiect: 04 Cale de rulare zona innierbata (RO-GT), Categorie: 02 Cale de rulare.
- Indicatorul privind spatiul verde de 21.047 m² pe zona mediana a liniei de tramvai acopera urmatoarele:
 - o Spatiul dintre fir 1 si bordura liniei de tramvai
 - o Spatiul dintre fir 1 si fir 2
 - o Spatiul dintre fir 2 si bordure de tramvai.
- Ținând cont de complementaritatea investitiei cu Faza a II-a a proiectului, precum si in scopul evitarii dublei finantari, pentru Faza I a fost propus spre modernizare strict spatiul dintre Fir 1 si Bordura si spatiul dintre Fir 2 si Bordura.
- Spatiul dintre cele 2 fire, care corect este indicat in profilele si sectiunile transversale tip, ca nefacând parte din prezentul proiect, este parte integranta a amenajarii infrastructurii de pe Bd. Republicii din Faza a II-a – cuprins in linia de deviz 1.3 Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială – a se vedea proiectul complementar.

În luna februarie 2020 a fost demarata procedura de achizitie publica executie lucrari pentru obiectivul “P1- Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita - Faza 1 cod SMIS 127262”, împreună cu proiectul complementar aferent Fazei 2.

Procedura de achiziție publică s-a desfășurat conform prevederilor legale, fiind licitație deschisă, Cod CPVprincipal: 45234121-0 Lucrari pentru tramvai (Rev.2), structurată pe 2 loturi:

- Lot 1 - Achiziția de lucrări de execuție a proiectului P1- „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1 - cod SMIS 127262”

- Lot 2 - Achiziția de lucrări de execuție a proiectului P2- „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2 - cod SMIS 127264”

Anunț de participare: pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare nr. CN1028124 din 02.02.2021 și pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunțul de participare publicat în JO/S S42 cu nr. 2021/S 042-104012 din 02/03/2021

Valoarea estimată a achiziției : 166 663 926.08 ;Moneda: RON.

În urma evaluării celor două oferte depuse, în faza de evaluare financiară s-a constatat că ambele oferte sunt neadecvate având o valoare care depășește cu mult valoarea estimată a investiției, respectiv:

- Oferta nr.1: 245.166.049,95 Ron fără tva, valoare care depășește cu 47,10% valoarea estimată a investiției

- Oferta nr.2: 231.810.892,23 Ron fără tva ,valoare care depășește cu 39,08% valoarea estimată a investiției.

În urma evaluării detaliate a ofertelor financiare, se confirmă tendințele de creștere accelerată a prețurilor materialelor de construcții, fenomen care a aparut în perioada noiembrie-decembrie 2020 la nivel comunitar și care s-a acutizat în România în primul trimestru al anului 2021.

Conform datelor oficiale statistice și a informărilor realizate de asociațiile de profil - Federația Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC) sau asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO) - se prezintă creșteri semnificative la majoritatea materialelor de construcții: polistiren – plus de peste 50%, teavă pvc – peste 25%, tub PE – 30%, table zincate – 45%, balast – 50%, nisip – 40%, bitum – peste 30%, oțel-beton peste 30%, motorină 18%.

La nivel comunitar, care reprezintă principala (daca nu unica) sursa de aprovizionare cu materiale de construcții, creșterile de prețuri unitare pe categorii de produse de interes pentru prezenta lucrare sunt următoarele: Oțel – creșteri de 110% în Italia, de 70% în Germania și Franța, 64% în Spania. În România creșterea înregistrată este de 70%. Bitum – creștere de cca 15% la nivel comunitar. Ciment – creștere de 10%. Lemn – creștere de peste 20%. Produse din polietilenă – creștere de peste 40%. Carburant – creștere de 34%. Sunt exemplele de creșteri de prețuri înregistrate în cursul trimestrului 1 la nivelul Uniunii Europene, invocate de constructorii de la Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO).

Un alt fenomen care se manifestă în piața construcțiilor este volatilitatea prețurilor, manifestată prin durate limitate ale ofertelor înaintate de furnizori, ceea ce conduce la creșterea costurilor indirecte oferite de antreprenori la momentul depunerii unei oferte, întrucât ei nu pot anticipa în mod cert evoluția anumitor prețuri ale materialelor pe parcursul unui interval de 6-9 luni, cât durează o procedură de achiziție.

Evaluând în detaliu fiecare articol ofertat de cele două asocieri care au depus oferta tehnico-economică în cadrul procedurii, au fost înregistrate într-adevăr diferențe de acest gen față de valorile unitare estimate în cadrul devizului.

Mai mult, nivelul procentual pentru categoriile “indirecte” și “profit” în cadrul Devizului General au fost estimate la 6%, respectiv 3%. Ori, în urma evaluării ofertelor financiare, profitul minim prevăzut a fost de 5%, iar cheltuielile indirecte au fost estimate la 20%. Aceste cote foarte ridicate vin din dorința de a absorbi riscurile privind lipsa de predictibilitate a pieței și de adâncirea crizei economice la nivel european.

În aceste condiții s-a considerat necesară :

**ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
:„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 1**

În urma actualizării documentației tehnico-economice faza PTE, au existat și anumite ajustări de natură financiară, însă fără a afecta valoarea totală eligibilă nerambursabilă a proiectului, așa cum a fost stabilită în Contractul de finanțare încheiat de municipiul Reșița și ADR VEST.

În această fază, modificările proiectului propuse se referă la ajustări minimale de ordin tehnic și la actualizarea valorii investiției prin aducerea la zi a prețurilor.

I. Modificările de ordin tehnic care fac obiectul acestei modificări de proiect constau în :

1. Modificarea unor articole din listele de cantități F3, ajustări a căror necesitate a fost constatată în urma întrebărilor de clarificare a ofertanților în procedura de licitație descrisă mai sus. O parte a acestor articole au fost exprimate în unități de măsură neadecvate, iar o altă parte sunt ca rezultat al omiterii sau înscrierii în plus a unor cantități datorită unor erori materiale. Astfel au fost operate următoarele modificări:

POD TRIAJ:

Racordarea cu terasamentele:

În cadrul articolului RTPOD01 Sapatura < 4 m se renunța la:

- TSD02A1 - imprast.pamint afinat provenit din ter.cat. 1 sau 2 cu buld.de 65-80cp în strat.cu gros.de 15-20cm.

Se introduce articolul:

Umplutura de pamant – 686 mc

- RPCA06B - umplutura de pamant, exec.în str.horizontale 20-30cm grosime, udată și compactată – unitate de masură mc;
- TSD06B1 - compactare cu placă vibrat.de 1,6t umplutura pamint necoezin în strat de 20-30cm – unitate de masură sute mc.

2. Se modifică termenul de execuție a lucrărilor de la 30 de luni la 24 de luni.

II. Modificări de ordin financiar

Fata de valorile din Devizul General al proiectului la etapa PTE, Devizul General în această etapă propune următoarele ajustări:

- Valoare totală a investiției la faza modificare PTE: 138.162.645,35 lei inclusiv TVA, echivalent 30.203.446,43 euro, din care C+M: 119,596,264.74 lei inclusiv TVA, echivalent a 26.144.688,86 euro. (la curs 1 euro — 4.5744 lei)

a) - **Valoare totală a investiției la faza modificare PTE:** 138.162.645,35 lei inclusiv TVA, echivalent 30.203.446,43 euro, din care C+M: 119,596,264.74 lei inclusiv TVA, echivalent a 26.144.688,86 euro. (la curs 1 euro — 4.5744 lei)

C.Principalii indicatori de rezultat rămân neschimbati și sunt:

- D. Sursa de finantare:**

- ## Projectant

Asocierea

S.C. FIP Consulting S.R.L. Lider

S.C. Urban Project Grup S.R.L.



PRESEGINTE DE ȘESIMTĂ
PELA LUCIA ELENA CARLĂTEN

Long



CONTRASECNEA
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL