

HOTĂRÂREA Nr. 166
Din 19.05. 2016

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investiția
“Amenajarea Zonei Victoria, Lunca Bârzavei, Municipiul Reșița”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 19.05.2016;

Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate al Direcției Tehnice Generale-Serviciul Investiții și Achiziții Publice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu Instrucțiunile de aplicare a unor prevederi din HG nr. 28/2008 aprobate prin Ordinul 863 din 2 iulie 2008 ale Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor ;

Luând în considerare Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice , precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții ;

Văzând prevederile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 43 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul art. 36, alin.2, lit. b), alin. 4, lit. d, art.45, alin.2, lit.a , art. 49, alin 1, art. 115 alin. 1 lit. b) și alin 3 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Devizul General al Investiției “Amenajarea Zonei Victoria, Lunca Bârzavei, Municipiul Reșița”, de Fișa Indicatorilor Tehnico-Economici și Memoriul Tehnic General întocmite de către proiectant SC MNS Cons Grup SRL Reșița, care devin documente oficiale certificate prin stampilă și semnătură, care produc efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată-șef proiect ing. Bălu Radu, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în acestea și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată Proiect nr. 166/2016 “Amenajarea Zonei Victoria, Lunca Bârzavei, Municipiul Reșița”

Art.2 - Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai investiției “Amenajarea Zonei Victoria, Lunca Bârzavei, Municipiul Reșița” conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA 20%)	- 1.644.868 lei
din care: C+M(construcții+montaj)	- 1.423.440 lei

Suprafață totală proiect	- 7662 mp , din care :
Suprafața carosabilă (străzi+parcări)	- 5020 mp
Suprafețe pietonale (alei +trotuare)	- 1930 mp
Suprafețe verzi reamenajate	- 712 mp

Art.3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Investiții și Achiziții Publice.

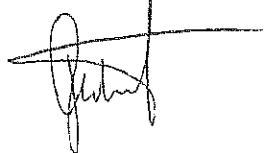
Art. 4 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 5 – Hotărârea se comunică:

- Viceprimarului cu atribuții de primar al Municipiului Reșița ;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin ;
- Serviciului Investiții și Achiziții Publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

DURUȚ Gabriel Dumitru



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

BUCUR Lucian Cornel



Tirxo la HCL nr. 166/19.08.2016

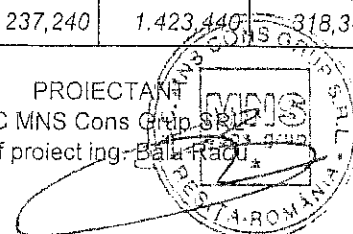
DEVIZ GENERAL AL INVESTIȚIEI
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
"Amenajarea zonei Victoria, Lunca Bârzavei, mun. Reșița"
întocmit conform H.G. Nr. 28 / 2008
în mii lei și mii euro la cursul 4,4714 lei/euro

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro		Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
Cap. 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajare pentru protecția mediului: Obiect 2 - Refacerea cadrului natural	23,710	5,303	4,742	28,452	6,363
TOTAL CAPITOL 1:		23,710	5,303	4,742	28,452	6,363
Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2.1	Asigurarea utilităților	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 2:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Taxe pt. obținere de avize și autorizații	2,000	0,447	0,400	2,400	0,537
3.3	Proiectare și inginerie	30,650	6,855	6,130	36,780	8,226
3.4	Organizarea procedurii de achiziție	1,000	0,224	0,200	1,200	0,268
3.5	Consultanță	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistență tehnică	15,000	3,355	3,000	18,000	4,026
TOTAL CAPITOL 3:		48,650	10,881	9,730	58,380	13,056
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	1.150,990	257,412	230,198	1.381,188	308,894
4.1.1	Obiect 1 - Străzi și parcuri	1.150,990	257,412	230,198	1.381,188	308,894
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4:		1.150,990	257,412	230,198	1.381,188	308,894
Cap. 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier					
5.1.1	Lucrări de construcții	11,500	2,572	2,300	13,800	3,086
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	10,000	2,236	2,000	12,000	2,684
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului					
5.2.1	Cheltuieli cu ISC	7,117	1,592	0,000	7,117	1,592
5.2.2	Comision Casa Soc. a Constr.	5,931	1,326	0,000	5,931	1,326
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	115,000	25,719	23,000	138,000	30,863
TOTAL CAPITOL 5:		149,548	33,445	27,300	176,848	39,551
Cap. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL:		1.372,898	307,041	271,970	1.644,888	367,864
din care C+M:		1.186,200	265,286	237,240	1.423,440	318,343

BENEFICIAR
Municipiul Reșița
vice-primar Crina Ioan

*Director executiv
Căpitan Titiana
Potec
Șef Serv. Juridică
Loredana Augustina*

PROIECTANT
SC MNS Cons Grup SRL
șef proiect ing. Balu Radu



FIȘA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI

Categoria de importanță a construcției: C

Tipul construcției: infrastructură pentru transport - străzi în mediul urban / parcuri

Categoria tehnică a străzilor: III

Lungime străzi proiectate: 254 m

Parcuri rezidențiale: 2 parcuri amenajate astfel:

P1 (41 locuri) în zona Aleea Tineretului

P2 (20 locuri) în zona b-dul Republicii

Parcuri spații comerciale: 84 locuri de parcare normale + 3 pentru persoane cu dizabilități
(în zona complexului Victoria)

Total locuri de parcare amenajate prin proiect: 145 normale + 3 pentru persoane cu dizabilități

Lucrări în cadrul investiției de bază:

- structuri rutiere noi atât la partea carosabilă cât și pe zona pietonală
- refacerea sistemului de colectare a apelor pluviale
- semnalizare rutieră (23 de indicatoare noi)
- marcaje rutiere termoplastice (246 mp)

Lucrări de refacere a cadrului natural:

Zone verzi amenajate: 712 mp gazon

Plantări: 19 arbori

Suprafețe total proiect:

7662 mp, din care:

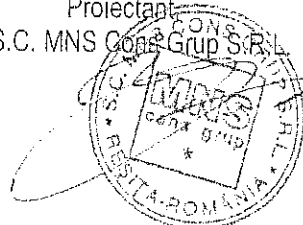
- suprafață carosabilă (spații de circulație și parcuri): 5020 mp
- suprafețe pietonale (alei și trotuare): 1930 mp
- suprafețe verzi reamenajate: 712 mp

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 1.644.868 lei (367.864 euro), din care
C+M : 1.423.440 lei (318.343 euro).

Valoarea totală a investiției (fără TVA) : 1.372.898 lei (307.041 euro), din care
C+M : 1.186.200 lei (265.286 euro).

Durata de execuție estimată: 8 luni

Proiectant
S.C. MNS Cons Grup S.R.L.



MEMORIU TEHNIC GENERAL

➤ CAP. I DATE GENERALE

- 1.1. DENUMIREA INVESTIȚIEI: „Amenajarea zonei Victoria, Lunca Bârzavei, mun. - Reșița”
- 1.2. AMPLASAMENT: Intravilan Reșița, zona Victoria
- 1.3. TITULARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Reșița
- 1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Municipiul Reșița
- 1.5. ELABORATORUL PROIECTULUI: S.C. MNS Cons Grup S.R.L. Reșița
Str. Petru Maior, nr. 2, bl. 800
J11/103/2004, CUI 16133887
tel/fax 0255/214328
- 1.6. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI: C – construcție de importanță normală

Stabilirea categoriei de importanță a construcției:

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 22, Secțiunea 2 „Obligații și răspunderi ale proiectantului” din Legea nr. 10 din 18 ian. 1995 „Legea privind calitatea în construcții” și în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul M.L.P.A.T. nr. 31/N din 2 oct. 1995.

Prin aplicarea „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” (tabel nr.1), obiectivul ce face tema acestei documentații a totalizat 12 puncte, punctaj ce încadrează construcția la categoria de importanță „C”, construcții de importanță normală.

MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE -DRUMURI-

1. Tema proiectului

Prezentul proiect abordează străzile și parcărilor din zona complexului comercial Victoria, în cartierul reșițean Lunca Bârzavei. Din punct de vedere funcțional, amplasamentul se află la interferența zonei comerciale Victoria cu zona rezidențială Lunca Bârzavei. Amenajarea zonei trebuie abordată astfel din două perspective: comercială, cu asigurarea traficului în jurul magazinului, asigurarea parcării pentru clienți, asigurarea accesului de aprovizionare, etc., respectiv rezidențială, cu asigurarea parcărilor de domiciliu, fără a crea conflicte cu vizitatorii complexului comercial, asigurarea accesului facil spre zona de blocuri, siguranța pietonilor, etc.

Zonele care intră în discuție sunt următoarele:

- strada de pe latura vestică a complexului (în spatele acestuia), denumită în cadrul proiectului "Victoria 1";
- strada de pe latura sudică a complexului, denumită în cadrul proiectului "Victoria 2";
- platforma pentru parcare (existentă) amplasată la sud de complexul comercial, în zona blocului nr. 5 de pe aleea Tineretului, denumită în cadrul proiectului "Parcare P1";
- zona de parcare din spatele blocului nr. 9 de pe b-dul Republicii (în prezent zonă verde), denumită în cadrul proiectului "Parcare P2".

Prin tema de proiectare s-au cerut următoarele:

- asigurarea traficului în ambele sensuri pentru străzile ce mărginesc complexul comercial pe cele două laturi (Victoria 1, respectiv Victoria 2);
- amenajarea de locuri de parcare pe strada Victoria 1 (cu asigurarea cel puțin a aceluiaș număr de locuri de parcare ca cel existent);
- reamenajarea parcării existente P1;
- amenajarea unei parcări noi în spatele blocului nr. 9, cu respectarea prevederilor planului urbanistic general al orașului.

2. Descrierea situației existente

În prezent, pe strada din spatele magazinului Victoria traficul se desfășoară pe o singură bandă de 3,50 m lățime, mărginită de zone laterale pentru parcare. Traficul se desfășoară dinspre strada Progresului, cu ieșirea spre b-dul Republicii. Se observă o structură rigidă, betonată, a părții carosabile. Pe partea stângă a străzii (lângă clădirea magazinului) zona de parcare este acoperită cu o structură cu piatră cubică. Parcarea din dreapta s-a amenajat ulterior, în urmă cu câțiva ani, datorită parcului auto tot mai mare care atrage după sine nevoia de locuri de parcare. Aceasta nu are o structură rutieră modernă,

fiind acoperită cu zgură. Aceste parări au o lățime de 5 m și asigură parcare transversală a autovehiculelor. Lățimea platformei stradale existente este deci de 13,50 m. Ca și structură, se remarcă o lipsă de omogenitate și o abordare neunitară a platformei stradale, cu trei structuri diferite. Toate cele trei zone prezintă numeroase defecte care arată că nivelul de exploatare al structurii a fost depășit.

Un al patrulea tip de structură rutieră s-a întâlnit în zona parării P1 (parcare existentă). Platforma are o structură elastică alcătuită din 10 cm mixtură asfaltică pe fundație de 40 cm de piatră spartă. Și aceasta prezintă defecte cauzate de trafic, dar mai ales de expunere la factorii externi și "îmbătrânire".

Atât pe platforma P1 cât și pe străzile din jurul magazinului, traficul nu este reglementat, neexistând marcaje rutiere și nici indicatoare rutiere.



Img. 1: str. Victoria 1

Din punct de vedere al scurgerii apelor întreaga zonă este deservită de un sistem funcțional de canalizare pluvială, cu mențiunea că unele guri de scurgere sunt colmatate. Scurgerea apelor este îngreunată și de declivitatea mică a străzii în profil longitudinal (0,3 %) iar tasările sistemului rutier au dus repede la formarea zonelor unde apa bălțește.

În zona străzilor au mai fost identificate următoarele rețele: rețele subterane de apă și canalizare, rețea subterană de gaz, stâlpi de iluminat public și rețele electrice îngropate.

Cât despre zona parării P2, în prezent acolo se află o zonă verde cu gazon, fără arbori și fără dotări de tipul mobilierului urban. În spatele blocului nr. 9 se află o stradă secundară care deservește intrările din spate la bloc și se descarcă spre aleea Romaniței. Această străduță, împreună cu zona pe care se dorește amenajarea noii parări, este reglementată prin PUG ca zonă pentru parări.

Din punct de vedere al terenului de fundare, întregul ansamblu este așezat pe argilă prăfoasă și praf nisipos, terenuri cu modul de elasticitate dinamic redus, specifice zonelor de luncă.



Img. 2: acces existent spre parcare P1

3. Descrierea soluției proiectate

3.1. Amenajare în plan, profil longitudinal și profil transversal

a) Str. Victoria 1

Strada Victoria 1 este strada din spatele magazinului Victoria, cu acces din strada Progresului. Aceasta s-a proiectat într-un aliniament perfect, pe o lungime de 184 m, până în zona parcărilor P1 și P2, asigurând legătura cu zona rezidențială (blocul 5 de pe aleea Tineretului, bl. 2 de pe aleea Romaniței, bl. 9 de pe b-dul Republicii - zona din spatele blocului). Având în vedere funcționalitatea străzii, se propune reclasificarea acesteia din categoria tehnică IV (actuală) în **categoria tehnică III**, conform STAS 10144/1. Această reclasificare implică proiectarea următorului profil transversal tip:

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- parcuri transversale: 2 x 5,00 m;
- trotuar stg. (spre magazin): ~2,50 m, ~1,00 m, respectiv fără trotuar pe zona gangului comercial;
- trotuar dr.: 2,00 m.

Panta transversală pe partea carosabilă și pe zona parcărilor este de 2,5 %, iar pe trotuare de 1,5 %.

memoriu tehnic drumuri

În profil longitudinal s-au proiectat declivități între 0,3 % și 2,00 %, cu alternarea declivităților pozitive și negative astfel încât să se asigure scurgerea apelor. S-a urmărit obținerea de declivități de minim 0,3 % și, în același timp, păstrarea cotei la accesele spre complexul comercial. Racordările în plan vertical variază de la rază de 800 m la 5000 m.

Ca și locuri de parcare, s-au proiectat 84 locuri de parcare normale + 3 locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități, distribuite astfel:

- 44 locuri pe partea dreaptă a străzii;
- 36 locuri + 3 locuri pentru persoane cu dizabilități pe partea stângă, adiacent magazinului;
- 4 locuri pe partea stângă, pe tronsonul de extindere spre zona rezidențială.

Locurile de parcare normale au o lățime de 2,5 m, respectiv cele pentru persoane cu dizabilități 3,5 m.

b) Str. Victoria 2

Strada Victoria 2 asigură legătura între strada Victoria 1 și b-dul Republicii. În prezent strada este amenajată la o singură bandă iar traficul este restricționat pe un singur sens - ieșirea spre bulevard. Lungimea proiectată a străzii este de 70 m, în aliniament. Unghiul între axele stradale Victoria 1 și Victoria-2 este de 90°. Și această stradă se propune reclassificată la **categoria tehnică III**, cu asigurarea traficului în ambele sensuri.

Noul profil transversal al străzii s-a proiectat astfel:

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- trotuar dreapta: 2,00 m.

Pe partea stângă se află terase și gangul comercial al complexului Victoria.

Declivitățile în profil longitudinal variază de la +0,48...-1,05 %, apărând un vârf de pantă la 0+050. Valoarea razei racordării verticale aici este de 1000 m.

Fiind o stradă scurtă de legătură și având în vedere apropierea de intersecția cu b-dul Republicii, pe această stradă nu s-au amenajat locuri de parcare.

c) Parcare P1

Parcare P1 este amplasată în zona blocului 5 de pe aleea Tineretului. Lucrările proiectate prevăd, de fapt, reamenajarea unei parări existente. Parcare va ocupa o platformă de aproximativ 1230 mp (44 m lungime x 28 m lățime), mărginită stânga și dreapta de trotuare. În secțiune transversală, parcare va arăta astfel:

- parcare pe zona mediană: 2 x 5,00 m;
- parte carosabilă: 2 x 4,00 m;
- parcare pe zona perimetrală: 2 x 5,00 m;
- trotuar: 3,50 m stânga + 2,20 m dreapta

Panta transversală pe platforma parării (inclusiv pe zona de circulație) este de 2,0 %, iar pe trotuare de 1,5 %.

În sens longitudinal s-a proiectat o pantă de 1,04 %.

Axa longitudinală a parării face în plan un unghi de 90° cu axa străzii Victoria 1.

Platforma va asigura parcare pentru 41 de autovehicule. Cele 41 de locuri sunt dispuse oblic la 60°. Pe platforma parării traficul se desfășoară circular, într-un singur sens, iar accesul spre parcare, respectiv ieșirea din parcare sunt clar separate de insule denivelate. Intrarea în parcare se poate face fie dinspre strada Victoria 1, fie dinspre aleea Tineretului, iar ieșirea se poate face doar spre strada Victoria 1.

d) Parcare P2 și accesul spre parcare

Parcare P2 este amplasată în spatele blocului 9 de pe b-dul Republicii și se amenajează ca parcare nouă. Platforma parării va ocupa o suprafață de 520 mp (33,5 m lungime x 15,5 m lățime). Se va amenaja însă întreaga zonă cuprinsă între bl. 9 și bl. 2 de pe aleea Romaniței, inclusiv legătura pietonală și auto spre aleea Romaniței. Accesul la parcare se poate realiza doar dinspre strada Victoria 1, însă ieșirea se va putea face fie spre Victoria 1, fie spre aleea Romaniței. Întreaga zonă se va amenaja în profil transversal astfel:

- parte carosabilă: 2 x 2,75 m;
- parcare transversală: 2 x 5,00 m;
- trotuar stânga: 1,50 m;
- stradă de legătură stg: 3,50 m;
- zonă verde dreapta: 10,00 m;
- alee dreapta: 2,00 m.

Panta transversală pe partea carosabilă și pe zona parcarilor este de 2,5 %, iar pe trotuare de 1,5 %. În sens longitudinal, parcare are o pantă proiectată de 0,3 %.

Parcare va fi deservită perimetral de trotuare de 1,50, respectiv 2,00 m lățime.

Platforma va asigura parcare pentru 20 de autovehicule.

3.2. Structura rutieră

Din punct de vedere al structurii, pe toate cele patru zone abordate s-au proiectat structuri rutiere noi, astfel:

a) suprafețe carosabile, inclusiv parări

Structura rutieră nouă suprafețe carosabile
Strat de uzură BA16 - 4 cm
Strat de legătură BAD20 - 6 cm
Strat superior de fundație din piatră spartă - 20 cm
Strat inferior de fundație din balast - 30 cm

b) Trotuare și alei

Structura rutieră nouă trotuare și alei
Pavaj prefabricat gri 10x20 cm - 6 cm grosime
Nisip pozare pavaj - 2...3 cm
Strat superior de fundație din piatră spartă - 12 cm
Strat inferior de fundație din balast - 20 cm

Zonele carosabile se vor încadra cu borduri prefabricate mari 20 x 25 cm, iar zonele pietonale cu borduri mici 10x15 cm.

3.3. Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza în sistem de canalizare pluvială. Proiectul de sistematizare prevede realizarea de 11 guri de scurgere care se vor racorda la rețeaua pluvială a orașului.

Pe strada Victoria 1 și pe platforma parcarilor P1 și P2, pe aliniamentul gurilor de scurgere s-au prevăzut rigole prefabricate tip scafă, cu lățimea de 30 cm.

3.4. Semnalizare rutieră

Proiectul de semnalizare rutieră are două componente:

- dotarea străzilor cu indicatoare rutiere, respectiv
- aplicarea marcajelor rutiere.

S-au proiectat 25 de indicatoare rutiere, de dimensiuni normale, plantate pe stâlpi metalici individuali. Marcajele rutiere vor completa semnalizarea și reglementarea circulației în zonă. Acestea se vor realiza din material termoplastic.

3.5. Amenajări peisagistice

Amenajările peisagistice implică plantarea de arbori ornamentali (19 buc., în compensare cu 4 arbori care trebuie extrași de pe amplasament) și însămânțarea a 712 mp de zonă verde afectată de lucrări. Materialul plantant este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr.	Denumire/dimensiune	U.M.
ARBORI ORNAMENTALI		
1	Tilia tomentosa (F- 300 cm; 5,73 cm/18 cm) - tei	15 buc
2	Acer campestre (F- 300 cm; 5,73 cm/18 cm) - arțar	4 buc
SUPRAFAȚĂ DE ÎNSĂMÂNȚAT (mp)		
3	Gazon fin	712 mp (35,6 kg)

Acolo unde se plantează arbori pe zona trotuarelor sau unde arbori existenți se păstrează în aliniamentul trotuarelor, în jurul acestora nu se va executa structura rutieră,

păstrând o zonă verde circulară cu diametrul de 1,50 m. Aceste insule verzi se vor delimita de structura trotuarelor prin bordurare cu piatră cubică recuperată.

4. Recomandări privind sănătatea și securitatea în muncă

Executantul lucrărilor se va supune tuturor reglementărilor și normelor privind sănătatea și securitatea muncii, valabile la noi în țară. Constructorul trebuie să fie dotat cu utilaje și echipamente corespunzătoare din punct de vedere tehnic, agrementate și fără improvizații. De asemenea trebuie să asigure forța de muncă necesară, atât din punct de vedere al numărului de muncitori, cât și a calificării și instruirii acestora.

În primul rând, lucrările se vor semnaliza corespunzător conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, pentru a permite desfășurarea traficului în condiții de siguranță pe parcursul lucrărilor.

Apoi, pentru lucrările din prezentul proiect, se impun următoarele precizări specifice privind siguranța pe șantier:

La lucrări de terasamente:

În general, lucrările de terasamente se vor executa mecanizat. Se va interzice circulația muncitorilor în aria de acțiune a utilajelor de săpare, nivelare sau compactare. Aceste utilaje trebuie prevăzute cu mijloace de avertizare sonoră la marsul cu spatele.

Atunci când săpăturile se vor executa manual, utilajele mecanice vor fi oprite în zona săpăturilor. Unelte pentru săpăturile manuale se vor verifica înainte și în timpul săpăturilor din punct de vedere al rezistenței acestora, pentru a nu permite detașarea a părți din acestea. Pentru înălțimi ale taluzului vertical al săpăturilor mai mari de 2 m, se vor asigura sprijiniri. Se interzice depozitarea de materiale grele sau staționarea și traficul utilajelor la mai puțin de 2 m de marginea săpăturilor cu taluz vertical. Se permite doar depozitarea provizorie a pământului din săpătură, în cordon, pe marginea tranșeei. Încărcarea mecanică a acestui pământ în vederea transportării este permisă doar dacă muncitorii au ieșit din tranșeea săpată.

La prefabricate:

Elementele prefabricate din beton se livrează la palet. Încărcarea și descărcarea paletelor precum și manipularea lor se va realiza mecanizat, cu automacara pe pneuri sau alte instalații de ridicat echipate corespunzător, de tipul motostivuitoarelor. Este strict interzisă descărcarea prefabricatelor prin basculare sau aruncare. Acestea se depozitează pe suprafețe plane, fără denivelări sau tasări și nu se vor stivui pe înălțime. Manipularea individuală a prefabricatelor de la palet la locul de punere în operă se va realiza manual,

folosind mănuși de protecție. Prefabricatele nu se vor arunca de la înălțime, ci se vor așeza cu grijă pe sol.

În cadrul lucrărilor de preparare, transport, turnare și executare a lucrărilor de beton se vor lua următoarele măsuri specifice:

- transportul betonului se va face numai după verificarea tehnică a mijlocului de transport și cu respectarea măsurilor de siguranță a muncii aferente exploatării și întreținerii utilajelor, mașinilor și instalațiilor
- se va urmări ca durata transportului de la locul de preparare până la locul de turnare să nu depășească timpul admis pentru păstrarea calității betonului, evitând fenomenele de segregare
- la transportul betonului pe verticală și orizontală se interzice staționarea personalului muncitor sub și în raza de acțiune a utilajului de ridicat
- se interzice în timpul procesului tehnologic curățarea tobei betonierei și a igheabului de descărcare a betonului precum și executarea unor lucrări de întreținere sau reparații.
- înainte de începerea turnării betonului, șeful punctului de lucru va comunica modul de execuție a cofrajelor, schelelor și podinilor de lucru și rezistența acestor elemente de construcție, întocmind un proces verbal de recepție internă.
- instalațiile electrice necesare punerii în funcțiune a vibratoarelor se vor realiza respectându-se regulile de tehnică a securității pentru instalații electrice. La vibratoare de interior sau exterior se va prevedea alimentarea la o sursă de tensiune nepericuloasă (24 V – 12V)

La așternerea straturilor rutiere din agregate:

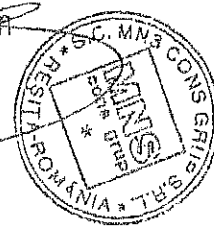
Agregatele se vor depozita în locuri special amenajate și marcate ca platformă de depozitare agregate. Descărcarea și încărcarea agregatelor se poate executa mecanizat sau manual. În momentul manipulării mecanizate (basculare, încărcare cu vola, etc.) se interzice accesul muncitorilor în zona de acțiune a utilajelor.

Se interzice amplasarea sau depozitarea de materiale de construcții în afara șantierului.

Se interzice staționarea vehiculelor ce aprovizionează șantierul pe marginea drumurilor publice, altele decât drumul aflat în execuție și restricționat din punct de vedere al traficului.

La așternerea îmbrăcăminții asfaltice se va acorda o atenție sporită protecției împotriva arsurilor. Muncitorii vor fi dotați cu mănuși termorezistente și se interzice prezența acestora în jurul utilajelor în momentul descărcării mixturii în repartizator. Muncitorii vor fi atent monitorizați în ceea ce privește starea lor de sănătate și capacitatea de a lucra în condiții de temperaturi înalte.

Întocmit,
ing. Bălu Radu Octavian

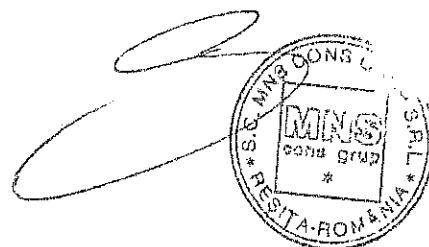


S.C. MNS Cons Grup S.R.L. Reșița
Proiect nr. 166 / 2016
Amenajare zona Victoria

Beneficiar: Municipiul Reșița

GRAFIC DE EȘALONARE CALENDARISTICĂ A LUCRĂRILOR

Nr. crt.	CATEGORIA DE LUCRĂRI	luni							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	Obiectul nr. 1: Străzi și parcuri								
1.1.	Lucrări pregătitoare (demolări, defrișări, trasări)								
1.2.	Rețea canalizare pluvială, aducere câmine existente la cotă								
1.3.	Structura rutieră - straturi de fundație și elemente de încadrare								
1.4.	Pozare rigole								
1.5.	Structura rutieră - îmbrăcămintea asfaltică / pavaj								
1.6.	Semnalizarea rutieră								
2	Obiectul nr. 2: Amenajare pelsagistică								
2.1.	Plantare arbori și amenajare gazon								



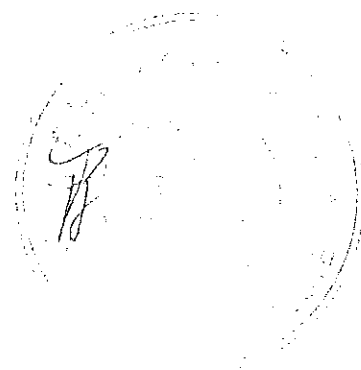
CAIET DE SARCINI

pentru

EXECUȚIA LUCRĂRILOR

CUPRINS:

- Domeniul de aplicare
- Lista standardelor și a normativelor aplicabile
- Caiet de sarcini nr. 1: LUCRĂRI DE SĂPĂTURI
- Caiet de sarcini nr. 2: STRAT DE FUNDAȚIE DIN BALAST
- Caiet de sarcini nr. 3: STRAT DE FUNDAȚIE DIN PIATRĂ SPARTĂ
- Caiet de sarcini nr. 4: MONTARE BORDURI ȘI ALTE ELEMENTE PREFABRICATE
- Caiet de sarcini nr. 5: ÎMBRĂCĂMINTE BITUMINOASĂ
- Caiet de sarcini nr. 6: PAVAJ LA TROTUARE
- Caiet de sarcini nr. 7: LUCRĂRI DE VEGETAȚIE



A. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul *caiet de sarcini pentru lucrări* face parte din documentația tehnică întocmită în faza Proiect Tehnic și Detalii de Execuție și stabilește condițiile de calitate aplicabile la realizarea prezentei investiții.

Lucrările se vor executa conform memoriului tehnic, a planșelor desenate și a detaliilor de execuție din proiectul tehnic, respectând prezentul caiet de sarcini și graficul de eșalonare a lucrărilor.

Lucrările de organizare de șantier aferente vor cuprinde construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace adecvate care să-i permită satisfacerea obligațiilor față de beneficiar, precum și cele privind calitatea execuției.

Organizarea de șantier este responsabilitatea constructorului iar acesta își poate alege singur modul de organizare, cu respectarea condițiilor legale privind ocuparea unor suprafețe de teren, sănătatea și securitatea în muncă, protejarea mediului înconjurător, autorizarea lucrărilor cu caracter provizoriu, etc. În acest sens, constructorul va oferi lucrările privind organizarea de șantier fără a fi constrâns sau a i se impune alte condiții.

Constructorul trebuie să fie dotat cu utilaje și echipamente corespunzătoare din punct de vedere tehnic. De asemenea trebuie să asigure forța de muncă necesară, atât din punct de vedere al numărului de muncitori, cât și a calificării și instruirii acestora.

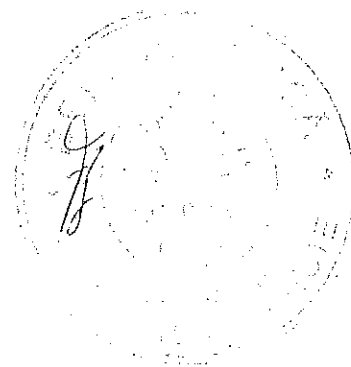
Aprovizionarea cu materiale trebuie planificată în așa fel încât să asigure continuitatea lucrărilor.

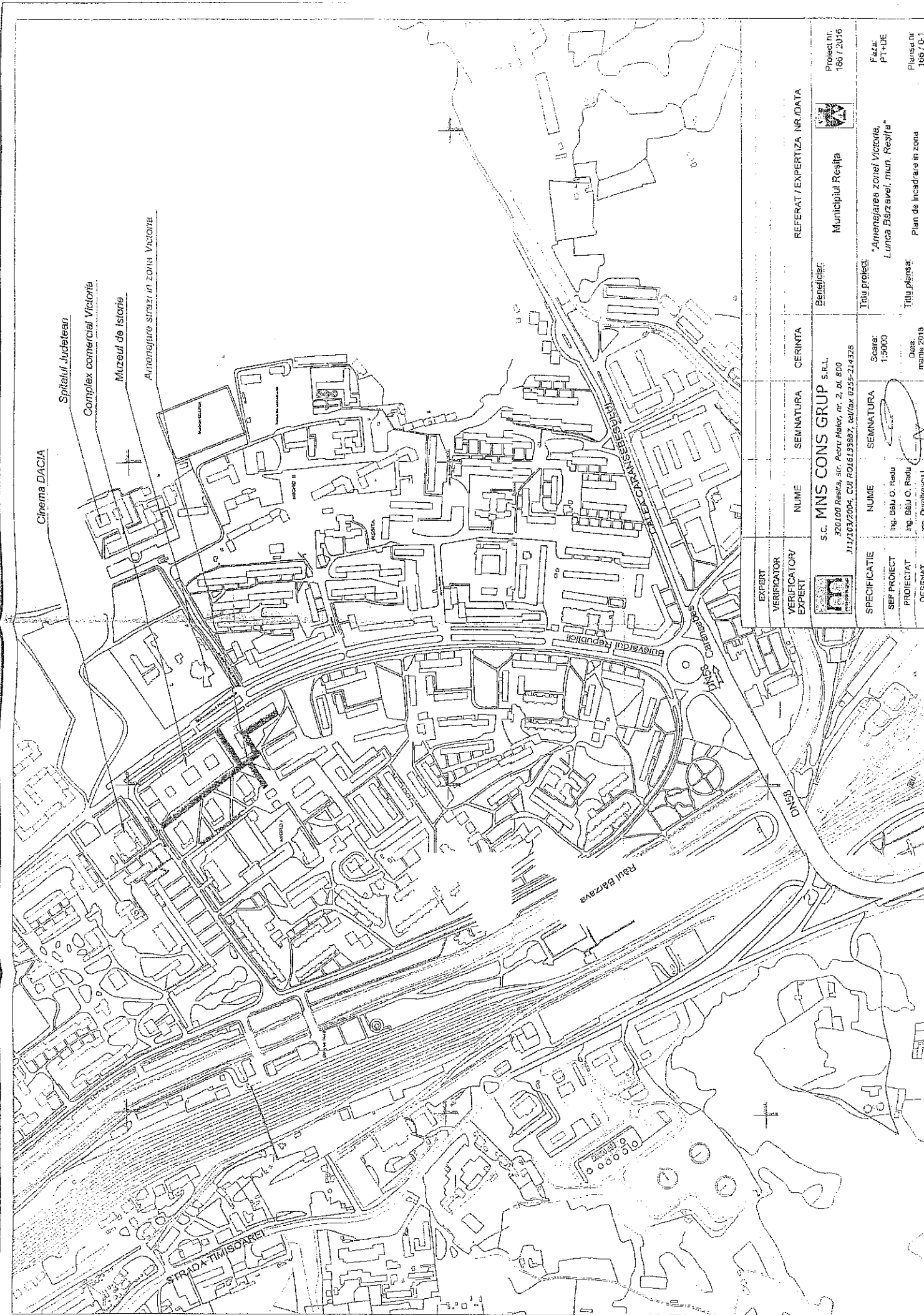
Atunci când lucrările se desfășoară în zona drumurilor publice, constructorul are obligația de a asigura semnalizarea acestora conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Pentru asigurarea unei execuții de calitate este necesară recepția lucrărilor pe parcurs și la final, conform programului de control a calității lucrărilor.

Construcția obiectivului presupune realizarea următoarelor categorii de lucrări:

1. Demolări și săpături pentru aducerea platformei la cotă
2. Realizarea straturilor de fundație din balast și piatră spartă
3. Pozarea gurilor de scurgere și racordarea lor la canalizarea pluvială
4. Pozarea bordurilor și a rigolelor prefabricate
5. Realizarea îmbrăcămintei asfaltice
6. Realizarea pavașului la trotuare și alei
7. Amenajări peisagistice și de refacere a cadrului natural





EXPERT VERIFICATOR VERIFICATOR EXPERT		NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR./DATA
		S.C. MNS CONS GRUP S.R.L. 320100 Resita, str. Petru Poni, nr. 2, bl. 800 J11/103/2004, CUI RO16133897, tel/fax 0255-214328			Beneficiar: Municipiul Resita
SPECIFICATIE		NUME	SEMNATURA	Scara: 1:5000	Titu proiect: "Amplasarea zonei Victoria, Lunca Bărzavei, mun. Resita"
SEF PROIECT		Ing. Blai O. Radu			
PROIECTAT		Ing. Blai O. Radu			
DESEINAT		Ing. Dumitrescu L.			
				Data: martie 2016	Titu planșă: Plan de încadrare în zonă
					Planșă nr. 166 / 0-1