

**HOTĂRÂREA Nr. 141
DIN 19.04.2019**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și
financiare a proiectului
Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2**

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 19.04.2018;

Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Ținând cont de Rezultatul Evaluării Tehnice și Financiare transmis de ADR VEST prin adresa nr. 6251/21.03.2019 și de Scrisoarea privind cererea de clarificări în cadrul etapei pre-contractuale emise de aceeași instituție cu nr. 6503/ 25.03.2019;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 608/18.12.2018;

Având în vedere H.C.L. nr. 515/20.12.2018 privind aprobarea DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 50/ 2019 a bugetului de stat pe anul 2019;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.2 lit. b), alin.4 lit. d), art. 45 alin.2 lit.a), art. 49 alin. 1, art. 115 alin 1, lit. b) și alin. 3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, în conformitate cu ultima formă a devizului rezultat în urma etapei de evaluare tehnică și financiară, respectiv forma actualizată a documentației tehnico-economice pentru proiectul/investiția: **„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”**, nr. 29/b/2018, întocmit de SC FIP CONSULTING SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată **ALEXANDRU LAURA** în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a

calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: „**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2**”, după cum urmează:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiții (inclusiv TVA) | 94.707.278,61 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 84.999.185,92 lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | 54 luni |

Art.2 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției **Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2**, cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MATICHESCU BOGDAN NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” – Faza 2

Descrierea investiției în cadrul proiectului “Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” – Faza 2

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor – Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, str. Ineu, Progresului, Aleea Țarcului, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie, Piața Traian Vuia, Spitalului, Mihai Eminescu, Ion Luca Caragiale, Libertății, Independenței, Mihai Viteazu, Traian Lalescu, Pasaj TMK, Paul Iorgovici, Constantin Daicoviciu, Piața Republicii, Castanilor, Zimbrului, Oțelului, Oituz. La acestea se mai adaugă imobilul Stație de redresare de pe str. Oțelului.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Stație de redresare str. Oțelului
4. Drumuri
5. Poduri - Doman și Libertății
6. Trotuare
7. Piste de biciclete
8. Spații verzi
9. Parcări pentru autoturisme

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile temei de proiectare, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrări de intervenție și modernizare a:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric – infrastructura de tramvai
- Infrastructurii din zonele pietonale de acces la rețeaua de tramvaie;
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea aliniamentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în aria de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și constientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră

pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritare 4 – “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbana durabila”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședința de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședința de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” – Faza 2 – presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), reabilitarea podurilor Doman și Libertatii, modernizarea integrată a coridorului de mobilitate urbana, presupunând infrastructura rutiera, pietonala și velo pe întreaga lungime a traseului (km 0+000 – km 8+900), modernizarea străzii pietonale Ineu, ca zona de acces a călătorilor către traseul de tramvai și reorganizarea Pieței Republicii (din vechiul cartier central al orașului) într-o amplă zonă pietonală și dezvoltarea/regenerarea/revalorificarea potențialului antropic și istoric al acestui spațiu, în scopul dezvoltării și sustinerii mobilității pietonale și a multimodalității (pietonal – tramvai – autobuz – bicicleta). Prin acest proiect se dorește modernizarea integrală și integrată a infrastructurii de mobilitate urbana (rutier, pietonal și velo) și continuarea legăturii prin linia de tramvai între centrul orașului – Lunca Pomostului - de Orașul Vechi – cartier Muncitoresc (Reșița Română).

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

Ob. 1 – Infrastructura rutieră, pietonală și velo, inclusiv zonele pietonale Ineu și Piața Republicii

Ob. 2 – Poduri – Doman și Libertății

Ob. 3 - Cale de rulare (tip BAB)

Ob. 4 - Linia aeriană de contact

Ob. 5 – Cabluri și stație redresare Otelului.

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investiției:

94,707,278.61 lei inclusiv TVA, echivalent 20,703,759.75 euro,

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M: 84.999.185,92 lei inclusiv TVA, echivalent 18.581.493,95 euro.

b) durata de realizare a investiției: 54 luni;

B. Indicatori minimali

Indicatori specifici liniei de tramvai

Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Tronson 2:	31.711 m ² ;
Lungime linie simplă tramvai – Tronson 2:	9.363 mcs;
Bucăți aparate de cale – Tronson 2:	5 buc;
Bucăți peroane – Tronson 1:	18 buc;
Substație de tracțiune modernizată	1 buc;
Cabluri de curent continuu:	12.46 km;
Cofreti de injectie:	5 buc;
Cofreti de unificare:	4 buc;
Stalpi noi:	73 buc;
Fir de contact (LAC):	9,5 km;

Indicatori specifici modernizării Pod Doman

Lungimea totală a suprastructurii pod nou:	56,00 m;
--	----------

Indicatori specifici modernizării Pod Libertății

Lungimea totală a suprastructurii pod nou:	117,00 m;
--	-----------

Indicatori specifici infrastructura de mobilitate urbana:

Lungimea totală a carosabilului modernizat:	8370,00 m;
Lungimea totală a pistelor de biciclete construite:	5130,00 m;
Arbori maturi cu grad ridicat de retenție CO2 plantați:	341 buc;
☐ Suprafață carosabil: 89.954m ² ;	
☐ Suprafață spațiu verde: 15.821 m ² ;	
☐ Suprafață trotuare, zone pietonale: 50.497 m ² ;	
☐ Suprafață piste bicicliști: 12.434 m ² ;	
☐ Suprafață parcare: 3.402 m ² ;	

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- o Creșterea numărului de bicicliști cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pietoni cu 5,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- o Creșterea numărului de pasageri transport public cu 7,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 11,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

o Reducerea traficului de autoturisme personal cu 6,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

o Reducerea cantității de emisii GES cu 4,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

Indicatorii financiari si economici, conform analizei prezentate in subcapitolul 5.6:

Rata socială de actualizare (%)	5%
Rata internă de rentabilitate economică (EIRR)	14,82%
Valoare actualizată netă economică (ENPV)	203.626.120 lei
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	3,03

D. Sursa de finanțare:

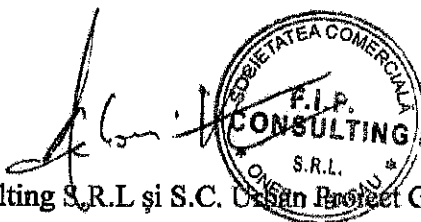
- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Resița;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

Proiectant

Asocierea

S.C. FIP Consulting S.R.L și S.C. Urban Project Grup S.R.L.

Prin Lider: S.C. FIP Consulting S.R.L.



PREȘEDINTE DE Ședință,
MATICHEȘCU BOGDAN NICOLAE

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Bogdan Nicolae Matichescu".



CONTRASEMNAREA
SECRETAR

BOUR MUCIAN CORNEL

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Mucian Cornel Bour".