



HOTĂRÂREA Nr. 277

Din 11.08.2021

privind aprobarea Proiectului Tehnic de Execuție Reabilitare poduri peste Bârzava și Bârzăvița – Municipiul Reșița

Consiliul local al Municipiului Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 11.08.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, nr. 56654/10.08.2021 și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții, nr. 56695/10.08.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând prevederile HCL nr. 120 din 13.04.2021, privind aprobarea Bugetului local pe anul 2021;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2021;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. d) și art. 139, alin. 3 lit. d) , art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 199 alin. 1 și 2 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de documentația **Proiect Tehnic de Execuție**, pentru **Reabilitare poduri peste Bârzava și Bârzăvița – Municipiul Reșița** documentație întocmită de către SC APECC SRL Timișoara în baza Contractului de proiectare tehnică nr. 26668/22.04.2020, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată Ing. BOTA Adrian răspunde personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată :

Proiect Tehnic de Execuție: Reabilitare poduri peste Bârzava și Bârzăvița – Municipiul Reșița

Art.2 – Se aprobă Documentația **Proiect Tehnic de Execuție, – Reabilitare poduri peste Bârzava și Bârzăvița – Municipiul Reșița**” care cuprinde principalii indicatori tehnico-economici, astfel:

1. Valoarea totală rezultată pentru realizarea investiției, conform devizului general anexat, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, este:

Valoarea totală a investiției : 3.071.514,67 lei (cu TVA)
din care C+M : 2.536.688,09 lei (cu TVA).



2.1. Principalii indicatori tehnici ai investiției sunt:

- Pentru Podeț la km 1+522 peste Bârzăvița – Caracteristicile tehnice și parametrii specifici
- categoria de importanță - B
- lungimea podețului – 37,80 m
- lumina podețului – 4,00 m
- gabarit total – 17,70 m, va fi în concordanță cu cel al străzii din cale curentă
- 2 benzi de circulație x 3,50 m
- 1 bandă virare stânga – 3,50 m
- trotuare – 2,00 m + 1,70 m
- pistă bicicliști – 2,50 m
- spațiu verde – 1 m

Refacerea rampelor de acces, de fapt asigurarea continuității liniei roșii, se va face în concordanță cu proiectul de reabilitare a Căii Timișoarei, adoptându-se următoarea structură rutieră

Pe podeț, minim:

- 4 cm de strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4
- 6 cm strat de bază din beton asfaltic AB 22,4
- 3 cm protecție hidroizolație BA8

Pistă pentru bicicliști:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundație din balast

Trotuare:

- 6 cm pavaj din ale prefabricate
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundație din balast

- Pentru Pod la km 2+348 peste Bârzava – Caracteristicile tehnice și parametrii specifici

- categoria de importanță – B
- lungimea podului – 33,76 m
- lumina podului – 25,50 m
- gabarit total – 10,80 m, format din: 2 benzi de circulație x 3,50 m, 2 benzi efect optic – 2x0,40 m, trotuare – 2x1,50 m.

Structura rutieră la nivelul podului va fi următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22,4
- 6 cm strat de bază din beton asfaltic AB 22,4
- 3 cm protecție hidroizolație BA 8

Pistă pentru bicicliști:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă



- 20 cm strat inferior de fundație din balast

Trotuare:

- 6 cm pavaj din ale prefabricate
- 12 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 20 cm strat inferior de fundație din balast

2.2. Evacuarea apelor meteorice de pe podeț, respectiv pod, se va realiza prin colectare la bordură prin panta transversală, urmând panta longitudinală a străzii, fiind preluate prin gurile de scurgere ale sistemului de canalizare al străzii reabilitate.

2.3. Iluminatul stradal, atât pentru podeț Bârzăvița cât și pentru pod Bârzava. este soluționat în documentația de reabilitare a Căii Timișoarei.

2.4. Pentru ca traficul în zonă să se desfășoare în condiții de maximă siguranță, se aplică semnalizarea în plan orizontal și vertical prevăzută în proiectul de reabilitare a străzii, atât pentru podeț Bârzăvița cât și pentru pod Bârzava.

Art.3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană – Serviciul Investiții.

Art.4 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 – Prezenta hotărâre se comunică :

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate ; Resurse Umane
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Serviciul Investiții

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Lucia Elena Carmen PELA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

REABILITARE PODURI PESTE RÂUL BÂRZAVA ȘI BÂRZAVIȚA ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

DEVIZ GENERAL

(conform HG 907/29 noiembrie 2016)

P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița și P2. Podul la km 2+348 peste Bârzava

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	160 300.90	30 457.17	190 758.07
1.2.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	134 692.73	25 591.62	160 284.35
1.2.2	P2. Podul la km 2+348 peste Bârzava	25 608.17	4 865.55	30 473.72
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	2 929.06	556.52	3 485.58
1.3.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	2 929.06	556.52	3 485.58
1.3.2	P2. Podul la km 2+348 peste Bârzava	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	71 909.50	13 662.81	85 572.31
1.4.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	61 847.00	11 750.93	73 597.93
1.4.2	P2. Podul la km 2+348 peste Bârzava	10 062.50	1 911.88	11 974.38
TOTAL CAPITOL 1		235 139.46	44 676.50	279 815.96
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10 874.00	2 066.06	12 940.06
3.1.1	Studii de teren	10 874.00	2 066.06	12 940.06
3.1.1.1	- studii topografice	1 600.00	304.00	1 904.00
3.1.1.2	- studii geotehnice	7 715.00	1 465.85	9 180.85
3.1.1.3	- studii hidrologice	1 559.00	296.21	1 855.21
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3 000.00	570.00	3 570.00
3.3	Expertiză tehnică	14 550.00	2 764.50	17 314.50
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	106 019.00	20 143.61	126 162.61
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	61 524.00	11 689.56	73 213.56
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2 500.00	475.00	2 975.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2 747.00	521.93	3 268.93
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	39 248.00	7 457.12	46 705.12
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	17 766.26	3 375.58	21 141.84
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții (0,5% * Cap 4)	8 883.13	1 687.79	10 570.92
3.7.2	Auditul financiar (0,5% * Cap 4)	8 883.13	1 687.79	10 570.92
3.8	Asistență tehnică	37 309.16	7 088.74	44 397.90
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	10 659.76	2 025.35	12 685.11
3.8.1.1	- pe perioada de execuție a lucrărilor	7 106.51	1 350.24	8 456.75
3.8.1.2	- pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	3 553.25	675.12	4 228.37
3.8.2	Dirigenție de șantier	26 649.40	5 063.39	31 712.79
TOTAL CAPITOL 3		189 518.42	36 008.49	225 526.91

CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1 776 626.58	337 559.05	2 114 185.63
4.1.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	1 048 901.33	199 291.25	1 248 192.58
4.1.1.1	Suprastructura	428 114.88	81 341.83	509 456.71
4.1.1.2	Infrastructura	586 282.77	111 393.73	697 676.50
4.1.1.3	Amenajare albie	30 177.49	5 733.72	35 911.21
4.1.1.4	Semnalizare rutieră	4 326.19	821.98	5 148.17
4.1.2	P2. Pod la km 2+348 peste Bârzava	727 725.25	138 267.80	865 993.05
4.1.2.1	Suprastructura	476 693.46	90 571.76	567 265.22
4.1.2.2	Infrastructura	226 378.51	43 011.92	269 390.43
4.1.2.3	Amenajare albie	20 327.09	3 862.15	24 189.24
4.1.2.4	Semnalizare rutieră	4 326.19	821.98	5 148.17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1 776 626.58	337 559.05	2 114 185.63
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	142 904.62	27 151.88	170 056.50
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier (DEVIZ)	119 904.62	22 781.88	142 686.50
5.1.1.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	119 904.62	22 781.88	142 686.50
5.1.1.2	P2. Pod la km 2+348 peste Bârzava			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	23 000.00	4 370.00	27 370.00
5.1.2.1	P1. Podul la km 1+522 peste Bârzavița	23 000.00	4 370.00	27 370.00
5.1.2.2	P2. Pod la km 2+348 peste Bârzava			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23 448.37	2 025.09	25 473.46
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0.5%*C+M)	10 658.35	0.00	10 658.35
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1%*C+M)	2 131.67	0.00	2 131.67
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%*C+M)	10 658.35	2 025.09	12 683.44
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/destinare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%*(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	215 509.42	40 946.79	256 456.21
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		381 862.41	70 123.76	451 986.17
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		2 583 146.87	488 367.80	3 071 514.67
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2 131 670.66	405 017.43	2 536 688.09

Timișoara, martie 2021

Întocmit,

dr. ing. Adrian BOTA

PREȘEDINTE DE ȘEȘINȚĂ
LUCIA ELENA CARMEN TEIACONTRASEMNAREA
SECRETAR GENERAL
LUCIA ELENA CARMEN TEIA