



**HOTĂRÂREA Nr. 279
DIN 16.06.2022**

privind modificarea și completarea art. 2 și art. 3 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 16.06.2022;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 41090/15.06.2022 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 41089/15.06.2022, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Ținând cont de H.C.L. nr. 58/2020 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 103/2019 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Reabilitarea Străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței – Municipiul Reșița”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 106/27.03.2019 privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 57/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul „Reabilitarea Străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței – Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 59/2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 358/2021 privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul „Reabilitarea Străzilor Calea Timișoarei și Str. Bârzăviței – Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de



Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 359/2021 privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul pentru obiectivul „Platforme/Stații – terminal intermodal în zona Muncitoresc ca nod de mobilitate urbană pentru optimizarea transportului public în Municipiul Reșița” din cadrul proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, Axa prioritară 4, Operațiunea Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1;

Văzând contractul de finanțare nr. 5500/14.05.2020 pentru proiectul „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule” încheiat între UAT Municipiul Reșița, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (succesor în drepturi și obligații al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice) și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021;

Văzând prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 3 lit.a), art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 2 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

„Se aprobă valoare totală a proiectului „Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, în cuantum de 132.004.465,56 lei (inclusiv TVA), din care valoare totală eligibilă 84.043.270,16 lei și valoare totală neeligibilă 47.961.195,40 lei conform Anexei 1 – Bugetul proiectului;”

Art. 2. Se aprobă modificarea și completarea articolului nr. 3 din HCL nr. 58/2020 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

„Se aprobă contribuția proprie în proiect în valoare de 49.642.060,80 lei (inclusiv TVA) reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 47.961.195,40 lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului (84.043.270,16 lei, inclusiv TVA), în cuantum de 1.680.865,40 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului; „Înnoirea



parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule”, precum implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local;

Art. 3. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 58/2020 rămân neschimbate.

Art.4. Prin prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării, data la care H.C.L. nr. 357/2021 se revocă.

Art. 5. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională - Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bogdan Nicolae MATICHESCU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

BUGET PROIECT

Compo nente	Valoarea totală (inclusiv TVA)	Valoarea totală eligibilă (inclusiv TVA)	Valoare totală contributie publică (inclusiv TVA)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR (inclusiv TVA)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național (inclusiv TVA)		Valoarea cofinanțării eligibile a Beneficiarului (inclusiv TVA)		Valoarea neeligibilă inclusiv TVA afară de cheltuielilor neeligibile	Valoare TVA neeligibilă afară de cheltuielilor eligibile
	(lei)	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
UAT Mun. Reșița	132.004.465,56	84.043.270,16	84.043.270,16	71.436.779,61	85%	10.925.625,15	13%	1.680.865,40	2%	42.831.195,40	5.130.000,00	



PREȘEDINTE DE Ședință,
BOGDAN NICOLAE MAȚIȘESCU

CONTRASEMNAREA,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR