



HOTĂRÂREA Nr. 527
Din 22.12.2021

privind modificarea și completarea Cap. IV, pct. 4.1 (1), 4.3 (8), 4.9 (2), (9) din Anexa nr. 1 - Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la H.C.L. Nr. 14/2018

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data de 22.12.2021,

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, înregistrat cu nr. 86226/02.12.2021 și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană, înregistrat cu nr. 87088/06.12.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând avizul de legalitate al Direcției Juridice - Biroul Contencios Administrativ nr. 91322/17.12.2021;

Având în vedere Sentința Civilă nr. 362/2021 pronunțată de către Tribunalul Caraș-Severin în dosar nr. 501/115/2021, rămasă definitivă prin Decizia Civilă nr. 1388/2021 a Curții de Apel Timișoara;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului Local nr. 14/2018 privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 266/2016 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița;

Luând în considerare O.U.G nr. 71//2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

În conformitate cu art. 2, alin. 1 lit. e), art. 14, alin. 2 lit. c), d) și f), și art. 14¹ din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Conform art. 16 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. ș), art. 10, art. 129 alin. 1, alin. 2, lit. d), alin. 7, lit. n), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1, alin. 2 și alin. 4 și art. 198 alin. 1, alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea Cap. IV, pct. 4.1 (1), 4.3 (8), 4.9 (2), (9) din Anexa nr. 1 - Regulament privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, la HCL nr 14/2018, care va avea următorul conținut:

4.1. (1) Autovehiculele taxi din activitatea de transport în regim de taxi vor fi dotate cu



dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar, această măsură fiind obligatorie de îndeplinit începând cu data de 01.03.2021, iar pentru autovehiculele care intră în activitatea de taximetrie (procedură de atribuire) dotarea cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar reprezintă o condiție obligatorie de participare.

Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat care preia telefonic și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie recepție către taximetrist și în aplicația online de șofer. Dispeceratul taxi primește și comenzi online din aplicația de client și le trimite online către aplicația de șofer. Această măsură este obligatorie de îndeplinit pentru toți transportatorii autorizați începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Autorizațiile transport/taxi reținute pentru care nu s-au depus documentele necesare de autorizare ori nu s-au îndeplinit condițiile prevăzute de Regulament se vor putea retrage ulterior.”

„4.3.(8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.”

„4.9. (2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Mașinile electrice (EE-vehicule cu propulsie electrică)..... 25 puncte
- Hybrid Plug-In 23 puncte
- Hybrid..... 20 puncte
- Euro 6 18 puncte
- Euro 5 14 puncte.

„4.9. (9) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- (1) dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 2 puncte
- (2) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 2 puncte.”

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei se revocă H.C.L. Nr. 412/2020 și H.C.L. Nr. 133/2018.

Art. 3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană - Serviciul Gospodărie Urbană și Direcția Juridică.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Serviciului Gospodărie Urbană;
- Direcției Juridice;
- Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. – Filiala Caraș-Severin.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SINCULEȚ EMANUEL SILVIU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCUR LUCIAN CORNEL