

R O M Â N I A
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 89
Din 05.03.2020

privind actualizarea Studiului de Fezabilitate pentru investiția: "Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun"

Consiliul local al Municipiului Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 05.03.2020;
Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, nr. 16994/03.03.2020 și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții, nr. 16990/03.03.2020;

Văzând prevederile HCL nr. 49 din 18.02.2020, privind aprobarea Bugetului local pe anul 2020;
În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii 5/2020 a bugetului de stat pe anul 2020;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. d) și art. 139, alin. 3 lit. d) , art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 199 alin. 1 și 2 din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Studiul de fezabilitate "Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun", proiect întocmit de către SC ALDOR SRL TIMIȘOARA în baza Contractului de proiectare nr.C299-36349/2018, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată Bota Dorian răspunde personal, după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată "Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun"

Art.2 – Se aprobă actualizarea Studiul de fezabilitate intitulat "Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și parcul industrial și zona de regenerare urbană Mociur în vederea extinderii transportului în comun" care cuprinde principalii indicatori tehnico-economici specificați în Anexa 1, anexă care face parte din prezenta hotărâre.

Valoarea totală a investiției este de: 16.615.166,17 lei (inclusiv TVA)
din care C+M este de: 13.950.887,19 lei (inclusiv TVA).

Traseul proiectat are o lungime totală de 947,50 metri, acesta fiind compus din:

- tronson stradă – cu lungimea de 10,00 metri (km 0+000,00 – km 0+010,00)
- pod la km 0+024,00 – cu lungimea tablierului de 27,90 metri (km 0+010,00 – km 0+037,90) și lățimea de 10,90 metri

- stradă de legătură prin zona Mociur – cu lungimea de 735,70 metri (km 0+037,90 – km 0+773,60) și lățimea totală de 18,60 metri din care: parte carosabilă de 7,0 metri; trotuare pe ambele părți 2x2 metri; pistă de cicliști pe ambele părți 2x2 metri; zonă verde 2x1,5 metri; profil transversal pe partea carosabilă (acoperiș) 2,5%; profil transversal pe trotuare și piste (unic)
- pod la km 0+788,00 – cu lungimea tablierului de 29,90 metri (km 0+773,60 – km 0+803,50) și lățimea de 10,75 metri
- stradă de legătură cu bd. Muncii – cu lungimea de 144,00 metri (km 0+803,50 – km 0+947,50) și lățimea totală de 11,00 metri din care: parte carosabilă de 7,0 metri; trotuare pe ambele părți 2x2 metri (trafic comun pietoni și cicliști); profil transversal pe partea carosabilă 2,5%; profil transversal pe trotuare (unic) 1%.

Structura rutieră pentru realizarea părții carosabile este: 4 cm strat de uzură MAS16; 6 cm strat de legătură BAD22,4; 12 cm strat de bază AB31,5; 18 cm strat superior de fundație din piatră împănată; 30 cm strat inferior de fundație din zgură de furnal; 22 cm strat de formă din zgură de furnal; geotextil.

Art.3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții.

Art.4 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 – Prezenta hotărâre se comunică :

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Buget-Finanțe Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană – Biroul Investiții.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BORU Mihail Iliuță**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCUR Lucian Cornel**

