

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 266

DIN 24.10. 2016

privind modificarea și completarea Anexei nr. 1 și nr. 3 la H.C.L. nr. 69/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 24.10.2016;

Având în vedere Expunerea de motive a domnului Primar și Raportul de specialitate al Direcției Tehnice Generale, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Dispoziția Nr. 1780/17.08.2016 privind modificarea și completarea Dispoziției nr. 1704/2016 privind delegarea de atribuții de serviciu domnului Viceprimar Paul Vasile-Ovidiu și domnului Viceprimar Dacica Adrian Laurențiu;

Ținând cont de H.C.L. nr. 189/15.07.2016 privind alegerea viceprimarilor;

Văzând Hotărârea Consiliului Local nr. 69/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza Municipiului Reșița, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare adresa nr. 05/19.09.2016 a Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. Filiala Caraș-Severin;

În temeiul Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Luând în considerare Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

Luând în considerare Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2 lit. d), alin. 6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin. 2, lit. c), art. 49 alin. 1, art. 115 alin. 1 lit. b), alin. 3 și alin. 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea și completarea Anexei nr. 1 și nr. 3 la H.C.L. nr. 69/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și desfășurare a serviciului de transport în regim de taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița, cu modificările și completările ulterioare, conform anexelor care fac parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei se revocă: H.C.L. nr. 42/2009, H.C.L. nr. 427/2009, H.C.L. nr. 127/2011, H.C.L. nr. 4/2014, H.C.L. nr. 189/2014 și Anexa nr. 1 și nr. 3 la H.C.L. nr. 69/2008 și orice dispoziție contrară prezentei, iar celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 69/2008 rămân neschimbate.

Art. 3. Se împuternicește Viceprimarul Paul Vasile Ovidiu să semneze documentele pentru autorizarea în activitatea de taxi și regim de închiriere.

Art. 3. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 69/25.03.2008 rămân în vigoare.

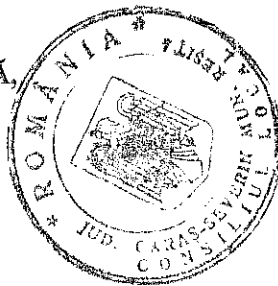
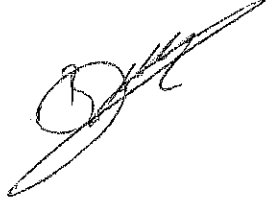
Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Viceprimarul Municipiului Reșița, Direcția Tehnică Generală și Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu.

Art. 5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

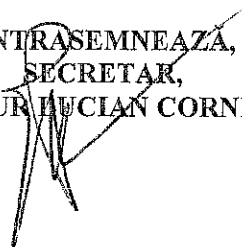
Art. 6. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Viceprimarului Municipiului Reșița – dl. Paul Vasile Ovidiu;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Tehnice Generale;
- Serviciului de Gospodărie Urbană și Mediu;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcției „Poliția Locală”;
- Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin;
- Serviciului pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism;
- Serviciului Public „Direcția Impozite și Taxe”;
- Biroului Rutier al Municipiului Reșița;
- Asociației Naționale a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. Filiala Caraș-Severin;
- Registrului Auto Român – Reprezentanța Caraș-Severin;
- Serviciului Județean de Metrologie Legală Caraș-Severin;
- Comisariatul Județean pentru Protecția Consumatorilor Caraș-Severin.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOROBAR ION AURICA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
BUCUR IUCIAN CORNEL**



REGULAMENT
privind organizarea, funcționarea și desfășurarea serviciului de transport în regim de
taxi și de închiriere pe raza municipiului Reșița

I. DISPOZIȚII GENERALE

1.1. Prevederile prezentului regulament reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local.

1.2. Serviciile de transport în regim de taxi sau de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile publice locale pe raza administrativ teritorială respectivă, cu îndeplinirea următoarelor cerințe:

- promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;
- garantarea respectării drepturilor și executarea intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului local;
- deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;
- asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;
- respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. Se înființează serviciile de utilitate publică privind:

- transportul de persoane în regim de taxi;
- transportul de persoane în regim de închiriere;
- închirierea de autoturisme.

Serviciile de utilitate publică privind transportul, prevăzute mai sus se atribuie în gestiune delegată, pentru a fi executate, unor operatori economici care pot fi persoane fizice, asociații familiale și persoane juridice autorizate în condițiile legii.

Transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.

II. CONDIȚII PENTRU EXECUTAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN REGIM DE TAXI SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

2.1. Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client;

2.2. Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane asigurat contra cost, pe bază de contract, achitat integral;

2.3. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

2.4. Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia după caz;

2.5. Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională;

2.6. Un transportator autorizat persoană juridică, execută un serviciu de transport în regim de închiriere, atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism, cu conducător auto, pe bază de contract;

2.7. Un operator economic execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului, un autoturism fără conducător auto, pe bază de contract.

III. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ȘI A AUTORIZAȚIEI TAXI / COPIE CONFORMĂ A AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

3.1. Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durata nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

3.2. Autorizația de transport în regim de taxi și autorizația taxi se eliberează pe baza unei documentații conform anexei nr. 2.1.1. - opisul documente pentru taximetriști independenți și anexa nr. 2.2.1 opisul documente pentru societățile comerciale, care fac parte din prezentul regulament.

3.3. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

3.4. Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune.

3.5. Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza la transportul în regim de taxi sau la transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

3.6. Autorizația taxi sau orice copie conformă conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului

pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

3.7. Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere să transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv.

3.8. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

3.9. Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi.

Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

3.10. Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» (R.A.R.), numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- d) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
- e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare.

3.11. Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

3.12. Operatorul economic, persoană juridică poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- copie de pe certificatul de înmatriculare și certificatul constatator eliberate de registrul comerțului pentru operatorul economic care execută activități de închiriere autoturisme;
- declarație pe proprie răspundere a operatorului că asigură spațiul necesar pentru parcare autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata desfășurării activității – anexa nr. 4 la Regulament.

Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

3.13. În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în condițiile art. 4 alin. (3) din Legea nr. 265/2007.

Prelungirea autorizațiilor de transport și a copiilor conforme pentru autoturismele ce nu depășesc vechime de 10 ani de la data fabricației se va face ținând cont doar de anul calendaristic înscris în cartea de identitate la rubrica 5 – Anul de fabricație.

3.14. În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat.

3.15. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului regulament;

c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

IV PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

4.1. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi, moment în care se realizează atât acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare (stabilite conform pct. 4.9, 4.10 din prezenta hotărâre) a tuturor autovehiculelor cât și stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul – lunar, în funcție de locurile rămase disponibile, cu respectarea prevederilor legale în vigoare

b) întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute, la fiecare dată de 1 a lunii imediat următoare preluării dosarelor în vederea atribuirii, cu respectarea termenelor prevăzute de legislația în vigoare.

c) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. b) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

d) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire conform anexelor nr. 2.1. și 2.2. și declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (model prezentat în anexa nr. 3 la Regulament);

b) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (model prezentat în anexa nr. 5 la Regulament);

c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

4.2. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Reșița, pe site-ul primăriei și în mijloacele media cu cel puțin 60 de zile înainte de data la care se stabilește că se pot depune cereri de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) documentele care trebuiesc depuse;
- d) data anunțării rezultatului atribuirii;
- e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

4.3. (1) Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;
- e) contract de dispecerizare vizat anual de o asociație profesională reprezentativă;
- f) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare, respectiv:
 - 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
 - 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
 - 3) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
 - 4) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
 - 5) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
 - 6) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

7) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți;
- dispozitiv de plată prin intermediul card-ului bancar.

Obs. Declarația va fi însoțită de acte doveditoare ale celor declarate.

(3) Condițiile care trebuiesc îndeplinite cumulativ, sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Caraș-Severin;

b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;

c) prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Quantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora, astfel încât să fie recuperată integral valoarea de achiziție a ecusoanelor achitate anticipat fabricantului de către Primăria Municipiului Reșița.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se reține, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

4.4. (1) Modelul autorizației taxi este prezentat în anexa nr. 1A, modelul autorizației de transport este prezentat în anexa nr. 1B, la prezentul regulament.

(2) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în anexa nr. 12 A, la prezentul regulament.

4.5. Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în cazurile prevăzute de legislația în vigoare.

4.6. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Primăria Municipiului Reșița va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primarul Municipiului privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

4.7. (1) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii consiliului local. Pentru aceasta înființându-se lista de așteptare a transportatorilor autorizați.

(2) Autoturismelor aflate pe lista de așteptare li se interzice utilizarea casetei taxi în perioada în care nu dețin autorizație taxi valabilă.

4.8. În cazul atribuirii unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, criteriile de departajare sunt cele prevăzute în pct. 4.9 și 4.10.

4.9. Punctajele de departajare stabilite sunt:

(1) În funcție de capacitatea cilindrică:

- peste 2001 cm³..... 2 puncte
- între 1601-2000 cm³ 3 puncte
- sub 1600 cm³ 4 puncte

(2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului:

- mașină mai veche de 10 ani0 puncte
- mașină cu vechimea între 10 și 8 ani 1 punct
- mașină cu vechimea între 6 și 8 ani 2 puncte
- mașină cu vechimea între 4 și 6 ani 3 puncte
- mașină cu vechimea între 2 și 4 ani 4 puncte
- mașină cu vechimea între 1 și 2 ani 5 puncte
- mașină fabricată în anul în curs 6 puncte

(3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 3 1 punct
- Euro 4 2 puncte
- Euro 5 3 puncte
- Euro 6 4 puncte

(4) volumul portbagajului util:

- până la 150 litri 0 puncte
- între 151 – 250 litri 0,5 puncte
- între 251 – 350 litri 1 puncte
- între 351 – 450 litri 1,5 puncte
- între 451 – 550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

(5) echiparea cu instalație de climatizare:

- fără instalație de aer condiționat 0 puncte
- cu instalație de aer condiționat 3 puncte

(6) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- sub 3 ani vechime 0 puncte
- între 3 și 5 ani vechime 4 puncte
- între 5 și 10 ani vechime 6 puncte
- între 10 și 15 ani vechime 8 puncte
- peste 15 ani vechime 10 puncte

(7) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor:

- fără airbag 0 puncte
- cu două airbag-uri 2 puncte
- cu patru airbag-uri 3 puncte
- cu peste patru airbag-uri 4 puncte

(8) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- a) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA peste 20.000 €
 - în proprietate 5 puncte
 - în leasing 4 puncte
- b) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA, între 15.000-20.000 €
 - în proprietate 4 puncte
 - în leasing 3 puncte
- c) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA, între 10.000-15.000 €
 - în proprietate 3 puncte
 - în leasing 2 puncte

d) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA între 5.000-10.000 €

- în proprietate 2 puncte

- în leasing 1 punct

e) pentru mașini achiziționate cu prețul de catalog, fără TVA mai mic de 5.000 €

- în proprietate 1 punct

- în leasing 0 puncte

(9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- fără contract cu un alt angajator 5 puncte

- în cazul în care are contract cu un alt angajator..... 3 puncte

- fără șofer pe autoturism 0 puncte

(10) dotări suplimentare ale autovehiculului:

(1) dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte

(2) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 5 puncte

(3) dispozitiv de plată prin intermediul card-ului bancar 5 puncte

(4) platformă pentru persoanele cu handicap 5 puncte

(11) În cazul obținerii unor punctaje egale atunci când există mai puține locuri taxi decât candidați înscriși în procedura pentru atribuirea acestora, se va lua în considerare pentru departajarea acestora ordinea înregistrării depunerii cererii de participare în procedura de atribuire, la Registratura generală a Consiliului Local, care corespunde momentului în care se realizează depunerea dosarului complet.

4.10. (1) Pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi procedura de atribuire se aplică corespunzător ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;

2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;

3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;

4) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;

5) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform anexei nr. 7 la Regulament.

(2) Punctajele acordate pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi se stabilesc în mod similar ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane.

4.11. (1) Repartizarea rezultată a celor 227 autorizații taxi pe grupe de autorizare se prezintă astfel:

- 224 autovehicule transport persoane în regim de taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți;

- 3 autovehicule transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

(2) Pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere sunt aprobate un număr de 10 locuri Rent Car.

V. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

5.1. (1) Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației de transport.

(2) Taxa de vizare a autorizației de transport se achită o dată la 5 ani, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia.

5.2. (1) Autorizația taxi se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației taxi.

(2) Taxa de vizare a autorizației de taxi se achită anual, considerându-se vizată prin achitarea acesteia. Vizarea autorizațiilor taxi se face în urma depunerii dosarelor cu actele necesare, conform opis din anexa 2.1.0. Cuantumul taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor taxi sunt prevăzute în anexa nr. 11 la Regulament.

VI. ELIBERARE ECUSOANE

6.1. Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

6.2. Modelul și dimensiunile ecusoanelor vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului, respectiv:
 - 1. TAXI - pentru transportul în regim de taxi, anexa nr. 12A la Regulament;
 - 2. RENT CAR - pentru transportul în regim de închiriere, anexa nr. 12B la Regulament;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit inițial;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

VII. ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

7. (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați în gestiune delegată de către Primăria Municipiului Reșița prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Modelul contractului de atribuire în gestiune este prezentat în anexa nr. 19 la prezentul Regulament.

(7) Unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

VIII. UNELE REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTOVEHICULELE TAXI

8.1. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, se va realiza pe un autocolant. Modelul este prezentat în anexa 9, iar dimensiunile autocolantului va fi de dimensiunea unei coli tip A4, oval sau dreptunghi, iar dimensiunea tarifelor va fi de 4-5 cm.

Caracteristicile și modelul pentru indicatoarele aplicate pe cele două portiere față ale cabinei sau caroseriei

- cifrele și literele sunt scrise cu negru pe fond alb;
- conturul **indicatorului va fi îngroșat**;
- indicatorul este confecționat din material autocolant de culoare albă.

Caracteristicile pentru indicatoarele marcate și aplicate pe cele două portiere spate ale cabinei sau caroseriei:

- cifrele și literele sunt scrise cu negru pe fond alb (lizibile de la o distanță de 100 m);
- înscrisurile se fac în relief, pentru a nu putea fi falsificate;
- indicatorul este detașabil;
- autocolantul de culoare albă are dimensiunile și înscrisurile în conformitate cu precizările de mai sus;
- conturul **indicatorului va fi îngroșat**;

8.2. (1) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Reșița, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Primăria Municipiului Reșița, compartimentul cu atribuții de transport public local. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare, conform anexei nr. 10 la regulament.

IX. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR PENTRU DISPECERAT TAXI

9.1. (1) Autorizația pentru dispecerat taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Autorizația pentru dispecerat taxi se eliberează pe baza următoarei documentații:

- Solicitarea operatorului;
- Copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul Comerțului (cod unic de înregistrare);
- Declarația pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, conform Anexei nr. 8.1;
- Copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- Copia contractelor de muncă a operatorilor radiotelefoniști autorizați;
- Copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- Declarația pe propria răspundere privind conformitatea documentelor, semnată și ștampilată de persoana juridică, conform Anexei nr. 8.2.

(2) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi se eliberează în condițiile prezentului regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației.

(3) Taxa de vizare a autorizației de transport se achită o dată la 5 ani, considerându-se vizată prin achitare la prelungirea acesteia. Cuantumul taxelor speciale pentru eliberarea autorizațiilor pentru dispecerat taxi sunt prevăzute în anexa nr. 11 la Regulament.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației pentru dispecerat taxi se va comunica prin declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze dispeceratul, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(5) Autorizația pentru dispecerat taxi, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică și netransmisibilă.

(6) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Reșița, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Reșița.

(7) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul Comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(8) În orice altă situație decât cea prezentată în alin. (2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

9.2. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

9.3. Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

9.4. Autorizația pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită, anexa nr. 8.3.1. pentru taximetriști independenți și anexa nr. 8.3.2. pentru operatori taxi;
- dispeceratul deservește operatori de transport în regim de taxi sau taximetriști independenți, neautorizați;
- dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio de emisie-recepție.

X. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

10.1. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) copia autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

k) ecusonul taximetristului afișat la vedere;

l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) Lista tarifelor practicate trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și aceasta trebuie să cuprindă:

a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul Comerțului;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:

1. tariful de distanță (lei/km);

2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);

3. tariful de pornire (lei).

c) data emiterii;

d) stampila Primăriei și semnătura autorizată care au caracter de viză de conformitate;

e) stampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

(5) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(6) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare și verificarea conformității la Primăria Municipiului Reșița, în dublu exemplar. De asemenea, în cazul modificării tarifului de distanță se refac listele și se depun din nou pentru verificare și vizare la Primăria Municipiului Reșița.

XI. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

11.1. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

11.2. - Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca și autovehiculul înlocuit, privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani,

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

11.3. - Un autovehicul poate fi înlocuit justificat numai în unul din următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului (în această categorie se înscriu și cazurile când autovehiculul nu mai corespunde normelor Euro privind noxele, respectiv minim Euro 3);

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente.

11.4. Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice, se rețin și se anulează prin dispoziție a primarului.

XII. OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII

12.1. Taximetriștii au următoarele obligații:

- 1) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- 2) administratorul operatorului de transport taxi împreună cu persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi sau transportatorul autorizat răspund de asigurarea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor aflate în administrare.
- 3) persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi răspunde de instruirea personalului, iar transportatorul autorizat are obligația de a se instrui, în vederea efectuării operațiunilor de transport rutier în regim de taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu caietul de sarcini specific;
- 4) operatorul de transport / transportatorul autorizat au obligația să comunice autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița orice modificare față de documentele care au stat la baza atribuirii licenței, în termen de 30 zile de la apariția acesteia;
- 5) operatorul de transport / transportatorul autorizat au obligația să comunice autorității de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Reșița, în termen de 15 zile, încetarea activității din inițiativa operatorului de transport taxi / transportatorul autorizat;
- 6) operatorul de transport / transportatorul autorizat au obligația să comunice autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, în termen de 15 zile, pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației;
- 7) să reînnoiască autorizațiile de transport în regim de taxi și autorizațiile taxi, la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea vizelor sau prelungirii autorizațiilor de transport și a copiilor conforme ale acestora;
- 8) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- 9) să anunțe autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, organele de poliție, autoritatea fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taximetru;
- 10) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- 11) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;
- 12) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- 13) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- 14) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare și să pună la dispoziția acestora toate documentele care atestă dreptul de a desfășura activitatea de transport în regim de taxi, documentele prevăzute în prezentul caiet de sarcini sau în alte reglementări în vigoare, precum și actele de identitate personale;
- 15) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- 16) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;
- 17) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

18) de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare: șort, maiou, șlapi;

19) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;

20) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

21) să nu fie implicați, direct sau indirect, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;

22) să nu încalce în mod repetat obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

23) să nu încalce în mod repetat obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul client;

24) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;

25) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

26) să nu refuze repetat și nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;

27) să nu încalce în mod repetat obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

28) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

29) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;

30) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;

31) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;

32) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

33) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

34) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

35) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;

36) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;

37) să prezinte la controlul organelor de control toate documente prevăzute de legislația în vigoare;

38) să nu încalce în mod repetat interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.

12.2. Dispecerii taxi au următoarele obligații:

a) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

b) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței serviciilor de transport în regim de taxi;

c) să nu provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența;

d) să nu aplice practici monopoliste;

e) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

f) să nu încalce în mod repetat interdicția de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi, sau care dețin autorizații taxi care nu le aparțin sau sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

g) să nu încalce interdicția de a utiliza practici destinate controlului pieței, practici monopoliste și practici destinate eliminării sau distorsionării concurenței;

h) să nu încalce în mod repetat obligația de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate.

12.3. Transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

b) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

c) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;

d) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și a dispeceratelor taxi.

e) să nu folosească documente sau să nu dea declarații pe propria răspundere false în cadrul procesului de autorizare sau în executarea serviciului respectiv;

f) să nu practice proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;

g) să nu încalce în mod repetat metodologia privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;

h) să nu încalce în mod repetat prevederile contractului de atribuire a serviciului, ale Regulamentului de organizare și efectuare a serviciului, situație care poate conduce la rezilierea contractului;

i) să nu încalce în mod repetat prevederile legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;

j) să nu încalce în mod repetat prevederile privind protecția clientului și protecția mediului;

k) să nu încalce în mod repetat obligația de a asigura corecta funcționare a aparatelor de taxat;

l) să nu transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

m) să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate sau aparate de taxat și stații radio procurate nelegal;

n) să nu utilizeze taximetriști care nu dețin atestat profesional, sau a căror atestat are valabilitatea depășită, precum și taximetriști a căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;

o) să nu încalce repetat obligația de a înștiința în scris asociația profesională reprezentativă, la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia;

p) să nu încalce repetat obligația de a solicita taximetriștilor dovada la care asociație profesională reprezentativă existentă este arondat acesta și de a-i solicita acestuia cazierul de conduită profesională, înainte de a-l utiliza;

q) să declare în mod corect despre venituri realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale sau de alte documente, după caz;

r) să declare cazurile în care are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată și completată;

s) persoana desemnată să dețină la dosar cazierul de conduită profesională eliberat de autoritatea de autorizare.

t) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

u) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;

v) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

w) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

x) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

y) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

z) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;

aa) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

bb) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

cc) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

dd) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

ee) să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

XIII. CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

13.1 (1) Primăria Municipiului Reșița organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea în Municipiul Reșița, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte (anexa 15 la Regulament):

1. Declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate, anexa nr. 6a la Regulamentul taxi;

2. Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto; - anexa nr. 6 la Regulamentul taxi

3. Copie atestat profesional, valabil;

4. Cazier auto sau adeverință eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an taximetristul nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante, ori nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime din culpa lor;

5. Copie contract de muncă, înregistrat în programul Revisal sau copie autorizație PF;

6. Revisal – copie din programul de înregistrare a contractelor de muncă, pentru a verifica dacă șoferul este activ pe firma respectivă;

7. Copie carte de identitate șofer;

8. Copie permis auto șofer;

9. Copie aviz medical (se va prezenta și originalul pentru verificare); - valabil 1 an

10. Copie aviz psihologic; - valabil 1 an

11. Taxă eliberare cazier – 30 lei.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri, constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională, conform anexei nr. 16 la Regulament.

(4) Primăria Municipiului Reșița asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

13.2. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

- a) documentele care atestă pregătirea profesională;
- b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;
- c) abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

13.3. Primăria Municipiului Reșița are obligația de a se consulta cu Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în Regim de Taxi – A.N.P.O.T.R.T. Filiala Caraș-Severin sau cu alte asociații profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

13.4. (1) Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

13.5. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

XIV. NIVELUL TARIFELOR APLICATE

15.1 Nivelul tarifelor maxime aplicate în transportul public de persoane, bunuri sau marfă în regim de taxi sunt stabilite conform anexei nr. 14 la Regulament, în conformitate cu legislația în vigoare: Ordinul A.N.R.S.C.U. nr. 243/2007 privind aprobarea normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Pentru combaterea concurenței neloiale între executanții activității de transport persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, prin practicarea unor tarife sub costuri, precum și pentru protecția beneficiarilor acestor servicii, Consiliul Local stabilește prin hotărâre nivelul tarifului maximal și de dumping, limite între care fiecare operator sau taximetrist independent poate opera liber.

15.2 Tariful total al transportului de persoane în regim de taxi, după finalizarea unei curse, este realizat prin însumarea la taxa de pornire a tarifului transportului pentru distanța parcursă și a tarifului transportului pentru timpii de staționare în timpul derulării cursei.

Tariful transportului pe distanța parcursă sau pentru timpii de staționare se obține aplicându-se tariful pe kilometru la distanța parcursă, respectiv tariful pe oră la timpul de staționare consumat în timpul cursei.

În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, la tariful transportului pentru distanța parcursă și pentru timpul de staționare consumat în timpul cursei se adaugă și tarifele privind

încărcarea și/sau descărcarea realizată de către conducătorul auto sau de către persoana desemnată de acesta.

În stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/h. Tariful pe distanță și pe timp se stabilesc și în funcție de caracteristicile tehnice, capacitatea de transport maximă autorizată și confortul oferit. Costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului.

15.3. Fiecare transportator autorizat își va stabili tariful de distanță sub limita valorii tarifului maximal de distanță aprobat prin hotărâre de Consiliu Local, tarif din care vor rezulta celelalte tarife de noapte, pornire și tariful orar.

XV. STAȚIILE TAXI

16.1. Stațiile taxi de așteptare pentru clienți se stabilesc cu avizul Poliției Rutiere și cu consultarea asociațiilor. În raza Municipiului Reșița sunt stabilite un număr de 156 de locuri de așteptare taxi, conform anexă nr. 13 la Regulament.

Se pot stabili și semnaliza corespunzător cazuri de exceptare a interdicțiilor privind oprirea sau accesul în unele zone din interiorul localității, de către taxiuri, în condițiile stabilite de lege.

16.2. În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile (lampa verde aprinsă în poziția liber), șoferii având obligația de a rămâne în apropierea autovehiculului.

16.3. Clienții pot opta pentru un anume taximetru, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

16.4. Taxiurile vor staționa în stațiile special amenajate în ordinea sosirii și în limita locurilor indicate.

16.5. Comisia de circulație din cadrul Primăriei Municipiului Reșița poate stabili noi locuri de așteptare pentru taxiuri precum și schimbarea amplasamentelor celor existente.

16.6. Este interzisă staționarea peste limita de locuri indicate într-o stație sau în alte locuri interzise de lege prin indicatoare sau marcaje.

XVI. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

17.1. Orice modificare privind elementele supuse autorizării de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, se va putea efectua numai cu avizul autorității de autorizare.

17.2. Sancționarea contravențiilor se face conform prevederilor art. 55 din Legea 265/2007 modificată și completată ulterior. Potrivit art. 56 din aceeași lege, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

17.3. (1) Pe toată durata activității autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către funcționarii cu atribuții de control, împuterniciți ai Primarului, din cadrul autorității de autorizare din Primăria Municipiului Reșița, precum și de către Direcția Poliția Locală Reșița.

(2) Neplata redevenței anuale/vehicul, în termen de 30 de zile, de la data stabilită în contract, se pedepsește cu amendă contravențională de la 50 lei la 100 lei, precum și dispunerea, ca sancțiune complementară, suspendării autorizațiilor de transport și a contractului de delegare a gestiunii.

(3) Conducerea autovehiculelor în activitatea taxi de către șoferi neincluși în baza de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice și fără a deține cazier de conduită

profesională eliberat de către Primăria Municipiului Reșița, care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi în municipiul Reșița, se pedepsește cu amendă contravențională de la 200 lei la 500 lei.

(4) La expirarea vizei anuale transportatorii autorizați au obligația să solicite cu cel puțin 10 zile înainte aplicarea acesteia, în caz contrar se sancționează cu amendă contravențională de la 100 la 300 lei.

(5) Oprirea autovehiculelor taxi în stațiile special amenajate peste limita locurilor indicate se sancționează cu amendă contravențională de la 100 lei la 300 lei.

(6) Lipsa indicatoarelor taxi spate care cuprind: numărul autorizației taxi, data expirării autorizației și numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi, sau/și a tablei tip șah se sancționează cu amendă contravențională de la 200 la 500 lei.

(7) Necomunicarea în termen de 15 zile de către transportatorul autorizat a modificărilor survenite față de documentele ce au stat la baza eliberării cazierelor de conduită profesională sau conducerea unui autovehicul taxi de șoferi fără a deține cazier de conduită profesională se sancționează cu amendă contravențională de la 100 lei la 300 lei.

(8) Oprirea autovehiculelor taxi în locurile interzise și semnalizate prin indicatoare și marcaje rutiere se sancționează cu amendă contravențională de la 200 lei la 500 lei.

(9) Depășirea termenului de prelungire a autorizațiilor taxi sau de viză anuală a acestora se sancționează cu amendă contravențională de la 200 lei la 500 lei. Depășirea acestor termene cu mai mult de 30 de zile atrage după sine retragerea autorizațiilor de transport, a copiilor conforme ale acestora și rezilierea contractului de delegarea a gestiunii, cu predarea indicatoarelor spate taxi la autoritatea de autorizare.

(10) Dosarele de autorizare ale transportatorilor autorizați în activitatea de taxi se depun la autoritatea de autorizare complete, conform documentelor solicitate la prelungirea autorizațiilor taxi sau pentru viza anuală. Dosarele incomplete se resping.

17.4. Același autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală.

17.5. (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) În cazul taxiurilor, Registrul Auto Român nu va elibera certificatul de agreare, dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante, ori alte dotări, care atenuează vizibilitatea atât dinăuntru, cât și din afară.

17.6. După atribuirea autorizației taxi sau a autorizației Rent Car, autovehiculele nu pot fi introduse în activitate decât dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) are aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două indicatoare marcate conform anexei nr. 12A la Regulament;

b) are aplicate pe cele două portiere față indicatoare marcate cu valoarea tarifului pe km, a tarifului pe oră și a tarifului de pornire (conform anexei nr. 9 la regulament);

c) are aplicate pe portiere sau pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei, cele două indicatoare marcate conform anexei nr. 12B la Regulament;

17.7. Toate autovehiculele autorizate de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, să execute serviciul de transport persoane în regim de taxi **vor fi vopsite în culoarea albă**. Taxiurile vor avea aplicată și banda dublă tip șah. Culoarea (nuanța) este unică pentru toate autovehiculele.

17.8. Șoferul va avea la îndemână și va oferi clienților, atunci când aceștia solicită, harta municipiului și indexul străzilor actualizat pentru consultare.

17.9. Nu pot fi păstrate ca și garanție documente de identitate sau alt tip de documente sau obiecte personale aparținând clientului.

17.10. Operatorii de transport persoane și taximetriștii independenți în regim de taxi au obligația de a asigura pe perioada zilelor de sâmbătă / duminică și în sărbătorile legale, un procent de

minim 20% din totalul parcului de taxiuri deținute sau deservite. Analog se va asigura și pe timp de noapte între orele 22⁰⁰-6⁰⁰, un procent de minim 10%. Programul de lucru pentru situațiile menționate se va transmite la Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu la solicitarea autorității de autorizare.

17.11. Este interzisă executarea lucrărilor de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare.

17.12. (1) Eliberarea autorizațiilor taxi se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2007 modificată și completată ulterior și a normelor de aplicare a acesteia.

(2) Documentele de referință care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent, sunt cele stabilite de art. 18 din contractul de delegare a gestiunii.

17.13. Regulamentul intră în vigoare odată cu intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

17.14. Orice modificări ce vor fi aduse prezentului regulament, se vor aplica după 30 de zile de la intrarea în vigoare.

NOTĂ: Anexele nr. 1 – 20 fac parte integrantă din prezentul regulament

DIRECTOR EXECUTIV,
CĂTANĂ TITIANA



ȘEF SERVICIU,
BURILEANU CORNELIA



ȘEF BIROU,
BARBU OCTAVIAN



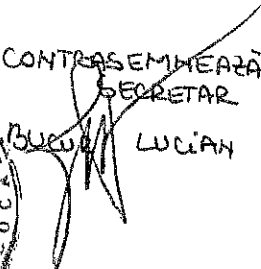
INSPECTOR,
DUMITRACHE MARIUS



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOROBAR ION AURICA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
BUCUR LUCIAN CORNEL



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A
· tel./fax +40 - 255-210258 ·



AUTORIZAȚIA TAXI Nr. _____

Se autorizează _____ deținător/deținătoare a autoturismului marca _____, cu numărul de înmatriculare _____, pentru o perioadă de _____ ani, începând cu data de _____ până la data de _____, pentru exercitarea activității de transport persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

Precizăm că _____ posedă Autorizația de transport nr. _____, eliberată la data de _____, Autorizația este netransmisibilă.

Viceprimar,

Secretar,

Director executiv,

Șef Serviciu,

Reprezentant compartiment,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BUDOBAR ION AURICA



CONTRASEMNEARĂ
SECRETAR
BUDOR LUCIAN CORNEL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A
· tel./fax +40 - 255-210258 ·

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____

pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi

Se autorizează _____ reprezentat(ă) prin
persoana desemnată _____ pentru a executa serviciul
public de transport persoane/bunuri sau mărfuri în regim de taxi.

Autorizația este valabilă pe durată nedeterminată, cu condiția vizării
acesteia la fiecare 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Data eliberării _____

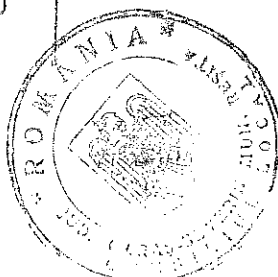
Viceprimar,

Secretar,

Director executiv,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOROBAR ION AURICA

Șef Serviciu,



Reprezentant compartiment,

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
BOCOR IULIAN CORNEL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A
· tel./fax +40 - 255-210258 ·



AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. _____

pentru executarea activității de dispecerat taxi

Se autorizează _____ reprezentată prin
persoana desemnată _____ pentru a executa activitatea de
dispecerat taxi.

Autorizația este valabilă pe durată nedeterminată, cu condiția vizării
acesteia la fiecare 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării _____

Viceprimar,

Secretar,

Director executiv,

Șef Serviciu,

Reprezentant compartiment,

[Signature]
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOROBAR ION AURICA



[Signature]
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
BUCUR IULIAN CORNEL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A

· tel./fax +40 - 255-210258 ·

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____

pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de închiriere

Se autorizează _____ reprezentată prin
persoana desemnată _____ pentru a executa serviciul
public de transport în regim de închiriere.

Autorizația este valabilă pe durată nedeterminată, cu condiția vizării
acesteia la fiecare 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării _____

Viceprimar,

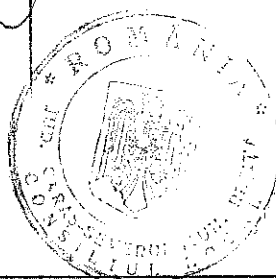
Secretar,

Director executiv,

Șef Serviciu,

Reprezentant compartiment,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOROBAR ION AURICA



CONTRASEMNEATA
SECRETAR
BUCUR LUCIAN CORNEL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A

· tel./fax +40 - 255-210258 ·

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007



AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. _____

pentru executarea serviciului public de închiriere autovehicule

Se autorizează _____ reprezentată prin
persoana desemnată _____ pentru a executa serviciul
public de închiriere.

Autorizația este valabilă pe durată nedeterminată, cu condiția vizării
acesteia la fiecare 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării _____

Viceprimar,

Secretar,

Director executiv,

Șef Serviciu,

Reprezentant compartiment,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOROBAR AURICA



CONTRASEMNAREA
SECRETAR
BUCUR IULIAN CORNEL

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

· România, Reșița 320084 · P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A
· tel./fax +40 - 255-210258 ·



AUTORIZAȚIE RENT CAR

Nr. _____

pentru executarea activității de transport persoane în sistem Rent Car

Se autorizează _____ reprezentată prin
persoana desemnată _____ pentru a executa activitatea de
transport persoane în sistem Rent Car.

Autorizația este valabilă pe durată nedeterminată, cu condiția vizării
acesteia la fiecare 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

Autorizația este netransmisibilă.

Data eliberării _____

Viceprimar,

Secretar,

Director executiv,

Șef Serviciu,

Reprezentant compartiment,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOROBAR ION AURICA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
BUCUR IONIAN CORNEL

CERERE

pentru acordarea autorizației de transport nr. _____
(conform art. 27,28,29 și 30 din Legea nr. 92/2007)

Către,

Primăria Municipiului Reșița

Subsemnatul în calitate de (persoană desemnată)
..... la (persoană fizică autorizată, asociației familiale etc.)
....., cu sediul/domiciliul în țara, localitatea
....., str. nr., bl., sc., et., ap. județul
....., telefon, fax, având CUI,
vă solicit acordarea Autorizației de transport nr. eliberată în data și a copiilor
conforme ale acesteia, al cărei termen de valabilitate expiră la data de:
.....
.....
.....
.....

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru acordarea autorizației de transport nr. _____
(conform art. 27,28,29 și 30 din Legea nr. 92/2007)

Către,

Primăria Municipiului Reșița

Subsemnatul în calitate de (persoană desemnată
) la (denumirea
persoanei juridice), cu sediul/domiciliul în țara
....., localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap.,
județul, telefon, fax, având CUI
....., vă solicit acordarea Autorizației de transport nr.
..... eliberată în data și a copiilor conforme ale acesteia, al cărei termen de
valabilitate expiră la data de:

.....
.....
.....
.....

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

OPIS CU DOCUMENTELE NECESARE VIZĂRII AUTORIZAȚIILOR TAXI		
Nr. crt.	Denumirea actului	Observații
-	Acte firmă	
1.	Autorizația taxi nr., - în original, emisă de Primăria Municipiului Reșița	
2.	copie a certificatului de înregistrare ca transportator (CUI)	
3.	certificat fiscal al transportatorului autorizat, privind impozitul și taxele locale și alte venituri ale bugetului local (emis de Direcția Impozite și Taxe Corp II Primărie)	
4.	declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind menținerea valabilității documentelor în condițiile de acordare ale fiecărei autorizații taxi (se completează la depunerea dosarului)	
5.	contract de dispecerizare vizat de o asociație profesională reprezentativă	
6.	dovada parcarii la domiciliu (sau contract închiriere spațiu pt. parcare, după caz)	
7.	copie chitanță plată taxe vizare autorizație	
8.	completare cerere de viză anuală (se completează la depunerea dosarului)	
-	Acte șofer (pentru fiecare șofer în parte - unde este cazul)	
1.	copie atestat profesional al șoferului - valabil	
2.	copie aviz medical al taximetristului (emis de Cabinet Siguranța Circulației) – valabil 1 an (se va prezenta obligatoriu și originalul pentru verificare)	
3.	copie aviz psihologic al taximetristului - valabil 1 an	
4.	copie cazier auto - emis de Poliția Mun. Reșița	
5.	copie buletin șofer	
6.	copie permis șofer	
7.	Dacă șoferul este nou pe firmă: contract muncă(8 ore/zi) + revisal+ anexa 6a+chitanță 30 lei	
-	Acte autovehicul (pentru fiecare autovehicul în parte - unde este cazul)	
1.	copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului (inclusiv anexa cu ITP taxi valabil)	
2.	copie a certificatului de agreare valabil, emis de Registrul Auto Român	
3.	copie asigurare RCA - valabilă	
4.	copie asigurare bagaje - valabilă	
5.	buletin de instalare taximetre conform specificațiilor de tarif afișate	

Notă: - Toate copiile xerox se vor data, semna și ștampila de transportator, cu mențiunea “CONFORM CU ORIGINALUL”;

- Documentele se vor depune în ordinea sus-menționată, într-un plastic transparent, completat în totalitate (toate rubricile, față/verso);
- Conform art. 44 alin.(3) din Ordinul MIRA nr. 356/2007 documentele depuse se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, precum și în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu vizarea autorizației taxi și a autorizației de transport se vor respecta prevederile din Ordinul MIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul.

OPIS CU DOCUMENTELE NECESARE PRELUNGIRII AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ȘI TAXI INDEPENDENȚI, ÎNTREP. INDIVIDUALE, ÎNTREP. FAMILIALE		
Nr. crt.	Denumirea actului	Observații
-	Acte firmă	
1.	Autorizația taxi nr., - în original, emisă de Primăria Municipiului Reșița	
2.	Autorizația de transport nr., - în original, emisă de Primăria Municipiului Reșița	
3.	Contractul de delegarea gestiunii, - în original, emis de Primăria Municipiului Reșița	
4.	copie a certificatului de înregistrare ca transportator (CUI)	
5.	certificat fiscal al transportatorului autorizat, privind impozitul și taxele locale și alte venituri ale bugetului local (emis de Direcția Impozite și Taxe Corp II Primărie)	
6.	certificat de cazier fiscal al transportatorului autorizat – (emis de Administrația Finanțelor Publice – formular 504)	
7.	contract de dispecerizare vizat de o asociație profesională reprezentativă	
8.	contract cu service (care să conțină valabilitatea acestuia)	
9.	dovada parcarii la domiciliu (sau contract închiriere spațiu pt. parcare, după caz)	
10.	copie chitanță plată taxe prelungire autorizații	
-	Acte coordonator (numai pentru I.I. și I.F.)	
1.	cazier judiciar al persoanei desemnate	
2.	decizia de numire al persoanei desemnate	
3.	copie atestat coordonator (certificat de competență profesională)	
4.	copie contract de muncă	
5.	copie aviz medical (emis de Cabinet Siguranța Circulației) – valabil 1 ani	
6.	copie aviz psihologic al taximetristului - valabil 1 ani	
-	Acte șofer (pentru fiecare șofer în parte - unde este cazul)	
1.	copie atestat profesional al șoferului - valabil	
2.	copie aviz medical al taximetristului (emis de Cabinet Siguranța Circulației) – valabil 1 an (se va prezenta obligatoriu și originalul pentru verificare)	
3.	copie aviz psihologic al taximetristului - valabil 1 an	
4.	copie cazier auto - emis de Poliția Mun. Reșița	
5.	copie buletin șofer	
6.	copie permis șofer	
7.	copie contract de muncă	
8.	REVISAL – copie din programul de înregistrare a contractelor de muncă, să se vadă ca șoferul este activ pe II sau IF, altul decât reprezentantul	
-	Acte autovehicul (pentru fiecare autovehicul în parte - unde este cazul)	
1.	copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului (inclusiv anexa cu ITP taxi valabil)	
2.	copie cartea autovehiculului deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing (inclusiv acordul firmei de leasing necesar pt. desfășurarea activității de taxi)	
3.	copie a certificatului de agreare valabil, emis de Registrul Auto Român	
4.	copie asigurare RCA - valabilă	
5.	copie asigurare bagaje - valabilă	
6.	buletin de instalare taximetre conform specificațiilor de tarif afișate	
7.	fiscalizarea memoriei electronice a aparatului de taxat	
8.	bon fiscal	
-	Declarații – Anexe la Regulament	
1.	Anexa 3 , 4 , 5 , 6 , 6a (pt șoferii noi), 7 , 8.3.1 , 20	

- **NOTĂ:** - Toate copiile xerox se vor data, semna și ștampila de transportator, cu mențiunea "CONFORM CU ORIGINALUL";
- Documentele se vor depune în ordinea sus-menționată, într-un plastic transparent, completat în totalitate (toate rubricile, față/verso);
- Conform art. 44 alin.(3) din Ordinul MIRA nr. 356/2007 documentele depuse se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, precum și în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu vizarea autorizației taxi și a autorizației de transport se vor respecta prevederile din Ordinul MIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul.

OPIS CU DOCUMENTELE NECESARE PRELUNGIRII AUTORIZAȚIILOR DE TRANSPORT ȘI TAXI SOCIETĂȚI COMERCIALE		
Nr. crt.	Denumirea actului	Observații
-	Acte firmă	
1.	Autorizația taxi nr., - în original, emisă de Primăria Municipiului Reșița	
2.	Autorizația de transport nr., - în original, emisă de Primăria Municipiului Reșița	
3.	Contractul de delegarea gestiunii, - în original, emis de Primăria Municipiului Reșița	
4.	copie act constitutiv firmă + certificat constatator (Registrul Comerțului)	
5.	copie a certificatului de înregistrare ca transportator (CUI)	
6.	certificat fiscal al transportatorului autorizat, privind impozitul și taxele locale și alte venituri ale bugetului local (emis de Direcția Impozite și Taxe Corp II Primărie)	
7.	certificat de cazier fiscal al transportatorului autorizat – (emis de Administrația Finanțelor Publice – formular 504)	
8.	contract de dispacherizare vizat de o asociație profesională reprezentativă	
9.	contract cu service (care să conțină valabilitatea acestuia)	
10.	dovada parcării la domiciliu (sau contract închiriere spațiu pt. parcare, după caz)	
11.	copie chitanță plată taxe prelungire autorizații	
-	Acte coordonator	
1.	cazier judiciar al persoanei desemnate	
2.	decizia de numire al persoanei desemnate	
3.	copie atestat coordonator (certificat de competență profesională)	
4.	copie contract de muncă	
5.	copie aviz medical (emis de Cabinet Siguranța Circulației) – valabil 1 an	
6.	copie aviz psihologic al taximetristului - valabil 1 an	
-	Acte șofer (pentru fiecare șofer în parte - unde este cazul)	
1.	copie atestat profesional al șoferului - valabil	
2.	copie aviz medical al taximetristului (emis de Cabinet Siguranța Circulației) – valabil 1 an (se va prezenta obligatoriu și originalul pentru verificare)	
3.	copie aviz psihologic al taximetristului - valabil 1 an	
4.	copie cazier auto - emis de Poliția Mun. Reșița	
5.	copie buletin șofer	
6.	copie permis șofer	
7.	copie contract de muncă	
8.	REVISAL – copie din programul de înregistrare a contractelor de muncă, să se vadă ca șoferul este activ pe firmă	
-	Acte autovehicul (pentru fiecare autovehicul în parte - unde este cazul)	
1.	copie de pe certificatul de înmatriculare a autovehiculului (inclusiv anexa cu ITP taxi valabil)	
2.	copie cartea autovehiculului deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing (inclusiv acordul firmei de leasing necesar pt. desfășurarea activității de taxi)	
3.	copie a certificatului de agreare valabil, emis de Registrul Auto Român	
4.	copie asigurare RCA - valabilă	
5.	copie asigurare bagaje - valabilă	
6.	buletin de instalare taximetre conform specificațiilor de tarif afișate	
7.	fiscalizarea memoriei electronice a aparatului de taxat	
8.	bon fiscal	
-	Declarații – Anexe la Regulament	
1.	Anexa 3 , 4 , 5 , 6 , 6a (pt șoferii noi), 7 , 8.3.2 , 20	

Notă: - Toate copiile xerox se vor data, semna și ștampila de transportator, cu mențiunea "CONFORM CU ORIGINALUL";

- Documentele se vor depune în ordinea sus-menționată, într-un plastic transparent, completat în totalitate (toate rubricile, față/verso);
- Conform art. 44 alin.(3) din Ordinul MIRA nr. 356/2007 documentele depuse se compară cu documentele existente la dosarul aflat la emitentul autorizației taxi. În caz de neconcordanță între documentele prezentate, precum și în cazul în care documentele prezentate nu sunt în termenele de valabilitate precizate în lege, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente se rețin și se retrag de autoritatea de autorizare.

În cazul înlocuirii autovehiculului concomitent cu vizarea autorizației taxi și a autorizației de transport se vor respecta prevederile din Ordinul MIRA nr. 356/2007 - CAP. VI - Înlocuirea unui autovehicul.

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul cetățean /, posesor al B.I.(C.I.), seria, nr., eliberat(ă) de, CNP, în calitate de
al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax...../....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele

Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. Crt.	Perioada	Motivul

Data,

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind
asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul cetățean posesor al
B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de,
al
denumirea firmei
cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/.....,
fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că
falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat
..... poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de
..... autovehiculele cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut
în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a
serviciului de transport în regim de taxi.

Data,

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind criteriile de departajare prevăzute de Legea 265/2007

Subsemnatul cetățean posesor al B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de la data de, CNP..... în calitate de....., al firmei..... cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat având mașina deținută sau care urmează a fi achiziționată va îndeplini următoarele criterii de departajare :

Mașina cu numărul mașină achiziționată

- (1) capacitatea cilindrică:
- (2) vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în Certificatul de înmatriculare al autovehiculului:
- (3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:
- (4) volumul portbagajului util:
- (5) echiparea cu instalație de climatizare:
- (6) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:
- (7) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:
- (8) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:
- (9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- (10) dotări suplimentare ale autovehiculului (dispozitiv de înregistrare, perete despărțitor conducător auto-clienți, dispozitiv pentru plata cu cardul, rampă pentru persoane cu handicap):

Data

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul cetățean posesor al
B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de,
al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/.....,
fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că
falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat
..... nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care
au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data,

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului pentru includerea în baza de date, în vederea
eliberării la cerere a cazierului de conduită profesională

Subsemnatul cetățean posesor al
B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de,
al
denumirea firmei / Asociația Familială

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/.....,
fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că
falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că nu am comis abateri de la conduită profesională și
nu am avut sancțiuni legate de această activitate.

Menționi:

.....

Data,

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitatea de minim 8 ore/zi lucrătoare

Subsemnatul/a, domiciliat în, în calitate de transportator autorizat, detinator al Autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi nr..... eliberată la data de..... și al Autorizației taxi nr..... eliberată la data de....., declar pe propria răspundere că fiecare autovehicul pentru care detin Autorizație taxi prestează serviciul de transport în regim de taxi minim 8 ore / zi lucrătoare.

Menționez că am cunoștință de articolele legale în care se precizează că prezentarea de documente false se pedepsește conform Legii și duce la anularea autorizațiilor taxi.

Data

.....

Transportator autorizat

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a dispecerului autorizat privind baza tehnică a dispeceratului

Subsemnatul cetățean posesor al
B.I.(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
..... în calitate de,
al
denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/
fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând
că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dispeceratul societății
....., deține baza tehnică necesară, stația de emisie-
recepție cu seria nr., frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile
necesare.

Data,

.....

Nume și prenume

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a dispecerului autorizat privind conformitatea documentelor

Subscrisa, cu sediul în, în calitate de operator dispecer, deținător al licenței de execuție pentru activitatea de dispecerat taxi cu seria nr. eliberată la data de..... și cu termen de valabilitate până la data de, reprezintă de în calitate de persoană desemnată să coordoneze activitatea de dispecerat taxi, declar pe propria răspundere că documentele prezentate sunt conforme cu originalul, având cunoștință de articolele legale în care se precizează că prezentarea de documente false se pedepsește conform Legii și duce la anularea autorizației de dispecerat taxi.

Documentele anexate sunt semnate și ștampilate conform cu originalul.

Data

.....

Dispecer autorizat

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind proveniența
stației radio de emisie - recepție

Subsemnatul/a, domiciliat / ă în, în calitate de transportator autorizat/, deținător al Autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi nr....., eliberată la data de și al Autorizației taxi nr..... eliberată (e) la data de, declar pe propria răspundere că:

- stația radio de emisie-recepție cu seria numărul..... am dobandit-o / le-am dobândit în următoarele împrejurări:

.....
.....
.....
.....

Menționez că având cunoștință de articolele legale în care se precizează că prezentarea de documente false se pedepsește conform Legii și ducă la anularea autorizațiilor taxi.

Data

.....

Transportator autorizat

.....

Semnătura

.....

DECLARAȚIE
pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind proveniența
stației radio de emisie - recepție

Subsemnatul/a, administrator la societatea comercială
..... cu sediul social în, în calitate de
transportator autorizat/, deținător al Autorizației de transport pentru executarea serviciului public de
transport persoane/bunuri în regim de taxi nr....., eliberată la data de și al
Autorizațiilor taxi nr..... eliberate la data de, declar pe propria răspundere că:
- stațiile radio de emisie-recepție le-am dobândit în următoarele împrejurări:

Stații radio de emisie-recepție	Seria	Nr.	Mod de dobândire

Menționez că având cunoștință de articolele legale în care se precizează că prezentarea de
documente false se pedepsește conform Legii și duce la anularea autorizațiilor taxi.

Data

.....

Transportator autorizat

.....

Semnătura

.....

**INDICATOR TARIFE PORTIERĂ FAȚĂ PE TIMP DE ZI ȘI PE TIMP DE NOAPTE
TARIF ZI / TARIF NOAPTE**

Tarif/km= lei/km

Tarif/oră= lei/oră

Tarif/pornire= lei

MODEL TARIFE PRACTICATE
Dimensiune Format A6

[NUME TRANSPORTATOR AUTORIZAT]		
TELEFON :		
NR. INMATRICULARE.....		
NR. AUTORIZATIE TAXI.....		
	TARIFE ZI	TARIFE NOAPTE
Tarif pornire (lei)		
Tarif distanta (lei/km)		
Tarif stationare (lei/ora)		
Data emiterii :		Autoritatea de autorizare
Semnatura persoanei desemnate		L.S.
L.S.		

TAXE SPECIALE

Se instituie următoarele taxe speciale, care constituie venituri la bugetul local, urmând a fi utilizate în scopul pentru care au fost stabilite, respectiv pentru dotarea și amenajarea compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Reșița, în ale cărui atribuții intră eliberarea autorizațiilor taxi, precum și pentru achiziționarea furniturilor de birou și a tuturor materialelor necesare bunei funcționări a acestui compartiment, , în cuantumul următor:

1. Taxă de eliberare și vizare a autorizației de transport 300 lei
2. Taxă de eliberare și vizare a autorizației taxi (viză anuală 60 lei/an)..... 300 lei
3. Taxă de eliberare și vizare a autorizației pentru dispecerat 300 lei
4. Taxă pentru staționarea autovehiculelor taxi în locurile de așteptare 60 lei/an
5. Taxă pentru înlocuirea autoturismului 100 lei
6. Taxă pentru duplicatul după autorizația de transport sau după autorizația taxi, autorizația de dispecerat și autorizația Rent Car 100 lei
7. Taxă pentru obținerea cazierului profesional 30 lei
8. Taxă pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi, autorizația de dispecerat și autorizația Rent Car 50 lei
- 9 . Taxă pentru eliberare contract de delegarea gestiunii a serviciului de transport în regim de taxi..... 10 lei
10. Taxă redevență taxi.....100 lei/an

NOTĂ:

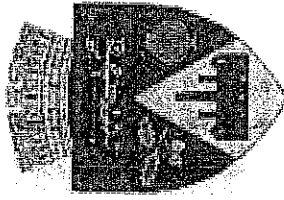
a) Aceleași tarife se aplică și în cazul serviciului public de transport în regim de închiriere și serviciului de închiriere autovehicule.

b) Taxa pentru staționarea autovehiculelor taxi în locurile de așteptare se achită anual o dată cu achitarea redevenței stabilită în contractul de delegare a gestiunii a activității de taxi;

c) Autorizația taxi (copia conformă a autorizației de transport eliberată pentru fiecare autovehicul), se vizează anual, taxa pentru vizarea acesteia este în cuantum de 60 de lei/autovehicul/an, pentru vizarea autorizației este necesar ca documentele care au stat la baza autorizării să fie valabile.

INDICATOR TAXI

**REȘITA
TAXI**



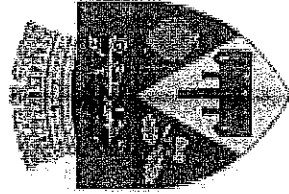
XXX

01.01.2016

CS – XX – WWW

INDICATOR RENT CAR

REȘITA RENT CAR



XX

01.01.2016
CS – XX – WWW

Stațiile și locurile de așteptare a taxiurilor de pe raza municipiului**Reșița**

NR. CRT.	DENUMIRE STAȚIE	NR. LOCURI
I) TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI		
1	MARGINEA	4
2	MUNCITORESC- P-ȚA REPUBLICII	5
3	UNIVESALUL VECHI - VIZAVI STAȚIE PECO	3
4	UNIVESALUL VECHI - ÎN DREPTUL S.C. TERMORES S.A. – PE CAROSABIL	3
5	GARA REȘITA SUD	5
6	PARCARE COLȚ TRIBUNAL	2
7	ST. NERA – PARCARE I.P.J.	5
8	TRIUMF – I.P.J. – PE CAROSABIL	5
9	CENTRUL CIVIC- LĂNGĂ HOTEL SEMENIC	16
10	TREZORERIE	5
11	CASA DE CULTURĂ	2
12	INSTITUT- VIZAVI DE GR. ȘCOLAR CONSTRUCȚII DE MAȘINI	4
13	INSTITUT – ALVEOLĂ AUTOBUZ - CAPĂT	3
14	BISERICA SÂRBEASCĂ-ZONA MOROASA II	4
15	STR. 24 IANUARIE- LĂNGĂ S.C.GOSPODARUL S.R.L.	4
16	MOCIUR	3
17	INTIM – 1 - ÎN FATA STAȚIEI DE TRANSPORT LOCAL 8 – PARCATE PE AL. CRIZANTEMEI	9
18	VICTORIA – STR. PROGRESULUI	28
19	VICTORIA – STAȚIE COLȚ CU PROGRESULUI	3
20	SPITALUL JUDEȚEAN	4
21	GARA REȘITA NORD	5
22	COMPLEX COMERCIAL – GARA REȘITA NORD –PE TROTUAR	2
23	ST. MOTOVELO MICRO III- B-DUL REPUBLICII VIZAVI	5
24	ST. MOL- CÂLNIC	3
25	PARCARE CALEA CARANSEBEȘULUI-INSTITUTUL DE CALCUL (C.C.S.T.H)	5
26	CALEA TIMIȘORII- FABRICA DE PÂINE	2
27	STAȚIE POLIȚIE – B-dul A. I. Cuza ÎN ALVEOLĂ	4
28	STAȚIE RENK – ÎN DREPTUL BL. 27	2
29	SALON IASMINA - SEMAFOR	2
30	SALA LIRA – 1- ALVEOLĂ; 1 – PE TROTUAR	2
31	MIORIȚA - ALVEOLĂ	2
	TOTAL	151
II) TRANSPORT DE BUNURI ÎN REGIM DE TAXI (MAI MIC SAU EGAL CU 3,5 t)		
..... 5		
LA ACEASTĂ CATEGORIE DE TRANSPORT REPARTIȚIA LOCULUI DE AȘTEPTARE SE VA FACE LA PLATA AUTORIZAȚIEI DE PARCARE.		
TOTAL GENERAL		156
NOTĂ: LOCURILE DE AȘTEPTARE A TAXIURILOR DE LA PCT. I), II) SE VOR INDICA ȘI SEMNALIZA CORESPUNZĂTOR PRIN PLĂCUȚE CU INSCRIȚIA TAXI CARE VOR AVEA PREVĂZUT ȘI NR. DE LOCURI .		

TARIF TAXI

Tarifele practicate în municipiul Reșița sunt stabilite la următoarele nivele:

Pe timp de zi între orele 6⁰⁰ - 22⁰⁰

a) transport de persoane în regim de taxi

- nivel tarif dumping = tarif /km = 1,5 lei/km
- tarif/oră = 15 lei/oră(*)

- nivel tarifar maximal = tarif /km = 3 lei/km
- tarif/oră = 30 lei/oră (*)

NOTĂ: valoarea tarifului de pornire nu poate fi mai mare decât valoarea tarifului pe km.

b) transport de bunuri în regim de taxi (mai mic sau egal cu 3,5t)

- nivel tarif dumping = tarif /km = 1,9 lei/km
- tarif/oră = 19 lei/oră(*)

- nivel tarifar maximal = tarif /km = 3,8 lei/km
- tarif/oră = 38 lei/oră (*)

NOTĂ: valoarea tarifului de pornire va fi egal cu valoarea tarifului de distanță.

- Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
- Tarifele încasate, respective tarifele de distanță, împreună cu tarifele orare, precum și cu tarifele de staționare, trebuie să acopere sumele investite și cheltuielile curente pentru prestarea serviciului, precum și o cotă de profit rezonabilă;
- Tarifele se ajustează sau se modifică prin indexare cu indicele de creștere a prețului de consum, în baza tarifului de distanță maximal stabilit.

Documente necesare pentru includerea unei persoane în baza de date, în vederea eliberării cazierului de conduită profesională

1. Declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate, anexa nr. 6a la Regulamentul taxi;
2. Declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto; - anexa nr. 6 la Regulamentul taxi
3. Copie atestat profesional, valabil;
4. Cazier auto sau adeverință eliberată de serviciul poliției rutiere, din care să rezulte că în ultimul an taximetristul nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului sau a substanțelor stupefiante, ori nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime din culpa lor;
5. Copie contract de muncă, înregistrat în programul Revisal sau copie autorizație PF;
6. Revisal – copie din programul de înregistrare a contractelor de muncă, pentru a verifica dacă șoferul este activ pe firma respectivă;
7. Copie carte de identitate șofer;
8. Copie permis auto șofer;
9. Copie aviz medical (se va prezenta și originalul pentru verificare); - valabil 1 an
10. Copie aviz psihologic; - valabil 1 an
11. Taxă eliberare cazier – 30 lei.

Dacă șoferul a mai avut cazier de conduită pe altă firmă de taxi, trebuie adus cazierul de conduită profesională vechi și încetarea contractului de muncă de pe firma respectivă.

Notă: Transportatorii autorizați au obligația să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL
DIRECȚIA TEHNICĂ GENERALĂ
Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

Nr. _____ / _____

CAZIER DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ,

Nr. _____

Numele	Prenumele	
CNP	Alte nume	
Tata	Mama	Data nașterii
Locul nașterii:		
Ultimul domiciliu		

Dovada includerii în baza de date este numărul de înregistrare din lista persoanelor pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională _____ din _____

S-a eliberat prezentul cazier spre a-i servi la angajare în cadrul / la :

- Societatea Comercială _____ / C.U.I. _____
- Asociația Familială _____ / C.U.I. _____
- Persoanei Fizice autorizate _____ / C.U.I. _____

Notă: O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională, pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Activitate profesională:

DIRECTOR EXECUTIV,

CĂTANĂ TITIANA

ȘEF SERVICIU,

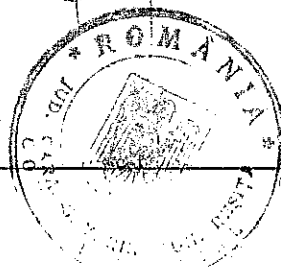
BURILEANU CORNELIA

REPREZENTANT
COMPARTIMENT,

DUMITRACHE MARIUS

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BOROBAR ION AURICA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR

BUCUR IULIAN CORNEL

CERERE

pentru modificarea autorizației de transport _____ nr. _____
(conform art. 22,23,24 și 25 din Legea nr. 92/2007)

Către,

Primăria Municipiului Reșița

Subsemnatul în calitate de (persoană desemnată)
..... la (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
....., cu sediul/domiciliul în țara,
localitatea, str. nr., bl., sc., et.
...., ap., județul, telefon, fax, având CUI
....., vă solicit modificarea Autorizației de transport nr.
eliberată în data și a copiilor conforme ale acesteia, acordată
.....
.....
.....
.....
.....

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru prelungirea autorizației de transport _____ nr.

(conform art. 27,28,29 și 30 din Legea nr. 92/2007)

Către,

Primăria Municipiului Reșița

Subsemnatul în calitate de (persoană desemnată)
..... la (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
....., cu sediul/domiciliul în țara
localitatea, str. nr., bl., sc., et.
...., ap. județul, telefon, fax, având CUI
....., vă solicit prelungirea Autorizației nr. eliberată
în data și a copiilor conforme ale acesteia, al cărei termen de valabilitate
expiră la data de:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

CERERE

pentru retragerea autorizației de transport _____ nr. _____
(conform art. 36 alin 1 din Legea nr. 92/2007)

Către,

Primăria Municipiului Reșița

Subsemnatul în calitate de (persoană desemnată)
..... la (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)
....., cu sediul/domiciliul în țara
localitatea, str. nr., bl., sc., et.
...., ap. județul, telefon, fax, având CUI
....., vă solicit retragerea Autorizației de transport nr.
eliberată în data , datorită următoarelor motive:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Data

.....

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

pe propria răspundere că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment

denumirea firmei

cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că societatea, nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment.

• • • • •

.....

.....

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi

Nr. din,
Încheiat la sediul Primăriei Reșița

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Reșița, cu sediul în Reșița, P-ța 1 Decembrie, nr. 1A, județul Caraș-Severin, reprezentat prin Viceprimar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în REȘIȚA, str....., nr....., jud. CARAȘ-SEVERIN, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, codul unic de înregistrare..... reprezentat legal prin..... CNP serie CI, NR., eliberat de, la data de, în calitate de concesionar , pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

(2) Raporturile contractuale dintre autoritatea publică și operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate operatorului / taximetristului independent și obligațiile care îi sunt impuse.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților
SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3 Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi .

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5 (1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- j) să anunțe la autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegate și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Reșița.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6 (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Reșița.

(2) Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi ;

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Nivelul redevenței

Art. 7 Nivelul minim al redevenței stabilită pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, pe care concesionarul o datorează concedentului este o sumă în valoare de 100 lei/vehicul/an.

Termenul limită de plată al redevenței anual este de maxim 30 de zile de la data vizării anuale a prezentului contract de delegarea gestiunii.

CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală

Art. 8 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VIII: Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL IX: Categoriile de bunuri utilizate în derularea contractului

Art. 13 (1) Bunuri de retur: constituite din infrastructura aferentă locurilor de așteptare clienți taxi, (infrastructura rutieră, marcaje rutiere, semnalizare rutieră și mobilier urban) ce revine de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini autorității publice, la încetarea contractului.

(2) Bunuri proprii: autovehiculele taxi deținute în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL X: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 14 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art. 15 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 16 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 17 Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute de operatorii de transport / taximetriști independenți, conform anexei care face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XII: Dispoziții finale

Art. 18 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ulterior;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007;
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- g) Hotărârea de Consiliu Local 69/2008, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi.
- h) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local _____.

Art. 19 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți, după caz.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.20 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Concedent,
Vicerimar

Concesionar,

Direcția buget, finanțe-contabilitate, resurse
umane

Direcția Tehnică Generală

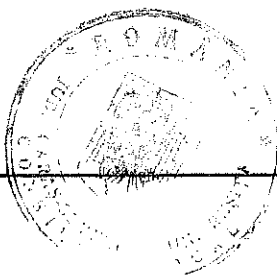
Direcția Juridică și Administrație Publică Locală

Biroul Juridic, Aplicarea Legilor Proprietății și
Contencios Administrativ

Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

Reprezentant Compartiment Transport și
Siguranța Circulației,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DOROBAR ION AURICA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
BUCUR LUCIAN CORNEL

