

HOTĂRÂREA Nr. 139
DIN 19.04.2019

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și
financiare a proiectului

**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1**

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 19.04.2019;

Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Ținând cont de Rezultatul Evaluării Tehnice și Financiare transmis de ADR VEST prin adresa nr. 6252/21.03.2019 și de Scrisoarea privind cererea de clarificări în cadrul etapei pre-contractuale emise de aceeași instituție cu nr. 6681/ 26.03.2019;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 607/18.12.2018;

Având în vedere H.C.L. nr. 514/20.12.2018 privind aprobarea DALI și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Ordinul nr. 2522/ 22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 2/2018 a bugetului de stat pe anul 2018;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.2 lit. b), alin.4 lit. d), art. 45 alin.2 lit.a), art. 49 alin. 1, art. 115 alin 1, lit. b) și alin. 3 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, în conformitate cu ultima formă a devizului rezultat în urma etapei de evaluare tehnică și financiară, respectiv forma actualizată a documentației tehnico-economice pentru proiectul/investiția: **„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1”**, Reșița nr. 29/a/2018, întocmit de SC FIP CONSULTING SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată **ALEXANDRU LAURA** în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a

calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: „**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1**”, după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 94.846.694,01 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 80.849.962,49 lei |
| 2. Durata de realizare a investiției | 54 luni |

Art.2 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției **Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1**, cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;

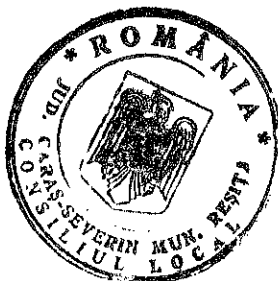
Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MATICHESCU BOGDAN NICOLAE**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
BUCUR LUCIAN CORNEL**



LA HCL NR. 139 / 19.04.2019

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” – Faza 1

Descrierea investiției în cadrul proiectului “Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” – Faza 1

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor – Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie.

La acestea se mai adaugă imobilul Depou Tramvaie, situate pe Bd. Republicii și imobilul Stație de redresare de pe str. Alea Crizantemei.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Depou tramvaie
4. Stații de redresare
6. Podul Triaj

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile temei de proiectare, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrări de intervenție și modernizare a:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric – infrastructura de tramvai
- Modernizarea și dezvoltarea depoului de tramvaie
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea aliniamentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbuști cu nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în aria de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și conștientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritare 4 – “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană durabilă”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” – Faza 1 (prezentul proiect) – presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), modernizarea și extinderea facilităților destinate tramvaiului în cadrul depoului Resita și reabilitarea podului Intim-Triaș. Prin proiect se dorește asigurarea funcționalității transportului electric cu tramvaiul între Orasul Nou - Lunca Bârzavei - Cartierul Govândari (Bd. Republicii – zona cu cea mai mare densitate a populației municipiului, construit după anii 1965) și Centrul orașului - Reșița Română – Lunca Pomostului, construit în anii 1947, dar care face obiectul unor ample regenerări urbane și investiționale (aici se va muta practic centrul de atracție al orașului, fiind în construcție mai multe centre comerciale și planificate o dezvoltare amplă rezidențială).

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

- Ob. 1 – Depou
- Ob. 2 – Pod Triaș
- Ob. 3 – Cale de rulare (tip RO-GT)
- Ob. 4 – Cale de rulare (tip BAB)
- Ob. 5 – Linia aeriană de contact
- Ob. 6 – Cabluri și stație redresare Crizantemelor.

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investiției:

94,846,694.01 lei inclusiv TVA, echivalent 20,734,237.06 euro,
(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

din care C+M: 80.849.962,49 lei inclusiv TVA, echivalent 17.674.440,91 euro.

b) durata de realizare a investiției: 54 luni;

B. Indicatori minimali

Indicatori specifici liniei de tramvai

Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Depou:	5.338 m ² ;
Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Faza 1:	27.143 m ² ;
Lungime linie simplă tramvai – Depou:	1.511 mcs;
Lungime linie simplă tramvai – Faza 1:	7.557 mcs;
Bucăți aparate de cale – Depou:	11 buc;
Bucăți aparate de cale – Faza 1:	5 buc;
Bucăți peroane – Faza 1:	9 buc;
Spațiu verde amenajat în zona mediana tramvai	21047 m ²
Substație de tracțiune modernizată	1 buc;
Cabluri de curent continuu:	13.5 km;
Cofreți de injecție:	5 buc;
Cofreți de unificare:	5 buc;
Stalpi noi:	151 buc;

Fir de contact (LAC):

11,1 km;

Indicatori specifici modernizării Pod Triaj

Lungimea totală a suprastructurii pod vechi:

224,40 m;

Lungimea totală a suprastructurii pod nou:

228,00 m;

Parametrii specifici halelor din interiorul depoului de tramvaie

Coeficienti urbanstici:

Coeficienti urbanstici:

POT propus = 19,8%

CUT propus = 0,215

Aria construita (la sol), este de 4879,60 mp .

Aria desfasurata este de 5290,15 mp

Volumul halei de garare tramvai este de 32000,00 mc.

Hală reparații, RK și ateliere

Sc total = 1965 mp

Împărțită astfel:

Zona Hale - Sc = 1570 mp

Zona Atelier - Sc = 395 mp

Hală vopsitorie și spălătorie

Sc = 478,50 mp

Hală garare tramvaie – (nou construită)

Sc = 2400,05 mp

Suprafața desfășurată pentru cladirile Depoului de tramvaie Resita:

Hală reparații, RK și ateliere

Sd total = 2361 mp

Împărțită astfel:

Zona Hale

Nr. Niveluri: Parter

Sd = 1570 mp

Zona Atelier

Nr. Niveluri: P+1E

Sd = 791 mp

Hală vopsitorie și spălătorie

Nr. Niveluri: Parter

Sd = 478,50 mp

Hală garare tramvaie – (nou construită)

Sd = 2400,05 mp

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

Creșterea numărului de bicicliști cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pietoni cu 3,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)

Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 7,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Reducerea cantității de emisii GES cu 3,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

Indicatorii financiari și economici, conform analizei prezentate în subcapitolul 5.6:

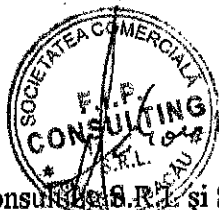
Rata socială de actualizare (%)	5%
Rata internă de rentabilitate economică (EIRR)	14,82%
Valoare actualizată netă economică (ENPV)	203.626.120 lei
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	3,03

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Resița;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

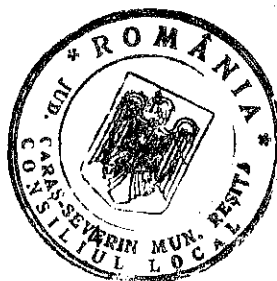
Proiectant

Asocierea



S.C. FIP Consulting S.R.L. și S.C. Urban Proiect Grup S.R.L.
Prin Lider: S.C. FIP Consulting S.R.L.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MATICHEȘCU BOGDAN NICOLAE



CONȚINUTUL
SECRETAR
TÂMBULEA LUCIAN CORNEL