

HOTĂRÂREA NR. 60
DIN 02.03.2015

privind modificarea și completarea unor poziții cuprinse în Anexa la
Hotărârea Consiliului Local nr. 299 din 14.10. 2014 privind modificarea unor poziții din inventarul
bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Reșița de la capitolul Străzi din H.C.L. nr. 48
/28.02.2012 , cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al municipiului Reșița, întrunit în ședința extraordinară din data de 02.03.2015.

Văzând adresa nr. 1126/26.02.2015 a SC ALDOR SRL.

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Serviciului Public – Direcția pentru
Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița.

Ținând seama de Hotărârea Consiliului Local nr. 48/28.02.2012 privind însușirea inventarului bunurilor care
alcătuiesc domeniul public al Municipiului Reșița la data de 31.12.2011.

Ținând seama de Ordonanța nr. 43/28.08.1997 privind regimul drumurilor, republicată și actualizată

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr.81/28.08.2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe
aflate în patrimoniu instituțiilor publice cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr.532 din 30.05.2002 privind atestarea domeniului public al municipiului
Reșița precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Caraș-Severin, cu modificările și completările
ulterioare.

Văzând prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acestuia cu
modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii contabilității nr.82/1991, republicată, cu modificările și completările
ulterioare ;

Ținând cont de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările
ulterioare.

Conform prevederilor art.858 și următoarele din Codul Civil;

În temeiul art.136 din Constituția României.

În temeiul art. 36 alin.2 lit.c, alin. 9, art.45 alin.3, art.49 alin.1, art. 115 alin.1,lit. b, alin.3 ale Legii nr. 215/2001
privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1- Se aprobă modificarea și completarea unor poziții cuprinse în Anexa la H. C.L. nr. 299 din 14.10.2014
privind inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Reșița de la capitolul STRĂZI din H.C.L. nr.
48/28.02.2012 cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta
hotărâre.

Art.2- Se aprobă ca străzile din proiectul,, Modernizare străzi, zona orașului vechi, Municipiul Reșița”, să fie
clasificate în categoria a III-a conform proiectului întocmit SC Aldor SRL cu nr. 1126/26.02.2015, ce devine anexa nr. 2 la
proiectul de hotărâre.

Art.3- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Public – Direcția pentru
Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița – Compartiment Financiar Contabil și Venituri, urmând
ca prin grija acestuia să se realizeze măsurile necesare efectuării mențiunilor în evidențele contabile.

Art.4 Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.299 din 14.10.2014 rămân neschimbate.

Art.5- Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6 – Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județului Caraș-Severin;
- Serviciului Public – „Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița”- Compartiment Financiar Contabil și Venituri ;
- Direcției Tehnice Generale- Serviciul Proiecte Europene și Relații Internaționale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUPȘA VALENTIN CRISTIAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
BUCUR LUCIAN CORNEL

INVENTARUL BUNURILOR CARE APARTIN DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI REȘIȚA
Terenuri + clădiri

STRĂZI

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul înființării	Valoarea de inventar [lei]	Situația juridică
0	1	2	3	4	6	7
1	1.3.7.2	Str. Ludwig Van Beethoven	Categoria III Carosabil: La =160,50 m; la =4,42 m Sa =710,40 mp; pavaj Trotuar: La =160,50 m; la= 1,23 m; Sa =197,82 mp; beton Zv=162,78 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 2 buc. Valoare teren:	1967	34099,20 14638,68 34,00 54.000,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
2	1.3.7.3	Str.Cireșului	Categoria III Carosabil: La=730m;la= 7,58 m Sa=5533,40mp. ;asfalt Trotuare: La= 730 m; la=1,58m Sa=1156,50 mp ;beton Zv=4252,10 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 1buc. Valoare teren:	1985	459272,20 85581,00 17,00 127.365,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
3	1.3.7.2	Str. Fântânilor	Categoria III Carosabil: La= 337 m; la=7,11 m Sa= 2403,80 mp; asfalt Trotuare: La=337m; la=1,51 m Sa= 511,30 mp; asfalt Zv= 140mp Valoare teren:	1967	199.515,40 42.437,90 47.370,00	domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;

4	1.3.7.2.	Str. Furnalelor	Categoria III Carosabil: La= 650 m ;la= 5,26 m Sa= 3419,80mp. ; pavaj Trotuare: - La= 650m; la= 2,34m Sa= 1523,40 mp; beton Zv=231,8 mp Indicatoare de semnalizare rutiere buc.1 Valoare teren:	1967	164.150,40 112.731,60 17,00 68.250,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
5	1.3.7.2.	Str. Laminoarelor	Categoria III Carosabil: La= 500 m; la= 6m; Sa= 3019,40 mp; pavaj Trotuare: La= 500 m; la= 4,74 m; Sa= 2374,30 mp; beton Zv=59,3 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 1 buc. Valoare teren:	1967	144.931,20 175.698,20 17,00 57.750,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
6	1.3.7.2.	Str. Oituz	Categoria III Carosabil: La=632,15m; la=7 m; Sa=4421,80mp; asfalt Trotuare: La=632,15 m; la=2,33 m; Sa= 1484,48 mp; beton Zv=1658,72 Indicatoare de semnalizare rutiere: 1 buc. Valoare teren:	1967	367.009,00 109.851,52 17,00 52.350,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
7	1.3.7.2.	Str. Parcului	Categoria III Carosabil: La=305,75 m; la=4,88 m; Sa=1493 mp; pavaj Trotuare: La=305,75 m; la=2,73 m; Sa= 836,70 mp; beton Zv=940,3 mp Valoare teren:	1967	71.664,00 61.915,80 71250,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
8	1.3.7.2.	Str. Petculescu G.A. Tronson I+II	Categoria III Carosabil: La=1805,05 m; la=7,79 m; Sa=14067,40mp; asfalt Trotuare: La=640 m; la=2,80 m; Sa=5059,90 mp; beton Zid de sprijin: La=149 m	1983	1.167.594,20 374.432,60 57.692,80	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;

			Zv=1240,7 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 10 buc. Valoare teren:		3238,00 190297,50	
9	1.3.7.2.	Str. Popovici A.C.	Categoria III Carosabil: La=178 m; la=4 m; Sa= 681,4 mp; asfalt Trotuare: La=178; la=3,06 m; Sa=545,04 mp; beton Zv=10,56 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 1 buc. Valoare teren:	1982	56.556,20 40.332,96 17,00 15.750,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
10	1.3.7.2.	Str. Rozelor	Categoria Carosabil: La=545m; la=6,71 m; Sa=3657 mp; asfalt Trotuar: - Trotuar:- Zid de sprijin: 16 m Zv=1484 mp Valoare teren:	1985	303.531,00 - - 3.872,00 15.660,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
11	1.3.7.2.	Str. Ștefan cel Mare	Categoria III Carosabil: La=375; la=7,25 m; Sa=2720,20mp; pavaj Trotuare: La=375; la=3,52m; Sa=1323.02 mp; beton Zv=34,00 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 2 buc. Valoare teren:	1967	130.569,60 97.903,48 34,00 24.000,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
12	1.3.7.2	Str. Scorușului	Categoria III Carosabil: La=450 m; la=7,09 m; Sa=3192,40 mp; asfalt Trotuar: La= 450m; la= 1,66m; Sa=746,70 mp; beton Pod La=18m, la=6 asfalt Zv=2379,9 mp Valoare teren:	1986	264.969,20 55.255,80 8.964,00 54.120,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
13	1.3.7.2.	Str. Teilor I	Categoria III Carosabil: La=245,35 m; la=6,10 m; Sa=1496,80 mp; asfalt	1967	124.234,40	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;

			Trotuare: La= 245,35m; la= 2,40m; Sa=589,52 mp; beton Zv=123,00 mp Valoare teren:		43.624,48 21.000,00	
14	1.3.7.1	Str. Teilor II	Categoria III Carosabil: La= 414 m; la=4 m; Sa=1670mp; asfalt Trotuar: La= 414m; la=2,66 m; Sa=1105,36 mp ; beton Zv=463,64 mp Valoare teren:	1997	138.610,00 81.796,64 15.750,00	domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;
15	13.7.2	Str. Mihai Viteazul	Categoria III Carosabil: La=403,75 m; la=7,30m; Sa=2950,40 mp; asfalt Trotuar: La= 403,75m; la= 2,74m; Sa=1108,68 mp; beton Zv=125,08 mp Indicatoare de semnalizare rutiere: 2buc. Valoare teren:	1982	244.883,20 82.042,3200 34,00 10.800,00	- domeniul public al municipiului Reșița; - L. nr. 213/1998;

Director executiv
Brabete Ion Florin



Coordonator
Biț Valeria



Compartiment juridic și executări silite
Țirlea Călin

Comp. ident. înreg. publ. Imobiliară
și registru spații verzi
Ramașea Daniela



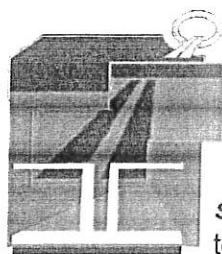
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUPȘA VALENTIN CRISTIAN




CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
BUCUR LUCIAN CORNEL



ANEXA Nr. 11
LA H.C.L. Nr. 60/22.05.2014



ALDOR



str. Nicolae Table nr. 2, sc. B, ap. 2 RO - 300645 TIMIȘOARA
tel.: (+4) 0256 / 207 687 fax: (+4) 0372 / 254 247 e-mail: office@aldor.ro

Nr. 1126/26.02.2015

Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA,
SERVICIUL PROIECTE EUROPENE ȘI RELAȚII INTERNAȚIONALE

REF: C15565 - 254/2014

„MODERNIZARE STRĂZI, ZONA ORAȘULUI VECHI, MUNICIPIUL REȘIȚA”

Prin prezenta precizăm clasificarea străzilor în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, conform:

- **ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)(*actualizată*) privind regimul drumurilor**

Strada	Categoria
Str. Fântinilor	III
Str. G.A Petculescu	III
Str. Oțelului	III
Str. Timiș	III
Str. Crișan	III
Str. Cloșca	III
Str. Independenței	III
Str. Romanilor	III
Str. Victoriei	III
Str. Ștefan cel Mare	III
Str. Mihai Viteazu	III
Str. Furnalelor	III

Strada	Categoria
Str. Beethoven	III
Str. Oituz	III
Str. Parcului	III
Str. Daicoviciu Constantin	III
Str. Laminoarelor	III
Str. A.C. Popovici	III
Str. Călărașilor	III
Str. Teilor 1	III
Str. Teilor 2	III
Str. Scorușului	III
Str. Primăverii	III
Str. Cireșului	III
Str. Rozelor	III

DIRECTOR,
ing. Dorian BOTA



EXPERTIZĂ TEHNICĂ

MODERNIZARE STRĂZI, ZONA DE ACȚIUNE URBANĂ



Titular investiție:

MUNICIPIUL REȘIȚA

Expert:

Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI

Referat expertiza nr:

907 / 26 martie 2009



RAPORT

EXPERTIZĂ TEHNICĂ

MODERNIZARE STRĂZI, ZONA DE ACȚIUNE URBANĂ

Expert tehnic,
Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI

martie 2009

REFERAT
privind
EXPERTIZA TEHNICĂ
MODERNIZARE STRĂZI, ZONA DE ACȚIUNE URBANĂ

1. GENERALITĂȚI

1.1. Denumirea lucrării:

Modernizare străzi, zona de acțiune urbană

1.2. Titular investiție: MUNICIPIUL REȘIȚA

1.3. Expertizare: Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI

1.4. Amplasament, încadrare în zonă:

Străzile ce fac obiectul expertizei fac parte din rețeaua stradală a municipiului Reșița, realizând legăturile cu principalele orașe ale județului Caraș-Severin (cu Bocșa prin DN 58A la nord-est, cu Caransebeș prin DN 58 la vest, cu Anina prin DN 58 la sud, respectiv cu Lugoj, în județul Timiș, prin DN 58 și DN 58A la nord, fig. 1).

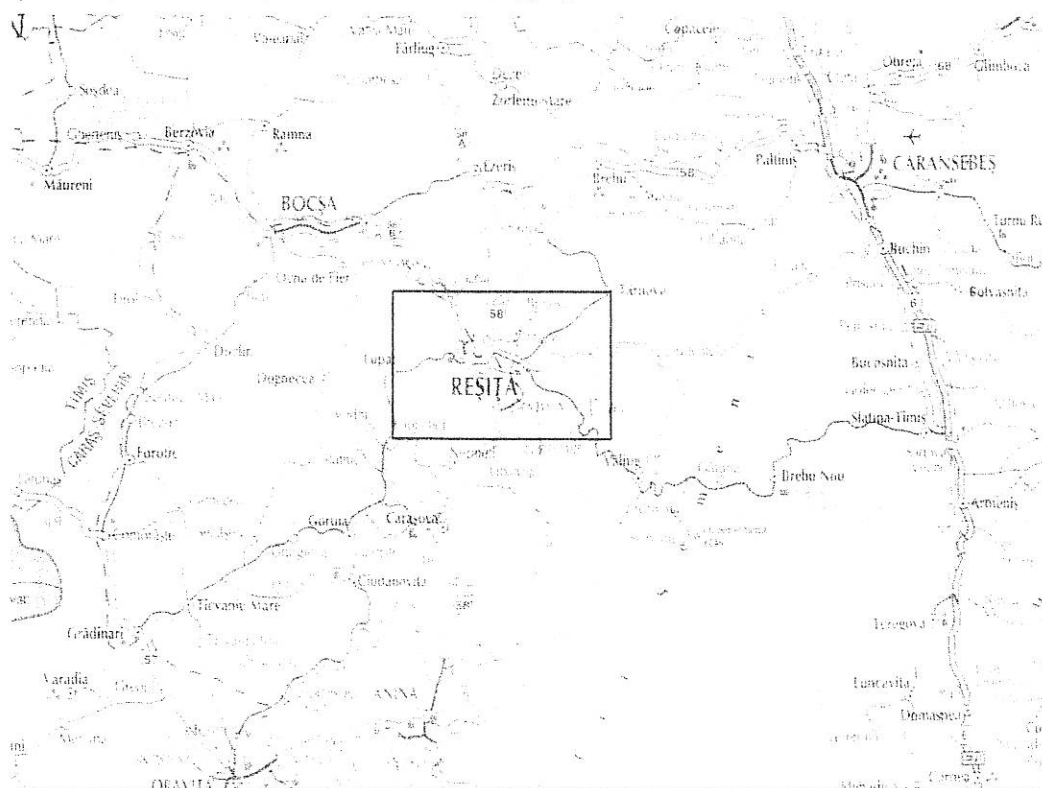


Fig. 1. Plan de amplasare în zonă, municipiul Reșița.

Se constată deci, că din punct de vedere al accesibilității, municipiul Reșița este situat pe rute principale de trafic rutier.

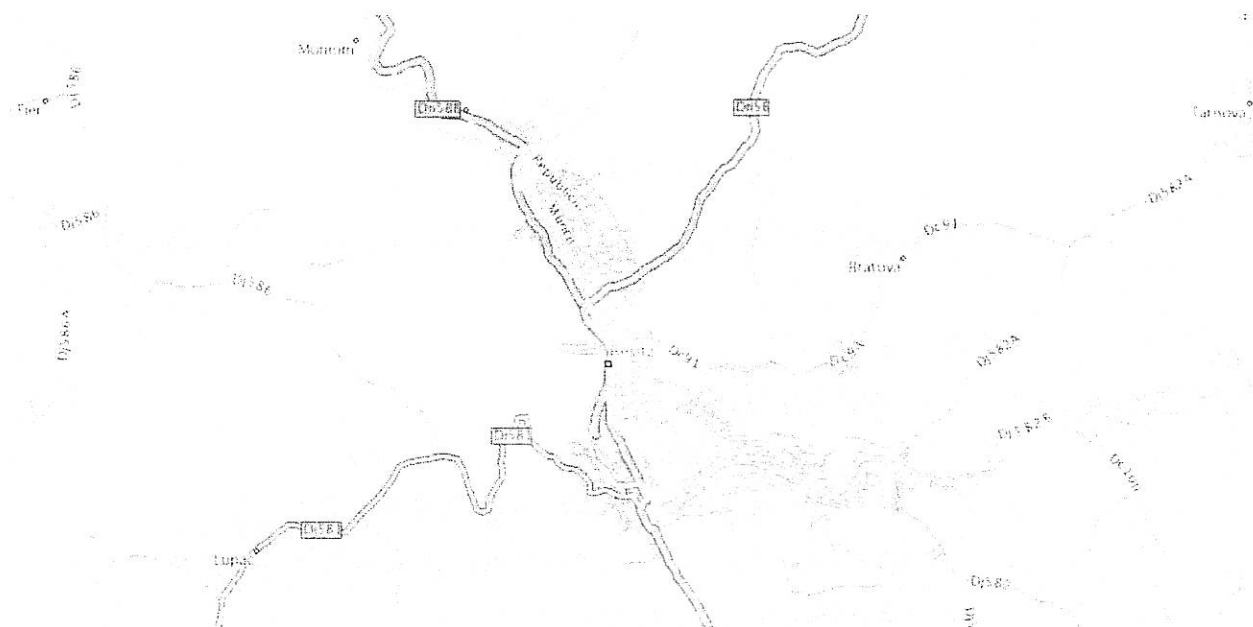


Fig. 2. Plan de amplasare în zonă, municipiul Reșița.

2. MOTIVUL EFECTUĂRII EXPERTIZEI

Expertizarea străzilor menționate s-a efectuat în baza solicitării Primăriei Municipiului Reșița în calitate de beneficiar al expertizei.

În rețeaua stradală a municipiului Reșița, străzile expertizate sunt străzi de categoria a III-a, colectoare, sau a IV-a, de acces, cu două benzi de circulație, asigurând circulația rutieră în interiorul municipiului și legătura dintre localitățile din vecinătate, fiind deosebit de importante din punct de vedere al mobilității și accesului populației la serviciile sociale de bază.

Străzile expertizate, din punct de vedere al alcătuirii structurii rutiere, se prezintă cu îmbrăcămînți moderne (bituminoase, din beton de ciment sau pavae) sau au o simplă pietruire.

Expertiza tehnică stabilește cauzele care au generat defecțiunile existente pe străzile expertizate și propune soluții tehnice de remediere a acestora și aducere a străzilor la o stare de viabilitate corespunzătoare exploatării în condiții normale.

3. ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIEI ÎN GRUPE ȘI CATEGORII DE IMPORTANȚĂ

În conformitate cu Legea nr. 10/1995, străzile expertizate fac parte din categoria funcțională: străzi de deservire locală clasa de importanță **III**, categoria de importanță **C**.

4. METODA DE INVESTIGARE

Pentru determinarea cauzelor care au produs apariția defecțiunilor de pe străzile expertizate s-au efectuat următoarele investigații:

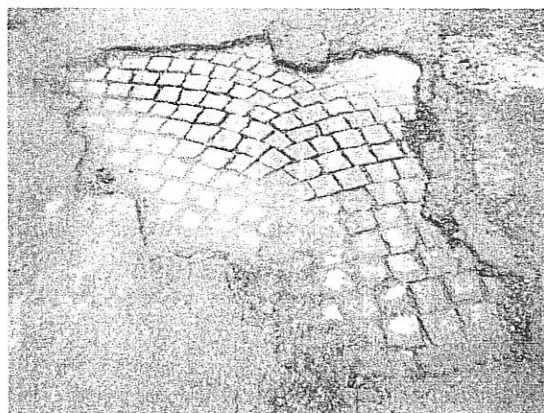
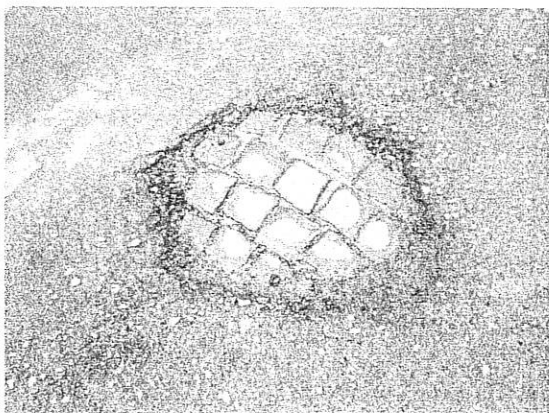
- observații de teren;
- date furnizate de administrator (Primăria Municipiului Reșița);

Analiza și interpretarea tuturor datelor obținute a permis stabilirea cauzelor defecțiunilor și a posibilităților de îmbunătățire a viabilității străzilor, pentru aducerea acestora într-o stare de viabilitate corespunzătoare exigențelor impuse de necesitatea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

5. DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Expertizarea străzilor a constat în inspecția vizuală a acestora, pentru evaluarea calitativă a defecțiunilor pe tipuri, conform normelor indicativ CD155-2001. Au fost expertizate următoarele străzi:

- **Strada Fântânilor**, în lungime de 0,45 km. Prospectul stradal pe această stradă este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de zone verzi și trotuare din beton în lățime de 1,00...1,50 m. Îmbrăcămintea bituminoasă este alcătuită dintr-un strat asfaltic subțire peste un pavaj din piatră cioplită.



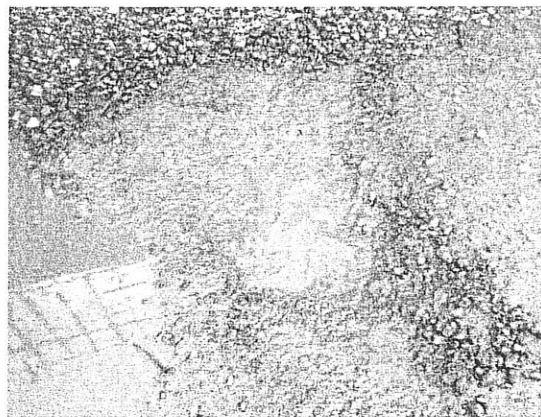
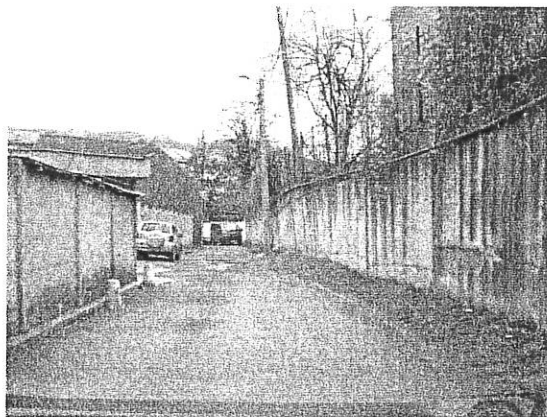
- **Strada G.A. Petculescu**, în lungime de 1,5 km. Prospectul stradal al acestei străzi este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lăţime de 1,50 m. Îmbrăcămintea bituminoasă este alcătuită dintr-un strat asfaltic subţire peste un pavaj din piatră cioplită.



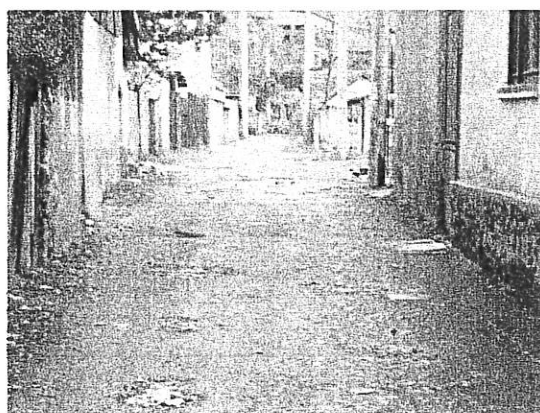
- **Strada Oţelului**, în lungime de 0,45 km. Prospectul stradal este format din 7,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită de zone verzi şi trotuare din beton în lăţime de 1,00 m.



- **Strada Timiș**, în lungime de 0,1 km. Prospectul stradal pe această stradă este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 m.



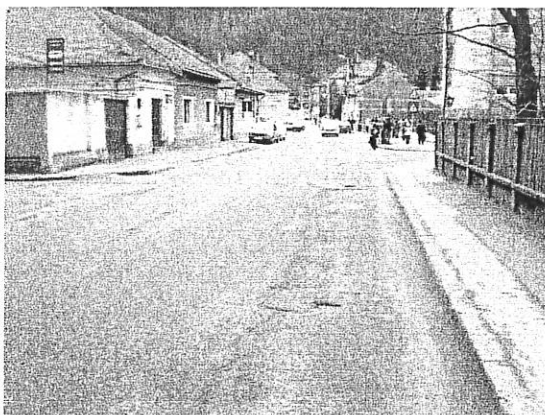
- **Strada Crișan**, în lungime de 0,6 km. Prospectul stradal este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lățime de 0,50 ... 1,00 m. Pe porțiuni, partea carosabilă este doar o pietruire.



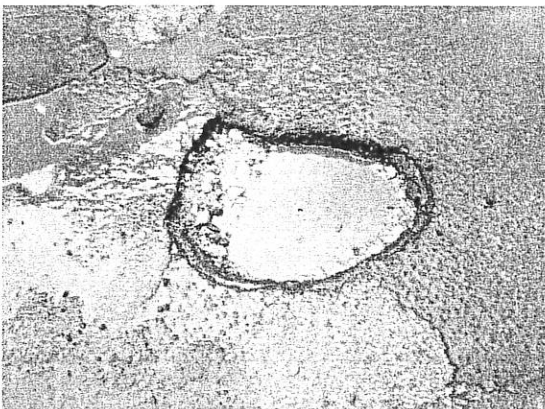
- **Strada Cloșca**, în lungime de 0,3 km. Prospectul stradal al acestei străzi este format din 7,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



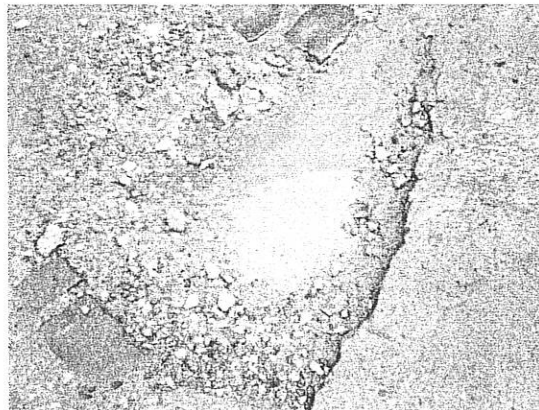
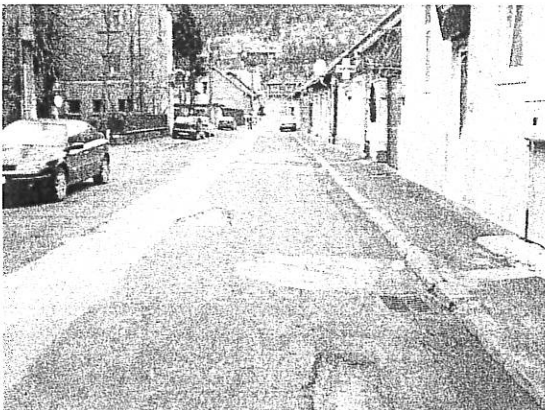
- **Strada Independenței**, în lungime de 0,3 km. Prospectul stradal este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă într-un strat subțire peste un pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



- **Strada Romanilor**, în lungime de 0,2 km. Prospectul stradal este format din 7,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



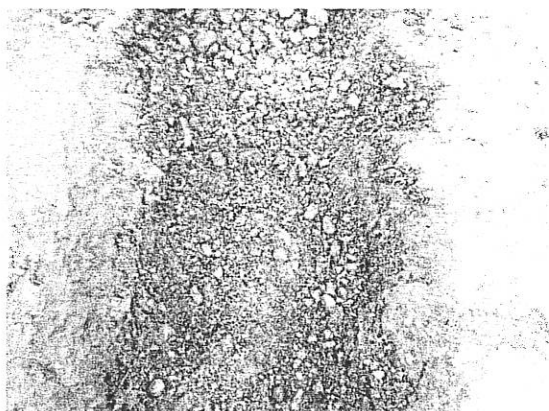
- **Strada Victoriei**, în lungime de 0,25 km. Prospectul stradal al acestei străzi este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



- **Strada Ștefan cel Mare**, în lungime de 0,2 km. Prospectul stradal pe acest sector este formată din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



- **Strada Mihai Viteazu**, în lungime de 0,6 km. Prospectul stradal este format din 10,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,80 ... 2,00 m.



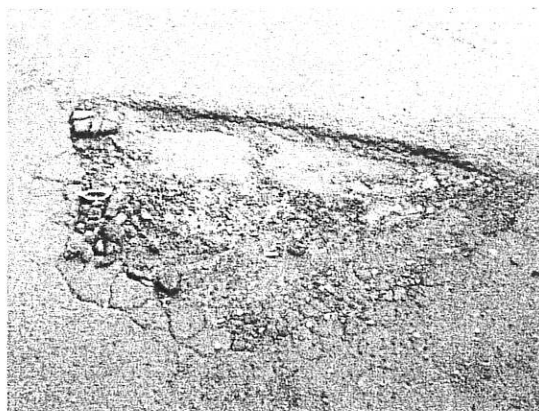
- **Strada A.C. Popovici**, în lungime de 0,15 km. Prospectul stradal este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă dispusă într-un strat subțire peste din pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 m.



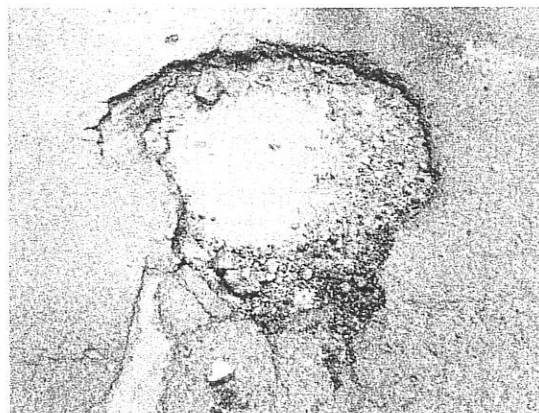
- **Strada Laminoarelor**, în lungime de 0,55 km. Prospectul stradal al acestei străzi este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămințe bituminoasă într-un strat subțire peste un pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 m.



- **Strada Constantin Daicoviciu**, în lungime de 0,1 km. Prospectul stradal este format din 7,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămințe bituminoasă mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



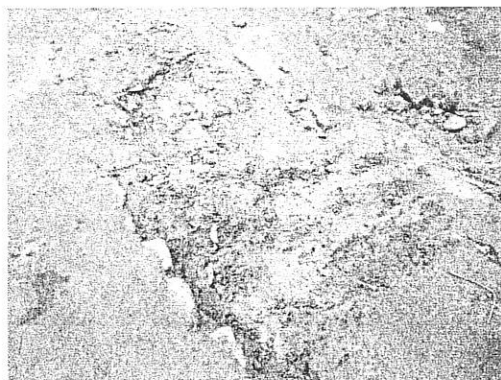
- **Strada Călărașilor**, în lungime de 0,9 km. Prospectul stradal este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămințe bituminoasă, mărginită pe o parte de trotuar din beton în lățime de 1,00 m.



- **Strada Teilor (1 și 2)**, în lungime de 0,35 km. Pe un prim sector, în lungime de 0,2 km, prospectul stradal este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din beton de ciment, mărginită de trotuare din beton în lățime de 1,00 m. Pe cel de-al doilea sector, în lungime de 0,15 km, structura rutieră a străzii este doar o pietruire.



- **Strada Furnalelor**, în lungime de 0,65 km. Prospectul stradal este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită pe o parte de trotuar din beton în lățime de 1,00 m.



- **Strada Oituz**, în lungime de 0,55 km. Prospectul stradal este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită de trotuare cu îmbrăcămintă din mortar asfaltic în lățime de 1,00 ... 2,00 m.

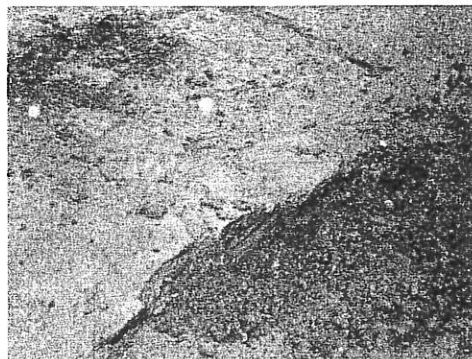


- **Strada Beethoven**, în lungime de 0,55 km. Prospectul stradal este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită pe o parte de trotuar din beton în lăţime de 0,60 ... 1,00 m.



- **Strada Parcului**, în lungime de 0,80 km. Prospectul stradal este format din 5,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită, mărginită pe o parte de trotuar din beton în lăţime de 0,75 ... 1,00 m.

- **Strada Scoruşului**, în lungime de 0,5 km. Prospectul stradal este format din 7,50 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de trotuare din beton în lăţime de 1,00 ... 1,20 m.



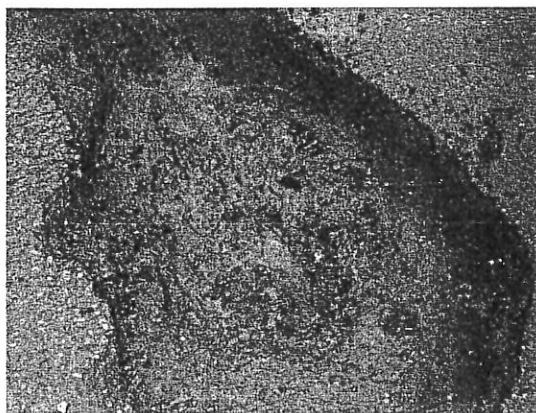
- **Strada Primăverii**, în lungime de 1,0 km. Prospectul stradal este format din 7,50 m parte carosabilă cu o îmbrăcămintă bituminoasă, mărginită de zone verzi şi trotuare din beton în lăţime de 1,00 ... 1,20 m.



- **Strada Cireșului**, în lungime de 0,8 km. Prospectul stradal este format din 7,50 m parte carosabilă cu o îmbrăcămințe bituminoasă, mărginită de zone verzi și trotuare din beton în lățime de 1,00 ... 1,20 m.



- **Strada Rozelor**, în lungime de 0,15 km. Prospectul stradal este format din 6,00 m parte carosabilă cu o îmbrăcămințe bituminoasă.



Analiza rezultatelor investigațiilor efectuate privind defecțiunile constatate pe străzile supuse expertizei a condus la formularea **următoarelor concluzii:**

- durata normală de funcționare a îmbrăcăminților structurilor rutiere este expirată. Defecțiunile se manifestă la toate straturile ce alcătuiesc structurile rutiere și la toate părțile componente ale străzilor (parte carosabilă, zone verzi, trotuare etc);
- unele străzi nu au structuri rutiere corespunzătoare, acestea fiind alcătuite din simple pietruiri;
- toate străzile ce au îmbrăcămințe bituminoasă prezintă defecțiuni specifice acestui tip de îmbrăcămințe: fisuri, crăpături, gropi, denivelări, suprafețe faianțate. Îmbrăcămintea bituminoasă este îmbătrânită;

- la străzile ce au îmbrăcămintă din beton de ciment, defecțiunile sunt de tipul decolmatărilor de rosturi, cedări de dale, exfolieri, fisuri, uzura mai pronunțată a unor dale față de altele;
- în cazul străzilor cu îmbrăcămintă din pavaj din piatră cioplită defecțiunile sunt: rosturi necolmatate, înfundarea sau spargerea unor pavele izolate, rotunjiri ale muchiilor pavelelor, șlefuirea pavelelor, cedări locale (denivelarea unor porțiuni de pavaj);
- de asemenea, s-au evidențiat degradări ale structurii rutiere datorate acțiunii repetate a fenomenului îngheț-dezgheț (burdușiri, cedări ale structurii rutiere);
- reparații ale îmbrăcămintei structurii rutiere, atât în partea carosabilă cât și pe zona trotuarelor, defectuos realizate în urma lucrărilor de pozare a unor instalații subterane edilitare (cable, conducte etc.);
- pozarea defectuoasă a capacelor căminelor de vizitare și a gurilor de scurgere. Acestea nu sunt pozate la cota suprafeței de rulare, acest lucru conducând, pe lângă lipsa de confort în timpul circulației, și la deteriorarea prematură a structurii rutiere în jurul acestora;
- nu sunt prevăzute spații speciale pentru stații de autobuze și, de asemenea, nici locuri de parcare delimitate. Acest lucru duce la îngreunarea circulației prin blocarea benzii laterale a părții carosabile cu autoturisme parcate și autobuze oprite în stații;
- zonele verzi sunt degradate, fără vegetație, cu borduri lipsă;
- semnalizarea rutieră este deficitară, multe indicatoare sunt într-o stare avansată de degradare, de asemenea și marcajele rutiere sunt șterse sau insuficiente.

În concluzie, străzile expertizate prezintă o stare tehnică **necorespunzătoare** care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

6. RECOMANDĂRI PRIVIND SOLUȚIA DE REABILITARE A STRĂZILOR EXPERTIZATE

Ținând seama de starea tehnică necorespunzătoare a străzilor care fac obiectul expertizei, se fac următoarele recomandări pentru proiectant:

- amenajarea străzilor la caracteristicile prevăzute în normele tehnice pentru categoria în care se încadrează fiecare stradă, în conformitate cu STAS 10144/1-90, cu profil de stradă, borduri denivelate, zone verzi și trotuare, și prevederea unor locuri de parcare și stații autobuz;

- reșpozarea cãminelor de vizitare și a gurilor de scurgere la cota suprafeței de rulare, acolo unde există sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- înlocuirea bordurilor degradate de delimitarea a părții carosabile de zone verzi și / sau trotuare;
- se vor avea în vedere mãsuri de marcare și semnalizare a strãzilor în vederea asigurãrii siguranței circulației rutiere și pietonale.

În ceea ce privește soluțiile tehnice de realizare a structurii rutiere aferente părții carosabile, acestea vor fi proiectate ținând seama de situația reală de pe teren, obținută prin măsurători topografice de detaliu și de rezultatele relevate prin studiul geotehnic.

Se recomandă două variante de principiu:

Soluția 1: Demolarea structurii de rezistență existente și realizarea unei structuri rutiere noi, cu îmbrăcăminte modernă (bituminoasă, beton de ciment sau pavaj). Aceasta va fi dimensionată corespunzător traficului rutier prognozat pe durata de perspectivă normată. De asemenea, structura rutieră va fi verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea îngheț-dezghețului.

Soluția 2: Efectuarea reparațiilor defecțiunilor existente ale structurii rutiere și ranforsarea acestora prin aplicarea unor straturi suplimentare dimensionate corespunzător traficului rutier prognozat pe durata de perspectivă normată. De asemenea, structura rutieră va fi verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea îngheț-dezghețului.

În contextul în care pe străzile expertizate sunt prevăzute lucrări de rețele edilitare amplasate în zona părții carosabile și având în vedere starea avansată de degradare a structurilor rutiere și neomogenitatea acestora în lungul străzii, se recomandă aplicarea soluției 1.

În ceea ce privește trotuarele, acestea se vor proiecta conform normelor tehnice, cu lățimea minimă de 1,0 m. Se recomandă ca acestea să fie separate de partea carosabilă printr-o zonă verde. Structura de rezistență a acestora va fi prevăzută cu o îmbrăcăminte modernă (bituminoasă, beton de ciment sau pavaj).

În funcție de strategia de optimizare a circulației în municipiu se va avea în vedere și posibilitatea amenajării de piste pentru cicliști, stații pentru transportul în comun și locuri de parcare.

De asemenea, se subliniază în mod imperios necesitatea ca beneficiarul să aibă în vedere obligativitatea realizării lucrărilor de întreținere curente pe toată durata de exploatare a lucrării.

EXPERT TEHNIC

Prof.dr.ing.Gheorghe LUCACI

[Signature]

NOTĂ DE ACTUALIZARE

Expertiza tehnică pentru **Modernizare străzi, zona de acțiune urbană** s-a efectuat în anul 2009, luna martie, la solicitarea Municipiului Reșița.

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) s-a fundamentat pe concluziile expertizei tehnice menționate anterior, întocmită de către expert tehnic atestat MLPAT nr. 1511, prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI.

Pentru actualizarea DALI aferentă zonei de acțiune urbană (Zona Oraș Vechi), structurile rutiere proiectate vor fi particularizate în raport cu funcționalitatea zonei din suprafața străzii, conform celor indicate în continuare:

- *parte carosabilă, parcări, stații bus:*

- 4 cm beton asphaltic B.A. 16;
- 5 cm beton asphaltic deschis B.A.D. 25;
- 10 cm anrobat bituminos A.B. 2;
- 20 cm fundație din piatră spartă;
- 25 cm fundație din balast.

sau

- 20 cm beton de ciment rutier;
- 25 cm fundație din piatră spartă;
- 15 cm fundație din balast.

- *trotuare:*

- 8 cm dale prefabricate din beton;
- 10 cm fundație din balast stabilizat.

sau

- 10 cm dale din beton monolit;
- 10 cm fundație din balast.

- *piste cicliști:*

- 3 cm beton asphaltic B.A. 8;
- 10 cm fundație din balast stabilizat.

sau

- 10 cm dale din beton monolit;
- 10 cm fundație din balast.

La realizarea părții carosabile, a parcărilor, a stațiilor bus, a trotuarelor, respectiv a pistelor pentru cicliști, se pot utiliza și alte structuri rutiere, cum ar fi cele indicate în „Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi – NP 116-2004”, cu condiția dimensionării lor corespunzător traficului rutier prognozat pe durata de perspectivă normată și a verificării la acțiunea îngheț-dezghețului.

Menționăm că în urma vizitelor recente efectuate în teren s-a constatat că situația este similară cu cea prezentată în expertiza tehnică menționată, fiind vizibile aspecte care agravează starea structurilor rutiere de pe străzi și îndreptățesc întru totul adoptarea soluțiilor recomandate.

Ca urmare considerăm că expertiza rămâne valabilă, drept pentru care semnăm.

Expert tehnic MLPAT nr. 1511

(cerințele A4, B2.1, D)

prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI

Facultatea de Construcții Timișoara



ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (republicată) (actualizată)

privind regimul drumurilor

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 145 din 29 iunie 1998

Data intrării în vigoare : 29 iunie 1998

Forma actualizată valabilă la data de : 16 decembrie 2014

Art. 9

Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

TABEL CENTRALIZATOR corespondenta intre documente de proprietate si dimensiunile obiectivelor propuse prin proiect

Nr. crt.	Denumire strada	P.F.					H.C.I.		HG publicat în MONITORUL OFICIAL pentru strazile care nu au extras CF							
		Lungime strada pe care se intervine prin proiect	Suprafata pe care se intervine (carosabil, trotuare, rigole, parcuri, etc) (mp)	Suprafata deja reabilitata pe care nu se intervine (mp)	SUPRAFATA pe care se intervine - exclusiv zona verde (mp)	ZONA VERDE pe care se intervine (mp)	SUPRAFATA TOTALA imobil inclusiv zona verde (mp)	299/2014	DIFERENTA	pozitia in M.O.	suprafata carosabil	suprafata trotuar 1	suprafata trotuar 2	SUPRAFATA TOTALA imobil (mp)	SUPRAFATA ZONA VERDE	observatii (existenta unor constructii: ex poduri, inclusiv dimensiuni)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Str. Fintinilor	337,00	2.915,10	149,00	2.915,10	140,00	3.055,10	0,00	140,00							Este pod cu urmatoarele dimensiuni L=25 m, l=11 m
2	Str. G.A Petculescu	1 805,05	19.127,30	0,00	19.127,30	930,00	20.057,30	1.240,70	-310,70							
3	Str. Otelului	376,50	4.415,80	0,00	4.415,80	177,00	4.592,80	1.618,20	-1.441,20							
4	Str. Timis	88,20	541,60	0,00	541,60	0,00	541,60	100,00	-100,00							
5	Str. Crisan	708,00	5 116,20	0,00	5.116,20	76,00	5.192,20	1.874,20	-1.798,20							
6	Str.Closca	308,00	2.433,30	0,00	2.433,30	0,00	2.433,30	88,70	-88,70							
7	Str. Independentei	261,00	2.765,66	0,00	2.765,66	71,00	2.836,66	363,34	-292,34							
8	Str.Romanilor	218,45	2.752,60	0,00	2.752,60	197,00	2.949,60	404,40	-207,40							
9	Str.Victoriei	232,50	1.863,70	0,00	1.863,70	0,00	1.863,70	9,30	-9,30							
10	Str.Stefan cel Mare	375,00	4.043,22	0,00	4.043,22	34,00	4.077,22	0,00	34,00							
11	Str.Mihai Viteazu	403,75	4.059,08	0,00	4.059,08	175,00	4.234,08	49,92	125,08							
12	Str. Furnalelor	650,00	4.943,20	0,00	4.943,20	9,00	4.952,20	231,80	-222,80							
13	Str. Beethoven	160,50	908,22	0,00	908,22	152,00	1.060,22	162,78	-10,78							
14	Str. Oituz	632,15	5.906,28	0,00	5.906,28	26,00	5.932,28	1.658,72	-1.632,72							
15	Str. Parcului	305,75	2.329,70	0,00	2.329,70	0,00	2.329,70	940,30	-940,30							
16	Str. Daicoviciu Constantin	86,40	1.059,60	0,00	1.059,60	0,00	1.059,60	185,60	-185,60							
17	Str. Laminoarelor	500,00	5.393,70	0,00	5.393,70	0,00	5.393,70	59,30	-59,30							
18	Str.A.C. Popovici	178,00	1.226,44	0,00	1.226,44	0,00	1.226,44	10,56	-10,56							
19	Str. Calarasilor	1 338,70	7.849,60	0,00	7.849,60	529,00	8.378,60	2.461,40	-1.932,40							
20	Str.Teilor 1	245,35	2.086,32	0,00	2.086,32	123,00	2.209,32	0,00	123,00							
21	Str.Teilor 2	414,00	2.775,36	0,00	2.775,36	206,00	2.981,36	463,64	-257,64							
22	Str. Scorusului	450,00	3.939,10	0,00	3.939,10	320,00	4.259,10	2.379,90	-2.059,90							Este pod cu urmatoarele dimensiuni L=18 m, l=9,15 m
23	Str. Primaverii	900,00	7.711,00	0,00	7.711,00	437,00	8.148,00	3.876,00	-3.439,00							
24	Str. Cireşului	730,00	6.689,90	0,00	6.689,90	405,00	7.094,90	4.252,10	-3.847,10							Este pod cu urmatoarele dimensiuni L=18 m, l=9,96m
25	Str. Rozelor	545,00	3.657,00	0,00	3.657,00	649,60	4.306,60	1.484,00	-834,40							
26	Pod Str. Rozelor-Str. Cireşului	29,00		0,00	0,00		0,00									Pod cu urmatoarele dimensiuni L=18 m, l=9,96m
TOTAL (mp)			106.508,98	149,00	106508,98	4656,6	111.165,58	23.914,86	-19.258,26							

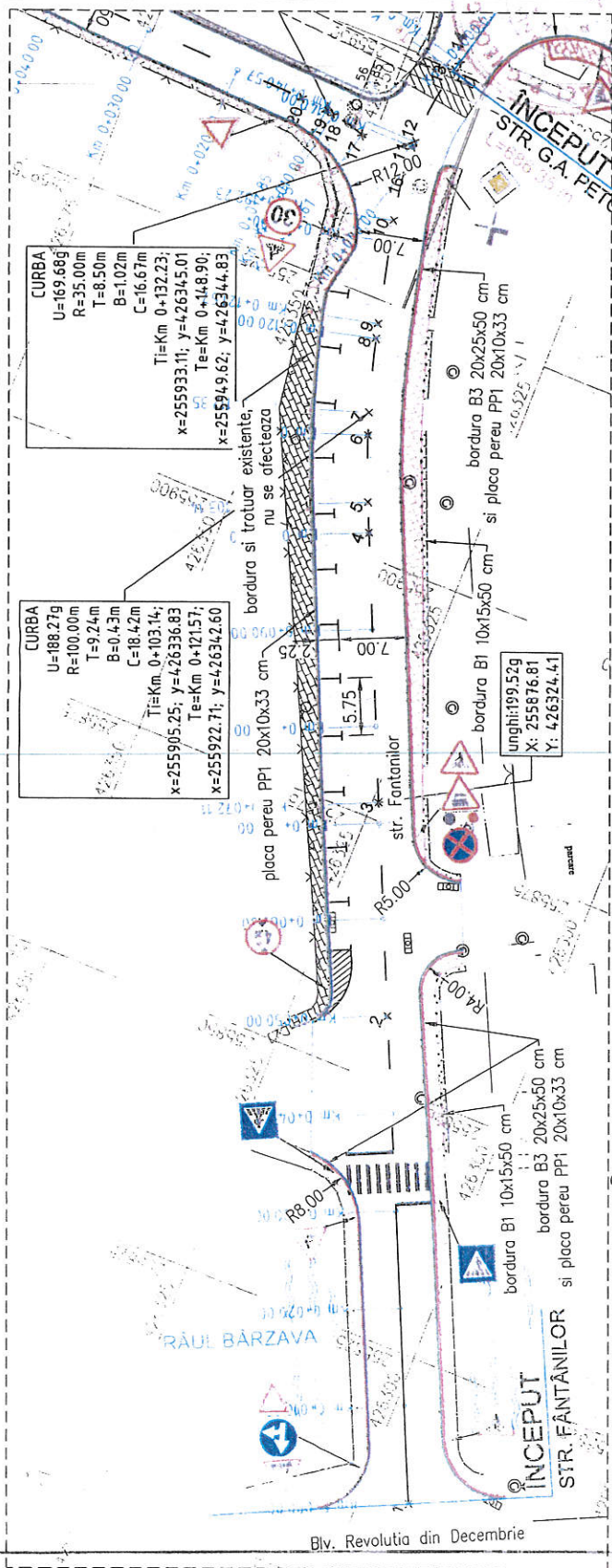
PROIECT NR.: 15 565-254/2014	FAZ: P.T.+C.S.	311
MUNICIPIUL REȘITA	MODERNIZARE STRĂZI ZONA ORAȘULUI VECHI, MUNICIPIUL REȘITA	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT ȘI PROFIL LONGITUDINAL STR. FANTĂNILOR
BENEFICIAR:	SCAR: 1:500	AUG. 2014
Nr. 14069 din 01.08.2014	REFERAT	VERIFICATOR
NUME	SEMNAȚURA	VERIFICATOR
prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI	prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI	1411
NUME	SEMNAȚURA	VERIFICATOR
ing. GIORGI IASMINA	ing. BOTĂ D.	Desenat
ing. GIORGI IASMINA	ing. GORGESCU P.	Proiectat
SEMNATURA	SEMNATURA	SPECIFICATIE
ing. GORGESCU P.	ing. BOTĂ D.	Desenat
ing. GIORGI IASMINA	ing. GIORGI IASMINA	Proiectat

NOTA:

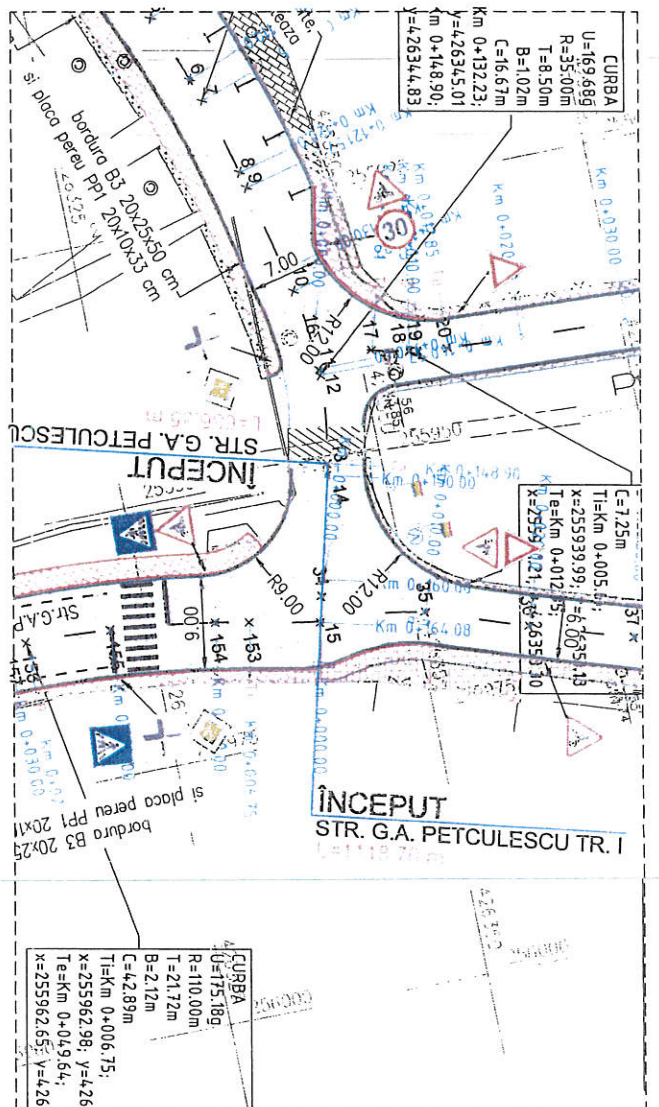
Delimitarea spațiilor de parcare, marcatul pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzece, se realizează conform SR 1048-7/2004 - Semnalizare rutieră, marcatul rutier. Coborârea bordurilor la accesul și pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legenda:

trotuar cu pavaj din dale de beton, 8 cm grosime
parte carosabilă
spațiu verde refacut



COTA REF. 222.500	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
DECLIVITATI	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
DIFERENTA IN AX	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
COTA PROIECT	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
COTA TEREN	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
NUMAR PICHET	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
DISTANTA CUMULATA	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
ALINIAMENTE SI CURBE	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
km	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04
hm	L=7.33	R=299.996	L=25.82	P=2.47%	L=15.50	R=500.006	L=17.25	P=0.98%	L=15.78	R=1600.014	L=24.04



COTA REF. 223.750		L=24.04		P=1.96%	
DECLIVITATI					
DIFERENTA	IN AX				
COTA PROIECT					
COTA TEREN					
COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA					
COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA					
NUMAR PICHET					
DISTANTA CUMULATA					
ALINAMENTE SI CURBE					
km					
hm					

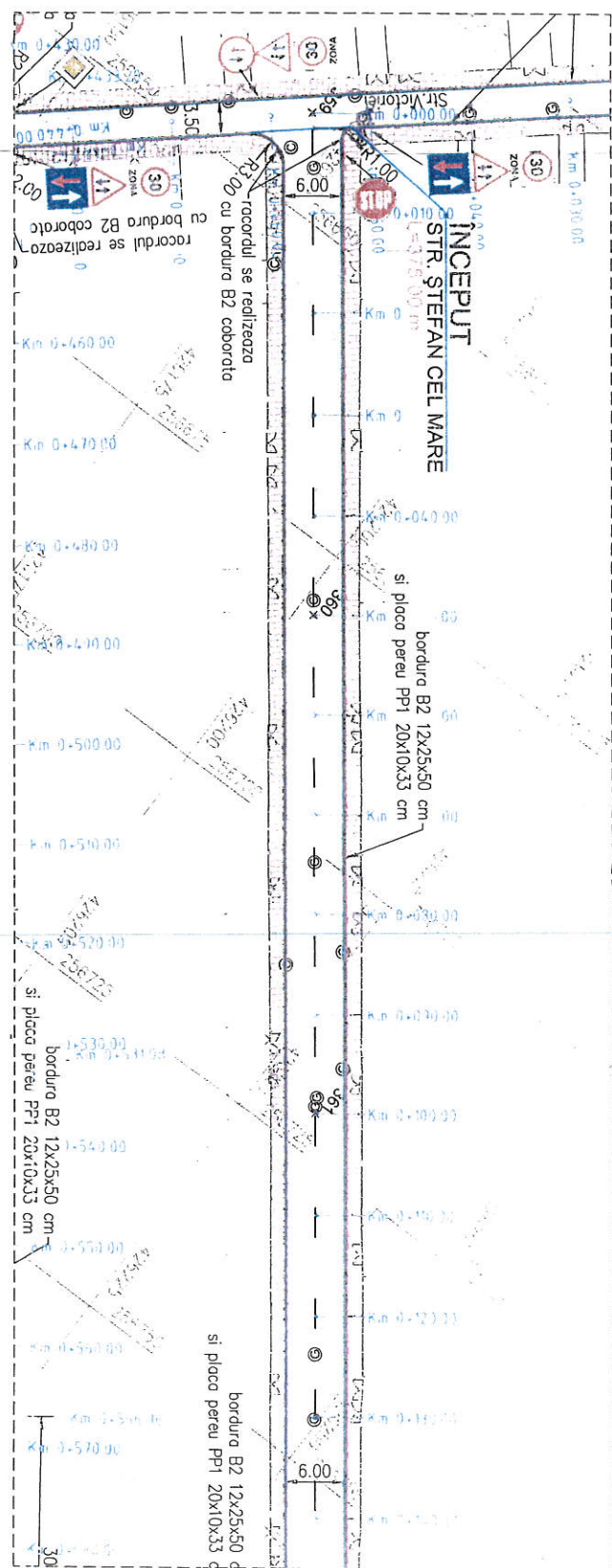
drum lateral Str. G.A. Petulescu Tr. I
M161.58
drum lateral Str. G.A. Petulescu Tr. II
M164.08

VERIFICATOR	NUME	SEMNAURA	GERINTA	REFERAT	
1411	prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI		A4;B2;D	Nr. 14069 din 01.08.2014	
BENEFICIAR:				MUNICIPIUL PLOIESTI	
PROIECT NR.:				15 565-254/2014	
SCARA:				1:100	
AUG.				2014	
SPECIFICATIE				FAZA:	
Proiectat				P.T.+C.S.	
Desenat				+D.E.	
Sef proiect					

Delimitarea spațiilor de parcare, marcaji pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzise, se realizează conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutieră, marcaje rutiere. Coborârea bordurilor la accese și pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legendă:

trotuar cu pavaj din dale de beton, 8 cm grosime
parte carosabilă
spațiu verde refăcut



COTA REF: 228.000			
DECLIVITATI			
DIFERENTA IN AX	-1	-14	-13
COTA PROIECT	228.771	228.771	228.771
COTA TEREN	228.771	228.771	228.771
COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA	228.771	228.771	228.771
COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA	228.771	228.771	228.771
NUMAR PICHET	359		
DISTANTA CUMULATA	0.00	2.93	5.00
ALINIAMENTE SI CURBE	L=237.90 B=99.1543		
km	0 Km 0+000.000		
hm	0 mm 1		

Kn0+045.79
P=0.70
m=0.54

Kn0+111.47
R=2500
P=0.16
m=1.07
B=3.58
T=13.38
L=26.75

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT		
1411	prcf. dr. ing. Gheorghe LUCACI		A4,B2;D	Nr. 14069 din 01.08.2014		
 str. N. Tălcău nr.2 sc.B ap.2, RO - 350445 Timișoara JH 12207/2004 tel: (+40)256/207897; fax: (+40)372/254247 e-mail: calici@albor.ro			BENEFICIAR: MUNICIPIUL RESITA		PROIECT NR: 15 565- 254/2014	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	MODERNIZARE STRAZI ZONA ORASULUI VECHI, MUNICIPIUL RESITA		FAZA: P.T.+C.S. +D.E.
Proiectat	ing. GEORGESCU P.		1:100 1:500			12
Desenat	ing. BOTA D.		AUG. 2014			
Sef proiect	ing. GHORICI Iasmina					

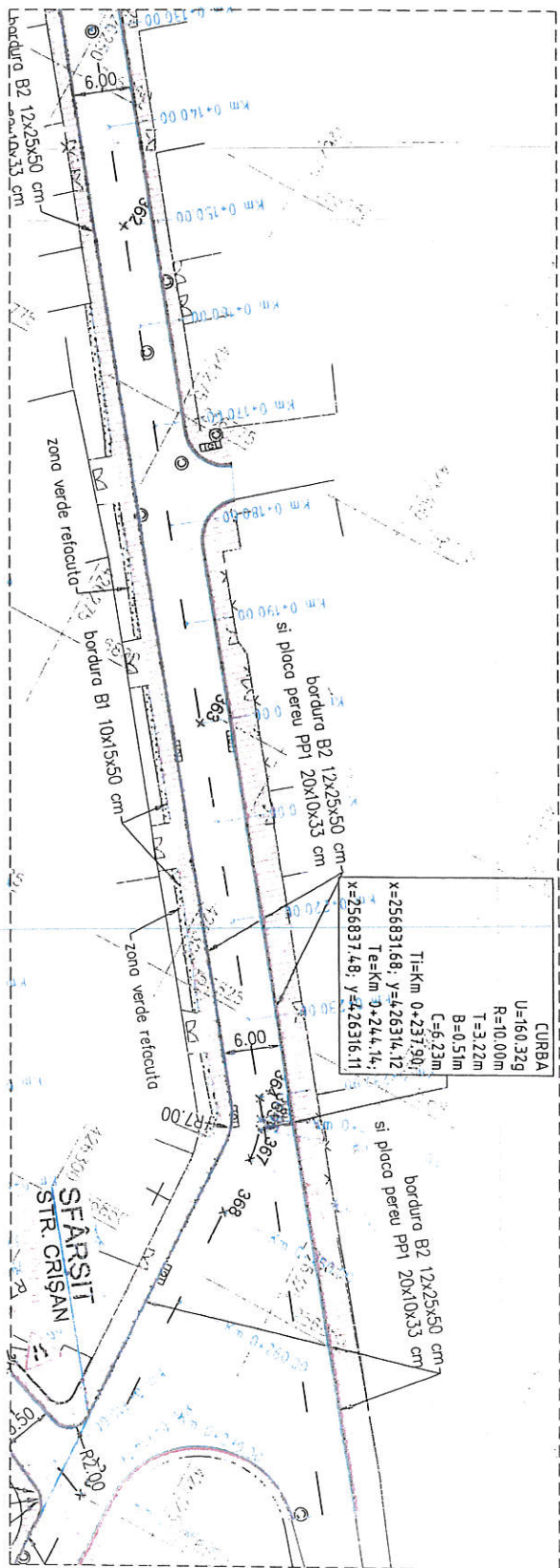
Delimitarea spațiilor de parcare, marciu pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzise, se realizează conform SR 1648-7/2004 - Semnalizare rutieră, marciu rutiere. Coborârea bordurilor la accese și pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legendă:

trotuar cu pavaj din dale de beton, 8 cm grosime

parte carosabilă

spațiu verde refacut



COTA REF. 228.250	DECALIVITATI P=0.91%	R=3500.034	L=93.96	L=33.41	P=1.94%	R=2000.038	L=44.78	L=34.61	P=0.30%
DIFERENTA IN AX	COTA PROIECT	COTA TEREEN	COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA	COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA	NUMAR PICHET	DISTANTA CUMULATA	ALINAMENTE SI CURBE	km	hm
140.00	141.40	145.00	150.00	155.00	159.38	160.00	165.00	170.00	175.00
177.36	180.00	185.00	190.00	195.00	200.00	205.00	210.00	210.77	215.00
220.00	225.00	230.00	233.16	235.00	237.90	240.00	241.02	244.14	245.00
250.00	255.00	255.55	260.00	265.00	270.00	275.00	280.00		

Legenda:

trolier cu paraj din date de beton, 8 cm grosime

parte carosabila

spatiu verde refacut

Delimitarea spatiilor de parcare, marciajului pentru axa strazi, trecerile de pietoni si cele pentru spatii interzisise, se realizeaza conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutiera, marciaje rutiere, Coborârea bordurilor la accese si pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizeaza conform plansei nr. 27 atasata prezentei documentatii.

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT
1411	prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI		A4,B2,D	Nr. 14069 din 01.08.2014
				BENEFICIAR: MODERNIZAREA STRAZII ZONA ORASULUI MECHE, MUNICIPIUL RUSSEJA
PROIECT NR: 15 565-254/2014				FAZA: P.T.+C.S.+D.E.

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:
Proiectat	ing. GEORGESCU P.		1:100
Desenat	ing. EOTA D.		1:500
Sef proiect	ing. GIORICI Iasmina		AUG. 2014

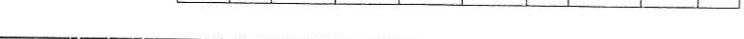
INTERZISA utilizarea prezentei documentatii fara acordul ALDOR SFL TMSOARA

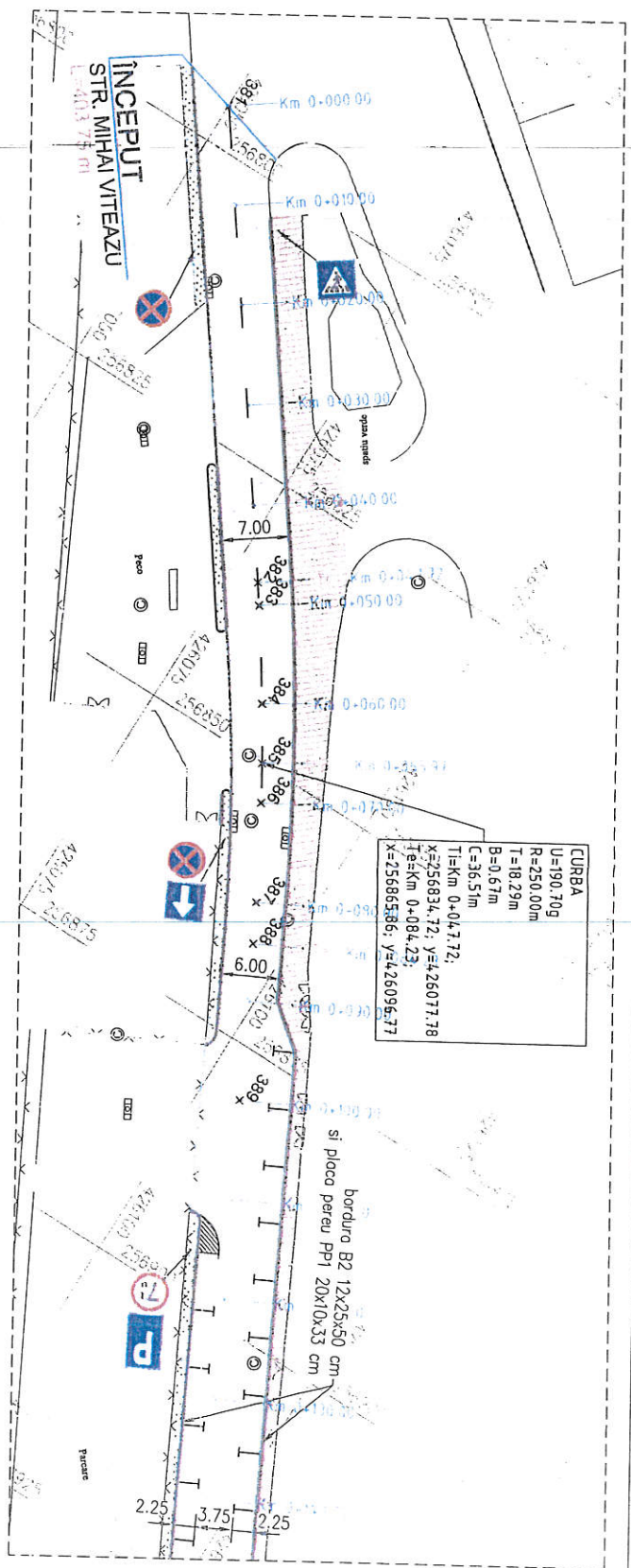
Delimitarea spațiilor de parcare, marcajul pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzise, se realizează conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutieră. marcaje rutiere. Coborârea bordurilor la accese și pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legendă:

trotuar cu pavaj din dale de beton,
8 cm grosime
parte carosabilă

spațiu verde refacut





DECLIVITATI	DIFERENTA IN AX	COTA PROIECT	COTA TEREN	COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA	COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA	NUMAR PICHET	DISTANTA CUMULATA	ALINAMENTE SI CURBE
COTA REF. 227.750								
	+1	227.812	227.812	227.812	227.812	381	0.00	
	+1	227.821	227.821	227.821	227.821		4.23	
	+1	227.831	227.831	227.831	227.831		5.00	
	+1	227.841	227.841	227.841	227.841		10.00	
	+2	227.851	227.851	227.851	227.851		15.00	
	+3	227.861	227.861	227.861	227.861		20.00	
	+3	227.871	227.871	227.871	227.871		25.00	
	+1	227.881	227.881	227.881	227.881		30.00	
	-1	227.891	227.891	227.891	227.891		35.00	
	-3	227.901	227.901	227.901	227.901		40.00	
	-4	227.911	227.911	227.911	227.911		45.00	
	-5	227.921	227.921	227.921	227.921	382	47.72	
	-5	227.931	227.931	227.931	227.931	383	50.00	
	-7	227.941	227.941	227.941	227.941		53.03	
	-7	227.951	227.951	227.951	227.951		55.00	
	+1	227.961	227.961	227.961	227.961	384	60.00	
	+1	227.971	227.971	227.971	227.971		65.00	
	+1	227.981	227.981	227.981	227.981	385	65.97	
	-1	227.991	227.991	227.991	227.991	386	70.00	
	+2	228.001	228.001	228.001	228.001		75.00	
	+1	228.011	228.011	228.011	228.011	387	80.00	
	-1	228.021	228.021	228.021	228.021	388	84.23	
	-1	228.031	228.031	228.031	228.031		85.00	
	-2	228.041	228.041	228.041	228.041		90.00	
	-2	228.051	228.051	228.051	228.051		95.00	
	+1	228.061	228.061	228.061	228.061	389	100.00	
	+2	228.071	228.071	228.071	228.071		101.84	
	+3	228.081	228.081	228.081	228.081		105.00	
	+4	228.091	228.091	228.091	228.091		110.00	
	+3	228.101	228.101	228.101	228.101		115.00	
	+3	228.111	228.111	228.111	228.111		120.00	
	+2	228.121	228.121	228.121	228.121		125.00	
	+2	228.131	228.131	228.131	228.131		130.00	
	+1	228.141	228.141	228.141	228.141		135.00	
		228.151	228.151	228.151	228.151		140.00	

Legenda:

trouare cu paveri din date de beton, 8 cm grosime

parte carosabila

spatiu verde refacut

Delimitarea spatiilor de parcare, marcarile pentru axa strazii, trecerile de pietoni si cele pentru spatii interzise, se realizeaza conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutiera, marcarile rutiere, Coborata bordurilor la accese si pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizeaza conform plansei nr. 27 atasata prezentei documentatii.

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT
1411	prof. dr. ing. Gheorghe LUCACI		A4;B2;D	Nr. 14069 din 01.08.2014

PROIECT NR: 15 565-254/2014

FAZA: P.T.+C.S.+D.E.

PROIECT NR: 15 565-254/2014

FAZA: P.T.+C.S.+D.E.

VERIFICATOR

NUME

SEMNATURA

CERINTA

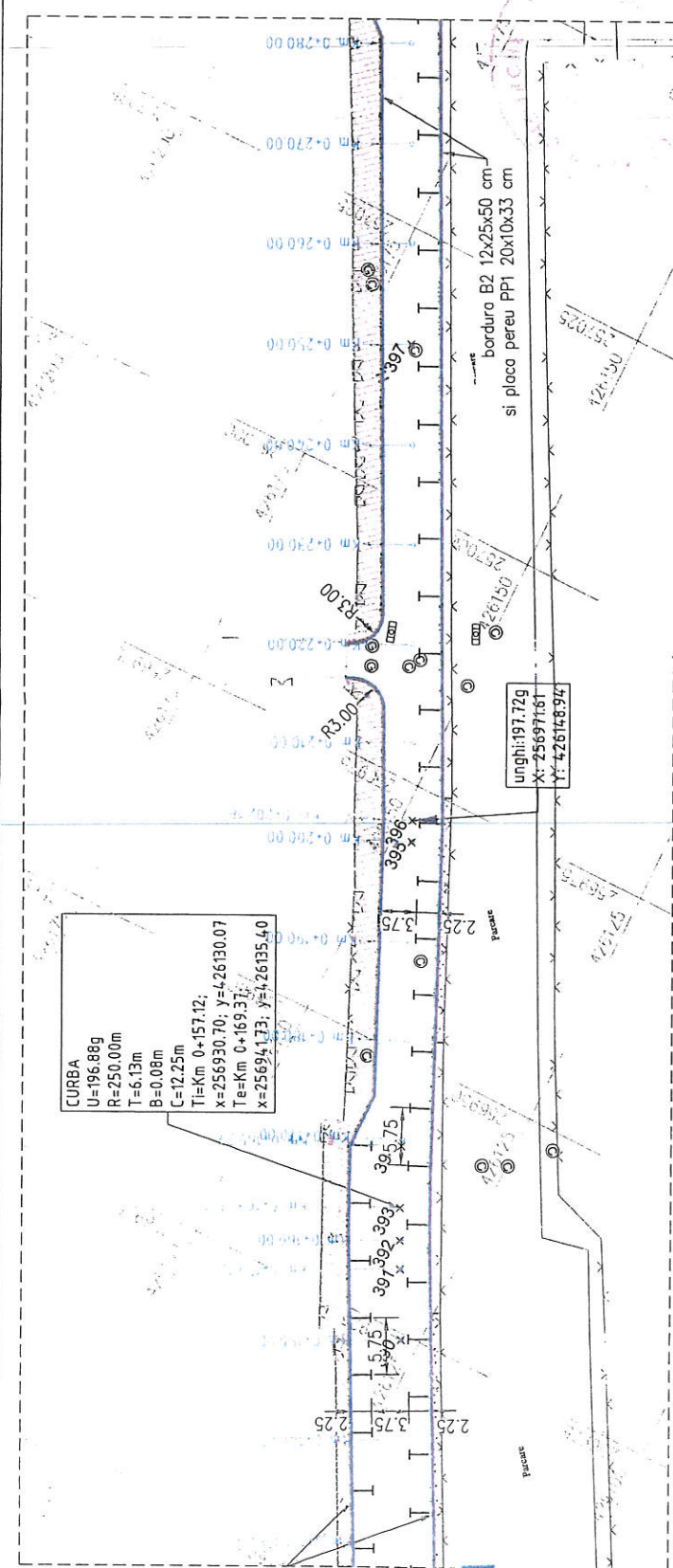
REFERAT

PROIECT NR:

FAZA:

PROIECT NR:

FAZA:



Delimitarea spațiilor de parcare, marcajul pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzise, se realizează conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutieră, marcaje rutiere. Coborârea bordurilor la acces și pentru accesul pietonilor se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legendă:

trotuar cu pavaj din dale de beton,
8 cm grosime

parte carosabilă

spațiu verde refacut

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT	PROIECT NR.	15 565-254/2014	MUNICIPIUL REȘITA	MODERNIZARE STRĂZI ZONĂ ORĂȘULUI VECHE, MUNICIPIUL REȘITA	FAZ: P.T.+C.S. P.T.+D.E.	22 13
1411	prof. dr. ing. Gh. LUCACI		A4, B2, D	NR. 14069 din 01.08.2014	BENEFICIAR					
SEMNATURA	NUME	SEMNATURA	SCARA:	AUG. 2014	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT	SI PROFIL LONGITUDINAL STR. TELOR 1				
Ing. BOTĂ D.	Ing. GIORGI IASMINA		1:500							

NOTA:

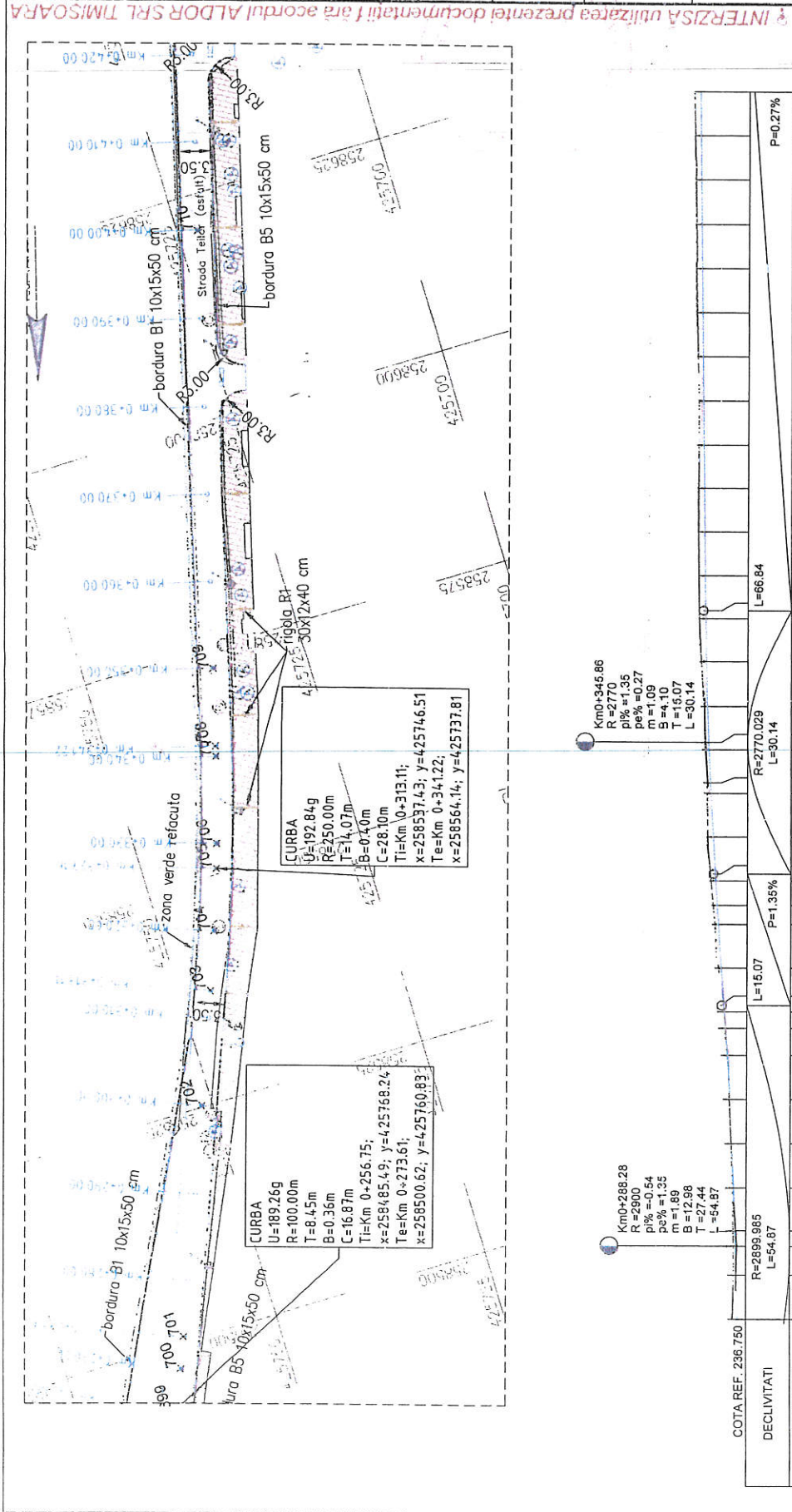
Delimitarea spațiilor de parcare, marcul pentru axa străzii, trecerile de pietoni și cele pentru spații interzise, se realizează conform SR 1848-7/2004 - Semnalizare rutieră, marcale rutiere. Coborârea bordurilor la accese și pentru accesul pietonilor pe trotuare, se realizează conform planșei nr. 27 atașată prezentei documentații.

Legendă:

trotuar cu pavaj din dale de beton, 8 cm grosime

parte carosabilă

spațiu verde refacut



DECLIVITATI	COTA REF. 236.750	R=2899.985 L=54.87	R=2770.029 L=50.14	P=1.35%	P=0.27%
DIFERENȚA IN AX	+2	+5	+6	+6	-10
COTA PROIECT	236.750	237.000	237.000	237.000	237.000
COTA TEREN	236.750	237.000	237.000	237.000	237.000
COTA SUPERIOARA BORDURA STANGA	236.750	237.000	237.000	237.000	237.000
COTA SUPERIOARA BORDURA DREAPTA	236.750	237.000	237.000	237.000	237.000
NUMAR PICHET	700	701	702	703	704
DISTANTA CUMULATA	280.00	285.00	290.00	295.00	300.00
ALINIAMENT SI CURBE	L=39.50 B=123.6292	L=28.10 B=250.00	L=113.07 B=116.4732		
km	0	0	0	0	0
hm	0	0	0	0	0

