

HOTĂRÂREA NR. 5
din 11.01.2024

privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului
“Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud”
în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 11.01.2024;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița nr. 1801/11.01.2024 și Raportul de specialitate comun al Direcției Juridice și Cabinet Primar nr. 1802/11.01.2024, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Luând în considerare Ordinul nr. 1.863 din 12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Ținând cont de art. 11[^]2 din O. U.G nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând H.G. nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

Luând în considerare H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

Ținând cont de H.G. nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. d) coroborate alin. 7 lit. k), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin.1, alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

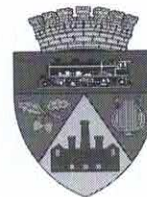
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă Protocolul de implementare a proiectului “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud” în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Primarul Municipiului Reșița – domnul Ioan POPA în vederea semnării Protocolul de implementare prevăzut în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Reșița - dl. Ioan Popa, Compartimentul Cabinet Primar, Direcția Investiții și Mobilitate Urbană, Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse-Umane.

Art. 4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la comunicării.



Art. 5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse-Umane;
- Compartiment -Cabinet Primar;
- CNCF "CFR" S.A.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
NELU MLADIN**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE

MUNICIPIUL REȘIȚA

C.F.R.-S.A.

Nr. 1/23 / 09.01.2024

Nr. /

Protocol de implementare a proiectului**“Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud”**în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**Preambul**

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020,
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016,
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul UAT Reșița.

Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din UAT Reșița:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

Municipiul Reșița a transmis CFR - SA adresa nr. 55749/16.08.2023, privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud” a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivele proiectului “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud” sunt:

- Înlocuirea elementelor suprastructurii căii ferate, respectiv a șinelor, a traverselor, a prinderilor, a pietrei sparte, cât și a aparatelor de cale;
- Adaptarea elementelor de siguranță a traficului feroviar la noile cerințe (demonțare, inventariere, conservare, remontare și reglaj).

dyl

Reînnoirea (refacția) căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord - Reșița Sud este necesară pentru a asigura: creșterea siguranței traficului pe acest tronson, creșterea capacității de circulație, reducerea timpului de deplasare și diminuarea costurilor privind întreținerea/mentenanța caii de rulare.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., denumită în continuare CFR-SA, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU** în calitate de Director General,

și **Municipiul Reșița**, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Dec. 1918, nr. 1A, cod poștal 320084, județul Caraș Severin cod fiscal 3228764, reprezentat LEGAL de domnul **Ioan POPA**, Primar,

au convenit încheierea prezentului protocol de parteneriat privind proiectul “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud”,

în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE PARTENERIAT

ART. 1

Obiectul prezentului protocol constă în:

- a) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **Municipiul Reșița** a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului “Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud”, respectiv a studiului de soluție și a devizului de materiale;
- b) corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- d) elaborarea de către **Municipiul Reșița** a documentației tehnico-economice, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea **Reșița Nord – Reșița Sud**, respectiv studiu de soluție, deviz de materiale și Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire(PAC), după caz, potrivit PNRR;
- e) avizarea de către CTE SRCF Timișoara/ CTE CFR-SA, în condițiile legii și a competențelor a studiului de soluție și a devizului de materiale, precum și a oricaror altor documentații necesare pregătirii/implementării proiectului;
- f) elaborarea și depunerea de către **Municipiul Reșița** a documentației necesare în vederea obținerii finanțării lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea **Reșița Nord – Reșița Sud** în cadrul PNRR;
- g) elaborarea de către **Municipiul Reșița** a documentației de atribuire pentru achiziția lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară;
- h) elaborarea de către **Municipiul Reșița** a documentației de atribuire pentru achiziția publică a supervizării execuției lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea **Reșița Nord – Reșița Sud**;
- i) derularea de către **Municipiul Reșița** a lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea **Reșița Nord – Reșița Sud**;
- j) implementarea proiectului de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii;

[Signature]

k) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii de către *Municipiul Reșița*, pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

III. DURATA

ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare, dar nu mai târziu de 2030.

IV. ALTE CLAUZE

ART. 3

(1) Părțile semnatare ale prezentului protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
- c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

(2) Părțile vor pune la dispoziția parteneriatului specialiști din rândul personalului propriu pentru pregătirea și implementarea proiectelor;

(3) CFR - SA participă la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice în comun și la derularea procedurilor de achiziții publice în comun.

(4) Părțile desfășoară activități de supervizare/monitorizare a activităților prestate de operatori economici câștigători ai procedurilor de achiziție prevăzute la alin 3 și totodată vor desemna specialiști pentru participarea în comisiile de recepție.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

ART. 4

Prezentul protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale

dyz

protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată a *Municipiul Reșița*, rezultate din investițiile realizate de către *Municipiul Reșița* în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului "*Reînnoirea căii de rulare pe tronsonul liniei CF Reșița Nord-Reșița Sud*", prezentul protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**CNCF „C.F.R.” S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ion SIMU ALEXANDRU**



**Director General Adj. Exploatare
George Radu PIPA**

**Director General Adj. Tehnic
Aurelian ONECI**

**Director Direcția Tehnică
Cristian-Florian DOBRESCU**

[Handwritten signature]

**Director Direcția Juridică
Ana-Maria DASCĂLU**

[Handwritten signature]

Serviciul ATMC
Florența BĂLAN / Red. Consilier juridic sp. Marin Elena / 29.12.2023

[Handwritten signature]

*PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NELU MLĂNIN*

[Handwritten signature]

**MUNICIPIUL REȘIȚA
PRIMAR
Ioan POPA**



*COXTRASSEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR*