JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA

HOTĂRÂREA Nr. 471
DIN 13.10.2022
privind aprobarea depunerii proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor la nivelul municipiului Reșița”*, a Notei de fundamentare, Descrierea sumară a investiției și a cheltuielilor aferente acestuia, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 13.10.2022 ;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 69865 din 12.10.2022 și Raportul de specialitate al Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 69864 din 12.10.2022, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 70104/13.10.2022;

În conformitate cu prevederile Planului național de redresare și reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL — Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă — Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

Luând în considerare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Văzând prevederile Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 317/2021 a bugetului de stat pe anul 2022;

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. "b" și alin. (4), lit. "d", art. 139, alin. (3), lit. (a), art. 196, alin. (1), lit. "a", art. 197, alin. (1), alin. (2), art. 199, alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. - Se aprobă participarea Municipiului Reșița în cadrul proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"*.

Art. 2. – Se aprobă depunerea proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă — Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Art. 3. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului (Cererii de Finanțare) pentru obiectivul de investiții *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"* în cuantum de 6.297.363,98 lei cu TVA, din care 5.291.902,50 lei fără TVA și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1,005,461.48 lei, adică 1.279.250,00 Euro cu TVA din care 1.075.000,00 Euro fără TVA la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare 204,250.00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat, având în vedere cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021 respectiv 1 euro = 4,9227 lei.

Art. 4. - Se aprobă finanțarea tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare a proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"*.

Art. 5. - Se aprobă Anexa 1 - „Notă de fundamentare" , aferentă proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. - Se aprobă Anexa 2 - Descrierea sumara a investiției, aferentă proiectului *„Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița"*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7. – Hotărârea intră în vigoare la data comunicării.

Art. 8. – Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș- Severin;
- Direcției Urbanism;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ion Aurică BOROBAR

ROMANIA JUD. CARAȘ-SEVERIN MUN. REȘIȚA CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională
Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii
Adresa: Piața 1 Decembrie 1918 Nr. 1A, Tel./Fax: 0255/212655, E-mail: proiecte@primariaresita.ro

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) *IMPLEMENTARE SOLUTIE WIM DE CANTARIRE A AUTOVEHICULELOR, LA NIVELUL MUNICIPIULUI REȘIȚA*
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin și se află alături în Regiunea de Dezvoltare Vest, alături de județele Arad, Hunedoara și Timișoara. Din punct de vedere administrativ, municipiul se învecinează la Nord cu UAT Tarnova, la est cu UAT Valiug, la sud cu UAT Carașova, la vest cu UAT-urile Lupac, Ocna de Fier și Bocșa. Municipiul Reșița prezintă o suprafață administrativă de 197,65km2. Reșița, reședința de județ și cel mai important municipiu din județul Caraș-Severin, este o localitate de rang II, ierarhizare conform legii 351 din 06 iulie 2001. Se află la o altitudine de 208m. Municipiului îi aparțin localitățile Câlnic, Cuptoare, Doman, Reșița (reședința), Secu, Țerova, și Moniom. Zona Metropolitană a municipiului Reșița cuprinde opt comune (Ocna de Fier, Dognecea, Goruia, Târnova, Văliug, Brebu Nou, Lupac și Caraşova) și orașul Bocșa, cu o populație totală de 113.417 locuitori, reprezentând 30,40 % din populația județului, conform INSSE 2021. Dezvoltarea spațială funcțională a municipiului Reșița se realizează pe baza Planului Urbanistic General aprobat în anul 2011. Suprafața administrativă a municipiului este de 19.765ha, dintre care 2.420,3 ha teren intravilan propus prin PUG. Localitatea s-a dezvoltat pe cursul mijlociu al Râului Bârzava, într-o zonă cu potențial industrial și turistic important. Reșița, cel mai

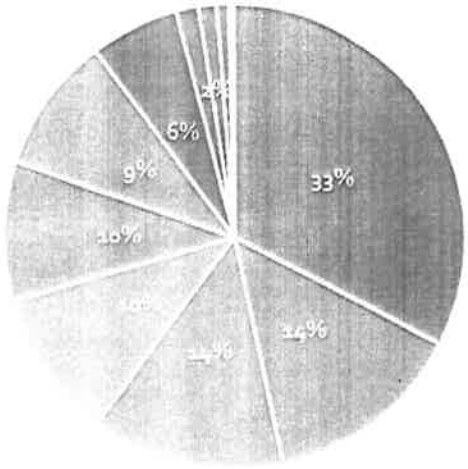
vechi centru siderurgic al României, dispune de suprafețe importante de teren destinate industiei siderurgie, a construcțiilor de mașini sau cea chimică.

Conform PATN Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Reșița este o localitate de rang II, cu o populație de 82.969, conform Institutului Național de Statistică 2021. Zonele cu densitate medie și scăzută, sunt reprezentate de cartierele cu locuințe individuale din extremitatea sud vestică și sud estică. În cartierele Morosa, Orașul Vechi, Colonia Poiana Golului, Driglovâț, densitatea populației se clasează între 5.001 – 18.000/km2. Aceste zone s-au dezvoltat în proximitatea marilor platforme industriale, fiind cartiere muncitorești – dormitor, locuite de populația ocupată.

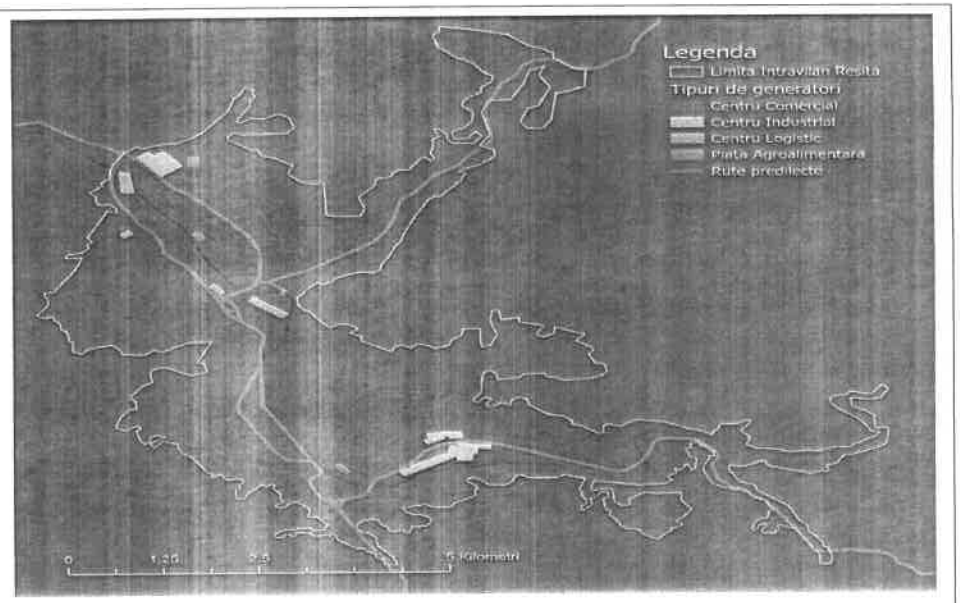
Fiind o localitate cu o geometrie organică – tentaculară, dezvoltată de-a lungul Râului Bârzava și a principalelor drumuri, zonificarea funcțională este eterogenă, cu incompatibilități funcționale, datorate inglobării zonelor industriale în interiorul orașului, prin expansiunea continuă pe care o resimte încă de la instalarea socialismului în România în anul 1947. Se poate observa nuceul industrial al localității de la care a pornit dezvoltarea orașului, zona de locuințe aferentă zonei industriale, urmate de noile dezvoltări industriale adiacente. Mai tarziu, dezvoltarea localității s-a relocat către centrul existent și o nouă zonă de locuire din nord.

Structura intravilanului conform PUG Reșița 2011, concentrează în linii mari, următoarea zonificare funcțională a intravilanului:

- zonă de locuințe și funcțiuni complmentare - 32,64%;
- zona unităților industriale și depozite - 14,04%;
- zona spațiilor verzi, agrement și sport - 13,52%;
- zona gospodărie comunală și servicii – 10,33%;
- zona căi de comunicație și transport – 9,78%;

		 Spre deosebire de schema funcțională uzuală a municipiilor din România, care prezintă un nucleu istoric central, o zona de locuire în proximitate și zone industriale la periferie, dezvoltarea municipiului a pornit de la centrele industriale, în completarea cărora s-au dezvoltat zonele de locuințe. Astfel, orașul prezintă o zonificare funcțională eterogenă, cu zone cu locuințe individuale către zonele periferice și locuințe colective în zona pericentrală. Zonele industriale s-au dezvoltat de-a lungul principalelor circulații.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport. La nivelul municipiului Reșița nu există zone cu restricții pentru accesul autovehiculelor de transport marfă. Principalii generatori de trafic greu sunt localizați în zona Combinatului Siderurgic Reșița și în zona industriaă nord. Aceștia sunt reprezentați de: UCM Reșița, Termoconstruct, Sporea Com, Fan Courier, Geraico, DPD România, Combinatului Siderurgic Reșița, Piața Agroalimentară Reșița Sud și centrele comerciale Kaufland, Lidl și Profi.

În municipiul Reșița, principalii generatori de trafic greu sunt localizați în zona Combinatului Siderurgic Reșița și în zona industrială nord. Aceștia sunt reprezentați de: UCM Reșița, Termoconstruct, Sporea Com, Fan Courier, Geraico, DPD România, Combinatului Siderurgic Reșița, Piața Agroalimentară Reșița Sud și centrele comerciale Kaufland, Lidl și Profi. Din analiza situației existente, la nivelul municipiului Reșița nu există zone cu restricții pentru accesul autovehiculelor de transport marfă.



Rutele principale pentru transportul de mărfuri, repectiv pentru traficul greu sunt:

- Caransebeș – Reșița – Voiteg și invers (DN58 – Calea Caransebeșului – Bulevardul Republicii – Strada Grădiște – DN58B);
- Caransebeș – Reșița – Lupac și invers (DN58 – Calea Caransebeșului – Calea Timișoarei – Bulevardul Alexandru Ioan Cuza – Strada Sportului – Strada Petru Maior – Strada Pictor Andreescu – Strada 24 Ianuarie 1859/DJ581);
- Caransebeș – Reșița – Anina și invers (DN58 – Calea Caransebeșului – Calea Timișoarei – Bulevardul Alexandru Ioan Cuza – Strada Sportului – Strada Petru Maior – Bulevardul Revoluția din Decembrie – Strada Ion Luca Caragiale – Strada Valea Domanului – DN58).

Una dintre principalele disfuncționalități identificate urmare analizei problemelor existente la nivelul municipiului Resita este reprezentata de efectele negative generate de traficul greu, care utilizează rețeaua stradală.

La nivelul anului 2019 (perioada pre-pandemică), în municipiul Reșița, erau emise un număr de 3500 de autorizații de transport, din care 12 autorizații pentru gabarit depășit, număr care nu relevă situația reală din teren.

Pentru fiecare transport ce depaseste greutatea admisa este necesara o autorizatie speciala pentru transport gabarit depasit. Numarul de autorizatii solicitate, in mod real, este mult prea mic ca sa prezinte situatia reala, companiile evitand solicitarea unei astfel de autorizatii. Ascest fapt se doreste a fi combatut prin implementarea sistemului ce face obiectul prezentului proiect.

Aplicațiile ITS au demonstrate că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- Creşterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO2;

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Sistemul ITS WIM (Weigh In Motion), ce se doreste a fi achizitionat prin prezentul proiect, realizeaza cântărirea în mișcare a autovehiculelor și impunerea sancțiunilor legale, celor care depășesc sarcina maximă admisă pe sectorul de drum. Astfe, se pot identifica urmatoarele avantaje ale implementarii prezentei investitii:

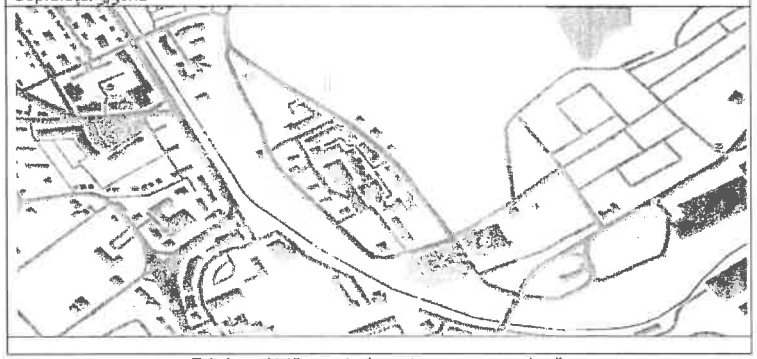
- Combaterea fraudarii sistemului prin crearea obligativitatii obtinerii unei autorizatii special emise pentru transport gabaritic depasit, companiilor transportatoare, acolo unde acest lucru o impune
- Interzicerea TIR-urilor pe sectoarele de drum care nu permit acesul autovehiculelor cu gabarit depasit
- Impiedicarea deteriorarii accelerate a tramei stradale si a covorului asfaltic, cauzata de gabritul depasit al vehiculelor transportatoare de marfa
- Determinarea maselor atat pe fiecare axa cat si pe total a autovehiculelor
- Alertarea autoritatilor in cazul depsirii neregulamentare a maselor atat pe fiecare axa in parte cat si per total

Proiectul propus va conține o componenta specifica domeniului ITS – sisteme de cantarire a autovehiculelor WIM (Weigh In Motion). Amplasarea cântarelor dinamice se va realiza la intrările în municipiu în locațiile:

- Câlnic (două benzi) - WIM 01
- Calea Caransebeşului (zona ştrand Soho) – WIM 02
- Valea Domanului (zonă stadion CSM) – WIM 03
- Zona Minda – WIM 04
- Strada 24 Ianuarie – WIM 05

Sistemul trebuie să determine masele pe axe și masa totală, prin însumare, în regim automat (dinamic) în vederea măsurării traficului

		rutier, clasificarii şi obţinerii de date statistice. Sistemul va permite vizualizarea datelor în funcţie de clasificarea specificată de Beneficiar (de ex: după clasele utilizate pentru recensământul traficului în România sau 8+1 clase - TLS). Clasificarea trebuie să se realizeze automat pentru toate vehiculele, indiferent de bandă de circulaţie. Sistemul de cântărire în mişcare va avea un sistem video de recunoaştere automată a numerelor de înmatriculare pentru toate benzile de circulaţie: banda 1 si banda 2. Sistemul ANPR va fi utilizat in cadrul S.I.E.G.M.C.R si in cadrul sistemului de cantarire dinamica a vehiculelor in mişcare WIM. Astfel, se doreste achizitionarea sistemului WIM in scopul cearii unui cadru sigur atat pentru transportul marfurilor cat si pentru protejarea retelei de drumuri a Municipiului Resita. Pe langa faptul ca sunt asigurate rapoarte pentru sistemele componente exista posibilitatea de analiza a datelor agreate din aceste sisteme. Este asigurata prelucrarea statistica a informaţiilor si sunt oferite informaţii preluctrate in vederea luării deciziilor de optimizare a traficului. Informatiile oferite de sistemul de cantarire in miscare, corelate cu numarul de inmatriculare a autovehicului contravenient, sunt trimise spre a fi procesate in Centrul de Control. Necesitatea implementării acestui sistem se fundamentează pe problemele identificate în PMUD privind managementul traficului, respectiv Traficul greu inregistrat zona centrala urbana si necesitatea dezvoltarii cailor alternative pentru transportul de marfa.

		<table><tr><td>E07</td><td>Investițional</td><td>Regenerare urbana</td><td>Regenerare urbana zona Petculescu - Resita Sud</td></tr><tr><td colspan="4">Beneficiar: Municipiul Reșița Sursa finantare: POR 2021-2027 Suprafață: 5,56ha</td></tr><tr><td colspan="4"></td></tr></table> Tabel 9-5 - Listă proiecte domeniu – regenerare urbană <table><tr><td>Cod</td><td>Tip</td><td>Domeniu</td><td>Proiect</td></tr><tr><td>I01</td><td>Investițional</td><td>ITS</td><td>Extinderea sistemului adaptiv de management trafic</td></tr><tr><td colspan="4">Beneficiar: Municipiul Reșița Sursa finantare: PNRR, POR 2021-2027 Indicatori: 30 de intersecții și treceri de pietoni</td></tr><tr><td colspan="4">Acesta reprezinta un proiect generic, fara a fi identificata si nominalizata o zona de interventie anume. Acest lucru lasa libertate autoritatii locale de a identifica intersecții și treceri de pietoni oportune pentru această intervenție.</td></tr></table> Tabel 9-6 - Listă proiecte domeniu – ITS *Tabel 4-4 Rezumatul problemelor de mediu și măsuri de atenuare propuse* <table><tr><th>Cauza</th><th>Efect</th><th>Măsuri de atenuare</th></tr><tr><td rowspan="5">Trafic greu în zona centrala urbana</td><td>viteza scazuta de deplasare</td><td rowspan="5">dezvoltare cai alternative pentru transportul de marfa</td></tr><tr><td>poluare cu emisii</td></tr><tr><td>poluare cu GES</td></tr><tr><td>poluare fonica</td></tr><tr><td>intarzieri in transportul de marfa</td></tr><tr><td rowspan="4">starea tehnică proastă a mijloacelor de transport public</td><td>Sistem de transport public neatractiv</td><td rowspan="3">Reinnoirea parcului auto a operatorului propriu</td></tr><tr><td>poluare cu emisii</td></tr><tr><td>poluare cu GES</td></tr><tr><td>poluare fonica</td><td>Gradul de siguranță în trafic scăzut</td><td>Amenajare de rasteluri pentru biciclete, mai ales în stațiile de transport public, care să permită transferul intermodal bicicletă-transport public</td></tr><tr><td rowspan="3">Lipsa facilitatilor pentru incarcare vehicule electrice</td><td>poluare cu emisii</td><td rowspan="3">Amenajarea punctelor de incarcare pentru autovehicule electrice</td></tr><tr><td>poluare cu GES</td></tr><tr><td>poluare fonica</td></tr><tr><td>Depășiri ale concentrației maxime de pulberi sedimentabile și de pulberi în suspensie</td><td rowspan="4">Mediul urban putin atractiv pentru recreere si promenada</td><td>Reorganizarea sistemului de transport public</td></tr><tr><td>Depășiri ale limitei de poluare fonică</td><td>Construirea infrastructurii pentru traficul velo</td></tr><tr><td rowspan="2">Poluare fonică semnificativă în zona centrală, datorată traficului intens</td><td>Pietonizarea unor artere in zona centrala si reconfigurare spatii urbane</td></tr><tr><td>dezvoltare cai alternative pentru transportul de marfa</td></tr></table> Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În acest sens implementarea sistemului WIM va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la protejarea tramei stradale si a covorului asfaltic, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice. Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiul Reșița. **1. Proiect complex de revitalizare a zonei centrale a Municipiului Reșița, cod SMIS 125719** Imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
4.	Corelarea cu proiecte în	Municipiul Reșița are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efecte

	curs de implementare de la nivel local	asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO2 și translatarea către mijloace de transport alternative, cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun **1. Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1, cod SMIS 127262** Obiectivul general al proiectului de investitiei il reprezinta reducerea emisiilor de CO2 si cresterea calitatii vietii in municipiul Resita urmare implementarii unui pachet integrat si complementar de investitii in mobilitatea urbana durabila a unitatii administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducererea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, statii, spatii publice si zone pietonale, piste pentru biciclisti, coabitare auto, depou, hala garare, spatii administrative si de mentenanta/reparatii, realizare spatii verzi, masuri de semnalizare, accesibilitate si siguranta rutiera adecvate circulatiei tuturor categoriilor de participanti la trafic. **2. Modernizarea transportului public electric si amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2, cod SMIS 127264** Obiectivul general al proiectului de investitiei il reprezinta reducerea emisiilor de CO2 si cresterea calitatii vietii in municipiul Resita urmare implementarii unui pachet integrat si complementar de investitii in mobilitatea urbana durabila a unitatii administrativ-teritoriale, reprezentat de reintroducererea transportului public nemotorizat cu tramvaiul, inclusiv a infrastructurii aferente de rulare, statii, spatii publice si zone pietonale, piste pentru biciclisti, coabitare auto, depou, hala garare, spatii administrative si de mentenanta/reparatii, realizare spatii verzi, masuri de semnalizare, accesibilitate si siguranta rutiera adecvate circulatiei tuturor categoriilor de participanti la trafic. **3. Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport, inclusiv implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule, cod SMIS 128315** Obiectivul general al proiectului de investitie il reprezinta sustinerea si dezvoltarea sistemului de transport public in municipiul Resita, intr-o maniera moderna și integrata cu celelalte moduri de transport, in vederea realizarii urmatoarelor obiective specifice: - Cresterea atractivitatii si sigurantei transportului public și implicit a numarului de utilizatori și a cotei modale aferente, la nivelul

municipiului;

- Cresterea eficientei economice a operarii transportului public, prin implementarea transportului public electric si in segmentul transportului rutier, mai eficienta economic decat transportul desfasurat cu mijloace motorizate diesel
- Imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor prin imbunatatirea calitatii aerului in municipiul Resita, in urma reducerii transportului motorizat individual şi implicit a emisiilor de gaze cu efect de sera generate de acesta
- Imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor prin imbunatatirea zonelor pietonale si velo, dotate cu mobilier urban specific
- Sustinerea şi dezvoltarea modurilor de transport nemotorizat de-a lungul principalului coridor de mobilitate urbana, prin oferirea facilitati si functiuni conexe elementelor de infrastructura.

4. Achiziţie autobuze electrice pentru extindere sistem transport public – asigurarea accesului persoanelor din grupul ţintă către obiectivele de interes din restul oraşului. În vederea îmbunătăţirii condiţiilor de mobilitate urbană şi a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi, UAT Municipiul Reşiţa doreşte accesarea unei finanţări în cadrul Planului Naţional de Redresare şi Reziliență – Pilonul IV Coeziune socială şi teritorială – Componenta C10 – Fondul Local Axa I.1 - Mobilitate urbană durabilă Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Unul din traseele propuse va asigura accesul persoanelor ce fac parte din grupul ţintă la obiectivele din oraş

5. I.2 – Extinderea stocului locativ public pentru construcții de locuințe sociale în Zona Urbană Funcțională nr. 4 – Cartier Stavila și Marginea pentru populația din zonele urbane marginalizate", Mun. Reşiţa Etapa II

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de locuire prin extinderea stocului locativ in zona cartierelor Stavila si Marginea, relocarea şi asigurarea de locuinţe familiilor de tineri cu vârsta între 18-35 de ani ce locuiesc in locuințe publice izolate, supraaglomerate sau nesigure structural.

Obiective specifice:

- Realizarea a 44 spaţii de locuit colective P+3 conform PUZ aprobat pentru această zonă prin HCL nr. 240/15.07.2020 privind aprobarea documentației de urbanism P.U.Z. – Zone rezidențiale, cu locuințe colective si funcțiuni complementare pe malul drept al râului Bârzava (Triajul Ţiglărie, Fabrica de Refractare şi depozitul de fier vechi) şi malul stâng al râului Bârzava (Fierul Vechi şi Şamota), Municipiul Reşiţa
- Realizarea de spații verzi și zone de agrement pentru populație;

		- Dotarea locațiilor cu mobilier urban; - Realizarea de parcări rezidențiale; - Realizarea accesului pietonal, velo și auto; - Modernizarea/Extinderea sistemului de iluminat și a rețelei de canalizare pluvială; - Realizarea unor sisteme eficiente și moderne de colectare a deșeurilor. **6. I.4 Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană – PUG Reșița/PMUD** PUG Municipiul Reșița, în actualizare se va corela cu Planurile de mobilitate urbană durabilă din cadrul municipiului Reșița și a județul Caraș-Severin și va cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră prevăzute in aceste documentații. În cadrul acestui proiect sunt prevăzute și 45 stații de încărcare autovehicule electrice **7. Solutii ITS pentru Smart – Parking și E- Ticketing** Proiectul propus va contine doua componente specifice domeniului ITS – sisteme inteligente de management urban: componenta de digitalizare a parcarilor (smart-parking) si componenta de solutii de taxare a calatorilor din transportul public (e-Ticketing). Printre avantajele utilizării unui sistem de parcare cu plată surprindem planificarea strategică, raportarea clară și precisă, design personalizat și costuri minime de mentenanță a sistemului.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu urmatoarele proiecte ce se vor depune la finanțare în cadrul PNRR, Componenta 10: **I.2 Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri în Moroasa, Municipiul Reșița** Proiectul propus are o contribuție însemnată la procesul de îmbunătățire a condițiilor de locuire din zonele marginalizate și incluziunea socială din Municipiul Reșița prin: - Îmbunătățirea condițiilor sociale și de locuire ale comunităților marginalizate; - Creșterea gradului de confort pentru o parte din locuitorii Municipiului Reșița. - Diminuarea fenomenelor de segregare și concentrarea pe clase sociale, prin asigurarea mixajului socio-economic a zonelor rezidențiale ce includ locuințe pentru tineri, locuințe sociale, locuințe de necesitate și locuințe pentru specialiști

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Transportul facilitează mobilitatea, conectează oameni şi locuri, permite schimbul de mărfuri şi este o condiție prealabilă importantă pentru calitatea vieții. În același timp, însă, pune presiunea asupra drumurilor și a infrastructurii de trafic. Camioanele şi TIR-urile supraîncărcate reprezintă o amenințare nu numai pentru şoferi, ci și pentru alți utilizatori ai drumului. Greutatea suplimentară poate pune presiune asupra anvelopelor camioanelor și poate provoca explozii. Implementarea unui sistem WIM prevenie deteriorarea drumurilor, contribuie la cresterea sigurantei acestora si la gestionarea în mod durabil a utilizarii lor. Sistemele de cântărire în mișcare (WIM) sunt o serie de senzori utilizați pentru a măsura diferite caracteristici ale vehiculelor în mișcare. Datele colectate de la sistemele WIM includ: ora și data, viteza, numărul de osii ale vehiculului, distanța dintre osii, greutatea pe osie, greutatea brută a vehiculului, încălcări ale greutății, clasificarea vehiculului și lungimea totală. Implementarea Sistemeului WIM contribuie la atingerea unor obiective prioritare precum: - îmbunătățirea siguranței în trafic prin interzicerea accesului TIR-urilor de marfa pe anumite sectiuni de drum pe care nu este permis accesul gabaritului depasit - minimizarea impactului asupra mediului si a tramei stradale existente pe drumurile care nu permit patrunderea vehiculelor cu gabarit depasit - asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport - eficientizarea managementului întregului proces de transport Alte obiective secundare sunt: 1. fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic; 2. descongestionarea zonei centrale; Implementarea ITS va contribui la tranziția digitală a managementului localităților și la implementarea conceputului de Smart City. Astfel, atât rezidenții Municipiului Resita, cât şi persoanele care tranzitează Municipiul Resita, vor beneficia de avantajele tehnologiei integrabile.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local), Primăria Municipiului Reșița (lider de parteneriat) își asumă

	investițiilor	următoarele condiții: • Proiectul în cauză se regăsește în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Primăriei Municipiului Reșița • Se va asigura integrarea și corelarea sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 cu sistemele aflate în implementare la nivel local
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului cuprinde următoarele activități: 1. Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare pentru furnizarea echipamentelor si activelor necorporale aferente sistemului WIM – durata totală – 2 luna; 2. Proiectarea sistemului WIM – durata totala: 4 luni; 3. Procedura de achizitie pentru furnizarea si lucrari aferente instalarii si montajului echipamentelor specifice sistemului WIM – durata totala – 4 luni; 4. Furnizarea si montajul echipamentelor aferente sistemului WIM, durată totală – 12 luni 5. Management proiect pentru asigurarea implementării proiectului în condiții optime 6. Informare și publicitate – se vor asigura măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV). Sistemul WIM va fi compus din urmatoarele componente: 1. Controller Wim instalat intr-un cabinet metalic de exterior prevazut cu fundatie de beton 2. Senzori quant - 2 randuri/banda 3. Bucle inductive - 2 pe banda 4. Camere ANPR 5. Aplicatie software in Centrul de Control plementarea proiectului va conduce la realizarea urmatoarelor investitii: Sistemul va monitoriza toate benzile de circulație de pe calea de circulație specificată: banda 1, banda 2. Pe banda 1 și 2 vor fi instalate 2 tipuri de senzori care vor măsura independent masa vehiculelor. Sistemul trebuie să efectueze cântărire axă cu axă, masurare dimensiuni și

		clasificare la viteză de până la 100 km/h. Astfel, atât rezidenții Municipiului Resita, cât şi persoanele care tranzitează Municipiul Resita, vor beneficia de avantajele tehnologie integrabilă. Obiectivul de investitii va fi amplasat in mai multe zone ale municipiului Resita, pentru implementarea sistemului WIM cu preselectie si cantarire in dinamica accesul la Cantare se va face dupa cum urmeaza: ☐ Accesul la Cantar Calnic se face din DN 58B; ☐ Accesul la Cantar Calea Caransebesului se face din DN 58; ☐ Accesul la Cantar Valea Domanului se face din DN 58; ☐ Accesul la Cantar zona Minda se face din DJ 582; ☐ Accesul la Cantar Strada 24 Ianuarie se face din DJ 581.
9.	Alte informații	Nu este cazul

Director executiv,
Dobre Grațian

Șef serviciu,
Țăpuc Daniel

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ION AURICĂ BORONEAR

ROMÂNIA
JUD. CARAȘ-SEVERIN MUN. REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

Anexa 2 la HCL nr.47 din 13.10.2022

Descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Implementare solutie WIM de cantarire a autovehiculelor, la nivelul municipiului Reșița*"

Apel proiecte: I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

În municipiul Reșița, principalii generatori de trafic greu sunt localizați în zona Combinatului Siderurgic Reșița și în zona industrială nord. Aceștia sunt reprezentați de: UCM Reșița, Termoconstruct, Sporea Com, Fan Courier, Geraico, DPD România, Combinatului Siderurgic Reșița, Piața Agroalimentară Reșița Sud și centrele comerciale Kaufland, Lidl și Profi. Din analiza situației existente, la nivelul municipiului Reșița nu există zone cu restricții pentru accesul autovehiculelor de transport marfă.

Camioanele și TIR-urile supraîncărcate reprezintă o amenințare nu numai pentru șoferi, ci și pentru alți utilizatori ai drumului. Implementarea unui sistem WIM prevenie deteriorarea drumurilor, contribuie la cresterea sigurantei acestora si la gestionarea în mod durabil a utilizarii lor. Sistemul ITS WIM (Weigh In Motion), ce se doreste a fi achizitionat prin prezentul proiect, realizeaza cântărirea în mișcare a autovehiculelor și impunerea sancțiunilor legale, celor care depășesc sarcina maximă admisă pe sectorul de drum. Astfe, se pot identifica urmatoarele avantaje ale implementarii prezentei investitii:

- Combaterea fraudarii sistemului prin crearea obligativitatii obtinerii unei autorizatii special emise pentru transport gabaritic depasit, companiilor transportatoare, acolo unde acest lucru o impune
- Interzicerea TIR-urilor pe sectoarele de drum care nu permit acesul autovehiculelor cu gabarit depasit
- Impiedicarea deteriorarii accelerate a tramei stradale si a covorului asfaltic, cauzata de gabritul depasit al vehiculelor transportatoare de marfa
- Determinarea maselor atat pe fiecare axa cat si pe total a autovehiculelor
- Alertarea autoritatilor in cazul depsirii neregulamentare a maselor atat pe fiecare axa in parte cat si per total

Sistemul trebuie să determine masele pe axe şi masa totală, prin însumare, în regim automat (dinamic) în vederea măsurării traficului rutier, clasificarii şi obţinerii de date statistice.

Sistemul va permite vizualizarea datelor în funcţie de clasificarea specificată de Beneficiar (de ex: după clasele utilizate pentru recensământul traficului în România sau 8+1 clase - TLS). Clasificarea trebuie să se realizeze automat pentru toate vehiculele, indiferent de bandă de circulaţie.

Sistemul de cântărire în mişcare va avea un sistem video de recunoaştere automată a numerelor de înmatriculare pentru toate benzile de circulaţie: banda 1 si banda 2. Sistemul ANPR va fi utilizat in cadrul S.I.E.G.M.C.R si in cadrul sistemului de cantarire dinamica a vehiculelor in mişcare WIM. Astfel, se doreste achizitionarea sistemului WIM in scopul cearii unui cadru sigur atat pentru transportul marfurilor cat si pentru protejarea retelei de drumuri a Municipiului Resita.

Pe langa faptul ca sunt asigurate rapoarte pentru sistemele componente exista posibilitatea de analiza a datelor agreate din aceste sisteme. Este asigurata prelucrarea statistica a informaţiilor si sunt oferite informaţii preluctrate in vederea luării deciziilor de optimizare a traficului. Informatiile oferite de sistemul de cantarire in miscare, corelate cu numarul de inmatriculare a autovehicului contravenient, sunt trimise spre a fi procesate in Centrul de Control.

Implementarea Sistemeului WIM contribuie la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic prin interzicerea accesului TIR-urilor de marfa pe anumite sectiuni de drum pe care nu este permis accesul gabaritului depasit
- minimizarea impactului asupra mediului si a tramei stradale existente pe drumurile care nu permit patrunderea vehiculelor cu gabarit depasit
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport
- eficientizarea managementului întregului proces de transport

Alte obiective secundare sunt:

1. Fluidizarea traficului rutier și reducerea blocajelor în trafic;
2. Descongestionarea zonei centrale;

Sistemul WIM va fi compus din urmatoarele componente:
1. Controller Wim instalat intr-un cabinet metalic de exterior prevazut cu fundatie de beton

2. Senzori quant - 2 randuri/banda
3. Bucle inductive - 2 pe banda
4. Camere ANPR
5. Aplicatie software in Centrul de Control plementarea proiectului va conduce la realizarea urmatoarelor investitii:

Sistemul va monitoriza toate benzile de circulaţie de pe calea de circulaţie specificată: banda 1, banda 2. Pe banda 1 şi 2 vor fi instalate 2 tipuri de senzori care vor măsura independent masa vehiculelor. Sistemul trebuie să efectueze cântărire axă cu axă, masurare dimensiuni şi clasificare la viteză de până la 100 km/h.

Obiectivul de investitii va fi amplasat in mai multe zone ale municipiului Resita, pentru implementarea sistemului WIM cu preselectie si cantarire in dinamica accesul la Cantare se va face dupa cum urmeaza:

- Accesul la Cantar Calnic se face din DN 58B;
- Accesul la Cantar Calea Caransebesului se face din DN 58;
- Accesul la Cantar Valea Domanului se face din DN 58;
- Accesul la Cantar zona Minda se face din DJ 582;
- Accesul la Cantar Strada 24 Ianuarie se face din DJ 581.

Implementarea ITS va contribui la tranziția digitală a managementului localităților și la implementarea conceputului de Smart City. Astfel, atât rezidenții Municipiului Resita, cât și persoanele care tranzitează Municipiul Resita, vor beneficia de avantajele tehnologiei integrabile.

Valoare intervențiilor de mai sus (în euro): 1.279.250,00 euro TVA inclus, din care **1.075.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare **204,250.00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare intervențiilor de mai sus (în lei): 6.297.363,98 lei TVA inclus, din care **5.291.902.50** lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.005.461,48 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

A.1. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban local)	A.1.1 Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului	1 lună
	A.1.2 Pregătirea documentelor necesare depunerii proiectului	
	A.1.2. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei	
Activitatea 2: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătirea documentelor în vederea contractării	A.2.1 Întocmirea răspunsurilor în etapa de evaluare și selecție și contractarea proiectului	3 luni
Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile-produsele necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici	A.3.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru servicii de proiectare pentru elaborarea documentației tehnice (PTE/DTAC) și realizarea lucrărilor de execuție pentru instalarea echipamentelor si activelor solicitate in cererea de finanțare , derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de servicii	2 luni
	A.3.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea echipamentelor și a infrastructurii (hard și soft), precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor	4 luni
Activitatea 4. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției	A.4.1 Elaborarea documentației tehnice (PTE/DTAC)	4 luni
Activitatea 5. Furnizarea și recepția echipamentelor	A.5.1 Furnizarea și recepția echipamentelor	12 luni

Director executiv,

Dobre Grațian

Șef serviciu

Tăpuc Daniel

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ION AURICĂ MOROIAN

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR