



**HOTĂRÂREA Nr. 193
DIN 25.04.2023**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma actualizării devizului general la faza PT pentru proiectul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 25.04.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28807/21.04.2023 și Raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 28810/21.04.2023, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 29184/24.04.2023;

Ținând cont de H.C.L. nr. 515/20.12.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 140/2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1, Obiectiv Specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/4/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 141/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și financiare a proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 292/2021 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma reactualizării devizului general la faza PT a proiectului Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând contractul de finanțare nr. 4972/09.12.2019 pentru proiectul „**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2**” încheiat între UAT Municipiul Reșița, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Actul Adițional nr. 1/23.04.2020 la acesta;

Văzând Ordinul nr. 2522/22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

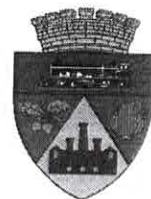
Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 368/2022 a Bugetului de Stat pe anul 2023;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;



În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 3 lit. a), art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - (1) Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de *Descrierea sumară a investiției "Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2"*, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată ALEXANDRU LAURA în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare.

(2) Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă *Descrierea sumară a investiției "Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2"*, cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, în urma actualizării Devizului general pentru proiectul *"Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2"*, întocmită de Proiectantul reprezentat de Asociera SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROFILE GRELE SRL, după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 162.294.094,05 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 127.895.495,29 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției: 24 luni. | |

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Reșița și Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii, Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

Art.4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Tom Lucian HURUIALĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport
nemotorizat în municipiul Reșița” — Faza 2

Descrierea investiției în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” — Faza 2

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor — Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, str. Ineu, Progresului, Aleea Tarcului, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie, Piața Traian Vuia, Spitalului, Mihai Eminescu, Ion Luca Caragiale, Libertății, Independenței, Mihai Viteazu, Traian Lalescu, Pasaj TMK, Paul Iorgovici, Constantin Daicoviciu, Piața Republicii, Castanilor, Zimbrului, Oțelului, Oituz. La acestea se mai adaugă imobilul Stație de redresare de pe str. Oțelului.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Stație de redresare str. Oțelului
4. Drumuri
5. Poduri - Doman și Libertății
6. Trotuare
7. Piste de biciclete
8. Spații verzi
9. Parcări pentru autoturisme

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiect tehnic și Detalii de execuție:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric — infrastructura de tramvai
- Infrastructurii din zonele pietonale de acces la rețeaua de tramvaie;
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea aliniamentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbusti cu nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în arta de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și constientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră

pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritate 4 — “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbana durabila”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 — 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” — Faza 2 — presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), reabilitarea podurilor Doman și Libertății, modernizarea integrată a coridorului de mobilitate urbana, presupunând infrastructura rutiera, pietonala și velo pe întreaga lungime a traseului (km 0+000 — km 8+900), modernizarea străzii pietonale Ineu, ca zona de acces a călătorilor către traseul de tramvai și reorganizarea Pieței Republicii (din vechiul cartier central al orasului) într-o amplă zona pietonala și dezvoltarea/regenerarea/revalorificarea potențialului antropoc și istoric al acestui spațiu, în scopul dezvoltării și susținerii mobilității pietonale și a multimodalității (pietonal — tramvai — autobuz — bicicletă). Prin acest proiect se dorește modernizarea integrală și integrată a infrastructurii de mobilitate urbana (rutier, pietonal și velo) și continuarea legăturii prin linia de tramvai între centrul orasului — Lunca Pomostului - de Orasul Vechi — cartier Muncitoresc (Reșița Română).

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

- Ob. 1 - Infrastructura rutieră, pietonală și velo, inclusiv zonele pietonale Ineu și Piața Republicii
- Ob. 2 - Poduri — Doman și Libertății
- Ob. 3 - Cale de rulare (tip BAB)
- Ob. 4 - Linia aeriana de contact
- Ob. 5 - Cabluri și stație redresare Otelului.

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investiției: 162,294,094.05 lei inclusiv TVA, echivalent 35,478,771,90 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei), din care C+M: 127.895.495,29 lei inclusiv TVA, echivalent 27.958.966,27 euro.

b) durata de execuție a lucrărilor: 24 luni;

B. Indicatori minimali

MODIFICARI DE ORDIN TEHNIC

Ajustările de natura tehnica realizate în etapa PTE/DTAC au fost realizate în conformitate cu prevederile HG907/2016, art. 12, alin. (1): “Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.”

Modificările propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza PTE au fost înștiințate beneficiarului și ADR VEST, dar pentru aceste solicitări nu au fost emise puncte de vedere negative până la acest moment.

În cadrul implementării unei investiții de asemenea anvergură este imposibil să nu apară elemente tehnice modificatoare, de care nu s-a putut ține cont în etapele de prefezabilitate, expertizare sau proiectare. Sunt inerente modificări de ordin tehnic în etapa de implementare a proiectului de investiție în momentul realizării anumitor categorii de lucrări, inclusiv necesități de adaptare a proiectului de investiție la realitatea din teren.

Astfel, în timpul implementării obiectivului de investiție apar modificări de ordin tehnic, structural, al soluțiilor tehnice care trebuie adaptate pentru finalizarea optimă și funcțională a anumitor obiecte din cadrul proiectului. Aceste modificări/ajustări/completări se fundamentează pe baza Notelor de Constatare din teren, emise de Antreprenor și vizate de Supraveghetor, finalizate apoi prin emiterea Dispozițiilor de Șantier, emise în conformitate cu obligațiile legale din Legea 10/1995 privind Calitatea în Construcții.

Printre modificările de ordin tehnic apărute în execuția lucrărilor pentru Faza 1 sunt următoarele:

- În urma prelevării de probe pentru stabilirea naturii terenului de fundare, în baza testelor de laborator pentru verificarea și determinarea capacității portante la nivelul stratului de teren de fundare, s-a constatat necesitatea îmbunătățirii terenului de fundare;
- Prezența unui strat de zgură de furnal pietrificată la adâncimea de 50 cm sub dalele prefabricate pentru calea de rulare tramvai, având grosimi variabile;
- Urmare a începerii lucrărilor de reabilitare la linia de contact s-a constatat că stâlpii de susținere sunt grevați de infrastructura operatorilor de telefonie, internet și televiziune prin cablu, fapt care împiedică reabilitarea stâlpilor și reconstruirea liniei de contact.
- Necesitatea extinderii lucrărilor pentru realizarea canalizării pluviale, deoarece în proiectul inițial au fost prinse lucrările de pluvial doar pe tronsonul: zona Piața Republicii, între strada Aurel Popovici și intersecția cu strada Oituz, ori în etapa de implementare s-a constatat necesitatea prezentei unei rețele de canalizare pluvială extinse;
- Necesitatea proiectării și execuției unei rețele de alimentare cu energie electrică pentru iluminatul public deoarece complementaritatea cu proiectul de modernizare iluminat public nu se poate realiza, acesta necesitând a fi independentă de celelalte investiții;
- Necesitatea realizării canalizațiilor tehnice subterane, pe ambele părți ale străzilor, în vederea bransării operatorilor privați către punctele de consum; prezența inițială a canalizațiilor în zona mediană a străzii nu este optimă pentru operarea acestor rețele în urma execuției lucrărilor, deoarece vor reclama în permanență necesitatea intervenției în timpul operării serviciilor de transport cu tramvaiul, în cazul unor defecțiuni/intervenții la rețele;
- În urma lucrărilor de desfacere a structurii platformelor trotuarelor, în anumite zone, s-a constatat că sub stratul de asfalt există un strat de beton cu grosime variabilă între 15 cm și 35 cm, care necesită spargere;
- Modificarea profilului transversal al părții carosabile în zona Republicii;
- În urma execuției căii de rulare tramvai a fost afectată structura plăcilor de beton care reprezintă fundația pentru calea de rulare auto, fiind astfel necesare lucrări suplimentare pentru realizarea infrastructurii rutiere pentru care să se asigure garanția solicitată în cadrul documentației de achiziție publică.

Aceste modificări apărute în perioada de execuție nu sunt modificări care să afecteze capacitățile și indicatorii tehnico-economici aprobați prin proiect. Indicatorii tehnico-economici rezultați la nivelul PTE și care fac obiectul lucrărilor de execuție, sunt prezentați mai jos.

Urmare a realizării Proiectului Tehnic, indicatorii tehnico-economici fizici ai proiectului sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Indicator cf. Proiect Tehnic
1	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Faza II:	m²	30.817
2	Lungime linie simplă tramvai – Faza II	mcs	9.260
3	Bucăți aparate de cale – Faza II	Buc	5
4	Bucăți peroane – Faza II	Buc	18
5	Substație de tracțiune modernizată	Buc	1
6	Cabluri de curent continuu	Km	12,74
7	Cofreti de injectie	Buc	5
8	Cofreti de unificare	Buc	5
9	Stalpi noi	Buc	70
10	Fir de contact (LAC)	Km	10,5
11	Lungimea totală a suprastructurii pod nou – Pod Doman	m	56
12	Lungimea totală a suprastructurii pod nou – Pod Libertatii	m	117
13	Lungimea totală a carosabilului modernizat	m	8.370
14	Lungimea totală a pistelor de biciclete construite	m	5.677
15	Arbori maturi cu grad ridicat de retentie CO ₂ plantati	Buc	364
16	Suprafață carosabil	m²	90.395
17	Suprafață spațiu verde	m²	16.546.56
18	Suprafață trotuare, zone pietonale	m²	47.672.3
19	Suprafață piste bicicliști	m²	10.119
20	Suprafață parări	m²	3.183

În aceste condiții s-a considerat necesară :

**ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 2**

În urma actualizării documentației tehnico-economice faza PTE, au existat și anumite ajustări de natură financiară, însă fără a afecta valoarea totală eligibilă nerambursabilă a proiectului, așa cum a fost stabilită în Contractul de finanțare încheiat de municipiul Reșița și ADR VEST.

În această fază, modificările proiectului propuse, se referă la ajustări minimale de ordin tehnic și funcțional, prin emiterea de Dispoziții de Șantier, pentru care este necesară realizarea unei

anvelope financiare suficiente pentru continuarea lucrarilor fara a fi necesara reactualizarea indicatorilor tehnico-economici si ai bugetului proiectului de fiecare data cand o dispozitie este emisa.

I. Modificările de ordin tehnic care fac obiectul acestei modificări de proiect constau în :
Modificarea unor articole din listele de cantități F3, ajustări a căror necesitate a fost constatată în etapa executie a lucrarilor.

II. Modificări de ordin financiar

Fata de valorile din Devizul General al proiectului la etapa PTE, Devizul General în această etapă propunem urmatoarele ajustari:

- creșterea valorii pentru linia 5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute cu suma de 17.771.465,81 lei fără TVA, devenind astfel 17.813.966,00 lei fără TVA.

Urmare a modificării proiectului tehnic de execuție INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI: „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 2 – vor fi:

Urmare a modificării proiectului tehnic de execuție INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI: „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 2 – vor fi:

a) - **Valoare totală a investitiei la faza modificare PTE:**

162,294,094.05 lei inclusiv TVA, echivalent 35,478,771,90 euro (la curs 1 euro = 4.5744 lei), din care C+M: 127.895.495,29 lei inclusiv TVA, echivalent 27.958.966,27 euro.

b) - **Durata de realizare a execuției lucrărilor:** 24 de luni;

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

În urma implementării proiectului de investitie, se vor obtine urmatoarii indicatori de rezultat, conform specificului si obiectivelor proiectului de investitie:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pietoni cu 3,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 7,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

D. Sursa de finanțare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Resita;
- fonduri rambursabile;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

Proiectant,
Asocierea
S.C. FIP Consulting SRL – Lider al asocierii
S.C. Urban Profile Grele SRL



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TOM LUCIAN XURUȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEZ BUCUR

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
UAT RESITA

DEVIZ GENERAL LA ETAPA PTE
al obiectivului de investiții

Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în mun. Resita - faza II

conform HG907/2016

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	224,738.35	42,700.29	267,438.64
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	2,210,679.07	420,029.02	2,630,708.09
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		2,435,417.42	462,729.31	2,898,146.73
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	202,619.82	38,497.77	241,117.59
Total capitol 2		202,619.82	38,497.77	241,117.59
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	27,750.00	5,272.50	33,022.50
	3.1.1 Studii de teren	27,750.00	5,272.50	33,022.50
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	950,819.12	180,655.63	1,131,474.76
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	241,450.00	45,875.50	287,325.50
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	33,779.48	6,418.10	40,197.58
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	675,589.64	128,362.03	803,951.67
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	254,800.00	44,137.00	298,937.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	173,500.00	32,965.00	206,465.00
	3.7.2 Auditul financiar	58,800.00	11,172.00	69,972.00
	3.7.3 Consultanța cerere de finanțare	22,500.00	0.00	22,500.00
3.8	Asistență tehnică	859,546.69	163,313.87	1,022,860.56
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	170,000.00	32,300.00	202,300.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	150,000.00	28,500.00	178,500.00

3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.8.2 Dirigenție de șantier	689,546.69	131,013.87	820,560.56
Total capitol 3	2,092,915.81	393,379.00	2,486,294.82
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1 Construcții și instalații	102,970,665.96	19,564,426.53	122,535,092.49
4.2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,739,872.35	330,575.75	2,070,448.10
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	7,958,719.68	1,512,156.74	9,470,876.42
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5 Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6 Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4	112,669,257.99	21,407,159.02	134,076,417.01
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1 Organizare de șantier	126,630.58	24,059.81	150,690.39
5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	126,630.58	24,059.81	150,690.39
5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,220,535.42	7,278.55	1,227,813.97
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	537,376.03	0.00	537,376.03
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	107,475.21	0.00	107,475.21
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	537,376.03	0.00	537,376.03
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	38,308.15	7,278.55	45,586.70
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	17,813,966.00	3,384,653.54	21,198,619.54
5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	12,600.00	2,394.00	14,994.00
Total capitol 5	19,173,732.00	3,418,385.90	22,592,117.91
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1 Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2 Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL	136,573,943.04	25,720,151.00	162,294,094.05
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	107,475,206.13	20,420,289.16	127,895,495.29

În prețuri la data de 01.11.2018; 1 euro = 4.5744 Lei (curs Inforegio iulie 2017) - curs oficial pentru POR 2014-2020 Axa 4.1

Întocmit,
Proiectant,

Data
20.04.2023



PREȘEDINTE DE ȘEȘINȚĂ
TOM LUCIAN HURUȚĂLA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR