



HOTĂRÂREA NR. 280
din 08.06.2023

privind aprobarea cumpărării imobilului construcție, Pod metalic 30 m, proprietatea privată a S.C. ARTROM STEEL TUBES SA, în vederea casării și demolării acestuia pentru eliberarea terenului afectat de investiția: *Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun - Faza 1+2*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 08.06.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului municipiului Reșița nr. 40722/08.06.2023 și Raportul de specialitate al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat nr. 40723/08.06.2023, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Ținând cont de Raportul de evaluare nr. 33396/09.05.2023, întocmit de evaluator autorizat Potocean Dorel Vasile, pentru construcția Pod metalic 30 m, proprietatea privată a S.C. ARTROM STEEL TUBES SA;

Având în vedere prevederile HCL nr. 583/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții „Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun - Faza 1+2”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Tinând cont de prevederile O.G. nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 14 din O.M.F.P. nr. 3471/2008 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe corporale aflate în patrimoniul instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 20 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 2139/2004 privind aprobarea Catalogului cu clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 555 din Noul Cod Civil;

În temeiul art. 108 lit. e), art. 129 alin. (2) lit. c) și d), coroborat cu alin. (7) lit. k) și alin. (14), art. 139 alin. (2), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1) și alin. (2), art. 199 alin. (1) și alin. (2) și art. 243 alin. (1) lit. a), din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Consiliul Local al municipiului Reșița, își însușește Raportul de evaluare nr. 33396/09.05.2023, întocmit de evaluator autorizat Potocean Dorel Vasile, pentru construcția Pod metalic 30 m, proprietatea privată a S.C. ARTROM STEEL TUBES SA, situată administrativ în Municipiul Reșița, zona Valea Țerovei-Mociur, ce devine document oficial și parte integrantă din prezenta hotărâre, fapt pentru care evaluatorul aurotizat Potocean Dorel Vasile, răspunde în condițiile legii pentru exactitatea și corectitudinea datelor și informațiilor cuprinse în acest raport de evaluare.



Art. 2 –(1) Se aprobă cumpărarea construcției Pod metalic 30 m, proprietatea privată a S.C. ARTROM STEEL TUBES SA, situată administrativ în Municipiul Reșița, zona Valea Țerovei-Mociur, la prețul de **22.332 euro**, conform Raportului de evaluare nr. 33396/09.05.2023, întocmit de evaluator autorizat Potocean Dorel Vasile; TVA se calculează conform prevederilor legale.

(2) Prețul prevăzut la alin. (1) va fi achitat în lei, la cursul B.N.R. din ziua efectuării plății.

Art. 3 – Se împuternicește Primarul municipiului Reșița, domnul Ioan Popa, în vederea semnării contractului de vânzare-cumpărare în formă autentică.

Art. 4 – În urma perfectării în formă autentică a transferului de proprietate prevăzut la art. 2, se aprobă scoaterea din funcțiune și casarea construcției Pod metalic 30m, situat administrativ în Municipiul Reșița, zona Valea Țerovei-Mociur, pentru începerea procedurii de demolare, în vederea eliberării amplasamentului pentru implementarea proiectului: *Legătura rutieră între artera principală a Reșiței și Parcul Industrial și zona de regenerare urbană Mociur, în vederea extinderii transportului în comun - Faza 1+2*, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”.

Art. 5 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredințează Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane, din cadrul Primăriei Municipiului Reșița.

Art. 6 – Cheltuielile ocazionate de semnarea în formă autentică a contractului de vânzare-cumpărare ce revin municipiului Reșița, vor fi suportate din bugetul municipiului Reșița pe anul 2023.

Art. 7 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 8 – Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului – Județul Caraș-Severin;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane;
- S.C. ARTROM STEEL TUBES SA.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TOM LUCIAN HURUIALĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

Diracția pentru Administrarea Domeniului
 și Privat al Municipiului Reșița
 Str. Petru Maior, nr. 2, tel. fax: 0255-21
 Email: patrimoniu@primariaresita.ro

INTRARE NR.

33396

Zona

Luna

15

Anul 2023



RAPORT DE EVALUARE

Bunuri mobile de natura mijloacelor fixe gr.1,3,17,2 conform HG 2139/2004
Pod metalic 30 m.

An PIF: 1958

Data elaborării:

09.05.2023

Client extern

PRIMARIA RESITA

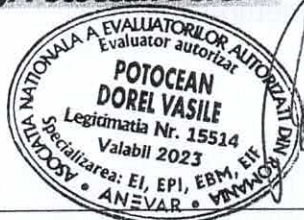
Destinatarul lucrării:

PRIMARIA RESITA

Numar contract de prestari servicii:

Elaborator:

Ing. Potocean Dorel



Telefon: 0255212459; mobil: 0730104509; email: dorupoto@yahoo.com

CUPRINS

- 1 Generalitati
 - 1.1 Data evaluarii
 - 1.2 Client
 - 1.3 Destinatarul lucrarii
- 2 Rezumatul evaluarii
- 3 Cadru de reglementare, baza si instructiunile evaluarii
- 4 Ipotezele si conditiile limitative , generale si specifice
- 5 Etapa I
Verificarea documentatiilor
- 6 Etapa II
Inspectia la fata locului
- 7 Etapa III
Evaluarea propriu-zisa
- 8 Declaratia de conformitate



Anexe:

Anexa 1
Fotografii

Determinarea valorii de piata prin metoda costului; fisa de
inregistrare cu caracteristicile tehnice ale bunului
/bunurilor evaluate prin aceasta metoda

1 Generalitati:

1.1 Data evaluarii:

Data evaluarii se identifica cu data finalizarii inspectiei la fata locului si reprezinta data la care sunt valabile concluziile lucrarii de evaluare, respectiv:

09.05.2023

Cursul valutar utilizat este: 1EUR= 4,9256 Lei
1 USD= 4,4634 Lei

1.2.Client:

Lucrarea de evaluare se elaboreaza la cererea: PRIMARIA RESITA
in calitate de client : PRIMARIA RESITA

1.3 Destinatarul lucrarii:

Destinatarul prezentului raport de evaluare, este: PRIMARIA RESITA

2. Rezumatul evaluarii:

Nr crt	Scopul evaluarii		Obiectul evaluarii		Valori rezultate			
	Produsul evaluat (tip si valoare)		Denumire si identificare pe scurt a bunurilor evaluate	Proprietar	Valoarea de piata			
					EUR	Lei		
A. Rezumatul evaluarii actuale, la data de:								
1			Pod metalic 30 m.		22.332	110.000		
B. Istoria evaluarii acelorasi bunuri:								
1	Evaluare la data de:	Nu se cunoaste		intocmita de				
1,1								

3. Cadrul de reglementare, baza si instructiunile evaluarii:

Cadrul de reglementare : Prezenta lucrare a fost intocmita cu respectarea prevederilor Procedurilor de elaborare a rapoartelor de evaluare ale ANEVAR in conformitate cu Standardele Internationale de Evaluare.

Scopul lucrarii :Stabilirea valorii de piata a mijlocului fix in vederea compensarii intre firme.

Baza de evaluare: **Valoarea de piata, care reprezintă suma pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă), la data evaluării, între un cumpărător hotarat și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepartinitoare, după un marketing adecvat, în care părțile au acționat fiecare în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere, determinata in cadrul raportului prin utilizarea urmatoarelor metode:**

metoda costurilor (cand se estimeaza mai intai costul de inlocuire de nou si apoi se deduc deprecierile corespunzatoare bunului de evaluat;

4. Ipotezele si conditiile limitative, generale si specifice:

Raportul de evaluare este intocmit la cererea clientului, ca urmare a solicitarii acestuia.

Raportul este valabil numai in ansamblul sau si nu pe parti este confidential, nu poate fi utilizat (in intregul sau, partial, sau proportii rezultate din el, sau alte aspecte reiesite din raport) de catre client in alte scopuri si nu poate fi dat publicitatii.

Evaluarea s-a efectuat pe datele si informatiile provenite din actele si documentatiile puse la dispozitie de catre client, considerate a fi autentice, precum si pe cele rezultate din inspectia la fata locului.

Evaluatorul nu a verificat in mod special autenticitatea actelor si documentatiilor prezentate si nu s-au facut alte investigatii privind statutul juridic al bunurilor evaluate.

In baza actelor, datelor si documentatiilor puse la dispozitie de catre client proprietatea imobiliara a fost considerata in procesul evaluarii ca fiind lipsita de sarcini.

In legatura cu problemele de mediu se aprecieaza ca proprietatea evaluata individual este in concordanta cu reglementarile privind mediul inconjurator si raportul de evaluare s-a intocmit in ipoteza ca nu exista contaminare;



Evaluatorul nu isi asuma responsabilitatea pentru factorii economici fizici si de alta natura , care pot aparea ulterior evaluarii si care pot modifica valorile bunurilor, fara de opiniile si rezultatele prezentate in raportul de evaluare. Se presupune ca bunurile evaluate au toate avizele si autorizatiile necesare pentru utilizarea prezenta si ca acestea vor putea fi reinoite in viitor, cel putin pentru durata normala de functionare ramasa, luata in considerare in raportul de evaluare.

Se presupune ca se pot obtine sau renoi toate autorizatiile, certificatele de functionare sau alte aprobari necesare pentru oricare utilizare potentiala pe care se bazeaza unele dintre metodele de evaluare aplicate in cadrul raportului. Se presupune ca nu exista aspecte ascunse sau nevizibile ale bunului evaluat care ar avea ca efect o valoare diferita de cea evaluata pe baza aspectelor constatate de catre evaluator, prin parcurgerea etapelor I si II ale procedurii de lucru pentru evaluare.

Prin inspectia la fata locului s-a procedat la identificarea bunului si la verificarea faptului ca se afla in stare functionala si a starii tehnice si de intretinere generale a acestuia. In cadrul evaluarii nu s-au efectuat probe tehnologice sau alt fel de teste de specialitate asupra bunurilor evaluate pentru stabilirea performantelor declarate ale acestora, considerand actele, datele si informatiile puse la dispozitie de catre beneficiar ca fiind surse de incredere.

5. Etapa I: Verificarea documentatiei privind bunurile propuse spre evaluare

Conform documentatiilor prezentate bunul care reprezinta obiectul prezentei lucrari este:

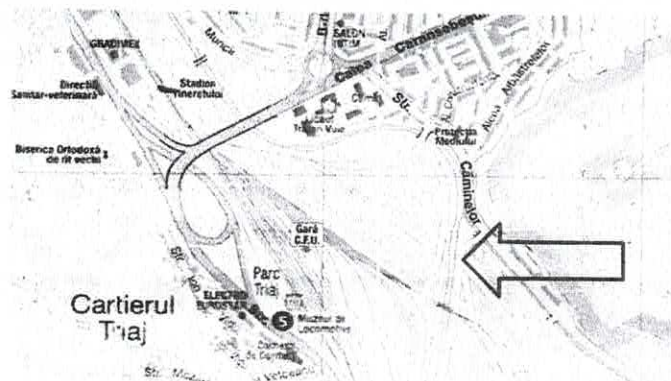
Bunul propus:	Pod metalic 30 m.
Document de proprietate:	Inventarul mijloacelor fixe ale proprietarului persoana juridica
Proprietar actual:	ARTROM STEEL SA

Au fost puse la dispozitie de catre client si luate in considerare la elaborarea prezentului raport, urmatoarele documente:

Document de proprietate:	Nu
si dupa caz :	
Alte documente	Proiect tehnic in vederea schimbari destinatiei podului CF in pod rutier Raport de expertiza in vederea schimbari destinatiei podului CF in pod rutier

In urma verificarii documentelor de mai sus se considera ca se poate trece la etapa urmatoare a evaluarii avand in vedere si rezultatul verificarii aspectelor juridice.

6. Etapa II: Inspectia la fata locului



Vizualizarea elementelor fizice ale bunurilor evaluate a fost efectuata de evaluator impreuna cu clientul. Rezultatele inspectiei la fata locului sint cuprinse in Anexa 1 "Fisa de inregistrare a caracteristicilor si informatii necesare pentru evaluare".

Podul este localizat in zona Triaj CFU Resita, din zona fosta industriala, pe un drum local de acces catre Resita Caras Severin.

Daca datele corespund se considera ca se poate trece la etapa III si anume evaluarea propriu-zisa



7. Etapa III:-Evaluarea propriu zisa

Evaluarea activului „pod metalic” s-a efectuat prin metoda costurilor fiind un obiectiv special.

7.1. Costul de inlocuire net al activului „pod metalic” s-a efectuat prin deprecierea aplicata valorii de inlocuire de nou. Calculul detaliat este prezentat in Anexa 1, care include si fisa de inregistrare cu caracteristicile tehnice ale bunului evaluat. Fiind un obiectiv cu durata de viata depasita, fara a avea reparatii capitale; calitatea reparatiilor efectuate fiind indoielnica, valoarea lui este valoarea materialelor re folosibile.

Au rezultat urmatoarele valori:

V p pod = 110.000

V p pod = 22.332

LEI

EUR



8. Declaratia de conformitate:

Proprietatea ce face obiectul prezentului raport de evaluare, a fost inspectata de subsemnatul

Ing. Potocean Dorel in calitate de elaborator, membru ANEVAR nr.

15514

inginer

Ca elaborator declar ca evaluarea pe care o semnez a fost realizata in concordanta cu reglementarile procedurii de evaluare ale ANEVAR, in conformitate cu Normele Internationale de Evaluare, cu elementele constituite in baza de calcul, cu informatiile de piata stipulate mai sus, in ipotezele si cu limitative cuprinse in prezentul raport. Declar ca nu am nici o relatie particulara cu clientul si ca nu am nici un interes actual sau viitor fata de proprietatea evaluata. Rezultatele prezentului raport de evaluare nu se bazeaza pe solicitarea obtinerii unei anumite valori, solicitare venita din partea clientului sau a altor persoane care au interese legate de client sau de produsul evaluat, iar remunerarea evaluarii nu se face in functie de satisfacerea unei asemenea solicitari. In aceste conditii, subsemnatul, in calitate de elaborator, imi asum responsabilitatea pentru datele si concluziile prezentate in prezentul raport de evaluare.



ANEXA 1

1 Prezentarea caracteristicilor tehnice

Caracteristicile generale ale podului

Lungimea totală:	30,00 m
Număr deschideri:	1 deschidere de 30,00 m
Lățime pod:	5,00 m (inter – ax)
Înălțime pod:	4,24 m (inter – ax)
Lungime talpă inferioară:	30,00 m
Lungime talpă superioară:	24,00 m
Distanța între antretoaze:	3,00 m
Schemă statică:	grinzi principale simplu rezemate
Soluție constructivă:	grinzi principale cu zăbrele, calea jos
Culee:	beton armat
Fundare:	directă cu fundații din beton simplu
Racordare terasament:	aripi din zidărie de piatră

Secțiune transversală generală pod metalic

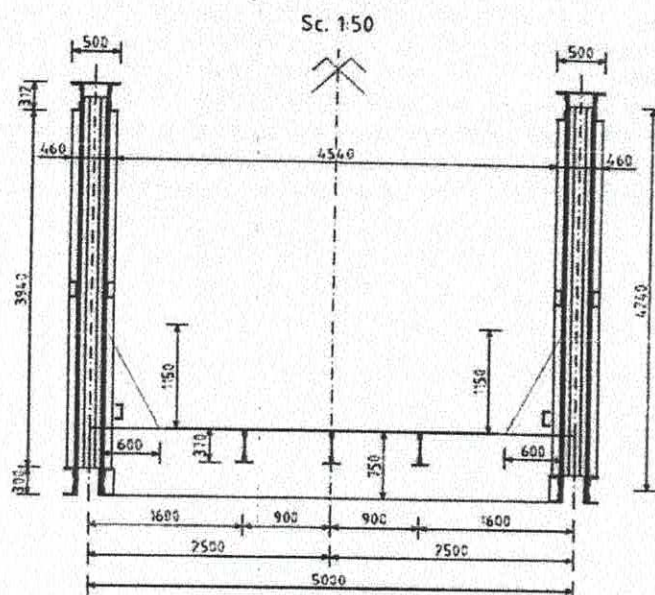


Figura 1 – Secțiune transversală tablier metalic existent

3 Determinarea deprecierii

Deprecierea este structurată pe 3 paliere :

uzura fizică estimată funcție de durata de viață economică și rămasă și de vârsta efectivă a bunului evaluat

deprecierea funcțională (pentru echipamente cu productivitate redusă,

deprecierea economică funcție de: probleme de mediu, modificări



Determinarea uzurii fizice:

In vederea determinarii gradului de uzura se precizeaza urmatoarele:

Den=durata economica normata care se va prelua din HG 2139/2004

Dec=durata economica consumata

Der=durata economica ramasa

$Gu = Dec / (Dec + Der)$

Codul de clasificare pentru activul,, pod" este 1,3,17,2 si durata economica normata este intre 32 si 48 ani

Durata economica consumata a echipamentului de evaluat nu trebuie a fi confundata cu data ultimei reparatii capitale, respectarea programului de reparatii curente, numarul de ore/Km de functionare, conditiile de mediu in care este amplasat echipamentul, calificarea personalului care exploateaza echipamentul si alte criterii stabilite de evaluator care influenteaza durata economica ramasa.

Orientativ functie de cele prezentate mai sus se pot aplica majorari ale duratei economice ramase, conform tabelului de mai jos

Nr crt	Criteriul utilizat	Da	Nu	Data	Observatii	Procent maxim de majorare	Procent utilizat
1	Are reparatii capitale		x			80	0
2	Respectarea programului de reparatii curente				Nu se cunoaste	20	10
3	Regimul de functionare: continuu				continu	40	0
4	Alte modificari				transformare in pod auto	20	20
5	Calificarea personalului					20	0
6	Alte criterii stabilite de evaluator					20	0
TOTAL						200	30

In cazul de fata avem urmatoarele date :

Den= 48 ani (apreciata de evaluator ca maxim din intervalul 32-48 deoarece :

Dc=2023-1958= 65 ani care reprezinta de fapt varsta cronologica

Dr=48-65= -17 ani care reprezinta de fapt durata ramasa



Prin aplicarea coeficientului determinat in tabelul de mai sus duratei ramase , rezulta durata

Der= -11,9 ani

Durata consumata se considera a fi egala cu durata economica consumata

Dc=Dec= 65 ani

Gu=	122,41%
-----	---------

Explicatii privind utilizarea tabelului de mai sus:

Are reparatii capitale: se va utiliza procentul maxim 80% in cazul in care reparatia capitala a fost
1 efectuata in anul evaluarii

Respectarea programului de reparatii curente - se considera maxim cand au fost efectuate toate
2 lucrarile de intretinere curente

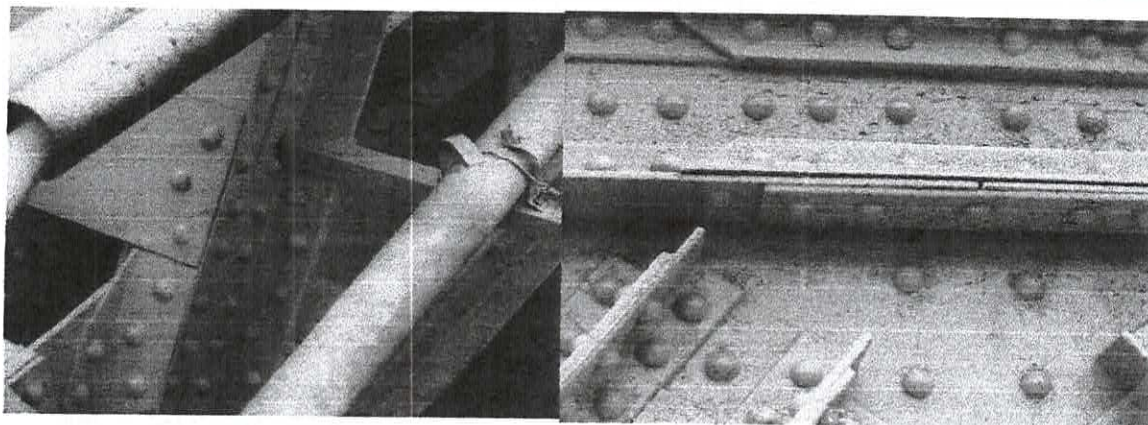
3 Regimul de functionare - se considera maxim cand regimul de functionare este ocazional

Amplasament - se considera maxim cand este amplasat optim (constructie inchisa, microclimat
4 corespunzator bunei functionari)

Nivelul de pregatire profesionala al personalului care utilizeaza echipamentul (specializat, calificat
5 superior, mediu, slab, fara pregatire)

Alte criterii stabilite de evaluator - Se considera maxim in cazul in care exista criterii care
determina buna functionare a utilajului (ex: inlocuire de subansamble care sa majoreze
6 randamentul, calitatea pieselor obtinute, etc.)

NOTA : VALORILE PROCENTELOR MAXIME DE MAJORARE UTILIZATE IN CELE 6 CAZURI PREZENTATE IN TABELUL DE MAI SUS SUNT STRICT ORIENTATIVE.



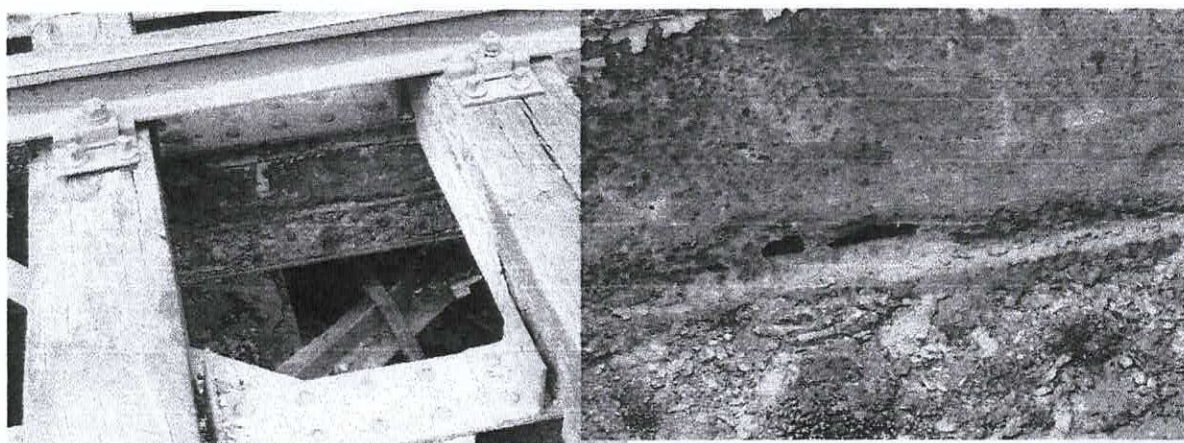
Deprecierea functionala este considerata a fi 0%

Deprecierea economica este considerata a fi 0%

La data actuala podul uneste doua maluri ale Barzavei fara a avea nici o legatura cu alte drumuri, aceasta ar implica o depreciere economica de 100%. Proiectele de dezvoltare viitoare a zonei in care este inclus si acest pod vor anula deprecierea economica.

Deprecierea totala = 122,41%





4 Determinarea costului de inlocuire net

Costul de inlocuire net (Cin) este egal cu costul de inlocuire brut (Cib) la care s-a aplicat deprecierea toata (gradul de uzura fizic plus deprecierea functionala+deprecierea economica)
Deprecierea totala este de peste 100%. In aceste cazuri exista totusi o valoare reziduala data de valoarea materialelor re folosibile.

Evaluare greutate tablă metalic

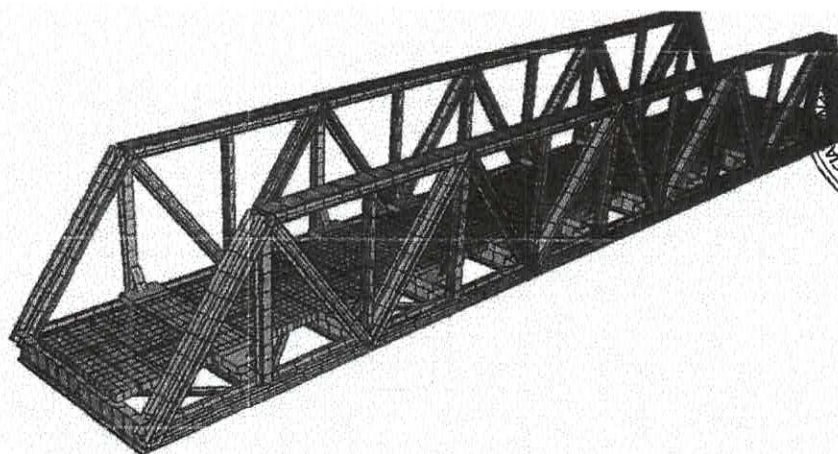
Nr. Crt.	Element	Cod	Descriere	Lungime mm	Latime mm	Grosime mm	Arie m ²	G/m kg	G/buc kg	Nr. buc.	G total kg
1	talpă superioară 1 platbandă	TS1PB	nituită	3000			0.01716	135	404	8	3233
2	talpă superioară 2 platbandă	TS2PB	nituită	3000			0.02316	182	545	8	4363
3	talpă inferioară 1 platbandă	TI1PB	nituită	3000			0.012143	95	286	8	2288
4	talpă inferioară 3 platbandă	TI3PB	nituită	3000			0.024083	189	567	8	4537
5	talpă inferioară 4 platbandă	TI4PB	nituită	3000			0.030053	236	708	4	2831
6	Montant	M	nituită	4029			0.008262	65	261	18	4704
7	Diagonală	D	nituită	5023			0.009682	76	382	16	6108
8	Diagonală de capăt	DC	nituită	5023			0.017471	137	689	4	2756
9	Lonjeron	L	nituită	3000			0.011866	93	279	30	8383
10	Antretoază	A	nituită	4730			0.023301	183	865	11	9517
11	contravântuire lonjeroni	CVL	L80*80*10	2343				11.9	28	20	558
12	contravântuire lonjeroni perpendiculară	CVLP	U16	1800				18.8	34	10	338
13	contravântuire inferioară	CVI	2L100*100*10	3820				30	115	20	2292
14	longrină trotuar mare	LTM	2I20	3000				52.6	158	20	3156
15	longrină trotuar mică 1	LTm1	U14	3000				16	48	20	960
16	longrină trotuar mică 2	LTm2	U20	3000				25.3	76	20	1518
17	mână curentă	MC	L80*80*8	3000				9.63	29	20	578
18	umplutură parapet	UP	L60*60*6	3000				5.42	16	40	650
19	stâlp parapet	SP	L70*70*10	1152				10.3	12	38	451
20	podină tablă striată	PTS		3000	840	5	2.52		99	20	1978
21	Ranfort		triunghi	1200	560	12	0.336		32	18	570
22	l ranfort		L100*70*10	1351				11.8	16	18	287
23	Materiale mărunte	Mm	10%								6206
24	Nituri	N	capete						0.1	1000	100
25	Aparate de rezem din oțel	AR							250	4	1000
	TOTAL kg										69363

rotund kg



Refolosirea acestor materiale poate fi facuta la pretul de fier vechi. Cum pretul de fier greu este pe piata de maxin 1,2 lei /Kg., aceasta valoare devine:

V pod=	70000	X	1,2	=	84000	Lei
La aceasta se adauga so calea ferata Tip 49 pe lungimea podului -30m.- 5 lei						
V=	30 m X 4 fire X 49 Kg/mX 5 lei=				29400	Lei
Total					113400	Lei
Din acestea se vor scadea cca.3% costurile de taiere si dezmembrare.						
					-3402	Lei
					109998	Lei
ROUND					110000	Lei
					22332	EUR



5/9/23, 9:19 AM

Deșeuri Feroase - Green Efficient


**GREEN
EFFICIENT**

0742 433 474

Telefon de contact

L-V 9:00-18:00

S 9:00-14:00

Duminică Închis



România, jud. Arad

Sâmbăteni, nr. 125A

Prețuri

Prețuri actualizate la 2023-05-05 17:02:16

Acest website folosește cookie-uri pentru ca tu să ai parte de cea mai bună experiență de navigare.

[Detalii aici](#)
<https://greenefficient.ro/service/deseuri-feroase/>

5/9/23, 9:19 AM

Deșeur Feroase - Green Efficient

#	Deșeuri	Preț/kg	Imagine
1	DEȘEU FIER GREU, FONTĂ	1.20RON/K	



Serviciul nostru activează în domeniul reciclării deșeurilor din anul 2002, respectând cele mai înalte standarde privind Protecția Mediului, dovedind-ne în timp foarte bun colaboratori atât pentru persoane fizice cât și pentru persoane juridice.



Dispunem de cântar electronic de 40 tone, camioane cu containere, camioane cu galele, autoutilitare, aparate de facut cu autogen, vola, stralucitor etc. care ne ajuta in desfasurarea activitatii noastre.



Desfășurăm diverse activități de colectare, prelucrare și comercializare a materialelor reutilizabile, în special metale feroase și neferoase.



Activitatea noastră se desfășoară la un nivel înalt de calitate, respectând cu strictețe normele și standardele din domeniu. În special, cele care fac referire și contribuie pozitiv asupra mediului înconjurător.

LISTĂ DE PREȚURI

Preț fier vechi, preț deșeur feroase și neferoase

*Toate prețurile afișate se referă din conținutul la Fișierul de Media, conform OUG 34/2019, DUG 196/2003 aplicabile și cu modificările și completările prin Legea nr. 105/2006 cu modificările și completările ulterioare.



DEȘEU FIER E

Fier vechi industrial peste 5 mm grosime

Preț

1.20 RON/KG

Ultima actualizare

03 May 2023 08:30:00



DEȘEU FIER E

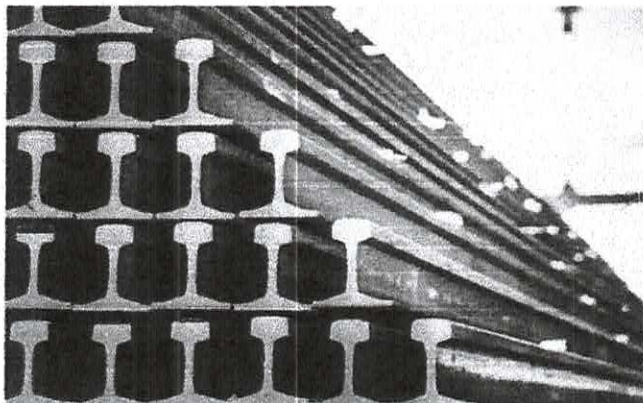
Fier vechi amestec

Preț

1.10 RON/KG

Ultima actualizare

28 Apr 2023 00:00:00



PRIVAT ①

Ionuț

Pe OLX din octombrie 2016

Activ pe 01 ianuarie 2023

(/oferte/user/InaJG/)

Rezonabil

(4 rating-uri)

Majoritatea cumpărătorilor sunt rezonați de mulțumiri de experiență cu acest utilizator

Cum funcționează? (<https://ajutor.olx.ro/hc/ro/a-rating-uri?>)

Intră în contul tău OLX sau

crează un cont nou

pentru a contacta acest

vânzător

[Intră în cont / Cont nou](#)

Suna vânzătorul

Trimite mesaj

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

(/oferte/user/InaJG/)

LOCALIZARE

Postat 01 mai 2023

Sina cale ferata tip 40 tip 49

5 lei Prețuri negociabile

PROMOVEAZĂ (/PURCHASE/PROMOTE/VARIANT/AD-ID=213658021BBS=ADPAGE_PROMOTE)

REACTUALIZEAZĂ AD-ID=213658021B PRODUC ID=PUSHUP&BS=ADPAGE_P

Persoana fizică

Stare Utilizat

Mesaje (/myaccount/answers/)

Salvare (/anunturi-salvate/search/)

(1)

<https://www.olx.ro/d/oferta/sina-cale-ferata-tip-40-tip-49-1Desud7.html>

([https://www.olx.ro/cont/?ref\[0\]\[params\]=Contul\[url\]=https%3A%2F%2Fwww.olx.ro%2F%2Foferte%2Fsina-cale-ferata-tip-40-tip-49-1Desud7.html&ref\[0\]\[action\]=redirector&ref\[0\]\[method\]=index1](https://www.olx.ro/cont/?ref[0][params]=Contul[url]=https%3A%2F%2Fwww.olx.ro%2F%2Foferte%2Fsina-cale-ferata-tip-40-tip-49-1Desud7.html&ref[0][action]=redirector&ref[0][method]=index1))

PREȘEDINTE DE ȘESINTĂ
TOM LUCIAN HURUIALĂ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR