



**HOTĂRÂREA Nr. 292
DIN 26.08.2021**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici în urma reactualizării devizului general la faza PT pentru proiectul

„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 26.08.2021;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 59330/23.08.2021 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii nr. 59328/23.08.2021, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Ținând cont de H.C.L. nr. 515/20.12.2018 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”;

Ținând cont de H.C.L. nr. 140/2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”, Axa prioritară 4, Prioritatea de Investiții 4.1, Obiectiv Specific 4.1 Apel de proiecte nr. POR/4/2017/4/4.1/1;

Ținând cont de H.C.L. nr. 141/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați în urma evaluării tehnice și financiare a proiectului Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând contractul de finanțare nr. 4972/09.12.2019 pentru proiectul **„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2” încheiat între UAT Municipiul Reșița, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Organismul Intermediar-Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest și Actul Adițional nr. 1/23.04.2020 la acesta;**

Văzând Ordinul nr. 2522/22.03.2018 al Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor din cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investițiile bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul Ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/2017.

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021.



Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul nr. 59/2019 faza PTE (Proiect Tehnic de Execuție) din cadrul Contractului de finanțare nr. 4972/09.12.2019, întocmit de Asocierea SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROIECT GRUP SRL, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoana autorizată ALEXANDRU LAURA în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați, conform devizului general rezultat în urma reactualizării devizului general pentru proiectul „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2” nr. 59/2019, conform descrierii sumare a investiției întocmită de Proiectantul reprezentat de Asocierea SC FIP CONSULTING SRL și SC URBAN PROIECT GRUP SRL, după cum urmează:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) | 141.146.085,42 lei |
| din care: | |
| construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) | 127.895.495,29 lei |
| 2. Durata de realizare a execuției: 24 luni. | |

Art.3 Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției „**Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2**” cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii.

Art.5 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Serviciul Proiecte cu Finanțare Externă și Strategii;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
BUCUR LUCIAN CORNEL

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” — Faza 2

Descrierea investiției în cadrul proiectului „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” — Faza 2

Amplasamentul investiției care face obiectul contractului este alcătuit din tronsonul străzilor — Bulevardul Muncii, Bulevardul Republicii, str. Ineu, Progresului, Alea Tărcului, Calea Caransebeșului, Calea Timișoarei, Bulevardul Revoluția din Decembrie, Piața Traian Vuia, Spitalului, Mihai Eminescu, Ion Luca Caragiale, Libertății, Independenței, Mihai Viteazu, Traian Lalescu, Pasaj TMK, Paul Iorgovici, Constantin Daicoviciu, Piața Republicii, Castanilor, Zimbrului, Oțelului, Oituz. La acestea se mai adaugă imobilul Stație de redresare de pe str. Oțelului.

Prezentul proiect prevede măsuri de reabilitare și modernizare pentru următoarele tipuri de infrastructuri:

1. Linie Cale
2. Instalații electrice
3. Stație de redresare str. Oțelului
4. Drumuri
5. Poduri - Doman și Libertății
6. Trotuare
7. Piste de biciclete
8. Spații verzi
9. Parcări pentru autoturisme

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru Proiect tehnic și Detalii de execuție:

- Infrastructurii dedicate pentru transportul public local electric — infrastructura de tramvai
- Infrastructurii din zonele pietonale de acces la rețeaua de tramvaie;
- Infrastructurii pentru mobilitate alternativă: pietonal, velo
- Infrastructura rutieră, inclusiv a podurilor

În același timp, au fost analizate elementele tehnico-economice pentru investiții noi, precum:

- Amenajarea spațiului urban, modernizarea aliniamentelor de spațiu verde și plantarea de arbori și arbusti la nivel ridicat de retenție CO₂.
- Implementarea politicii de parcare în arta de intervenție a proiectului și reajustarea spațiilor destinate transportului staționar
- Promovarea activă a modurilor de transport durabile, prin acțiuni de comunicare și constientizare publică a beneficiilor utilizării modurilor de transport durabile.

Investiția pentru reabilitarea infrastructurii de transport public electric (tramvai), precum și realizarea investițiilor pentru crearea și/sau modernizarea infrastructurii pentru mobilitate alternativă și rutieră

pe coridoarele deservite de transport public local se încadrează în obiectivele Axei Prioritate 4 — “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbana durabila”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 — 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

“Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita” — Faza 2 — presupune modernizarea infrastructurii de tramvai (cale de rulare, cabluri, stație de redresare și linie de contact, peroane), reabilitarea podurilor Doman și Libertatii, modernizarea integrată a coridorului de mobilitate urbana, presupunând infrastructura rutiera, pietonala și velo pe întreaga lungime a traseului (km 0+000 — km 8+900), modernizarea străzii pietonale Ineu, ca zona de acces a calătorilor către traseul de tramvai și reorganizarea Pieței Republicii (din vechiul cartier central al orasului) într-o amplă zona pietonala și dezvoltarea/regenerarea/revalorificarea potentialului antropic și istoric al acestui spațiu, în scopul dezvoltării și sustinerii mobilității pietonale și a multimodalității (pietonal — tramvai — autobuz — bicicleta). Prin acest proiect se dorește modernizarea integrală și integrată a infrastructurii de mobilitate urbana (rutier, pietonal și velo) și continuarea legăturii prin linia de tramvai între centrul orasului — Lunca Pomostului - de Orasul Vechi — cartier Muncitoresc (Reșița Română).

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

Ob. 1 — Infrastructura rutieră, pietonală și velo, inclusiv zonele pietonale Ineu și Piața Republicii

Ob. 2 — Poduri — Doman și Libertății

Ob. 3 - Cale de rulare (tip BAB)

Ob. 4 - Linia aeriana de contact

Ob. 5 — Cabluri și stație redresare Otelului.

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investiției: 141.146.085,42 lei inclusiv TVA, echivalent 30.855.650,01 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei) , din care C+M: 127.895.495,29 lei inclusiv TVA, echivalent 27.958.966,27 euro.

b) durata de execuție a lucrărilor: 24 luni;

B. Indicatori minimali

MODIFICARI DE ORDIN TEHNIC

Ajustările de natura tehnica realizate in etapa PTE/DTAC au fost realizate in conformitate cu prevederile HG907/2016, art. 12, alin. (1): “Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.”

Modificările propuse in cadrul documentatiei tehnico-economice faza PTE au fost instiintate beneficiarului si ADR VEST, dar pentru aceste solicitari nu au fost emise puncte de vedere negative pana la acest moment.

Modificările propuse în cadrul documentației tehnico-economice faza PTE fata de soluțiile constructive propuse la faza DALI se refera la:

1. Înlocuirea/optimizarea materialelor utilizate/propuse pentru amenajarea zonelor pietonale, prin înlocuirea materialelor propuse la faza DALI – piatra naturala, cu materiale mai rezistente și cu valoare estetica identica, dar cu calitati superioare în ceea ce privește durabilitatea, rezistența la utilizare și ușurința în activitățile de curățare (spalare) – beton compozit teflonat. Este vorba despre o tehnologie germana, mult mai oportun a fi utilizata în spațiile pietonale propuse în cadrul proiectului - Piata Republicii și zona pietonala Ineu, care nu sunt zone cu un ridicat nivel arhitectural sau cu statut de monument, însă au nevoie de materiale de calitate și durabile. Aceasta modificare s-a facut ținând cont și pentru optimizarea valorii investiției.

2. Proiectarea unei rețele de colectare ape pluviale în Piata Republicii, pentru preluarea apelor de pe zonele pietonale și relocarea rețelei de canalizare pluviala în urma reorganizării tramei stradale în Piata, în condițiile în care la faza DALI nu au fost oferite suficiente detalii privind soluția de asigurare a scurgerii apelor în acest segment al proiectului.

În afara de aceste modificări de ordin arhitectural, nu au fost întreprinse alte modificări la celelalte obiecte cuprinse în DALI. Indicatorii tehnico-economici rezultați la nivelul PTE, prezentați în mod comparativ cu cei de la etapa DALI, sunt prezentați mai jos.

Urmare a realizării Proiectului Tehnic, indicatorii tehnico-economici fizici ai proiectului sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Indicator cf. DALI	Indicator cf. Proiect Tehnic
1	Suprafață platformă cale de rulare tramvai – Faza II:	m ²	31.711	30.817
2	Lungime linie simplă tramvai – Faza II	mcs	9.363	9.260
3	Bucăți aparate de cale – Faza II	Buc	5	5
4	Bucăți peroane – Faza II	Buc	18	18
5	Substație de tracțiune modernizată	Buc	1	1
6	Cabluri de curent continuu	Km	12,46	12,74
7	Cofreți de injecție	Buc	5	5
8	Cofreți de unificare	Buc	4	5
9	Stalpi noi	Buc	73	70
10	Fir de contact (LAC)	Km	9,5	10,5
11	Lungimea totală a suprastructurii pod nou – Pod Doman	m	56	56
12	Lungimea totală a suprastructurii pod nou – Pod Libertatii	m	117	117
13	Lungimea totală a carosabilului modernizat	m	8.370	8.370
14	Lungimea totală a pistelor de biciclete construite	m	5.130	5.677
15	Arbori maturi cu grad ridicat de retenție CO ₂ plantați	Buc	341	364

16	Suprafață carosabil	m ²	89.954	90.395
17	Suprafață spațiu verde	m ²	15.821	16.546.56
18	Suprafață trotuare, zone pietonale	m ²	50.497	47.672.3
19	Suprafață piste bicicliști	m ²	12.434	10.119
20	Suprafață parări	m ²	3.402	3.183

Justificari privind modificari ale indicatorilor tehnico-economici între etapele PTE/DTAC și SF/DALI:

- Trebuie reținut în primul rând că amplasamentul investiției nu se modifică, fiind același. Astfel, **lungimea totală a carosabilului modernizat este aceeași**, anume 8370 metri.
- Pentru lungimea liniei simplă tramvai – Faza II diferența este rezultată din aplicarea a două metode diferite de estimare a lungimii: în DALI, ca lungime a traseului a fost luată toată lungimea de șină (inclusiv cea de pe aparatele de cale), lungimea rezultată fiind împărțită la doi pentru a rezulta metri cale simplă. La PTE, lungimea este măsurată DOAR pe linia directă, i.e. fără șina aferentă aparatelor de cale, cum ar fi șina aferentă liniilor abătute ale bretelei de la capatul din Piața Republicii.
- Celelalte variații ale elementelor de specialitate aferente obiectelor liniei de tramvai sunt rezultate ale unor măsurători judicioase, exacte, efectuate la faza PTE. În ceea ce privește LAC, diferențe rezultă de la zonele de suprapunere a firului de contact și de la zonele de ancoraj.
- Creșterea suprafeței de carosabil modernizat cu 441 m² se datorează necesității de reconfigurare a razelor de acces, a sensului giratoriu de pe str. I.L.Caragiale (Rogge) și necesității asigurării unei lățimi de bandă conform normativelor. Nu este o creștere substanțială față de indicatorii de la faza SF/DALI, reprezentând +0,49%.
- Suprafețele pentru trotuare și piste de biciclete sunt mai mici față de cele indicate în DALI în special datorită execuției lucrărilor de modernizare a trotuarului și pistei de biciclete din proiectul complementar (mal Bârzava) până în dreptul benzinăriei MOL (Calea Timișoarei), existând în indicatorii DALI o suprapunere a suprafețelor. Având în vedere că trotuarul și pista de biciclete din proiectul complementar a fost executat, în cadrul proiectului de față s-a realizat racordarea la existent. În ceea ce privește suprafața pistei de biciclete, aceasta s-a diminuat și cu suprafața aferentă cuprinsă pe podul Triaj, deoarece existența pistei pe suprafața carosabilă a podului nu a fost acceptată de experții verficatori datorită neasigurării lățimii de bandă carosabilă pe pod conform normativ. Astfel, circulația velo pe acest segment se va face în mod partajat cu pietonii, pe partea separată de traficul rutier.
- Suprafața spațiilor de parcare a fost diminuată prin reconfigurarea tramelor stradale. Această modificare nu are impact asupra costurilor eligibile ale proiectului, lucrările de execuție ale parcarilor fiind costuri neeligibile asumate de beneficiar.

În luna februarie 2020 a fost demarată procedura de achiziție publică execuție lucrări pentru obiectivul “P1- Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Resita - Faza 1 cod SMIS 127262”, împreună cu proiectul complementar aferent Fazei 2.

Procedura de achiziție publică s-a desfășurat conform prevederilor legale, fiind licitație deschisă, Cod CPV principal: 45234121-0 Lucrari pentru tramvai (Rev.2), structurată pe 2 loturi:

- Lot 1 - Achiziția de lucrări de execuție a proiectului P1- „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 1 - cod SMIS 127262”
- Lot 2 - Achiziția de lucrări de execuție a proiectului P2- „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița – faza 2 - cod SMIS 127264”

Anunț de participare: pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare nr. CN1028124 din 02.02.2021 și pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunțul de participare publicat în JO/S S42 cu nr. 2021/S 042-104012 din 02/03/2021

Valoarea estimată a achiziției : 166 663 926.08 ; Moneda: RON.

În urma evaluării celor două oferte depuse, în faza de evaluare financiară s-a constatat că ambele oferte sunt neadecvate având o valoare care depășește cu mult valoarea estimată a investiției, respectiv:

- Oferta nr.1: 245.166.049,95 Ron fără tva, valoare care depășește cu 47,10% valoarea estimată a investiției
- Oferta nr.2: 231.810.892,23 Ron fără tva ,valoare care depășește cu 39,08% valoarea estimată a investiției.

În urma evaluării detaliate a ofertelor financiare, se confirmă tendințele de creștere accelerată a prețurilor materialelor de construcții, fenomen care a apărut în perioada noiembrie-decembrie 2020 la nivel comunitar și care s-a acutizat în România în primul trimestru al anului 2021.

Conform datelor oficiale statistice și a informărilor realizate de asociațiile de profil - Federația Patronatelor Societăților din Construcții (FPSC) sau asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO) - se prezintă creșteri semnificative la majoritatea materialelor de construcții: polistiren – plus de peste 50%, teavă pvc – peste 25%, tub PE – 30%, table zincate – 45%, balast – 50%, nisip – 40%, bitum – peste 30%, oțel-beton peste 30%, motorină 18%.

La nivel comunitar, care reprezintă principala (daca nu unica) sursa de aprovizionare cu materiale de construcții, creșterile de prețuri unitare pe categorii de produse de interes pentru prezenta lucrare sunt următoarele: Oțel – creșteri de 110% în Italia, de 70% în Germania și Franța, 64% în Spania. În România creșterea înregistrată este de 70%. Bitum – creștere de cca 15% la nivel comunitar. Cement – creștere de 10%. Lemn – creștere de peste 20%. Produse din polietilenă – creștere de peste 40%. Carburant – creștere de 34%. Sunt exemplele de creșteri de prețuri înregistrate în cursul trimestrului 1 la nivelul Uniunii Europene, invocate de constructorii de la Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO).

Un alt fenomen care se manifestă în piața construcțiilor este volatilitatea prețurilor, manifestată prin durate limitate ale ofertelor înaintate de furnizori, ceea ce conduce la creșterea costurilor indirecte oferite de antreprenori la momentul depunerii unei oferte, întrucât ei nu pot anticipa în mod cert evoluția anumitor prețuri ale materialelor pe parcursul unui interval de 6-9 luni, cât durează o procedură de achiziție.

Evaluând în detaliu fiecare articol ofertat de cele două asocieri care au depus oferta tehnico-economică în cadrul procedurii, au fost înregistrate într-adevăr diferențe de acest gen față de valorile unitare estimate în cadrul devizului.

Mai mult, nivelul procentual pentru categoriile “indirecte” și “profit” în cadrul Devizului General au fost estimate la 6%, respectiv 3%. Ori, în urma evaluării ofertelor financiare, profitul minim prevăzut a fost de 5%, iar cheltuielile indirecte au fost estimate la 20%. Aceste cote foarte ridicate vin din dorința de a absorbi riscurile privind lipsa de predictibilitate a pieței și de adâncirea crizei economice la nivel european.

În aceste condiții s-a considerat necesară :

ACTUALIZAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI : „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița” - Faza 2

În urma actualizării documentației tehnico-economice faza PTE, au existat și anumite ajustări de natură financiară, însă fără a afecta valoarea totală eligibilă nerambursabilă a proiectului, așa cum a fost stabilită în Contractul de finanțare încheiat de municipiul Reșița și ADR VEST.

În această fază, modificările proiectului propuse se referă la ajustări minimale de ordin tehnic și la actualizarea valorii investiției prin aducerea la zi a prețurilor.

I. Modificările de ordin tehnic care fac obiectul acestei modificări de proiect constau în :

1. Modificarea unor articole din listele de cantități F3, ajustări a căror necesitate a fost constatată în urma întrebărilor de clarificare a ofertanților în procedura de licitație descrisă mai sus. O parte a acestor articole au fost exprimate în unități de măsură neadecvate, iar o altă parte sunt ca rezultat al omiterii sau înscrierii în plus a unor cantități datorită unor erori materiale. Astfel au fost operate următoarele modificări:

Pod peste raul Barzava – Pasajul Libertății

Racordarea cu terasamentele

În cadrul articolului RTPOD01 Sapatura < 4 m se renunța la:

- TSD02A1 - imprast.pamint afinat provenit din ter.cat.1 sau 2 cu buld.de 65-80cp în strat.cu gros.de 15-20cm.

Se introduce articolul:

Umplutura de pamant – 286 mc

- RPCA06B - umplutura de pamant, exec.in str.orizontale 20-30cm grosime, udată și compactată – unitate de masura mc;
- TSD06B1 - compactare cu placa vibrat.de 1,6t umplutura pamint necoezin în strat de 20-30cm – unitate de masura sute mc.

Obiect 4 . Cale de rulare BAB se introduce articolul 0.04.D.02 -SS18- Opritor cale – 2 buc

2. Se modifică termenul de execuție a lucrărilor de la 30 de luni la 24 de luni.

II. Modificări de ordin financiar

Fata de valorile din Devizul General al proiectului la etapa PTE, Devizul General în această etapă propune următoarele ajustări:

a) - Valoare totală a investiției: 141.146.085,42 lei inclusiv TVA, echivalent 30.855.650,01 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei), din care C+M: 127.895.495,29 lei inclusiv TVA, echivalent 27.958.966,27 euro.

Urmare a modificării proiectului tehnic de execuție INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI : „Modernizarea transportului public electric și amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reșița”- Faza 2 – vor fi :

- a) - **Valoare totală a investiției la faza modificare PTE:** 141.146.085,42 lei inclusiv TVA, echivalent 30.855.650,01 euro, (la curs 1 euro = 4.5744 lei) , din care C+M: 127.895.495,29 lei inclusiv TVA, echivalent 27.958.966,27 euro.
- b) - **Durata de realizare a execuției lucrărilor:** 24 de luni;

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

In urma implementarii proiectului de investitie, se vor obtine urmatoorii indicatori de rezultat, conform specificului si obiectivelor proiectului de investitie:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 3,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pietoni cu 3,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028)
- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 5,6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 7,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 4.1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,9% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 3,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028)

D. Sursa de finanțare:

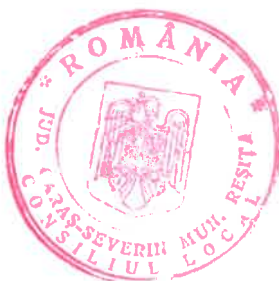
- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Reșița;
- fonduri rambursabile;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

Proiectant

Asocierea
S.C. FIP Consulting
S.C. Urban Proiect



PREȘEDINTE DE ȘEȘINTĂ
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMINTEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR UCRICAN CORNEL