



**HOTĂRÂREA Nr. 402
DIN 15.12.2020**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”

Consiliul Local Reșița întrunit în ședință de îndată din data de **15.12.2020**;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 79907 / 14.12.2020 și raportul de specialitate a Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională, Biroul parteneriate și Relații Externe nr. 79905/ 14.12.2020;

Având în vedere prevederile HCL nr 275/27.08.2020 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 5/2020 din 06.01.2020 a bugetului de stat pe anul 2020;

Văzând prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Ordinul 2953/27.10.2019 privind aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte POR/2019/9/9.1/1/7REGUNI, POR/2019/9/9.1/1/BI și POR/2019/9/9.1/1/Întreprinderi / Axa prioritară 9 / Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investiții 9.1 – Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității (DLRC), modificat și completat prin Ordinul nr. 1387/02.04.2020;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați în conformitate cu documentația tehnico-economică faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”, întocmit de SC TRISKELE SRL TIMISOARA, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care persoanele autorizate arh. Ciprian Costescu în calitate de șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier”, după cum urmează:



-
1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA) **3,930,005.46 lei**
din care:
construcții + montaj (C+M) (inclusiv TVA) **3,277,764.26 lei**
2. Durata de realizare a execuției - **12 luni**

Art.2. Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară actualizată la faza proiect tehnic a investiției „Reabilitarea drumurilor de acces spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier” cuprinsă în anexă, anexă ce devine parte integrantă din prezenta hotărâre;”

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională, Biroul Parteneriate și Relații Externe;

Art.4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării;

Art.5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională – Biroul Parteneriate și Relații Externe;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bogdan Nicolae MATICHESCU



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Lucian Cornel BUCUR

DESCRIERE SUMARA INVESTITIE

Date generale

Zonele rurale și urbane din România prezintă o importanță deosebită din punct de vedere economic, social și cultural. Dezvoltarea durabilă a acestora este indispensabilă în procesul de îmbunătățire a condițiilor existente și a serviciilor de bază, prin dezvoltarea infrastructurii și a unui cadru legislativ favorabil acesteia.

S-a constatat necesitatea luării unor măsuri care să asigure un climat investițional atractiv pentru localitățile României, care să ducă la creșterea numărului de locuri de muncă, precum și necesitatea asigurării standardelor de calitate a vieții, necesare populației.

În conformitate cu reglementările cuprinse în planul de amenajare a teritoriului național, atât diverse administrații cât și alte autorități publice derulează diverse programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, toate având ca scop dezvoltarea durabilă a societății.

Obiectivul comun al acestor programe vizează dezvoltarea echilibrată a infrastructurii rezultând în revitalizarea comunelor și a satelor componente ale municipiilor și orașelor.

Pentru o utilizare mai eficientă a fondurilor publice sunt necesare o coordonare și o implementare unitară a dezvoltării infrastructurii locale, prin integrarea programelor actuale de dezvoltare a infrastructurii în mediul rural și în cel urban.

Strategia de dezvoltare locală a zonelor urbane marginalizate din Municipiul Reșița prevede ca Obiectiv Specific 2. Creșterea accesibilității și conectivității cartierelor marginalizate, pentru facilitarea accesului rapid și în siguranță al locuitorilor din cartiere la servicii publice și oportunități de muncă. OS2 este corelat și cu obiectivele de accesibilitate din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Reșița, respectiv "Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține incluziunea socială", cât și cu obiectivele economice din cadrul PMUD, respectiv "Îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile"

Străzile proiectate ce fac obiectivul prezentei documentații se află în administrarea municipiului Reșița din județul Caraș-Severin și sunt amplasate în cartierul ZUM Mociur, Municipiul Reșița.

Municipiul Reșița este reședința județului Caraș-Severin, așezat în partea centrală a acestuia, fiind traversat de râul Bârzava.

Municipiul Reșița este format din localitățile componente Călnic, Cuptoare, Doman, Reșița (reședința), Secu și Țerova, și din satul Moniom.

În prezenta documentație sunt cuprinse 5 străzi. Tronsoanele de străzi proiectate se află în municipiul Reșița, zona ZUM Mociur și au o lungime totală de 1.609,0 m.

Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. Cadastral	Lungime (m)
1	Strada Mociur tronson I	CF nr. 45438 CF nr. 45991	407,00
2	Strada Mociur tronson II	CF nr. 45507	181,00
3	Strada Mociur tronson III	CF nr. 45725	150,00
4	Strada Barbu Lăutaru	CF nr. 45321	228,00
5	Strada Grigore Alecsandrescu	CF nr. 45313	643,00
TOTAL			1.609,00

Străzile supuse prezentei documentații au partea carosabilă pietruită, iar pe unele sectoare pietruirea este superficială, impregnată cu pământ. Pe alte sectoare există o structură rutieră din piatră cubică. În prezent aceste străzi se prezintă într-o stare tehnică necorespunzătoare.

În general structura rutieră prezintă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite, fapt ce conferă îmbrăcăminte o viabilitate necorespunzătoare. Structura rutieră a străzilor prezintă degradări de tipul gropilor, fâgașelor și a degradărilor din îngheț - dezgheț.

Din punct de vedere geometric, aceste străzi o parte carosabilă de circa 2,00 ... 5,00 m, pe unele sectoare pietruirea este superficială, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe majoritatea străzilor analizate sunt necorespunzătoare, iar pe unele sectoare acestea lipsesc cu desăvârșire.

Traseul străzilor se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare aceste străzi prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivitățile sunt medii și mari.

Zona pietonală nu este delimitată de partea carosabilă, traficul pietonal nu se desfășoară în condiții de siguranță.

Lipsesc elementele de siguranță a circulației rutiere și indicatoare de circulație, marcaje rutiere.

Accesul locatarilor din zonă este dificil din cauza numărului redus de artere de circulație existente, înclinării pantei și lățimii reduse a acestora.

În ansamblul, străzile analizate nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.



Fig 1.



Fig 2.

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația se desfășoară în condiții foarte grele în perioadele ploioase și umede și faptului că dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt deficitare pe majoritatea străzilor.

Obiectul prezentei documentații constă în stabilirea elementelor geometrice ale traseului străzilor studiate, în stabilirea soluției tehnice pentru modernizare cu stabilirea straturilor necesare structurii rutiere, dimensionarea structurii rutiere pentru un trafic exprimat în vehicule etalon și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a străzilor existente, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru modernizare soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au făcut calcule de dimensionare și s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că amenajarea străzilor din zona ZUM Mociur, au o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier străzilor și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea prafului și a noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

Situatia existenta



Fig. 4. Amplasamentul străzilor în municipiul Reșița – ZUM Mociur

Străzile supuse modernizării din prezenta documentație fac parte din rețeaua stradală a Municipiului Reșița și sunt situate între situl industrial abandonat Mociur, Parcul Industrial Valea Țerovei și Râul Bârzava. Căi de acces posibile - strada G.A. Petculescu, drumul spre Parcul Industrial Valea Țerovei.

În frontul stradal se regăsesc rețelele electrice amplasate pe stâlpi de medie tensiune și rețele de gaz. Prin modernizarea străzilor și implicit lărgirea părții carosabile nu vor fi afectate rețelele electrice și de gaz.

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate în Municipiul Reșița și asigură accesul locuitorilor spre principalele căi de acces rutiere ce tranzitează teritoriul administrativ al Municipiului Reșița – drumul național DN 58 și drumul național DN 58B și drumurile județene DJ 581 și DJ 582, respectiv obiective de interes social, economic și turistic din municipiu.

Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, străzile din municipiul Reșița, se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 49/1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane”, străzile investigate sunt străzi de categoria a III-a și a IV-a.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe extinse.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînței existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

În ansamblu, străzile analizate nu corespund prevederilor “Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a “Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, motiv pentru care se impun lucrări urgente de refacere și modernizare a străzilor.

În zona studiată există un iluminat public care este necorespunzător, atât din cauza nivelului redus de iluminare și consum de energie electrică mare (lămpi cu vapori de mercur de 250W) cât și, din cauza folosirii în comun rețelei electrice (cu conductoare torsadate pe stalpi din beton) pentru alimentarea cu energie electrică a locuințelor din zona și a iluminatului public.

Cu ocazia reabilitării drumurilor pentru acces în zona, este necesară și reabilitarea rețelei de iluminat public, prin proiectarea unui circuit nou, separat de circuitele ENEL și care va fi realizat cu conductor torsadat 4x16mm² montat pe stalpii existenți în paralel cu circuitele ENEL existente.

Astfel se asigură un iluminat public proprietate a Municipiului Reșița făcându-se astfel separatie totală față de circuitele ENEL

Soluții tehnice aplicate

Lucrări rutiere

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

Având în vedere starea actuală a străzilor care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea străzilor prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind scurgerea apelor și cele privind siguranța circulației.

În plan și profil longitudinal s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...50 km/h, cu păstrarea traseelor existente.

În plan, traseul proiectat al străzilor supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi de categorie tehnică III și IV.

În prezenta documentație sunt cuprinse 5 străzi. Tronsoanele de străzi proiectate se află în Municipiul Reșița, cartierul ZUM Mociur și au o lungime totală de 1.609,0 m.

Nr. crt.	Denumire stradă	Nr. Cadastral	Lungime (m)
1	Strada Mociur tronson I*	CF nr. 45438 CF nr. 45991	407,00
2	Strada Mociur tronson II	CF nr. 45507	181,00
3	Strada Mociur tronson III	CF nr. 45725	150,00
4	Strada Barbu Lăutaru**	CF nr. 45321	228,00
5	Strada Grigore Alecsandrescu	CF nr. 45313	643,00
TOTAL			1.609,00

* Strada Mociur tronson I* este alcătuită din 2 sectoare, astfel:

- sector 1, L= 253 m;
- sector 2, L= 154 m;

** Strada Barbu Lăutaru**este alcătuită din 2 sectoare, astfel:

- sector 1, L= 130 m;
- sector 2, L= 98 m;

Elementele geometrice ale străzilor în profil transversal sunt următoarele:

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+000 - 0+050), si pe strada Barbu Lautaru (sector 2, km 0+000 - 0+098):

- platforma: 2,50 m;
- partea carosabilă: 2,50 m;
- panta transversală a părții carosabile (unică): 2,5 %;

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+125 - 0+154), strada Mociur Tronson II , strada Mociur Tronson III și pe strada Grigore Alecsandrescu (km 0+385 - 0+643):

- platforma: 3,00 m;
- partea carosabilă: 3,00 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 2 km 0+050 - 0+125), strada Barbu Lăutaru (sector 1 - km 0+000 - 0+130), strada Grigore Alecsandrescu - km 0+082 - 0+385:

- platforma: 4,00 m;
- partea carosabilă: 4,00 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

- Pe strada Mociur Tronson I (sector 1 km 0+000 - 0+253) și pe strada Grigore Alecsandrescu (km 0+000 - 0+082):

- platforma: 6,00 m;
- partea carosabilă: 6,00 m;
- panta transversală a părții carosabile: 2,5 %;

În profil longitudinal, linia roșie s-a proiectat cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-91 și ORDIN 49/1998 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. Traseul proiectat urmărește pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de proiectare de 20...50 km/h;

- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a putea evita volumele mari de terasamente;

- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate.

Pentru modernizarea străzilor din Municipiul Reșița s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- Pe strazile Mociur Tronson I, Mociur Tronson III, Grigore Alecsandrescu:
 - 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4;
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- Pe strazile Mociur Tronson II, Barbu Lăutaru:

- 25,0 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 3,0 cm strat din nisip pentru pozarea pavelor;
- 8,0 cm pavaj din beton.

Având în vedere că pe traseul străzilor există rețele tehnico-edilitare, se vor ridica la cotă un număr de 38 de capace de cămine de vizitare.

Pentru modernizarea trotuarelor adiacente străzilor s-a proiectat următoarea structură rutieră:

- 15,0 cm strat de fundație din balast;
- 15,0 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment (4%);
- 3,0 cm strat din nisip pentru pozarea pavelor;
- 6,0 cm pavaj din beton.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul rigolelor carosabile ce au fost proiectate, care vor deversa în canalul colector situat pe Strada Mociur Tronson I (km 0+090).

- *Rigolele carosabile* au fost proiectate pe următoarele străzi:

- Strada Mociur Tronson I (sector 1 - km 0+090 - 0+253, L= 163 m - amplasată pe partea dreaptă a străzii, si rigolă carosabilă ampalsată transversal la km 0+090, L=8 m).
- Strada Mociur Tronson III (km 0+000 - 0+150), L= 150,0 m amplasată pe partea dreaptă a străzii.
- strada Grigore Alecsandrescu (km 0+000 - 0+082), L= 82,0 m amplasată pe partea dreaptă a străzii.

Lungimea totală a rigolelor carosabile este de 403 m.

- *Rigolele tip scafa* au fost proiectate pe următoarele străzi:

- Strada Mociur Tronson I (sector 2 - km 0+070 – km 0+122), L= 52,0 m amplasata pe partea dreapta).
- Strada Mociur Tronson II (km 0+000 – 0+061), L= 61,0 m amplasată pe partea dreaptă.
- strada Barbu Lautaru (sector 1 - km 0+000 - 0+130), L= 130,0 m amplasată pe partea dreaptă a străzii.

Lungimea totală a rigolelor scafe este de 243,0 m.

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

De asemenea pe tronsoanele de străzi unde nu sunt imobile situate adiacent străzii se vor lăsa spații libere între bordurile carosabile pentru evacuarea apelor spre zonele verzi. Dispunerea acestora este conform următorului tabel:

Strada	Poziție km	Sens
Strada Mociur Tronson I (sector 2)	0+000 - 0+070	dreapta
Strada Mociur Tronson II	0+061 - 0+081	dreapta
Strada Grigore Alexandrescu	0+093 - 0+643	Stanga

Dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-au proiectat în conformitate cu situația existentă, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88. Protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a efectuat pe baza prevederilor normale în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive și funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona sectorului de drum public analizat.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o suprafață medie de cca. 10,0 m² într-un număr total de 42 de bucăți, astfel:

- 26 accese cu o structură rutieră alcătuită din 10,0 cm balast, 15,0 cm piatră spartă împănată, 6,0 cm beton asfaltic BA 16 (pe străzile Mociur Tronson I, Mociur Tronson III și Grigore Alecsandrescu);
- 16 accese cu o structură rutieră alcătuită din 10,0 cm balast, 15,0 cm balast stabilizat cu ciment, 3,0 cm nisip, 6,0 cm pavaj din beton (pe străzile Mociur Tronson II și Barbu Lăutaru).

Trotuarul proiectat va fi adiacent străzilor proiectate fiind delimitat de partea carosabilă prin borduri carosabile montate denivelat iar pe unele zone va urma linia clădirilor în partea dinspre proprietăți, iar acolo unde sunt situate la distanță de construcții, va fi încadrat de borduri, urmărindu-se o linie cât mai dreaptă și cu cât mai puține frânturi ale bordurii.

Trotuarul va fi încadrat de borduri din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 15,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30. Trotuarul are o lățime de 1,0...1,5 m și o pantă transversală de 1,0 %.

Lungimea totală a trotuarelor proiectate este de 417,0 m.

Strada	Trotuare 1,0 m lungime [m]	Trotuare 1,5 m lungime [m]	Poziție km	Sens
Strada Mociur	175		0+030 - 0+205	stanga

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

Tronson I (sector 1)				
Strada Mociur Tronson I (sector 1)	124		0+057 - 0+129 0+070 - 0+122	Stanga Dreapta
Strada Mociur Tronson II	53		0+000 - 0+053	Stanga
Strada Mociur Tronson II		47	0+000 - 0+047	Dreapta
Strada Barbu Lautaru		18	0+112- 0+130	Dreapta
TOTAL	352	65		

Având în vedere că în imediata vecinătate a străzilor proiectate sunt blocuri de locuințe și de asemenea există și o școală primară s-au prevăzut parcaje după cum urmează:

- Strada Mociur Tronson I (sector 1): 0+034 - 0+076 - parcare laterala, partea dreaptă - 7 locuri (6,0 m x 2,5 m);

- Strada Mociur Tronson I (sector 1): 0+185 - 0+235 - parcare perpendiculara, partea dreaptă - 18 locuri din care 16 locuri (5,0 m x 2,5 m) și 2 locuri (5,0 m x 3,5 m), destinate persoanelor cu handicap;

- Strada Mociur Tronson I (sector 2): 0+053 - 0+070,5 - parcare perpendiculara, partea dreaptă - 7 locuri (5,0 m x 2,5 m);

- Strada Grigore Alecsandrescu: 0+093 - 0+123 - parcare laterala, partea stângă - 5 locuri (6,0 m x 2,5 m).

Având în vedere că unele străzi sunt de categoria a IV-a, s-au proiectat 2 stații de încrucișare pe Strada Grigore Alecsandrescu la pozițiile km 0+295 - partea dreaptă și km 0+537 - partea stângă. Stațiile de încrucișare se vor amenaja pe o lungime de 15,0 m și o lățime de 2,5 m și se vor racorda cu partea carosabilă pe o lungime de 5,0...10,0 m.

Parcarile și stațiile proiectate au suprafața totală de 620,0 mp.

Pe str. Mociur - Tronson 1 la începutul drumului de acces în Zona Mociur, versantul drept din amonte se prezintă ca o suprafață înclinată cu un unghi $\alpha > 50^\circ$, iar pe str. Barbu Lăutaru, în zona forajului F6, structura rutieră în profil mixt, prezintă o diferență de nivel de circa 3,00 m, care este preluată de gardul de beton al proprietății private.

Prin urmare pe tronsonul de strada cuprins între km 0+101 – km 0+126, pe o lungime de 25,0 m se va prevedea un zid de sprijin de debleu din beton de ciment, iar pe strada Barbu Lăutaru (sector 1) pe tronsonul de drum cuprins între km 0+090 – km 0+105, pe o lungime de 15,0 m se va prevedea un zid de sprijin de rambeu din beton armat cu talpă întoarsă.

Elementele constructive sunt prevăzute în planșa cu detaliile de execuție anexate prezentei documentații.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale și indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2011 amplasate conform planului de situație proiectat.

Lucrari electrice:

Alimentarea cu energie electrica.

Iluminatul public nou proiectat se va alimenta din cele doua posturi de transformare din zona studiata, cu un punct de separatie la stalpul S1.10.prin intermediul caruia puterea electrica a iluminatului sa poata fi transferata unui singur post de transformare in cazul defectarii unuia dintre ele.

Din P.TRAFO 4037 se alimenteaza :

- Din reseaua torsadata noua, stalpii existenti S1.1 pana la S1.10 si prin derivatie de la S1.8 stalpii existenti S1.11 pana la S1.15
- Din reseaua torsadata noua de la stalpul existent S1.6 se realizeaza o derivatie in cablu CYAbY 5x6mmp spre stalpii metalici octogonali,nou proiectati, S1.16 pana la S1.22

Stalpii existenti se echipeaza cu corpuri de iluminat LED de 90W/9000lm,IP65

$$15\text{buc} \times 90\text{W} = 1350\text{W}$$

Stalpii metalici noi se echipeaza cu corpuri de iluminat LED de max 50W//5000lm,IP65

$$7\text{buc} \times 50\text{W} = 350\text{W}$$

Total din P.Trafo 4037 avem 1350W+350 W=1700W

Din P.TRAFO 4012 se alimenteaza :

- Din reseaua torsadata noua ,stalpii existenti S2.1 pana la S2.10 si prin derivatie de la S2.10 stalpii S2.11 pana la S2.23
- Din punctul de aprindere de la P.Trafo 4012 stalpii metalici S2.24 pana la S2.35

Stalpii existenti se echipeaza cu corpuri de iluminat LED de 90W/9000lm,IP65

$$23\text{buc} \times 90\text{W} = 2070\text{W}$$

Stalpii metalici noi se echipeaza cu corpuri de iluminat LED de max. 50W//5000lm,IP65

$$12\text{buc} \times 50\text{W} = 600\text{W}$$

Total din P.Trafo 4012 avem 2070W+600 W=2670W

La ENEL se va solicita aviz de racordare pentru 5000W din fiecare post de transformare avand in vedere cele scrise mai sus si de anumite dezvoltari ulterioare.

Prin avizele ENEL se va realiza cate un BMPT (propus BMPT-20A) la fiecare post de transformare din care se vor racorda cu cabluri CYAbY 4x16mmp tablourile de distributie cu puncte de aprindere (TD/PA) de la fiecare post trafo in discutie.

Realizarea iluminatului public

Din fiecare tablou de distributie/punct de aprindere se va racorda cu cablu CYAbY 5x16mmp montat subteran si aparent pe cate unul dintre stalpi, reseaua LEA conductor torsadat TYIR 4x16mmp, cu punct de separatie la stalpul S1.10 intre cele doua posturi de transformare.

Stalpii existenti, de pe artera principala, S1.1 pana la S1.10 si S2.1 pana la S2.10 vor fi echipati cu corpuri de iluminat dimabile de 90W controlate prin sistem de telegestiune de la punctele

de aprindere echipate cu dispozitive de control si monitorizare puncte de aprindere (analizoare de retea) compatibile GSM.

Aceste corpuri de iluminat dimabile, se racordeaza la cutii de protectie si monitorizare, montate pe stalpi si echipate cu sigurante fuzibile sau disjunctoare de 4A si controlere pentru corpurile de iluminat tip FRE 220-P + antene specifice folosind cabluri CYY 5x1.5mmp.

Celelalte corpuri de iluminat, de pe stalpii existenti, LED 90W – nedimabile, se racordeaza la cutiile de protectie de pe stalpi cu cabluri CYY 3x1,5mmp.

Dupa demontarea consolelor si a corpurilor de iluminat de la stalpii existenti, in locul lor, se vor monta alte console nichelate cu $L=1m$ (0,4m+0,6m) pe care se vor monta corpurile de iluminat tip LED 90W dimabile sau nedimabile.

Iluminatul public se va completa cu 2 zone (vezi pansele anexate) folosind stalpi metalici octogonali de 7m inaltime echipati cu console $L=500mm$ si cu corpuri de iluminat LED 39-50W/5000lm..

Una din zone se va racorda la rețeaua torsadata prin intermediul unei cutii de distributie si protectie (1IP III -10A si 3 sig.LF25/10A) montata pe stalpul S1.6 cu cablu CYAbY 5x6mmp montat aparent pe stalp si continuind subteran spre stalpii S1.16 pana la S1.22

A doua zona se va racorda cu cablu subteran CYAbY 5x6mmp din TA/PA al postului de transformare P.Trafo 4012 si cuprinde stalpii metalici octogonali S2.24 pana la S2.35.

Stalpii metalici se fixeaza pe fundatii din beton $L=0,6m$, $l=0,6m$, $h=0,7m$ prin intermediul flanselor cu care acestia sunt dotati.

Fixarea stalpilor se face cu buloane montate in fundatia stalpilor cu $l=650mm$ M14 sau M16.

Derivatiile cablurilor se realizeaza in salpi (care au usite de vizitare) prin cutii de derivatie ce au cleme intrare iesire 5x6mmp si sigurante E14 2- 4A.

Cablurile de racord se vor monta subteran in santuri tipizate la 0,7-0,8m adancime intre 2 straturi de nisip de 10cm fiecare. La trecerea cablurilor prin fundatiile stalpilor se vor prevedea tuburi de protectie din PVC cu $D=63mm$.

La 0,3m de cabluri, in santurile tipizate, se monteaza folii de avertizare a existentei cablurilor pe toata lungimea traseului

La realizarea lucrarii se vor folosi :

- Corpuri de iluminat tip LED cu clasa de izolatie II, IP65, temperatura ambianta -30 la +50 grade C si corpuri de iluminat cu puterea de max.90WLED.
- Stalpi de iluminat din OL -Zn $L= 7m$ sunt montati pe fundatii din beton ($LxlXh$) $0,6x0,6x0,7m$ si fixati cu buloane M16.
- Retele de cablu, de tip CYAbY 5x6mmp sunt montate in santuri tipizate intre straturi de nisip de 10 cm fiecare si CYY 3x1,5 prin stalpi
- Consolele (bratele) vor fi din OL Zn cu $D=48 - 60mm$ pentru fixarea corpurilor de iluminat
- Fiecare stalp metalic se va lega la priza de pamant realizata ($R_p < 4$ ohmi) cu platbanda OL-Zn 25x4mm.
- Derivatiile cablurilor se vor realiza de la cutii de distributie tipizate, care au siguranta de protectie E14/2-4A, montate in interiorul stalpilor. Stalpii au usite de vizitare adecvate.

Indicatori economici:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.):

3.930.005,46 lei (827.108,38 euro)

Reabilitarea drumurilor de acces rutier spre ZUM Mociur, pentru a crește accesibilizarea spre/dinspre cartier

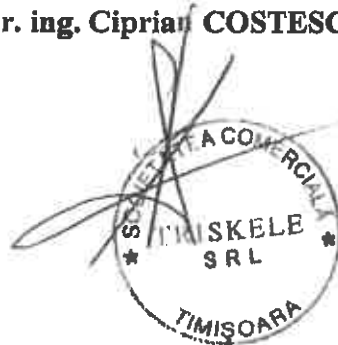
1 euro = 4,7515 lei .

din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): 3.277.764,26 lei (689.837,79 euro)

Sursa de finanțare a investiției publice supuse prezentei documentații este constituită din fonduri europene nerambursabile, fonduri proprii de la bugetul local al Orașului Reșița și alte fonduri publice legal constituite.

ÎNTOCMIT

Dr. ing. Ciprian COSTESCU



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BOGDAN NICOLAE MATICHESCU



CONTRASEMNATĂ,
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

