



HOTĂRÂREA nr. 411
din 01.09.2026
pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a
trotinetelor electrice în Municipiul Reșița

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din 01.09.2026,

Având în vedere referatul de aprobare a domnului primar IOAN POPA nr. 64004/10.07.2026 și raportul de specialitate al Direcției Urbanism nr. 64005/10.07.2026, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Ținând cont de avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 65291/15.07.2026.

Văzând pct. 10 din Procesul verbal al Comisie de Circulație de pe raza municipiului Reșița nr. 54582/16.06.2026;

Având în vedere adresa nr. 64671/13.07.2026 înaintată de către Poliția Municipiului Reșița în vederea obținerii avizului pentru Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice în Municipiul Reșița.

Văzând Anunțul public nr.65617/16.07.2026 și Procesul-verbal de afișare nr. 65620/16.07.2026 privind consultarea publică în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Ținând seama de Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de Legea nr. 400/2023 pentru modificarea art. 7 lit. j), Legea nr. 155/2010;

În temeiul art. 129 alin.1, alin. 2 lit. c, coroborat cu alin. 7 lit. f, g și i, art. 136 alin. 1 și alin. 8, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a, art. 197 alin. 1, alin. 2 și alin. 4, art. 198 alin. 1 și alin. 2, art. 243 alin. 1 lit a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRAȘTE:



Art. 1. - Se aprobă Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice în Municipiul Reșița, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Semnalizarea interzicerii utilizării trotinetelor electrice în centrul civic, în parcuri și în locurile de joacă se va face folosind indicatoarele rutiere și panourile adiționale prevăzute în standardul românesc SR 1848 (versiunea actualizată SR 1848-1:2024).

Art. 3 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Urbanism, Serviciul Gospodărie Urbană, Direcția Poliția Locală precum și Poliția Municipiului Reșița - Biroul Rutier.

Art. 4 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art. 5 - Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului municipiului Reșița domnul Popa Ioan;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Urbanism;
- Serviciului Gospodărie Urbană;
- Direcției Poliția Locală;
- Inspectoratului Județean de Poliție Caraș-Severin - Serviciului Rutier;
- Poliției Municipiului Reșița - Biroul Rutier;
- Compartimentului Comunicare, Relații cu Presa și Evenimente Publice, al municipiului Reșița.

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
MĂRUȚĂ COSMIN**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL**



Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice în Municipiul Reșița

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1.(1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Reșița, pentru utilizatorii de trotinete cât și utilizatorilor flotelor de trotinete electrice aparținând operatorilor (închiriate prin intermediul unei platforme on-line sau direct de la operator), în regim self-service.

(2) Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) trotinetă electrică (e-scuter) - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, ai cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- b) pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;
- c) trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- d) zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- e) utilizator de trotinete electrice - persoana care folosește o trotinetă electrică;



Art. 3. Circulația persoanelor fizice care utilizează trotinete electrice pe domeniul public al municipiului Reșița este reglementată de O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

a) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, bicicletele și trotinetele electrice vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;

b) Bicicletele, mopedele și trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

c) Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice;

d) Conducerea unei biciclete sau a unei trotinete electrice pe drumurile publice fără mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente în stare de funcționare pe timp de noapte ori fără îndeplinirea condițiilor tehnice minime stabilite prin regulament;

e) Nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției de trecere la culoarea roșie a semaforului, a semnalelor agentului de cale ferată, la trecerea la nivel cu o cale ferată industrială, semnalizată corespunzător, ori a semnalelor, indicațiilor ori dispozițiilor polițistului rutier;

f) Nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a interdicției privind circulația sub influența alcoolului, a substanțelor psihoactive;

g) Nerespectarea interdicției privind interacțiunea motrică directă cu un alt vehicul aflat în mers ori cu persoane aflate în acesta ori a interdicției privind circulația în interiorul sau în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, stabilite prin Regulament (H.G. nr. 1391/2006);

h) Nerespectarea de către conducătorul unei biciclete sau trotinete electrice a obligației de a circula cu viteză redusă, a obligației de a se asigura că nu se apropie un vehicul feroviar sau a obligației de a opri la trecerea la nivel cu calea ferată, stabilite prin Regulament (H.G. nr. 1391/2006);

i) Proprietarii trotinetelor electrice au obligația de a deține asigurare RCA valabilă, în conformitate cu art. 3 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare;

j) În circulația pe drumurile publice bicicleta sau trotineta electrică, după caz, trebuie să fie:

a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;

b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;

c) dotată cu sistem de avertizare sonoră.

CAPITOLUL II

CONDIȚII DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

Art. 4. Pentru a conduce o trotineta electrica pe piste de biciclete/drumuri publice de pe raza municipiului Reșița, conducatorul acestei trebuie să respecte următoarele condiții:

a) Conducatorul de trotineta electrica trebuie să aibă vârsta de minim 14 ani impliniți;

b) Conducătorul de trotineta electrica este obligat să dețină asupra lui actul de identitate;

c) Trotinetele electrice pot fi conduse doar cu cască de protecție și vestă galbenă - reflectorizantă atât pe pistele de biciclete, cât și pe drumurile publice unde nu există piste de biciclete, de către toți utilizatorii indiferent de vârstă;

d) Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând, să circule pe banda de lângă bordură cât mai aproape de acostament;



- e) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula cu o viteză adaptată în locurile permise fără să afecteze fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața și integritatea corporală persoanelor, să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private și să nu împiedice accesul la diverse amenajări (inclusiv la oprire și staționare);
- f) La traversarea drumului pe trecerile de pietoni utilizatorii sunt obligați să coboare de pe trotinetă;
- g) Părinții sau reprezentanții legali ai minorului au obligația de a lua măsurile necesare pentru respectarea prevederilor prezentului Regulament;
- h) Este interzis conducătorului de trotinetă electrică:

1. Circulația cu trotinete electrice pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatoarele având semnificația „Zonă pietonală”, „Accesul interzis bicicletelor”, sau cu orice alte indicatoare ce interzic accesul vehiculelor;
2. Circulația cu trotineta electrică în centrul civic, în parcuri și în locurile de joacă (unde vor fi montate indicatoare rutiere și panouri adiționale) și în următoarele zone:
 - înaintea și după intrarea în grădinițe, școli, licee, universități;
 - în perimetrul stațiilor de transport în comun și pe toată lungimea acestora;
 - în piețe agroalimentare, complexe comerciale;

Pentru traversarea acestor zone conducătorii au obligația să coboare de pe trotinetă.

3. Utilizarea telefonului mobil sau a căștilor audio care acoperă ambele urechi atunci când acesta se află în timpul deplasării pe drumurile publice, pentru a asigura vigilența maximă în trafic.
4. Să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulația celorlalți participanți la trafic;
5. Să oprească/stationeze/parcheze trotineta electrică pe locurile de parcare special amenajate pentru autovehicule, pe spațiile verzi, pe carosabil sau pe piste pentru biciclete;
6. Să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
7. Să circule cu deficiențe tehnice la sistemele de frânare sau cu un vehicul care nu este prevăzut cu avertizor sonor;
8. Să conducă vehiculul fără a menține contactul cu solul;
9. Să circule fără a ține ambele mâini pe ghidon.

CAP. III CONTRAVENȚII

Art.5 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul circulației rutiere, constituie contravenții încălcarea sau nerespectarea de către utilizatorii de trotinete electrice a condițiilor stabilite la art. 4, lit.a)-h) dacă nu au fost săvârșite în astfel de situații încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) Amendă de la 1.000 la 2.500 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 4 lit. a) - h) din prezentul regulament.
- b) Pentru încălcarea sau nerespectarea de către utilizatorii de trotinete electrice a condițiilor stabilite la art. 4, lit.a)-h) nu se aplică sancțiunea cu avertisment.



(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se face de către Direcția Poliția Locală, Poliția municipiului Reșița - Biroul Rutier precum și de împuterniciți ai primarului.

(3) Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile OG2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Prevederile prezentului regulament nu se aplică trotinetelor mecanice (neelectrice) utilizate de copii precum și celor folosite în zone special amenajate.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MARUȚĂ COSMIN

9



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL