



HOTĂRÂRE Nr. 3
Din 20.01 2025

privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții

„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința de îndată din data de 20.01.2025.

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 2032/14.01.2025 al primarului Municipiului Reșița și Raportul de specialitate nr. 1779 / 13.01.2025 al Direcției Dezvoltare Investiții, Compartimentul de Elaborare și Implementare Proiecte, , precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Instrucțiunea nr. 21.P/11.12.2024 privind procedura de preselecție a fișelor de proiect în cadrul IR 6.2.B Turism și calitatea vieții, emisă de PR Vest;

Ținând cont de Avizul Direcției Juridice nr. 2232/14.01.2024;

Văzând Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 421/2023 a bugetului de stat pe anul 2024;

Luând în considerare prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139, alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2, art. 199 alin. 1 și alin. 2 și art. 243 alin. 1 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Consiliul Local al Municipiului Reșița ia act de Proiectului tehnic de execuție pentru investiția: **„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”** întocmită de **Asocierea SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL (lider de asociere) - SC INFRA & CIVIL DESIGN SRL**, care devine document oficial certificat prin ștampile și semnături și care produce efecte juridice, fapt pentru care **persoana autorizată ing. Florian Pasăre**, în calitate de Șef proiect, răspunde personal după caz administrativ, civil și penal pentru exactitatea mențiunilor, a datelor, a calculelor, a prețurilor cuprinse în aceasta și pentru respectarea întocmai a actelor normative naționale în vigoare pentru lucrarea intitulată: **„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”**

Art.2. Consiliul Local al Municipiului Reșița aprobă descrierea sumară a investiției **„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa și canalizare, precum și a accesului**



nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu” , cuprinsă în anexă, care devine parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă **Proiectului tehnic de execuție** pentru investiția „**Asigurarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, precum și a accesului nemotorizat în zona stațiunii turistice de interes local Secu”** , având următorii indicatori tehnico – economici:

1. Valoarea totală a lucrărilor de investiției (inclusiv TVA): 75,965,949.51 lei

din care:

Construcții + montaj **(C+M)** (inclusiv TVA) 59,361,551.64 lei

2. Durata de realizare a investiei 24 luni

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Investiții.

Art.5. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6. Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Dezvoltare Locală și Investiții;
- Direcției Buget, Finanțe - Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ
PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

DESCRIEREA INVESTITIEI

1 INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare, precum si a accesului nemotorizat in zona statiunii turistice de interes local Secu”

1.2 ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR

UAT MUNICIPIUL REȘIȚA, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 1A, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin

1.3 ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/ TERTIAR)

-

1.4 BENEFICIARUL INVESTITIEI

UAT MUNICIPIUL REȘIȚA, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 1A, municipiul Reșița, județul Caraș-Severin

1.5 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

Asocierea SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL (lider de asociere), Cod Unic de Inregistrare 16667478, numar de ordine in Registrul Comertului J23/2192/2011, cu sediul in oras Pantelimon, strada Rascoalei, Nr. 37H, Tel. 0727.844.820/ Fax 0374.090.840., e-mail: office@tcscompany.ro si SC INFRA & CIVIL DESIGN SRL, Cod Unic de Inregistrare 31146210, numar de ordine in Registrul Comertului J40/960/2013, cu sediul in Bucuresti, strada Popa Nan, Nr. 163, Sector 3 Tel. 0726.796.266/ Fax 031.421.36.08., e-mail: office@infracivil.ro

2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTITII

PISTA DE CICLISTI SI AMENAJARE PEISAGISTICA SI MOBILIER URBAN

In acest moment nu exista un traseu dedicat care sa permita accesul nemotorizat din municipiul Resita catre si in interiorul statiunii Secu, in conditii de siguranta. Singura modalitate de acces se realizeaza pe cale rutiera, cu acces pe drumul judetean DJ 582B, traseu ce ii pune in pericol pe ciclistii care doresc sa il parcurga, din cauza numeroaselor viraje cu raze avand valori mici ce reduc foarte mult vizibilitatea.

SISTEM CENTRALIZAT DE ALIMENTARE CU APA

In acest moment statiunea Secu nu dispune de un sistem de alimentare cu apa potabila. Prin acest proiect se propune alimentarea statiunii Secu prin preluarea din retea de distributie existenta a municipiului Resita, de pe strada Rozelor.

SISTEM CENTRALIZAT DE CANALIZARE MENAJERA

In acest moment statiunea Secu nu dispune de un sistem de canalizare menajera. Prin acest proiect se propune realizarea unui sistem de colectare si transport al apelor uzate menajere in statiunea Secu si descarcarea acestora in retea de canalizare menajera a municipiului Resita, pe strada Rozelor.

2.1 NECESITATEA SI OPORTUNITATEA REALIZarii INVESTITIEI

Prin prezenta investitie se doreste asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare si a accesului nemotorizat în zona statiunii turistice de interes local Secu.

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al Municipiului Resita si al Consiliului Judetean Caras - Severin, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii, a turismului si a mediului de afaceri.

Obiectivele strategice ale investitiei sunt:

- ☒ imbunatatirea conditiilor de viata pentru populatia din zona, ca urmare a cresterii competitivitatii economiei regionale, prin asigurarea mobilitatii si accesului la servicii si spatii de agrement si recreere;
- ☒ cresterea numarului de turisti si vizitatori ai statiunii Secu;
- ☒ stimularea cresterii economice prin imbunatatirea generala a infrastructurii in regiune;
- ☒ imbunatatirea conditiilor igienice si a starii de sanatate a populatiei, agentilor economici si vizitatorilor din statiune, prin colectarea si epurarea apelor uzate menajere in conditiile impuse de Uniunea Europeana, contribuind direct la reducerea riscului de boli;
- ☒ asigurarea furnizarii de servicii de utilitati corespunzatoare din punct de vedere calitativ si cantitativ standardelor Uniunii Europene ;
- ☒ crearea directa de noi locuri de munca in timpul fazei de constructie si ulterior prin atragerea de noi investitori, dezvoltarea turismului in functie de potentialul statiunii.

Toate cele mentionate anterior, impreuna cu considerentele care motiveaza solutionarea alimentarii cu apa potabila, respectiv colectarea apelor uzate, demonstreaza necesitatea, oportunitatea si potentialul economic si turistic al acestei investitii. Acestea au stat la baza fundamentarii si demararii investitiei.

Strategia de dezvoltare Locala a UAT Resita urmareste accelerarea dezvoltarii serviciilor comunitare de utilitati publice si dezvoltarea durabila prin valorificarea potentialului local al statiunii, in concordanta cu obiectivul general al planului de dezvoltare.

2.2 OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE

- ☒ Imbunatatirea calitatii serviciilor turistice oferite de unitatile turistice din zona prin asigurarea accesului la serviciile de canalizare menajera si alimentare cu apa potabila ;
- ☒ Crearea cailor de acces nemotorizate in zona montana de interes local ;
- ☒ Dezvoltarea turismului montan local si a segmentului economic al serviciilor si atragerea operatorilor de turism in zona;
- ☒ Diversificarea si cresterea calitatii ofertei turistice (produse si servicii turistice) pe plan local si judetean.
- ☒ Asigurarea furnizarii de servicii de utilitati corespunzatoare din punct de vedere calitativ si cantitativ al standardelor Uniunii Europene ;
- ☒ Stimularea cresterii economice prin imbunatatirea generala a infrastructurii in zona ;

- ☑ Îmbunătățirea condițiilor igienice și a stării de sănătate pentru turiști și personalul angajat în unitățile turistice, prin realizarea serviciilor de canalizare menajeră și alimentare cu apă de calitate europeană, contribuind direct la reducerea riscului de boli, în special la copii ;
- ☑ Crearea directă de noi locuri de muncă în timpul fazei de construcție și ulterior prin atragerea de noi investitori ;
- ☑ Asigurarea protecției mediului prin crearea unei infrastructuri de mediu corespunzătoare standardelor europene (canalizare menajeră și alimentare cu apă)
- ☑ Reducerea poluării apelor de suprafață prin realizarea unui sistem eficient de canalizare menajeră într-o zonă turistică.

2.3 AMPLASAMENTUL INVESTITIEI

Pista de cicliști este proiectată adiacent părții carosabile a drumului județean DJ582B, între km 1+880 - km 11+548;

Amplasarea de mobilier urban (foisoare, bănci și cosuri de gunoi) s-a făcut la următoarele poziții km, unde sunt spații existente de unde pot fi amplasate: 2+660, 4+805, 5+265, 8+380, 8+870, 10+400, 11+510.

Retetele de apă și canalizare, se vor amplasa pe traseul piste de cicliști.

2.4 REGIMUL JURIDIC

Investiția propusă va fi amplasată pe domeniul public al UAT Resita, în intravilanul și extravilanul localității, cât și pe alte terenuri aparținând domeniului privat (terenuri ce vor fi expropriate).

Pentru executia lucrărilor din cadrul proiectului, este necesară scoaterea, din fondul forestier național suprafața de 6.9 ha, conform tabelului de mai jos :

UP	UA	SUPRAFAȚA [mp]
6	30C	738
6	30A	165
6	30VV	663
6	29A	2313
6	29RR2	310
6	29B	770
6	29RR1	236
6	29C	2293
6	28A	2582
6	27A	1937
6	26A	2064
6	26B	199
6	26RR	506
6	9A	667
6	9RR	1143
6	8B	1315

6	8A	984
6	7B	8280
6	7A	6460
6	6A	1583
6	6B	883
6	6C	301
6	5	242
6	4A	535
6	3A	2005
6	3C	601
6	2B	3035
6	2A	1943
6	1B	2753
6	1A	4168
6	8C	478
6	8RR	2583
5	43A	1553
5	1A	5357
4	33A	1954
4	33B	343
4	33C	283
4	30A	1006
4	30C	943
4	31A	54
4	30B	246
4	30D	497
4	30RR	173
4	30F	1337

Terenul care nu face obiectul scoaterii din fondul forestier national se afla in proprietate UATM Resita, conform extraelor CF nr. 3968 Resita Montana.

3 DESCRIEREA LUCRARILOR

A. LUCRARI DE DRUM

Pista de ciclisti:

- **Traseu in plan**

Pista de ciclisti are o lungime totala de 9,668km si urmareste traseul drumului judetean DJ582 intre km 1+880 si km 11+548.

- **Profilul Longitudinal**

În profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, în principiu, linia rosie a drumului judetean DJ582 existent, fiind facute corectii ale liniei rosii pentru imbunatatirea scurgerii apelor pluviale si pentru sporirea confortului si sigurantei circulatiei.

Racordarile verticale ale declivitailor au fost facute cu arce de cerc.

"Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare, precum si a accesului nemorizat in zona statiunii turistice de interes local Secu"

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RESITA

- **Profil transversal tip**

În profil transversal pista de ciclisti este amenajată după cum urmează:

- Rigola de acostament - 0.60 m (între pista și carosabil);
- Pista ciclisti - 2.20 m;
- Bordura 10 x 15 cm - între pista și rigola de acostament;
- Stălpisor de protecție - amplasat între carosabil și pista;
- Rigola ranforsată - H=1.00-1.75 m – aplicabilitate conform profile tip;
- Plase ancorate - aplicabilitate conform profile tip;

- **Structura rutieră:**

Structura rutieră a pistei de ciclisti va avea următoarea componentă:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70 ;
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C25/30 ;
- 20 cm strat de fundație din balast.

- **Amplasare mobilier urban:**

Amplasarea de mobilier urban (foisoare, bănci și cosuri de gunoi) s-a făcut la următoarele poziții km, unde sunt spații existente de unde pot fi amplasate: 2+660, 4+805, 5+265, 8+380, 8+870, 10+400, 11+510.

- **Lucrări de consolidări**

Soluția constructivă propusă constă în instalarea unui sistem activ de protecție și stabilizare împotriva desprinderii maselor instabile precum desprinderi de blocuri de rocă, curgerile de material stâncos sau grohotiș de pe taluzurile rezultate în urma tăieturilor/excavărilor în versanții adiacenți viitoarei pistei de biciclete.

B. LUCRARI DE INSTALATII

- **Componenta apă potabilă:**

- **Sursa de apă**

Sursa de apă este reprezentată de rețeaua de distribuție existentă a municipiului Resița.

- **Conducta de aducțiune**

Conducta de aducțiune se va realiza din fontă ductilă, Dn 150 mm și va avea lungimea totală L=7648 m. Pe traseul acesteia se vor amplasa 22 camine, dintre care un camin de sectorizare și măsurare debite, 2 camine electrovană, 3 camine de aerisire, 9 camine de sectorizare și 7 camine de golire.

Pe traseul conductei de aducțiune se vor realiza 6 subtraversări de drum județean, cu foraj orizontal dirijat, în lungime totală de 59 m, și 3 supratraversări cu masive de reazem, în lungime totală de 36 m.

- **Stația de repompare**

Pe traseul conductei de aductiune a fost prevazuta o statie de repompare, care va cuprinde urmatoarele obiecte:

- un rezervor tampon metalic cu $V=10$ mc ;
- o statie de pompare montata in container prefabricat ;
- grup electrogen ;
- conducte tehnologice, camine de vane si de vizitare ;
- instalatii electrice ;
- imprejmuire zona de protectie sanitara cu regim sever.

Statia va fi echipata cu un grup de pompare (2A+1R) cu $Q=4,9$ l/s, $H_p=95$ mCA, $P=8$ kW.

- o **Gospodaria de apa**

In incinta gospodariei de apa se vor prevedea urmatoarele obiecte:

- Un rezervor de inmagazinare metalic cu $V_{util}= 300$ mc ;
- Statie de pompare si clorinare montate in container prefabricat ;
- Container administrativ ;
- Conducte tehnologice, camine de vane si de vizitare ;
- Instalatii electrice ;
- Grup electrogen ;
- Imprejmuire zona de protectie sanitara cu regim sever.

Statia de pompare si clorinare va fi echipata cu un grup de pompare (1A+1R) cu $Q=8,0$ l/s, $H_p=50$ mCA, $P=7,50$ kW, o pompa de incendiu cu $Q=5,0$ l/s, $H_p=50$ mCA, $P=4,0$ kW si o instalatie de clorinare.

- o **Reteaua de distributie apa potabila**

Reteaua de distributie se va realiza din conducte din PEID, PE100, SDR17, PN10, talie de 2268 (De 160 mm) si va avea o lungime totala de 2268 m. Pe traseul retelei se vor amplasa 13 ecluzare si 8 camine, dintre care 7 camine de ecluzare si 6 camine de golire, precum si 14 hidranti supraferari Dn80mm.

Pe traseul retelei de distributie se vor realiza 2 subtraversari de drum judetean, cu foraj de 28 m, si 2 orizontal dirijat, in lungime totala de 28 m, si 2 supratraversari cu masive de reazem, in lungime totala de 22 m.

- o **Bransamente la reseaua de distributie**

Prin proiect au fost prevazute 50 bransamente individuale, care cuprind conducte de bransament cu diametrul De 25 mm/ De 63 mm si camin de bransament cu diametrul De 500 mm.

- **Componenta apa uzata:**

- o **Racorduri la reseaua de canalizare menajera**

Prin proiect au fost prevazute 50 racorduri individuale, care cuprind conducte de racord din PVC cu diametrul De 160 mm si camin de racord cu diametrul bazei De 400mm.

- o **Retea de colectare si transport ape uzate menajere**

Reteaua de colectare si transport ape uzate menajere se va realiza din conducte din PEID gofrat si va avea o lungime totala de 2171 m. Pe traseul retelei au fost prevazute 83 camine de vizitare/ intersectie/ schimbare de directie.

Pe traseul retelei de colectare si transport ape uzate menajere se va realiza o subtraversare de drum judetean, cu foraj orizontal dirijat, in lungime de 8 m, precum si o supratraversare cu masive de reazem, in lungime de 8 m.

o **Statii de pompare ape uzate menajere**

Pe traseul retelei de canalizare au fost prevazute 4 statii de pompare ape uzate menajere (SPAU), avand urmatoarele caracteristici:

SPAU1 cu $Q = 3,0 \text{ l/s}$, $H(p) = 20,0 \text{ mCA}$ si $P = 2,5 \text{ kW}$;

SPAU 2 cu $Q = 6,0 \text{ l/s}$, $H(p) = 25,0 \text{ mCA}$ si $P = 3,9 \text{ kW}$;

SPAU 3 cu $Q = 8,0 \text{ l/s}$, $H(p) = 35,0 \text{ mCA}$ si $P = 10,5 \text{ kW}$;

SPAU 4 cu $Q = 8,0 \text{ l/s}$, $H(p) = 40,0 \text{ mCA}$ si $P = 10,5 \text{ kW}$.

o **Conducte de refulare de la statiile de pompare**

De la statiile de pompare, apa uzata menajera va fi tranzitata catre caminele de pe reseaua de canalizare cu curgere gravitationala, prin intermediul unor conducte de refulare astfel:

conductele de refulare aferente statiilor de pompare SPAU1 si SPAU2 se vor realiza din polietilena si vor avea o lungime totala de 1135 m;

conducte de refulare aferente statiilor de pompare SPAU3 si SPAU4 se vor realiza din

fonta cu sistem de zavorare si vor avea o lungime totala de 6959m.

Pe traseul conductelor de refulare au fost prevazute 51 de camine, dintre care 39 camine pentru curatire, 7 camine de golire si 5 camine de sectorizare.

Pe traseul retelei de distributie se vor realiza 5 subtraversari de drumi judetean, cu foraj orizontal dirijat, in lungime totala de 54 m, si 2 supratraversari cu masive de reazem, in lungime totala de 28 m.

6. INDICATORA DE REALIZARE A INVESTITIEI SI INDICATORI ECONOMICI

6.1 DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI

Perioada estimata de executie este de 24 de luni.

6.2 PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII

6.2.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

	Valoare (fara TVA) - Lei -	TVA - Lei -	Valoare cu TVA - Lei -
Total GENERAL	63,924,543.16	12,069,906.36	75,994,449.51
C+M	49,883,656.84	9,477,894.80	59,361,551.64

"Asigurarea serviciilor de alimentare cu apa si canalizare, precum si a accesului nemorizat in zona statiunii turistice de interes local Secu"

BENEFICIAR: U.A.T. MUNICIPIUL RESITA

Pagina 7

4.2.2 Indicatori minimali

Principale capacitati privind pista de ciclisti, rezultate in urma elaborarii proiectului sunt prezentate in tabelul de mai jos:

- Lungime – 9668 m
- Latime – 2.20 m

4.3 NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI

Sursele de finantare urmand a fi atrase de beneficiar.

4.4 ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M)

Esalonarea investitiei (INV./C+M)	
ANUL	Valoarea inclusiv TVA (lei)
ANUL I	
INV.	37,982,974.76
C+M	29,680,775.82
ANUL II	
INV.	37,982,974.76
C+M	29,680,775.82

Intocmit

ing. Florian PASARE



PRESEDINTE DE SEDINTA,
PEIA LUCIA ELENA CARMEN

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL
BOCUP LUCIAN CORNEL

