

HOTĂRÂREA NR. 4
din 11.01.2024

privind aprobarea Protocolului de implementare a proiectului
"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie
Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"
în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 11.01.2024;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița nr. 1797/11.01.2024 și Raportul de specialitate comun al Direcției Juridice și Cabinet Primar nr. 1798/11.01.2024, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului local;

Văzând H.C.L. nr. 369/2020 privind aprobarea Acordului de parteneriat încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Ținând cont de H.C.L. nr. 47/2021 privind aprobarea Acordului de Asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare / Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Luând în considerare Ordinul nr. 1.863 din 12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Ținând cont de art. 11² din O. U.G nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând H.G. nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

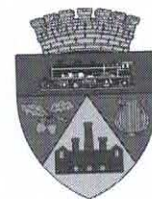
Luând în considerare H.G. nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României;

Ținând cont de H.G. nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

Ținând cont de dispozițiile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 2016 din Codul civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. d) coroborate alin. 7 lit. k), art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin.1, alin. 2 și art. 199 alin. 1 și alin. 2 din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat;



HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Primarul Municipiului Reșița – domnul Ioan POPA în vederea semnării Protocolul de implementare prevăzut în anexă la prezenta hotărâre.

Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Reșița - dl. Ioan Popa, Compartimentul Cabinet Primar, Direcția Investiții și Mobilitate Urbană, Direcția Dezvoltare Locală și Instituțională și Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse-Umane.

Art. 4 Prezenta hotărâre intră în vigoare la comunicării.

Art. 5 Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcției Dezvoltare Locală și Instituțională;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse-Umane;
- Compartiment -Cabinet Primar;
- Primăriei Municipiului Timișoara;
- Consiliului Județean Timiș;
- Consiliului Județean Caraș Severin;
- CNCF "CFR" S.A.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
NELU MLADIN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
EUCIAN CORNEL BUCUR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE

Nr. 1234 / 09.01.2024
"C.F.R."-S.A.

MUNICIPIUL REȘITA

Nr. _____ / _____

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Nr. _____ / _____

JUDETUL CARAȘ - SEVERIN

Nr. _____ / _____

JUDETUL TIMIȘ

Nr. _____ / _____

Protocol de implementare a proiectului

"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"

în conformitate cu prevederile art. 11[^]2 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*

Preambul

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020,
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016,
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul județelor Timiș și Caraș-Severin, respectiv orașele Timișoara și Reșița.

Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din orașele Timișoara și Reșița:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

chx

Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș, au transmis la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adresa înregistrată la Municipiul Reșița cu nr. 55589/11.08.2023, la Municipiul Timișoara cu nr. TMI2023 - 005372/11.08.2023, la Județul Caraș-Severin cu nr. 16600/11.08.2023, la Județul Timiș cu nr. 23908/11.08.2023, referitoare la solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră", numit în continuare proiect de referință a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră" are două componente:

Componenta A : Timișoara Nord - Stamora Moravița - frontieră (parte din rețeaua trans europeană de transport TEN-T Core)

Realizarea obiectivului de investiție este propusă spre finanțare, ca proiect de rezervă, în cadrul Programului Transport 2021-2027 - Prioritate 4: Creșterea eficienței căilor ferate române-Obiectiv specific RS03.1. Dezvoltarea unei rețele TEN -T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (FEDR).

Componenta B : Reșița Nord - Voiteni (infrastructură feroviară neinteroperabilă).

Pentru tronsonul de cale ferată Reșița Nord - Voiteni se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

Etapa I: Lucrări de tip renewal cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență - PNRR.

Etapa II: Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin reabilitarea/modernizarea liniei ferate Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., denumită în continuare CFR-SA, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU** în calitate de Director General,

și
Municipiul Reșița, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Dec. 1918, nr. 1A, cod poștal 320084, județul Caraș Severin cod fiscal 3228764, reprezentat LEGAL de domnul **Ioan POPA**, Primar,

Municipiul Timișoara, cu sediul în Municipiul Timișoara, Bulevardul Constantin Diaconovici Loga 1, Timișoara 300030, județul Timiș, cod fiscal 14756536, reprezentat LEGAL de domnul **Dominic FRITZ**, Primar

Județul Caraș-Severin, cu sediul în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Reșița 320084, jud. Caraș-

Severin, cod fiscal 3227890, reprezentat LEGAL de domnul **Romeo-Dan DUNCA**, Președinte al Consiliului Județean Caraș Severin

Județul Timiș, cu sediul în Municipiul Timiș, Bd. Revoluției din 1989 Nr.17 Timișoara cod poștal 300034, jud. Timiș, cod fiscal 4358029, reprezentat LEGAL de domnul **Alin-Adrian NICA**, Președinte al Consiliului Județean Timiș

au convenit încheierea prezentului protocol de parteneriat privind proiectul: *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"*,
în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE PARTENERIAT

ART. 1

Obiectul prezentului protocol constă în:

A. Acordarea reciproca a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului de referință: *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"*, dar fără a se limita la:

a) elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a Studiului de fezabilitate pentru proiectul *Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră*, cu respectarea celor două componente menționate în **Preambul**;

b) avizarea de către CTE SRCF Timișoara și CTE CFR-SA, în condițiile legii și a competențelor:
- a Studiului de Fezabilitate pentru proiectul *Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră*;

- a studiilor de soluție, a devizelor de materiale pentru secțiunea *Reșița Nord - Voiteni* în cadrul PNRR și

- a oricaror altor documentații necesare pregătirii/implementării proiectului strategic *"Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră"*;

c) elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a documentației pentru achiziția serviciilor de elaborare proiect tehnic și execuție pentru proiectul *Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră*;

d) elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a documentației tehnico-economice, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea *Reșița Nord – Voiteni*, respectiv studiu de soluție, deviz de materiale și Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire(PAC), după caz, potrivit PNRR.

e) elaborarea și depunerea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* sau de către reprezentantul desemnat al asocierii a documentației necesare în vederea obținerii finanțării lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea *Reșița Nord - Voiteni* în cadrul PNRR;

f) elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a documentației de atribuire pentru achiziția lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea *Reșița Nord – Voiteni*;

g) elaborarea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* a documentației de atribuire pentru achiziția publică a supervizării execuției lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea *Reșița Nord – Voiteni*;

h) derularea de către *asocierea Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș* sau de către reprezentantul desemnat al asocierii a lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea *Reșița Nord – Voiteni*.

CM

- B. Corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnate în vederea evitării dublei finanțări;
- C. Inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- D. Implementarea proiectului de referință utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA, în condițiile legii;
- E. Exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii de către *Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș – Severin și Județul Timiș*, pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

III. DURATA

ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnate, dar nu mai târziu de 01.04.2030.

IV. ALTE CLAUCZE

ART. 3

(1) Părțile semnate ale prezentului protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice
- obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reînnoire/reabilitare/modernizare/dezvoltare;
- parcursarea etapelor procedurale necesare pentru implementarea proiectului.

(2) Părțile vor pune la dispoziția parteneriatului specialiști din rândul personalului propriu pentru pregătirea și implementarea proiectelor;

(3) CFR - SA participă la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice în comun și la derularea procedurilor de achiziții publice în comun.

(4) Părțile desfășoară activități de supervizare/monitorizare a activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor de achiziție prevăzute la alin 3 și totodată vor desemna specialiști pentru participarea în comisiile de recepție.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

ART. 4

Prezentul protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapile de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

cluz

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată a *Municipiul Reșița, Municipiul Timisoara, Județul Caraș – Severin și Județul Timis*, rezultate din investițiile realizate de către *Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș – Severin și Județul Timiș*, în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița – Frontieră", prezentul protocol de implementare încetează deplin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 5 (cinci) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CNCF „C.F.R.”-S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ion SIMU ALEXANDRU



Director General Adj. Exploatare
George Radu PIPA

Director General Adj. Tehnic
Aurelian ONECI

Director Direcția Tehnică
Cristian-Florin DOBRESCU

Director Direcția Juridică
Ana-Maria DASCĂLU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NELU MLAOIN

MUNICIPIUL REȘIȚA
PRIMAR
Ioan POPA

MUNICIPIUL TIMIȘOARA
PRIMAR
Dominic FRITZ

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
PREȘEDINTE
Romeo – Dan DUNCA

JUDEȚUL TIMIȘ
PREȘEDINTE
Alin – Adrian NICA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
LUCIAN CORNEL BUCUR

