

**HOTĂRÂRE NR. 407
DIN 28.08.2025**

privind aprobarea listei de proiecte prioritare din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Reșița 2022 - 2030 (SIDU) și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Reșița și a Zonelor Metropolitane (PMUD), propuse spre depunere la finanțare prin Programul Regional Vest 2021 – 2027, Prioritatea 5 - O regiune conectată, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic

Consiliul Local al Municipiului Reșița întrunit în ședința ordinară din data de 28.08.2025;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 69826 din 20.08.2025 și Raportul de specialitate nr. 69813 din 20.08.2025 al Direcției Dezvoltare Locală și Investiții, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând Avizul de legalitate al Direcției Juridice nr. 70050/21.08.2025;

Având în vedere Raportul nr. 69696 din 20.08.2025 emis de Structura de Guvernanță pentru nivel 1 operational din cadrul Mecanismului de Guvernanță, Structură constituită prin Dispoziția Primarului Municipiului Reșița nr. 39/19.01.2023 și modificată prin Dispoziția nr. 1727/13.11.2024;

Tinând cont de HCL nr. 72/23.02.2024 a fost aprobată Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) finanțabile prin Programul Regional Vest 2021 – 2027, modificată și completată prin HCL nr. 353/30.07.2025 ;

Având în vedere Ghidul Solicitantului de Finanțare aferent Priorității 5 - O regiune conectată, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic, aprobat prin Decizia nr. nr. 81/10.12.2024 a Direcției Generale Autoritatea de Management pentru Programul PR Vest;

Tinând cont de Instrucțiunea Nr. 4/2023 emisă de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Vest (Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest) privind actualizarea Documentului cadru pentru verificarea strategiilor teritoriale integrate și a planurilor de mobilitate urbană durabilă în cadrul Programului Regional Vest 2021 – 2027 și de documentul cadru reglementat prin aceasta;

Tinând cont de prevederile Legii nr. 277/2021 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România;

Tinând cont de prevederile Deciziei de punere în aplicare a comisiei C (2022) 7252 (final) din 07.10.2022 de aprobare a programului regional “Vest” pentru sprijin din partea Fondului European de Dezvoltare Regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România;

În baza articolelor 28 și 29 din Regulamentul UE 1060/2021, respectiv art. 11 al Regulamentului UE 1058/2021 privind FEDR/FC, precum și OUG nr. 156/2020 privind unele măsuri



pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare ;

În baza Regulamentului nr. 1060/2021, în baza căruia investițiile dedicate dezvoltării urbane durabile vor fi fundamentate în baza unor strategii teritoriale integrate elaborate și implementate sub responsabilitatea autorităților sau organismelor teritoriale competente (e. municipii/orașe, asociații de dezvoltare intercomunitară etc.);

Tinând cont de prevederile Ordonanței de Urgență nr. 122/2020 privind unele măsuri pentru asigurarea eficientizării procesului decizional al fondurilor externe nerambursabile destinate dezvoltării regionale în România, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 315/2004 privind Dezvoltarea Regională în România;

Tinând cont și de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii Nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii nr. 9 din 10 februarie 2025 a Bugetului de stat pe anul 2025, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b), alin. 4 lit. d), art. 139 alin. 1, art. 196, alin. 1, lit. a), art. 197 alin. 1 și alin. 2 și art. 199 alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificat și completat.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă **Lista proiectelor prioritare** selectate și prioritizate de către Structura de Guvernanță nivel 1 operațional din cadrul Mecanismului de Guvernanță, conform Procedurii Operaționale privind Metodologia de Selecție și Prioritizare a Proiectelor din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Resita 2022 - 2030 (SIDU) și din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Resita și a Zonelor Metropolitane (PMUD), finanțabile prin Programul Regional Vest 2021 – 2027, în cadrul Priorității 5 - O regiune conectată, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR). Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic, așa cum este aceasta prezentată în Anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția Dezvoltare Locală și Investiții.

Art. 3 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art. 4 - Hotărârea se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Direcția Dezvoltare Locală și Investiții;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
MATICHEȘCU BOGDAN - NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUGUR LUCIAN CORNEL

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

Anexa 13 - Listă de proiecte prioritare din SIDU finanțabile prin PR Vest 2021-2027

Nr. crt.	Prioritate	Obiectiv specific	Intervenție regională	Titlu proiect	Activități propuse	Buget estimat lei	Buget estimat euro	Calendar estimativ de implementare	Punctaj
1.	Prioritatea 5 - O regiune conectată	Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR).	Intervenția Regională 5.1.B – Decongestionare Traffic	Legătura rutieră între DN 58 și Valea Terovei (zona industrială) – Municipiul Reșița	În cadrul proiectului sunt realizate următoarele activități: Întocmire documentații tehnico-economice, DALI și PTh., obținerea avizelor și a autorizației de construire, achiziția de servicii de dirigenție de șantier, achiziția lucrărilor de execuție: capacități - legătură rutieră L =4.735 m, acostamente consolidate, lucrări de sprijinire, lucrări pentru siguranța circulației , podețe, colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă adiacentă, iluminat public	50.195.167,05 lei inclusiv TVA 9.901.794,54 euro inclusiv TVA	9.901.794,54 euro inclusiv TVA	Decembrie 2025-08-20 decembrie 2026	67 puncte

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

Data elaborării : 20.08.2025

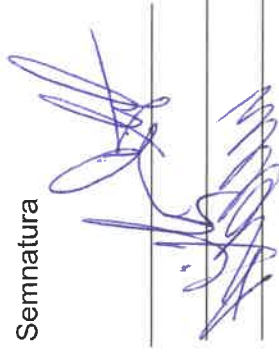
U.A.T. Municipiul Reșița - Structura de Guvernanță nivel 1/Numele și prenumele

Daniel Călin – Viceprimar

Adela Puichită – Consilier – Direcția Dezvoltare Locală și Investiții

Andrei Volintiru – Director Executiv - Direcția Dezvoltare Locală și Investiții

Semnatura

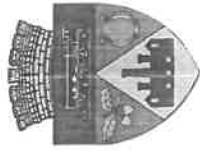


PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MATICĂȘESCU BOGDAN NICOLAE



CONTRASEMINTEAREA
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

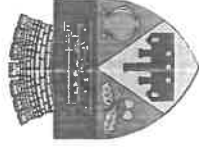




ANEXA^C LA ALC NR. 407 / 28.08.2025

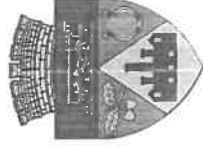
Prioritatea 5 - O regiune conectată Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic			
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU
1.	Proiectul propune investiții specifice privind sistemele de transport public local destinate, decongestionării traficului urban prin realizarea de variante de transport ocolitoare, reducerii emisiilor de CO ₂ , creșterii calității aerului și a siguranței în trafic?	X	
2.	Proiectul contribuie la creșterea capacității, calității și atractivității transportului, inclusiv a transportului public ?	X	
3.	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă?	X	
4.	Prin proiect sunt propuse măsuri de siguranță rutieră - road-safety în vederea reducerii numărului de accidente rutiere?	X	
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: - complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; - abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; - implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?	X	

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA



II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI/SF	25 puncte
	c) Proiect tehnic /Studiu oportunitate – proiect tehn130ic realizat si aprobat prin HCL nr. 352/39.07.2024 si Autorizație de Construire nr. 130/11.08.2025 emisă.	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/livrare material rulant demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
	Punctaj criteriu : 50 puncte x 60% = 30 puncte	
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției și nr. de beneficiari ai proiectului	25%

JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA



II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
	Populația Municipiului Resița 79.230 locuitori Valoare proiect: 50.195.167,05 lei inclusiv TVA 9.901.794,54 euro inclusiv TVA Raport const. investiție/nr. beneficiari proiect = 9 124,98 EUR/locuitor. 901.794,54 euro inclusiv TVA/ = 124,98 EUR/locuitor Punctaj criteriu : 100 puncte x 25% = 25 puncte	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun" proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
3	Numar Km structura rutieră = 4,735 km Punctaj criteriu: 100 puncte x 15% = 15 puncte	15% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "Lungimea infrastructurii rutiere nou construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Cea mai lungă infrastructură rutieră va primi automat 100 puncte, respectiv "cea mai scurtă infrastructură rutieră" proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
	PUNCTAJ TOTAL PROIECT = 30 puncte + 256 puncte + 15 puncte = 67 puncte	

După punctarea proiectelor în baza grilei de selecție specifice, a rezultat că proiectele îndeplinesc toate criteriile de conformitate cu Progamul Regional Vest 2021-2027, motiv pentru care s-a trecut la etapa de Întocmire a Listei de proiecte prioritare care vor fi propuse la finanțare pe Prioritatea 5- O regiune conectată, Obiectiv Specific 3.2. -Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic

Etapa 3 va consta în:

Transmiterea odată cu primul proiect depus pentru finanțare, către Autoritatea de Management PR Vest a următoarelor documente:

- Listele de proiecte prioritare finanțabile prin PR Vest 2021-2027, pe fiecare obiectiv specific/intervenție regională, însoțite de Hotărârea Consiliului Local de aprobare a acestora.
- Metodologia de selecție și prioritizare a proiectelor din SIDU și PMUD - însoțită de Hotărârea Consiliului Local de aprobare a acesteia.
- SIDU și PMUD (dacă este cazul, pentru proiectele depuse pe Prioritate P4 – O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă/ Promovarea unei mobilități urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie fără emisii de carbon), însoțite de Hotărârea Consiliului Local de aprobare a acestora.

Anexe:

Anexa 2 - Prioritizare proiect *Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) – Municipiul Reșița*

Anexa 3 – Listă proiecte prioritare Prioritatea 5- O regiune conectată, Obiectiv Specific 3.2. - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic

Anexa 4- Dispoziție nr. 39/19.01.2024 pentru numire Structura Guvernanta nivel 1 operațional.

Anexa 5 - Dispoziție nr. 1727/13.11.2024 actualizare Structura Guvernanta nivel 1 operațional.

Structura de Guvernanță – Nivel 1 Operațional

Daniel Călin – Viceprimar

Adela Puichiță – Consilier, Direcția Dezvoltare Locală și Investiții

Andrei Volintiru – Consilier - Direcția Dezvoltare Locală și Investiții

PRESEDINTE DE SEDINTA,
MANICHESCU BOGDAN NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR ADRIAN CORNEL

**ANEXA 1 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) SI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) –
FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

FIȘĂ DE PROIECT

CONTINUT	DESCRIERE
SOLICITANT	PRIMARIA REȘITA
TITLUL IDEII DE PROIECT	<i>"Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) –Municipiul Reșița"</i>
PERSOANA DE CONTACT	Nume: Andreea Teodora MANEF-MUNTEAN Telefon: 0721429310 E-mail: andreea.manef@primariaresita.ro
DOMENIUL INVESTIEI:	Mobilitate
OBIECTIVELE IDEII DE PROIECT:	Obiectiv general: Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt legate de necesitatea reabilitării unei legături rutiere, pentru descongestionarea traficului prin devierea acestuia dinspre zona industrială Valea Țerovei (Parc Industrial) spre DN 58 Caransebeș - Reșița - Anina prin extravilanul municipiului Reșița, respectiv îmbunătățirea calității aerului. Obiective specifice: Prin realizarea acestei investiții se dorește descongestionarea traficului prin devierea acestuia dinspre zona industrială Valea Țerovei (Parc Industrial) spre DN 58 Caransebeș - Reșița - Anina. Modernizarea acestei zone poate aduce beneficii semnificative pentru comunitatea locală. - Îmbunătățirea aspectului urbanistic al zonei - Lucrările preconizate a fi realizate trebuie să asigure fluidizarea traficului auto modernizarea drumului se va constitui o variantă de ocolire a zonei Cartier Lunca Bârzavei de la sensul giratoriu (B-dul Republicii) până la Stația de transformare 400 KV. - Crearea unei căi rutiere modernizate (drum de categ. IV) va fi dirijat traficul greu dinspre zona industrială Valea Țerovei spre DN 58 (spre Caransebeș). Se apreciază că în urma modernizării și schimbării clasei tehnice din V în clasa tehnica IV, traficul se va încadra la trafic de calcul foarte greu cu $N_c > 1,0$ m.o.s. - Zona cuprinsă între Calea Caransebeșului, cartier Țerova și DC 91, poate fi pusă în valoare prin extinderea în viitor a intravilanului municipiului Reșița - Iluminatul stradal va fi de tip LED.
REZULTATE AȘTEPTATE:	Indicatori de proiect: Indicatori de impact/de realizare: Ca urmare a implementării investiției, se preconizează următoarele rezultate: Fluidizarea traficului auto. Modernizarea drumului existent. Dirijarea traficului greu dinspre zona industrială Valea Țerovei spre DN 58. Îmbunătățirea calității aerului Suprafață de implementare = 79.000 mp

**ANEXA 1 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) –
FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

CONTINUT	DESCRIERE
	Caracteristicile principale ale drumului propus spre amenajare, sunt prezentate după cum urmează : - drum clasa tehnică IV - lungime L = 4.735 m - lățime carosabil I = 7,00 m - lățime platformă B = 8,50 m - acostamente consolidate 2x0,75 m - suprafața ocupată de lucrările propuse S = 79.000 mp - podete la accese laterale Dn 400 13 buc - podete la subtraversare drum Dn 800 14 buc - Șanțuri pereate L = 4.390 m
LOCALIZAREA IDEII DE PROIECT:	Din strada Valea Țerovei se desprinde un drum agricol neamenajat în prezent, care face legătura între aceasta și D.N. 58 km 33 + 438 stg. (zona stației de transformare 400 KV) Acest drum agricol deservește terenurile de exploatare agricolă de cca.450 ha, cuprinse între Calea Caransebeșului (D N 58), cartierul Țerova și limita teritoriului administrativ al municipiului Reșița, Prin acest drum se face legătura cu zona industrială "Parc industrial" cu drumul de centură dinspre zona Minda.
JUSTIFICARE:	Acest drum în prezent agricol, va constitui prin modernizarea lui și o variantă alternativă de circulație, care va deservi atât terenuri cu potențial agricol cât și agenți economici în domeniul agricol și non-agricol ce își desfășoară activitatea pe terenurile din dreapta sau stânga lui. Prin amenajarea lui se va constitui o variantă de ocolire a zonei Cartier Lunca Bârzaiei de la sensul giratoriu (B-dul Republicii) până la Stația de transformare 400 KV (limită cu U.A.T, Comuna Ezeriș), Totodată prin crearea unei căi rutiere modernizate (drum de categ.IV) va fi dirijat traficul greu dinspre zona industrială Valea Țerovei spre DN 58 (spre Caransebeș) și DN 58A (spre Lugoj) Drumul agricol, în prezent, deservește terenurile de exploatare agricolă de cca.450 ha, cuprinse între Calea Caransebeșului (D N 58), satul Țerova și limita teritoriului administrativ al municipiului Reșița. Prin acest drum se face legătura cu zona industrială "Parc industrial" și cu drumul de centură dinspre zona Minda. Pentru scoaterea traficului de pe sectorul de intravilan (Calea Caransebeșului identificat cu DN 58 km 33+438 +km 38 + 531) în lungime de 5,093 km și preluarea lui de drumul de legătură existent (agricol) este necesară modernizarea acestuia și aducerea la parametrii de circulație , de confort și siguranță corespunzători unui drum de categoria IV.
ACTIVITĂȚI PROPUSE:	În cadrul proiectului sunt realizate următoarele activități: 1. Întocmire documentații tehnico-economice: DALI și PTh 2. Obținerea avizelor și a autorizației de construire Activități ce urmează a fi derulate: 1. Achiziția de servicii de dirigenție de șantier 2. Achiziția lucrărilor de execuție care cuprind: Clasa de importanță III . Categorie de importanță C – normal. Drum de clasi tehnici : IV

**ANEXA 1 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) –
FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

CONTINUT	DESCRIERE
	Capacitati - legătură rutieră - lungime L = 4.735 m - lățime carosabil l = 7,00 m - lățime platforma B = 8,5 m - acostamente consolidate 2 x 0,75 m Lucrări de sprijinire : - ziduri de sprijin de greutate He = 2,70 m; 361 m - fundatii armate de parapete FAP He = 2,00 m; 541 m Lucrări pentru siguranța circulației : - parapete deformabile de tip greu gi semigreu 2.143 m - indicatoare rutiere 190 buc - marcaje ruliere : - 1,39 km giratoriu - 13,24 km drum Podete : Dn 800 - 14 buc Dn 400 - 13 buc Structură rutieră suplă alcătuită din : - 4 cm strat de uzura MAS 16 - 6 cm strat de legătură BA 22,4 - 10 cm strat de baza AB 31 ,5 - 30 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal - 35 cm strat de fundație inferior din balast Suprafața totală ocupată de lucrări este apreciată la: 79.000 mp, din care : - carosabil asfaltat - 40.810 mp; - acostamente - 7.100 mp; - șanțuri - 4,390 ml; - drumuri laterale - 2,300 mp - 23 buc; - pavaj girație - 566 mp; - taluzuri - 23.824 mp; Proiectul “Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) – Municipiul Reșița” include și colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă adiacentă.. Iluminat public - Prezenta documentatie se refera la partea de instalatii electrice: Instalatii electrice de iluminat; Deviere rețele electrice. Deviere rețele gaz.
GRUPUL ȚINTĂ VIZAT	În cadrul prezentei documentații Proiectul “Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) – Municipiul Reșița” , grupul țintă este constituit de locuitorii Municipiului Reșița – 79.230 locuitori
MATURITATEA IDEII DE PROIECT:	Proiect tehnic realizat și aprobat în HCL nr. 352/30.07.2025. Autorizație de Construire nr. 130/11.08.2025 emisă.
CARACTERUL INTEGRAT AL IDEII DE PROIECT CU ALTE INVESTIȚII:	Zona studiată este localizată în Municipiul Reșița . Din strada Valea Țerovei se desprinde un drum agricol neamenajat în prezent, care face legătura între aceasta și D.N. 58 km 33 + 438 stg. (zona statiei de transformare 400 KV). Acest drum agricol deservește terenurile de exploatație agricolă de cca.450 ha, cuprinse între

ANEXA 1 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECTIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) –
FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

CONTINUT	DESCRIERE
	Calea Caransebeșului (D N 58), satul Țerova și limita teritoriului administrativ al municipiului Reșița .Prin acest drum se face legătura cu zona industrială "Parc industrial" și cu drumul de centură dinspre zona Minda. Pentru scoaterea traficului de pe sectorul de intravilan (Calea Caransebeșului identificat cu DN 58 km 33+438 +km 38 + 531) în lungime de 5,093 km și preluarea lui de drumul de legătură existent (agricol) este necesară modernizarea acestuia și aducerea la parametrii de circulație, de confort și siguranță corespunzători unui drum de categoria IV, Acest drum în prezent agricol, va constitui prin modernizare lui și o variantă alternativă de circulație, care va deservi atat terenuri cu potențial agricol cat și agenti economici în domeniul agricol și non-agricoli ce își desfășoară activitatea pe terenurile din dreapta sau stânga lui, Prin amenajarea lui se va constitui o variantă de ocolire a zonei Cartier Lunca Berzavei de la sensul giratoriu (B-dul Republicii) până la Statia de tranformare 400 KV (limită cu U.A.T. Comuna Ezeriș). Totodată prin crearea unei căi rutiere modernizate (drum de categ.IV) va fi dirijat traficul greu dinspre zona industrială Valea Țerovei spre DN 58 (spre Caransebeg) și DN 58A (spre Lugoj). Conform Strategiei Locale Integrate de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Reșița, la capitolul Mobilitate Urbană - Perspective, se precizează următoarele tipuri de obiective majore: Obiective de accesibilitate • Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține dezvoltarea economică; • Creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare pentru a promova dezvoltarea economică; Obiective de integrare • Promovarea unui trai sănătos prin eliminarea traficului greu din zonele urbane aglomerate Alte propuneri de proiecte regăsite în Strategia Locală Integrată de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Reșița ce vizează obiective din zona studiată și care servesc ca fundamentare complementară a propunerii se numără: Proiectul 92 - reamenajarea malurilor Bârzavei și transformarea acestora în spații publice, Proiectul 93 - reabilitarea spațiilor verzi de dimensiuni reduse și transformarea lor în spații publice, Proiectul 109 - modernizarea stațiilor de transport public din jurul gărilor și a zonei Intim, Proiectul 111 - includerea pistelor de bicicletă în proiectele de modernizare rutieră,

**ANEXA 1 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) –
FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027**

CONTINUT	DESCRIERE
	Proiectul 115 - amenajarea Parcului Tricolorului, Proiectul 116 - realizarea unei zone de petrecere a timpului liber (cf. Legii 54/2012 – Legea Picnicului), Proiectul 117 - reabilitarea Cinematografului Dacia. Viziunea Municipiului Reșița la nivel periurban, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021, este aceasta: „La nivelul zonei de influență, municipiul Reșița deservește localitățile din vecinătate cu servicii care să asigure un nivel de trai ridicat și un mediu sustenabil și sănătos. Arealul periurban beneficiază de legături rutiere și feroviare rapide și pietonale sigure, conexiuni sprijinite pe un transport public durabil care susține dezvoltarea și integrarea economică a localităților periurbane. La nivelul municipiului, există transport public atractiv, conectat la noduri intermodale cu legături facile pe rutele suburbane, pentru un acces rapid al navetiștilor și o bună funcționare a sectorului economic al municipiului Reșița.” În cadrul documentului, în Tabelul 26 - Listă proiecte domeniu – integrate, este propus către implementare proiectul cu codul C04 - Coridor integrat de mobilitate urbană Str. Progresului cu sursă de finanțare sugerată POR 2021-2027
BUGET ESTIMAT TOTAL (LEI ȘI EURO)	50.195.167,05 lei inclusiv TVA 9.901.794,54 euro inclusiv TVA
SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI IDENTIFICATE	Buget local, PRV 2021-2027
Modul de implicare al partenerilor locali	Conceptul proiectului a fost elaborat folosind abordarea co-design prin implicarea cetățenilor și a partenerilor locali.
Perioada de implementare	Decembrie 2025 – Decembrie 2026

Data elaborării fișei de proiect: 19.08.2025

Numele și prenumele

Andreea-Teodora MANEF- MUNTEAN

Semnatura

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MATÎCHESCU BOGDAN - NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL

ANEXA LA HCL NR. 407/28.08.2025

ANEXA 15 LA PROCEDURA OPERATIONALA cod PO, ediția I, rev. 0 , privind
METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL
DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

ANEXA 15- CRITERII SPECIFICE PENTRU ÎNTOCMIREA LISTEI DE PROIECTE PRIORITARE DIN STRATEGIA
INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ CU FINANȚARE DIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027

Denumire proiect: "Legătura rutieră între DN 58 și Valea Țerovei (zona industrială) –Municipiul Reșița"

Prioritatea 5 - O regiune conectata					
Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR),					
Intervenția Regională 5.1B - Descongestionare trafic					
I	Criterii de conformitate cu Programul Regional Vest 2021-2027	DA	NU	NA	
1.	Proiectul propune investiții specifice privind sistemele de transport public local destinate, decongestionării traficului urban prin realizarea de variante de transport ocolitoare, reducerii emisiilor de CO ₂ , creșterii calității aerului și a siguranței în trafic?	X			
2.	Proiectul contribuie la creșterea capacității, calității și atractivității transportului, inclusiv a transportului public?	X			
3.	Proiectul este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă?	X			
4.	Prin proiect sunt propuse măsuri de siguranță rutieră - road-safety în vederea reducerii numărului de accidente rutiere?	X			
5.	Proiectul are un caracter integrat demonstrat prin: • complementaritate cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU; • abordarea unor funcții multiple în cadrul proiectului integrat, funcții care vor contribui la îmbunătățirea aspectelor sociale, culturale, economice sau de mediu; • implicarea mai multor părți interesate (ex. UAT-uri, autorități și instituții publice, actori privați, ONG-uri, cetățeni etc.) în fazele de dezvoltare și implementare a proiectului?	X			

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
1.	Gradul de maturitate al proiectului:	60% ¹
	a) Idee de proiect	0 puncte
	b) DALI/SF	25 puncte
	c) <u>Proiect tehnic /Studiu oportunitate – proiect tehnic realizat și aprobat prin HCL nr. 352/39.07.2024 și Autorizație de Construire nr. 130/11.08.2025 emisă.</u>	50 puncte
	d) Procedură achiziție publică pentru lucrări de execuție/livrare material rulant demarată	75 puncte
	e) Contract pentru execuția lucrărilor semnat	100 puncte
	Punctaj criteriu : 50 puncte x 60% = 30 puncte	
2.	Utilizarea eficientă a costurilor – cel mai bun raport între valoarea investiției și nr. de beneficiari ai proiectului	25%
	Populația Municipiului Resita 79.230 locuitori Valoare proiect: 50.195.167,05 lei inclusiv TVA 9.901.794,54 euro inclusiv TVA Raport const. investiție/nr. beneficiari proiect = 9 124,98 EUR/locuitor. 901.794,54 euro inclusiv TVA/ = 124,98 EUR/locuitor Punctaj criteriu : 100 puncte x 25% = 25 puncte	Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "cel mai bun proiect", care va primi automat 100 puncte, respectiv "cel mai puțin bun" proiect care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.

METODOLOGIA DE SELECȚIE ȘI PRIORITIZARE A PROIECTELOR DIN STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) ȘI PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ (PMUD) – FINANȚABILE PRIN PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021 – 2027

II	Criterii de ierarhizare a proiectelor	Punctaj
3	Numar Km structura rutieră = 4,735 km Punctaj criteriu: 100 puncte x 15% = 15 puncte	15% Se vor ierarhiza și puncta proiectele în funcție de "Lungimea infrastructurii rutiere construită sau semnificativ modernizată prin proiectele susținute. Cea mai lungă infrastructură rutieră va primi automat 100 puncte, respectiv "cea mai scurtă infrastructură rutieră care se va puncta cu 0 puncte. Punctajul proiectelor intermediare se va acorda prin ponderare în funcție de numărul de proiecte.
PUNCTAJ TOTAL PROIECT = 30 puncte + 256 puncte + 15 puncte = 67 puncte		

Data elaborării:

Structura de guvernare la nivel 1/Numele și prenumele

Daniel Călin – Viceprimar

Adela Puichita – Consilier

Andrei Volintiru – Consilier

Semnatura



CONTRASEMNAREA,
SECRETAR GENERAL
BAGDAN LUCIAN CORNEL

PRESEDINTE DE SEDINTA,
MATICHESCU BAGDAN - NICOLAE

¹ Atenție: procentele propuse pentru ierarhizare sunt orientative și pot fi adaptate de către solicitant.