



HOTĂRÂREA Nr. 287
Din 13.06.2025

**privind aprobarea delegării gestiunii activității de transport pe cablu și activități
conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice prin atribuire directă
către societatea Schilift SRL**

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința de îndată din data de 13.06.2025;
Având în vedere referatul de aprobare al Primarului Municipiului Reșița, înregistrat cu nr. 50299/12.06.2025 și Raportul de specialitate al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat, înregistrat cu nr. 50301/12.06.2025, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

În conformitate cu prevederile art. 10 și art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de

- H.C.L nr. 222/2017, privind aprobarea Actului de Cooperare încheiat între Unitatea Administrativ Teritorială Județul Caraș - Severin, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Reșița prin Consiliul Local al Municipiului Reșița și Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Văliug, prin Consiliul Local al Comunei Văliug
- H.C.L nr. 222/16.05.2023 privind aprobarea cumpărării unui număr de 74.588 părți sociale deținute de către Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș la Societatea SCHILIFT SRL
- H.C.L. nr. 285/2025 privind înființarea Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice
- H.C.L. nr. 286/2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a Domeniului schiabil zonei turistice Semenice, a caietului de sarcini și regulamentului Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b, lit. c și lit. d, alin. (6) lit. b și alin. (14), art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a, art. 197 alin. (1), alin. (2) și alin. (4) și art. 198 alin. (1) și alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă delegarea gestiunii activității de transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenice prin atribuire directă către societatea Schilift SRL pentru o perioadă de 25 ani.

Art.2 Se aprobă Contractul cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport pe cablu, conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se mandatează societatea SCHILIFT SRL să obțină toate autorizațiile necesare funcționării transportului public de transport pe cablu.

Art.4 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se revocă H.C.L. nr. 195/25.04.2024 și H.C.L. nr. 123/26.03.2024.



Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Reșița, Direcția Achiziții Publice, Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane, Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat și S.C. SCHILIFT SRL.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului județul Caras-Severin;
- Direcția Achiziții Publice
- Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane
- Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat
- S.C. SCHILIFT SRL

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
HURUIALĂ TOM LUCIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
BUCUR LUCIAN CORNEL**

CONTRACT – CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PE CABLURI

CAPITOLUL I

Părți contractante

(1) Între Municipiului Reșița, cu sediul în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, județul Caraș-Severin reprezentat prin primarul municipiului Reșița dl. Ioan Popa, în calitate de delegatar (concedent), pe de o parte, denumită în continuare Autoritate Contractantă

și

(2) Societatea comercială SCHILIFT SRL, cu sediul în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, nr. 7, Et. 3, Cam. 4, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J11/173/2006, cod unic de înregistrare ROONRC.J11/173/2006, reprezentată prin administrator Lințu Nicolae, în calitate de delegat (concesionar), denumit în continuare Operator, pe de altă parte

În temeiul Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și a Caietului de sarcini – cadru al Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil zonei turistice Semenic

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local nr. de aprobare a delegării gestiunii serviciului de transport public pe cablu și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport pe cablu.

Față de cele mai sus raportat și la angajamentele reciproce asumate prin prezentul Contract, și cu respectarea termenilor și condițiilor din prezentul Contract, părțile au convenit următorul:

Art. 1.1. Definitii

În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. contract-prezentul contract și toate anexele sale formând parte integrantă a contractului;
- b. concedent și concesionar-părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. concesiune- dreptul exclusiv al concesionarului de a gestiona serviciile de transport publice în baza Contractului de concesiune;
- d. imprimante-toate tichetele emise în legătură cu serviciul de transport pe cabluri, inclusiv abonamentele precum și biletele de suprataxă acordate pentru călătoria fără bilet ;
- e. gestiunea serviciului- delegarea gestiunii serviciului de transport pe cablu, de către proprietarul bunurilor publice (Concedent) către un exploatant (Concesionarul) pe baza unui contract în scopul

asigurării continuității Serviciului de Transport Public și garantării calității și eficienței acestuia în condițiile punerii la dispoziție a Concesionarului și a exploatării serviciului și bunurile aferente acestuia;

f. mijloacele fixe aparținând Municipiului Reșița date în folosință operatorului pentru desfășurarea activității și identificate în **Anexa 1**;

h. plan tarifar- tarifele practicate la momentul încheierii contractului de delegare și modalitățile de stabilire, modificare sau ajustare vor fi stabilite ulterior;

i. plan de investiții- sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și la condițiile de finanțare a acestora

k. serviciul de transport pe cablu efectuat în cadrul razei teritorial administrative a municipiului Reșița cu telegondola

l. utilizatorii-călătorii,beneficiari ai transportului pe cablu sunt persoanele fizice;

Art. 1.2. Interpretare

a) referirile la oricare lege sau parte a oricărei legi include referirea la orice modificare a acestuia precum și la orice decret, ordonanță, hotărâre, directivă, reglementare, acorduri, aprobări în legătură cu aceasta sau în conformitate cu aceasta.

b) titlurile prezentului Contract sunt numai de conveniență și nu influențează interpretarea acestuia.

c) anexele prezentului Contract vor avea aceeași interpretare și forță și vor produce aceleași efecte juridice ca și cum ar face parte din textul de bază al prezentului Contract.

d) orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

Art. 2.1.Obiectul contractului de concesiune este:

a) asigurarea de servicii de transport pe cablu menite să promoveze îmbunătățirea și dezvoltarea viitoare a transportului pe cablu și pentru a realiza și spori furnizarea serviciilor și performanțele financiare asigurând calitate pentru oraș și cetățenii acestuia în prestarea de servicii de transport pe cablu oferind stabilitate financiară și continuitatea activității Concesionarului.

b) stabilirea cadrului juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport persoane pe cablu (telegondolă).

c) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului Consiliului Local al municipiului Reșița, constând în mijloace de transport pe cablu (telegondolă), conform **anexei 1** și a infrastructurii aferente, în conformitate cu obiectivele concedentului.

Acest contract este încheiat cu respectarea cadrului legislativ român. Suplimentar față de prevederile prezentului Contract, Concesionarul și Concedentul vor păstra orice drepturi și obligații rezultând din legislația română.

Art. 2.3. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului pentru utilizatori în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) pastrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului pe cabluri;
- c) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul pe cabluri pe raza municipiului Reșița, precum și transportul cu telegondola în conformitate cu reglementările în vigoare;
- d) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure excluderea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune și a transportului de persoane pe cablu în condițiile menționate;
- e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului pe cabluri, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

CAPITOLUL III

Dispoziții generale

Art. 3.1. Prezentul contract are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) caietul de sarcini (**anexa 2**)
- b) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și privată, aferente serviciului public de transport pe cablu și care sunt transmise spre folosință concesionarului pe durata contractului (**anexa 1**)
- c) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor aferente a serviciului public de transport pe cablu (**prev. la lit. b**).
- d) regulamentul serviciului de transport pe cablu (**anexa 3**).

Acestea se constituie anexe la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta, din care vor decurge și efecte economice financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor părți.

Art. 3.2.

(1) Autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciilor publice de transport pe cablu, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligațiilor privind realizarea serviciilor publice de transport pe cablu:

- a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar;
- b) calitatea servicii lor prestate/furnizate;
- c) parametrii serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane aferente serviciului public de transport pe cablu, încredințată prin prezentul contract;
- e) respectarea tarifelor convenite de comun acord între părțile contractante stabilite pentru serviciile publice de transport persoane pe cablu;

CAPITOLUL IV

Durata contractului

Art. 4.1. Durata prezentului contract este **25 (douăzecișicincinci) ani** și acesta intră în vigoare odată cu semnarea lui de către ambele părți.

CAPITOLUL V

Drepturile părților

Drepturile concesionarului

Art. 5.1. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului pe cablu prestat;
- b) să actualizeze tarifele cu indicele prețurilor de consum;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu și cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport pe cablu;

- d) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului pe cablu;
- f) să îi fie asigurat de concedent executarea unui transport pe cablu suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, să se poată adresa instanței competente;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport pe cablu desfășurate ;
- i) să își recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului pe cablu — denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
- j) accesul mijloacelor de transport pe cablu ale concesionarului în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu conform graficelor de circulație;
- k) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul pe cablu instalațiile auxiliare aferente acestora;
- l) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite. În cazul în care, pe același traseu vor opera și alți operatori autorizați de transport pe cablu, concesionarul are dreptul să solicite daune-interese de la autoritatea publică locală care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare;
- m) are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea autorităților administrative publice locale, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.), în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

Drepturile concedentului

Art. 5.2.Concedentul are următoarele drepturi:

- a) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciilor respective;
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie pe cablu propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

- d) să actualizeze programele de transport pe cablu de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele;
- e) să sancționeze concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini;
- f) poate aplica asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului pe cabluri;
- g) acordarea de facilități concesionarului pentru încurajarea dezvoltării transportului pe cabluri corelată cu veniturile proprii;
- h) contractarea sau garantarea în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului pe cablu, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- i) pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, concedentul păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport pe cablu, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar;
 - derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
 - dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport pe cablu, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
 - respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport pe cablu.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

Art. 6.1. Obligațiile concesionarului

Concesionarul este obligat să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului pe cablu, în caietul de sarcini al serviciului de transport pe cablu, întocmit de către autoritatea administrației locale, precum și în contractul de delegare a gestiunii.

Concesionarul are următoarele obligații:

- a) să efectueze transportul pe cablu conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

- b) aspectul și starea mijloacelor de transport trebuie să respecte cerințele necesare.
- c) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a utilizatorilor de pe teritoriul administrativ al municipiului Reșița;
- d) să preia de la concedent, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport pe cabluri, infrastructura aferentă sau bunurile concesionate, după caz;
- e) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport pe cablu ;
- f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii, după caz;
- g) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- h) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- i) să pună la dispoziția utilizatorilor mijloacele de transport pe cablu care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- j) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent;
- k) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Reșița ;
- l) să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe concesionate aparținând acestuia, în baza legislației în vigoare;
- m) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrării de bunuri prin investiții, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de **31 decembrie** a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- n) la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzură normală proporțională cu durata utilizării;
- o) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin atingerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- p) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

q) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport pe cabluri deținute, precum și asigurarea utilizatorilor, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

r) să informeze permanent utilizatorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

s) să aplice normele pentru protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

t) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;

u) să îi predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico- economică referitoare la serviciul concesionat bunurile și infrastructura concesionată, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces- verbal;

v) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, din hotărârile consiliului local al municipiului Reșița;

6.2. Atribuțiile concedentului

Concedentul are următoarele atribuții:

Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și normele cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport pe cablu completate de reglementările aprobate de consiliul local al municipiului Reșița.

Concedentul este obligat:

a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, mijloacele de transport pe cabluri infrastructura aferentă sau bunurile concesionate, după caz cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe baza de proces-verbal de predare-primire.

b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract ;

c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract, caietul de sarcini și, în normele cadru prevăzute mai sus;

d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

- f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri, etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- g) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea sa de către concesionar, prin investiții din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la data respectivă;
- h) să aprobe tarifele pentru transportul pe cablu, precum și subvențiile sau facilitățile care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de concesionar și veniturile efective încasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane precum și pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- i) să propună pentru aprobare Consiliului local al municipiului Reșița strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung al serviciului de transport pe cabluri și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- j) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcină;
- k) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- m) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- n) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.
- p) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport pe cablu, precum și administrarea acestuia;
- q) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport pe cabluri pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local, ori prin lege.

r) în conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile serviciului de transport pe cablu, concedentul va asigura operatorului de transport pe cablu o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelilor de transport pe cablu, prin următoarele mijloace:

a) diferența de tarif pentru protecția socială;

b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;

c) garanții pentru credite interne și externe.

s) în cazul în care, concedentul acordă subvenții, neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, în cuantumurile și la termenele prevăzute, dă dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului de delegare a gestiunii, care nu poate fi refuzată de autoritatea publică locală fără un motiv întemeiat.

t) Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a cablurilor de pe întreaga rețea și infrastructura specifică transportului pe cablu și a stațiilor pornire — sosire.

Interdicția subdelegării

Se interzice cesionarului să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciului de transport.

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către cesionar unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății mamă aparținând cesionarului, cu aprobarea concedentului corelat cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

CAPITOLUL VII

Autorizații și imprimare de călătorie

Art. 7.1. Autorizații

Concesionarul trebuie să realizeze serviciile de transport folosind mijloacele de transport pe cablu care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța și protecția mediului.

Concesionarul detine și va continua să dețină LICENȚA DE TRANSPORT PE CABLU valabilă, iar mijloacele de transport pe care Concesionarul le va utiliza pe durata Contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare. La data încheierii prezentului Contract, Concesionarul detine licența de transport pe cablu cu respectarea normelor legale incidente.

Art. 7.2. Tipărirea, distribuirea și validarea imprimatelor de călătorie (bilete, tichete, skipass), se va face prin grija societății SCHILIFT SRL.

CAPITOLUL VIII

Condiții de restituire sau repartitie, după caz a bunurilor la încetarea contractului

Sistemul de transport pe cablu - infrastructura de transport

Dispoziții generale

Art. 8.1. În derularea contractului, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur: bunurile aparținând domeniului public, baza materială pentru întreținerea și repararea mijloacelor de transport deținute, rețeaua electrică și sistemul energetic aferent transportului pe cablu.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului, precum și după expirarea acestuia, dacă nu s-a convenit altfel. Acestea revin deplin drept gratuit și libere de orice sarcini Concedentului;

b) bunuri proprii: bunurile care au aparținut concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă valabilității contractului. La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea concesionarului;

c) bunuri de preluare: bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate după expirarea contractului de Concesionar în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia. Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

Infrastructura tehnico- edilitară specifică unui serviciu de transport persoane pe cablu (SKY LIFT) formează sistemul de transport pe cablu al municipiului Reșița și este în **anexa 1**.

CAPITOLUL IX

Plata și nivelul redevenței

Art. 9.1.- Redevența este în cota parte de 1% din valoarea mijloacelor fixe, dar nu poate fi mai mică decât angajamentele bancare lunare (rată credit) atribuite operatorului si va fi plătită lunar.

Art. 9.2. -Suma prevazută la art. 9.1. va fi virată în contul deschis la.....

a)Unitatea administrativ teritorială contribuie la Fondul IID cu sume încasate în bugetele locale sau județene, după caz, cel puțin egale cu redevența aferentă bunurilor concesionate societăților comerciale.

b) Operatorul utilizează Fondul IID în următoarea ordine de priorități:

1. plata serviciului datoriei constând în rate de capital, dobânzi, comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor contractate de operator destinate cofinanțării proiectelor
2. plata cofinanțării proiectelor care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă
3. cheltuieli neeligibile reprezentând cheltuielile de achiziție sau producție a activelor corporale utilizate pentru implementarea proiectelor, dacă autoritatea responsabilă execută pregătirea terenului și a lucrărilor de construcție pe cont propriu, cheltuielile cu achiziția sau închirierea altor active care sunt considerate neeligibile, închirierea activelor fixe care sunt parte a cheltuielilor de capital, cheltuielile cu funcționarea unității de implementare a proiectului, precum și pentru alte categorii de cheltuieli neeligibile necesare proiectului
4. întreținerea, înlocuirea și dezvoltarea activelor date în administrare sau în concesiune, inclusiv a celor dezvoltate cu finanțare nerambursabilă din partea Uniunii Europene și în conformitate cu programul aprobat de autoritatea administrației publice locale

c) Alimentarea contului privind fondul de întreținere, înlocuire și dezvoltare se efectuează după cum urmează:

1) de către unitatea administrativ-teritorială în termen de 5 zile lucrătoare de la încasarea sumelor datorate de către operator;

2) de către operator în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea insuficienței surselor datorate potrivit art. 9.2. lit. a), dar în orice caz nu mai târziu de data scadentei serviciului datoriei.

3) În anul angajării împrumutului sumele datorate Fondului IID se determina proporțional cu numărul lunilor rămase până la sfârșitul anului după semnarea acordului de împrumut .

4) Pentru a evita situația în care sumele plătite de unitatea administrativ-teritorială și operator nu sunt suficiente pentru acoperirea cerințelor minime stabilite, operatorul sau unitatea administrativ-teritorială, procedează la acțiunile necesare fie prin reducerea costurilor de operare, și/sau creșterea tarifelor cu ajustarea la rata inflației, efectuată cel puțin o dată pe an, dar nu mai târziu de 30 iunie și în conformitate cu prevederile memorandumului de finanțare existent, a acordului sau contractului de împrumut încheiat sau recalcularea tarifelor pe baza tuturor componentelor Fondului IID, urmărindu-se în același timp corelarea acestor acțiuni cu gradul de suportabilitate a utilizatorului.

5) Creșterile stabilite la pct. 4 reprezintă creșteri minime necesare pentru a permite operatorului să-și îndeplinească obligațiile în conformitate cu acordul de împrumut pentru necesarul de flux de lichidități și plăți către Fondul IID.

d) Soldul neutilizat al contului la sfârșitul anului va fi reportat cu aceeași destinație în anul următor. După rambursarea împrumutului, a plății dobânzilor și comisioanelor, eventualul sold rămas este reportat în anul următor și utilizat până la lichidarea contului.

Art. 9.3.- Suma prevăzută la art. 9.1. se face până la data de 15 a lunii în curs, pentru luna precedentă.

Art. 9.4.- Redevența lunară se va indexa în fiecare trimestru, cu nivelul mediu al indicatorului ratei inflației sau deflației, prevăzută în Buletinul Statistic de Prețuri.

CAPITOLUL X

Cantitatea și calitatea serviciului de transport pe cablu indicatori de performanță

Art. 10.1.

(1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor sunt prevăzute în caietul de sarcini.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către concesionar în asigurarea serviciilor transport pe cablu.

(3) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul public de transport pe cablu, având în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;
- c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de transport pe cablu;
- d) respectarea reglementărilor specifice din domeniu.

Art.10.2. - Indicatorii de performanță minimali, generali și garantați pentru serviciul de transport pe cablu sunt stabiliți în regulamentul serviciului de transport pe cablu ce se constituie în anexa 3 la contractul de gestiune.

CAPITOLUL XI

Finanțarea serviciului de transport pe cablu

Art. 11.1. Concedentul va plăti subvenții Concesionarului pentru prestarea serviciilor de transport pe cablu, în conformitate cu prevederile acestui Contract.

Obligațiile financiare ale Concedentului către Concesionar în legătură cu serviciile de transport pe cablu se vor limita la subvențiile și la cheltuielile de capital.

Concedentul va finanța lucrările de investiții noi și modernizări în domeniul infrastructurii transportului pe cablu potrivit Planului de Investiții și va pune la dispoziție bunurile date în folosință Concesionarului (menționate în **anexa 1** la acest contract) pentru utilizare, în conformitate cu acest Contract. Concesionarul va avea obligația de a implementa investițiile prevăzute în Planul de Investiții.

Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, reabilitarea bunurilor date în folosință operatorului pentru desfășurarea activității.

Art. 11.2. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport pe cablu prin curse regulate se asigură din veniturile concesionarului.

Veniturile concesionarului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului de transport pe cablu a tarifelor, denumite în continuare skipass, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferența de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport pe cablu, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetul local și se aprobă odată cu acestea prin hotărârile consiliului local al municipiului Reșița.

Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport pe cablu se face din bugetul local, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport pe cablu, finanțate din fonduri proprii ale concesionarului, rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL XII

Tarife practicate și formulele de actualizare a acestora.

Modul de încasare a facturilor

Art. 12.1. La data semnării contractului de delegare de gestiune prin prețurile și tarifele pentru serviciul de transport pe cablu care vor trebui aplicate sunt vor prevăzute prin hotărâre de consiliu local.

Concesionarul este autorizat să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului pe cablu cu rata inflației.

Concedentul va aproba indexarea tarifelor cel puțin o dată pe an la o rată de creștere cel puțin egală cu creșterea indicelui prețurilor bunurilor de consum și ale serviciilor, astfel cum sunt publicate de Institutul National de Statistică potrivit formulei de indexare.

Aprobarea noilor tarife se va face pe baza analizei structurii costurilor astfel cum le va fi prezentată de Concesionar.

Art. 12.2. Concedentul analizează și aprobă propunerile Planului Tarifar precum și orice modificare a acestuia. După aprobare, Concesionarul va fi obligat să aplice aceste tarife.

CAPITOLUL XIII

Subvenții și alte prevederi financiare

13.1. Concedentul va plăti Concesionarului subvenții pentru serviciul de transport pe cablu prestat în conformitate cu Planul privind derularea serviciului de transport pe cablu potrivit Contractului.

Concedentul va plăti Concesionarului subvenții generale în baza următoarei formule: (se va respecta norma legală din norme: diferența dintre prețul real și prețul aplicat ca urmare a reducerii sau facilității aprobate).

Subvenția generală este calculată în conformitate cu formula legală: diferența dintre prețul real și prețul aplicat ca urmare a reducerii sau facilității aprobate.

Alte prevederi financiare

Art. 13.2. Concesionarul va fi îndreptățit la toate veniturile obținute din alte activități care nu sunt interzise potrivit prezentului Contract, cu condiția respectării prevederilor legale.

CAPITOLUL XIV

Forța majoră

Art. 14.1. Forța majoră, definită conform legii apără de răspundere partea care o invocă.

Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de concesiune, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile producerea evenimentului și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă în termen de 6 luni consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectivă nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetatea de plin drept a prezentului contract de concesiune fără ca vreuna dintre ele să pretindă plata nici unei despăgubiri.

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru niciuna dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL XV

Clauza contractuală privind protecția mediului

Art. 15.1. Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL XVI

Răspunderea contractuală

Art. 16.1. Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în caietul de sarcini, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

Părțile contractante vor stabili în mod explicit care sunt penalitățile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract.

CAPITOLUL XVII

Clauze speciale

Art. 17.1. Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

a) contractul de concesiune va conține condițiile în care se poate acorda concesionarului mijloacelor de transport pe cablu, infrastructurii aferente sau bunurilor, după caz, dreptul de preemțiune, în cazul prelungirii contractului de concesiune a serviciului de transport pe cabluri;

b) contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea și protecția forței de muncă preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toată durata acestuia.

Art. 17.2. Raporturile contractuale dintre concedent și concesionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

Art.17.3. Concesionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

CAPITOLUL XVIII

Modificarea contractului

Art. 18.1. - Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante. Anexele care trebuie periodic înnoite nu vor fi considerate o modificare a Contractului.

Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă cu 30 de zile a concesionarului, din motive excepționale legate de interesul național sau local după caz. Concedentul va despăgubi prompt și efectiv Concesionarul pentru pierderile sale datorită modificării unilaterale a contractului de către concedent.

Concesionarul are dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni cu concedentul modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, numai în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestuia și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

Alte modificări

Art. 18.2. În cazul în care orice prevederi ale acestui Contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, contractul poate fi modificat.

Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui Contract. Părțile vor modifica aceste clauze contradictorii în sensul scopului acestui Contract, cât mai repede posibil.

Orice deficiență în acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii între părțile contractante.

CAPITOLUL XIX

Încetarea contractului

Art. 19.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) rezilierea de plin drept a contractului operează în cazul în care concesionarului i se retrage atestarea privind prestarea serviciului de transport pe cablu sau când acesta nu este prelungit după expirarea termenului pentru care a fost acordat;

b) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, dacă părțile nu convin, în scris prelungirea acestuia în condițiile legii;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului;

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a bunului concesionat sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;

g) în cazul în care interesul local o impune, prin răscumpararea unei concesiuni, care se poate face numai prin act administrativ, la propunerea concedentului; în acest caz se va întocmi o documentație tehnico-economică în care se va stabili prețul răscumpărării. În această situație de încetare a concesiunii nu se percep daune;

h) oricare dintre părți este declarată în stare de incapacitate de plăți, sau concesionarul este declarat în starea de faliment sau s-a declanșat procedura de lichidare.

Art. 19.2. La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;

b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului.

CAPITOLUL XX

Litigii

Art. 20.1. Concesionarul și concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Dacă după 45 de zile de la începerea acestor tratative, concesionarul și concedentul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești de la sediul reclamantului.

CAPITOLUL XXI

Dispoziții finale

Art.21.1 - Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare
- b) Legea 92/10.04.2007 privind organizarea și funcționarea serviciilor de transport pe cablu
- d) Ordinul 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007;
- e) Ordinul 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului pe cabluri și a Caietului de sarcini — cadru al serviciilor de transport pe cablu;
- f) Ordinul 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor — cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public;

Art.21.2. Limba care guvernează contractul este limba română.

Art.21.3. Comunicări:

-Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

-Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

-Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

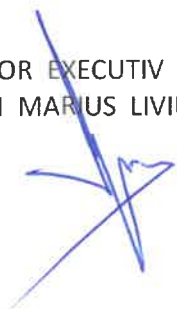
Prezentul contract de concesiune împreună cu următoarele anexe, fac parte integrantă din cuprins și reprezintă voința părților:

- Anexa 1 — lista bunurilor date în folosință prin gestiune delegată;
- Anexa 2 — Caietul de sarcini al serviciului de transport pe cablu
- Anexa 3 — Regulamentul pentru efectuarea transportului pe cablu
- Anexa 4 — calcul tarife și abonamente.

Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în exemplare originale.

DELEGATAR

DIRECTOR EXECUTIV
GÂRTOI MARIUS LIVIU



DELEGAT

CONSILIER JURIDIC
LAȚCU DELIA



Anexa 1 la Contractul -cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport pe cabluri

TABEL MIJLOACE FIXE

Nr. crt.	Mijloace fixe	Nr. inventar	Valoare inventar	Proprietar
1	SKY LIFT	16313332	37.435,60	Municipiul Reșița

DIRECTOR EXECUTIV
Gârtoi Marius Liviu



CAIET DE SARCINI

pentru servicii de exploatare și operare cu personal
autorizat a instalațiilor de transport pe cablu și
activitățile conexe pe Domeniul Schiabil Semenic

CAPITOLUL I:

Obiectul caietului de sarcini - descrierea serviciului

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici, județul Caraș-Severin, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici, județul Caraș-Severin, indiferent de tipul de servicii.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici, județul Caraș-Severin și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici, județul Caraș-Severin.

Descrierea și identificarea serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu, aria teritorială și descrierea sistemului a cărui serviciu urmează să fie realizat.

Amplasamentul obiectivului studiat este identificat prin: CF 32676, top/cad 32676; CF 32675, top/cad 32675; CF 31362, top/cad 31362; CF 32564, top/cad 32564; CF 32568, top/cad 32568; CF 32562, top/cad 32562; CF 32572, top/cad 32572; CF 32566, top/cad 32566; CF 32561, top/cad 32561; CF 32563, top/cad 32563; CF 32571, top/cad 32571; CF 32565, top/cad 32565; CF 32567, top/cad 32567; CF 32782, top/cad 32782; CF 30357, top/cad 30357; CF890, top 393/c/1/48; CF 32227, top/cad 32227; CF 32228, top/cad 32228; CF 32640, top/cad 32640; CF 32645, top/cad 32645; CF 32658, top/cad 32658; CF 32655, top/cad 32655; CF 32631, top/cad 32631; CF 32708, top/cad 32708; CF 32277, top/cad 32277; CF 32604, top 582; CF 32605, top 581.

Amplasamentul propus este deservit în mod direct, la partea inferioară, de DJ 582 (Slatina Timiș / E 70 – Brebu Nou – Văliug – Reșița / DN 58), un drum modernizat, acoperit cu îmbrăcămintă asfaltică, iar spre stațiunea turistică Semenici, unde se află zona superioară a domeniului schiabil propus pentru amenajare, accesul se realizează în prezent pe DJ 582E, un drum de 9 km lungime; acesta se desprinde din DJ 582 în Pasul Prislop (satul Gârâna), la aproximativ 7,5 km în amonte de stația inferioară. Starea tehnică a drumului

județean DJ 582E este precară, cu îmbrăcămintea asfaltică distrusă, necesitând lucrări urgente de modernizare și reabilitare.

Investiția propusă este una de interes public, inițiată în cadrul unui Acord de cooperare încheiat între UAT Municipiului Reșița, UAT Județul Caraș-Severin și UAT Văliug, acord aprobat prin hotărâri ale Consiliului Județean Caraș-Severin (HCJ nr. 194/20.09.2017), Consiliului Local Reșița (HCL nr. 222/11.19.2017) și Consiliul Local Văliug (HCL nr. 21/20.12.2017) și modificat ulterior prin Acte adiționale, aprobate, de asemenea, prin hotărâri ale consiliilor locale.

Suprafața înscrisă în cartea funciară a tuturor imobilelor puse la dispoziție pentru dezvoltarea proiectului este de 469.656 mp (46,9656 ha) din care suprafața totală a terenului care va fi supus amenajării este de 313.689,14 mp (31,3689 ha).

Suprafața totală a terenului care va fi supusă amenajării va fi repartizată pe următoarele obiective:

- Pârția de schi: Franzdorf = 119.897 mp (11,9897 ha);
- Adolf Zangl, inclusiv traseu de schi = 90.344 mp (9,0344 ha);
- Helmuth Krubl = 40.069 mp (4,0069 ha);
- Tiroliana = 6.680 mp (0,6680 ha);
- Telegondola și garajul de mașini bătut zăpada = 72.456 mp (7,2456 ha);
- Lac de acumulare = 11.970 mp (1,1970 ha);
- Stație de pompare = 144,10 mp (0,01441 ha);
- Stație pompare (camera vanelor și compresor) = 45,14 mp (0,00451 ha);
- Scaun autopulsant = 2.990 mp (0,2990 ha);
- Parc tematic = 9.650 mp (0,9650 ha);
- Parcare terană = 3.000 mp (0,300 ha)
- Construcție anexa = 192,90 mp (0,01929 ha);
- Pod pietonal = 155 mp (0,0155 ha);
- Conductă alimentare/golire lac de acumulare = 1.845 mp (0,1845 ha);
- Priză de apă Gozna pentru alimentare lac de acumulare = 1.000 (0, 1 000 ha).
- Instalație de transport pe cablu de tip telegondolă 10 locuri

Lungimea instalației de transport, de tip telegondolă, va fi de 3.976,76 m, va avea punctul de plecare la 1.391,96 m alt., stația intermediară la altitudinea de 1.056 m, iar punctul de sosire la 626,97 m alt., având o diferență de nivel de 764,99 m.

Instalația de înzăpezit artificial se va compune din următoarele elemente principale: Lucrarea se încadrează conform STAS 4273-83 în Clasa de importanță a lucrărilor hidrotehnice IV

(construcții de importanță normală a căror avariere are o influență redusă asupra altor obiective social economice)

Rol funcțional principal

Durata de exploatare definitivă

Categoria construcțiilor hidrotehnice (TAB 8) - 4

Lacul de acumulare categoria construcției hidrotehnice este încadrată la a 4-a: - $V < 0,2 - 106 \text{ m}^3$

Scaun autopropulsant:

-capacitate vehicul : - 2 persoane;

-lungimea înclinată a instalației: - 475 m;

-diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: - 0 m;

-capacitatea de transport : - 500 pers pe oră;

-viteza maximă - 30 km/h;

-înclinare maximă : 15%;

-numărul total de vehicule : 7 buc;

-puterea motorului de acționare montat pe vehicul 2 x 9 kW;

-tipul motorului de acționare montat pe scaun: servomotor sincronizat (2 buc) inclusiv convertizor de frecvență pentru fiecare motor în parte.

Tiroliană:

- parametri tehnici și funcționali;
- tipul instalației: tiroliană;
- capacitate vehicul : 1 persoană;
- numărul de linii paralele: 2;
- distanța între liniile de coborare: 3,0 m;
- lungimea orizontală a instalației.

Prima secțiune cu plecare din vecinătatea stație superioară a telegondolei la altitudinea de 1391,96m va avea o lungime de aproximativ 690,00 m, cu două linii paralele (tandem).

Cea de a doua secțiune va avea plecarea din vecinătatea stației de sosire a primei secțiuni, iar stația de sosire în apropierea stației intermediare a telegondolei, la altitudinea de 1.056,00 m, cu o lungime de aproximativ 980 m , cu doua linii paralele (tandem).

- diferența de nivel între stațiile de plecare și sosire: 335,96 m;
- înclinare medie : 19,94%;
- tip motorizare : gravitație;
- sistem de frânare : arcuri compresibile și magnet permanent (unul pe fiecare linie de coborare);
- diametrul cablului portant : 12 mm;
- diametrul cablului de siguranță : max 12 mm;
- structura de susținere din oțel zincat;

- fundații din beton pentru susținerea structurilor;
- viteza programabilă pe toată lungimea traseului;
- sistem operabil pe tot parcursul anului,
- înălțimea traseului min 5 m de la sol,
- greutatea maximă a pasagerilor 120 kg;
- porți de acces incluse și corelate cu tiroliană .

Parc tematic:

Caracteristici:

- tipul instalației: parc tematic cu atracții multiple.
- numărul de atracții : 31
- suprafața aproximativă desfășurată: 9650 mp
- diferența de nivel între zona de intrare și zona de ieșire: 0 m

1.2.1. Organizare

Serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activitățile conexe de la Domeniul Schiabil Semenic, se va desfășura sub controlul autorității administrației publice locale.

Serviciul de exploatare și operare a instalațiilor transport pe cablu la Domeniul Schiabil Semenic, se organizează pentru a satisface nevoia de mobilitate a populației în scop turistic, sportiv și de agrement și va face parte din categorie. Serviciile de exploatare și operare a instalațiilor transport se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, gondole, formează sistemul de transport pe cablu.

Activitățile conexe serviciului public de transport pe cablu sunt legate de scopul în care se desfășoară acesta: turistic, sportiv și de agrement.

Pentru a se putea practica sporturile de iarnă la Domeniul Schiabil Semenic, este nevoie de întreținerea pârtiilor de schi, pe timp de iarnă.

Toate activitățile necesare îndeplinirii scopului pentru care se desfășoară serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu la Domeniul Schiabil Semenic sunt considerate activități conexe.

Enumerăm mai jos principalele activități conexe:

-întreținerea pe timp de iarnă a pârtiilor de schi; bătătorirea zăpezii, profilare pârtie, montarea sistemelor de protecție și semnalizare;

- producerea zăpezii artificiale;

- întreținerea continuă a întregului sistem de producere a zăpezii artificiale, a sistemelor de aducțiune și a surselor de apă. Reparațiile cad în sarcina operatorului;

- întreținerea mașinilor de bătătorit zăpada;

- întreținerea clădirilor anexe și tuturor spațiilor și terenurilor aparținând domeniului schiabil;

- respectarea indicatorilor de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii;

Operatorul va avea și următoarele obligații:

- furnizarea către Primăria Municipiului Reșița a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;

- respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului;

- aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- evidența orelor de funcționare a utilajelor;

- personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- o dotare proprie a echipamentelor specifice, necesare pentru prestarea serviciilor prin condițiile prevăzute în contract;

- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Prin procedura delegării directe, unitatea administrativ teritorială atribuie prin contract de delegare, prestarea serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu, precum și exploatarea bunurilor accesorii serviciului, cuprinse în așa numitul sistem de utilități, sau sistem de bunuri accesorii.

Sistemul de TRANSPORT PE CABLU aferent serviciului este ansamblul bunurilor, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specifice unui serviciu de exploatare și operare a instalațiilor de transport, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului.

CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

Art.1. Operatorul serviciului de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu va asigura:

- servicii de exploatare și operare cu personal autorizat, conform prescripțiilor tehnice ISCIR;

- omologarea pârtiilor de schi, autorizarea instalațiilor de transport pe cablu, revizia periodică a instalațiilor conform prescripțiilor ISCIR, reparațiile curente sau întâmplatoare ale instalațiilor, cu personal autorizat;

- respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;

- menținerea stării tehnice corespunzătoare a instalației de transport pe cablu, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea instalației de transport pe cablu;

- personal tehnic de deservire și vehicule de intervenție operativă;

- respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului angajat;

- respectarea capacităților de transport;

- respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii;

- alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale;

- furnizarea către Primăria Municipiului Reșița a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, în condițiile legii;

- respectarea angajamentelor luate prin contractul de prestare a serviciului;

- aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

- realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora,

- evidența orelor de funcționare a utilajelor;

- personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;

- conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

- o dotare proprie a echipamentelor specifice, necesare pentru prestarea serviciilor în condițiile prevăzute în contract.

Art. 2. Pentru întreținerea pârtiei de schi pentru agrement, pe timp de iarnă se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucruri:

- îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acestora care nu pot fi înlăturate;

- bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

- asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori, pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

Art.3. Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

- se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

- se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;

- se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului;

- în timpul utilizării mașinilor de bățătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art.4. Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art.5. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

-organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

- închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

- delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitorii de schi atestați.

Art.6. Operatorul serviciilor de exploatarea și operarea instalațiilor de transport pe cablu și activităților conexe Domeniului Schiabil Semenici are următoarele îndatoriri:

- să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

- să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

- în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele date de Prescripțiile tehnice ISCIR și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine, sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

- să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

- să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

- să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului pe cablu;

- să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

- să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normală, în caz de vânt, chiciura, vizibilitate redusă, deranjamente, precum și evidența exploatării;

- să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere și exploatare;

-operatorul va prelua instalațiile de transport pe cablu de la Primaria Municipiului Reșița în stare perfectă de funcționare, pe bază de proces - verbal și o va preda la fel în condițiile în care nu apar defecțiuni care nu sunt imputabile operatorului.

CAPITOLUL III.

Art.1. Primăria Municipiului Reșița va monitoriza în permanență activitatea de exploatare a instalației de transport pe cablu, urmând să fie aplicate sancțiuni conform contractului încheiat cu operatorul de servicii.

Art.2. Operatorul răspunde și garantează material și financiar de buna desfășurare a prestației, siguranța în exploatare.

Art.3. Programul de funcționare a instalației va fi întocmit de către conducerea Primăriei Municipiului Reșița, în funcție de perioada solicitării, condiții atmosferice, de așa manieră încât să asigure în permanență, după necesități, accesul la instalația de transport pe cablu.

Art. 4. Programul de funcționare și tarifele practicate vor fi aprobate anual, prin hotărâre de către Consiliul Local Reșița.

Art. 5. Întreaga activitate a operatorului serviciului se va supune normelor de protecție a muncii reglementate de legislația aplicabilă.

Art.6. Primăria Municipiului Reșița prin intermediul personalului din aparatul propriu, își rezervă dreptul de a monitoriza și controla întreaga activitate a prestatorului efectuând în acest sens verificări periodice. Consemnarea verificărilor se va face în procese verbale încheiate de către personalul responsabil încheiate de către personalul responsabil, încheindu-se după caz rapoarte de neconformitate.

Art.7. Operarea serviciului de exploatare transport pe cablu, se va executa astfel încât să se realizeze:

a). continuarea activității, pe perioada prestabilită cu respectarea prevederilor contractuale;

b). adaptarea regimului de prestare a activității în funcție de cerințele utilizatorului;

c) controlul siguranței și a calității serviciului prestat;

d). respectarea instrucțiunilor, procedurilor interne de prestare a activității;

e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;

f). prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;

g). asigurarea, pe toată durata de exectare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art.8. (1) Operatorul va avea cel puțin o persoană autorizată RSTVI (responsabil cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor) în cadrul personalului angajat în realizarea serviciilor de exploatare a instalației de transport pe cablu.

(2) Va realiza întreținerea tehnică și reviziile zilnice necesare la instalațiile de transport pe cablu, conform prescripțiilor ISCIR.

(3) Operatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor în conformitate cu graficul de prestare convenit. Totodată este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

Art. 9. Operatorului de transport autorizat îi sunt delegate sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura aferentă serviciului.

Art. 10. Operatorul de transport autorizat are obligația să efectueze serviciul de exploatare și operare a instalațiilor de transport pe cablu și activitățile conexe Domeniului Schiabil Semenici, cu respectarea programului propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Reșița prin care se stabilește programul de funcționare.

Art.11. În vederea realizării unui sistem de transport de persoane pe cablu care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță, confort, regularitate și continuitate, operatorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să efectueze serviciul în baza programelor de funcționare/transport întocmite de aceștia, aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Reșița;

2. să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4.să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare.

5. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice,

6. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile sau alte materiale ori obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

7. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

8. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de tichete/carduri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

9. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalației;

10. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

11. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

12. mijloacele de transport specifice trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

13. sistemele de protecție, delimitare și semnalizare de pe părțile de schi, vor fi permanent completate, revizuite și înlocuite de către operator prin firme specializate, pe cheltuiala sa;

14. autorizarea funcționării instalațiilor de transport public pe cablu, cade în sarcina operatorului;

15. omologarea părții de schi cade în sarcina operatorului;

16. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la programele de funcționare;

17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

DURATA

Durata delegării serviciului public de transport pe cablu și activitățile conexe este de 25 de ani din momentul semnării contractului de delegare.

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Valentin Cristian LUPȘA



DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

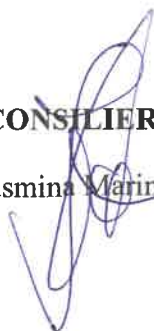
DIRECTOR EXECUTIV

Marius Liviu GÂRTOI



CONSILIER JURIDIC

Iasmina Marina VÎRBAN



REGULAMENTUL
SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A
DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT, PRIVIND
ACTIVITĂȚILE DE TRANSPORT PUBLIC PE
CABLU ȘI ACTIVITĂȚILE CONEXE
DOMENIULUI SCHIABIL SEMENIC

Capitolul I: Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de administrare a domeniului public și privat de administrare privind activitățile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport pe cablu autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului de administrare a domeniului public și privat, privind activitățile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici.

(3) Serviciul Public - Transport pe cablu și activități conexe domeniului schiabil Semenici, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini și ale reglementărilor în vigoare.

Art. 2. Organizarea și efectuarea activităților aferente Serviciului Public - Transport pe cablu și activități conexe, privind activitățile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi ale comunităților locale și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de mobilitate ale populației în scop turistic, sportiv sau de agrement;

b) îmbunătățirea siguranței, protecției mediului și calității transportului public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenici;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort a utilizatorilor.

Art. 3. În sensul prezentului regulament-cadru, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public pe cablu - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condițiile prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului public Semenici;

2. autoritate de autorizare – compartimentul sau serviciul specializat de transport pe cablu din subordinea primăriei;

3. autorizație de transport – documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că, transportul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public pe cablu;

4. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport care atestă atribuirea serviciului de transport public pe cablu;

5. program de transport public pe cablu - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Reșița prin care se stabilește programul de funcționare în cadrul serviciului de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului public Semenic.

6. accident grav - accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;

7. autorizare de funcționare – document emis de către ISCIR-INSPECT IT, pe baza unei metodologii de verificare;

8. capacitate de transport – numărul de persoane transportate într-un sens timp de o oră;

9. cerință esențială – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;

10. deținătorul instalației – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;

11. exploatabilitate – ansamblu de măsuri și prevederi tehnice care influențează proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;

12. instalație – sistem complet montat în teren care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;

13. instalație de transport pe cablu pentru persoane - instalație compusă din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul persoanelor în vehicule sau cu ajutorul dispozitivelor de tractare al căror sistem de suspendare și/sau de tractare este asigurat de cablu/cabluri poziționat/e de-a lungul traseului instalației;

14. linie - ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul telescaunului;

15. organism de inspecție - ISCIR-INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane-telescaune;

16. organism notificat - organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei și Resurselor, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;

17. personal tehnic de deservire - persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător;

18. reparator - agent economic autorizat de ISCIR-INSPECT IT care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane;

19. specificație tehnică comunitară - specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;

20. stație - construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc), denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;

21. stație finală - stație situată la capătul traseului telescaunului;

22. stație intermediară - stație situată pe traseul telescaunului;

23. telegondolă - bancă cu două locuri, amenajate pentru transportul pe cablu al persoanelor;

24. verificarea tehnică periodică - activitate desfășurată la intervale regulate pentru a se asigura că telescaunul satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate; activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea telescaunului în condiții de securitate pentru ca aceasta să-și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor; activitatea se efectuează numai de către ISCIR-INSPECT IT;

25. teleschi – instalație de transport pe cablu pentru persoane care tractează schiori pe zăpadă, pe covor din material plastic sau pe suprafața (oglindea) apei;

26. utilizator al serviciului de transport public local pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil.

Art. 4. Consiliul Local al Municipiului Reșița și autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuare a serviciului de transport public pe cablu să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

Conform art. 7 din Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local:

„ (1) Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.”

Prevederile ordonanței nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local se aplică tuturor serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat organizate în: comune, orașe, municipii și județe indiferent de mărimea acestora.

În înțelesul acestei ordonanțe, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- Servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrative-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- Domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrative-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărârea consiliilor locale sau prin hotărârea consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public;
- Domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
- Activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizare a localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;
- Infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale,

dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

CAPITOLUL II: Efectuarea activităților de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik

Art. 5: Serviciul public de administrare a domeniului public, privind activitățile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik, respectiv administrarea și exploatarea domeniului schiabil Semenik se efectuează numai în condițiile respectării Ordonanței 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor.

Art. 6: Transportul public pe cablu se poate efectua numai cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor în vigoare.

Art.7: Exploatarea instalațiilor de transport public pe cablu se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței transportului, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice.

Art. 8: Efectuarea serviciului public de administrare a domeniului public, privind activitățile de transport public pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik, trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Semenik;
- b) accesul la serviciile de transport pe cablu și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea utilizatorilor;
- d) executarea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport a mijloacelor specifice cu fluxurile de utilizatori ai serviciilor existente;
- f) continuitatea serviciului de transport pe cablu.

SECȚIUNEA 2: Autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului pe cablu

Art. 9. Serviciile de transport de persoane pe cablu se efectuează numai de către transportatorii autorizați care dețin autorizație de transport valabilă.

Art. 10. Serviciile de transport pe cablu se efectuează pe suprafețele alocate proiectului Domeniul Schiabil Semenici aflate în proprietatea publică a Municipiului Reșița;

Art.11. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu are obligația de a deține la biroul din clădirea anexă a stației inferioare a telegondolei, pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, următoarele documente:

a) copia uniformă a autorizației de transport în termenul de valabilitate și caietul de sarcini al serviciului;

b) programul de funcționare;

c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al Operatorului;

d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;

e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de transport și a delegării gestiunii;

g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice;

h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise Consiliului Local Reșița în cazul accidentelor grave;

i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

SECȚIUNEA 3: Siguranța în exploatare și funcționare

Art. 12. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenici au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale

privind siguranța în exploatare, reparare, avarii și accidente și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului.

Art.13. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenik are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice;

2. să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar de personal/agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR-INSPECT IT, având autorizație conformă cu normele legale în vigoare;

6. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

7. să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normală, în caz de vânt, chiuciură, vizibilitate redusă, deranjamente, precum și evidența exploatarei;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere și exploatare.

Art. 14. Pentru întreținerea pârtiei de schi pentru agrement și a pârtiei de sanie se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

2. bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii.

Art. 15. (1) Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

(2) În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;

c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de zăpadă, viteza vântului.

(3) În timpul utilizării mașinilor de bățătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art. 16. Controlul zilnic al pârtiei/pârtiilor de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența de pârtie a unor persoane rătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art. 17. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

Art. 18. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

2. închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Art. 19. Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

Art. 20. Operatorul serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenici va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 21. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public pe cablu și activitățile conexe

Art. 22. Operatorul va efectua serviciile de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenici cu respectarea următoarelor obligații:

1. să efectueze serviciul pe baza programelor de funcționare/transport întocmite de aceștia, aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Reșița;

2. să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

3. să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloace specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de plecare stabilite și numai case de marcat electronice fiscale;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehicule

8. să nu admită la transport în vehicule specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse castice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

10. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;

11. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

12. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimație/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

13. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de funcționare/transport a instalației;

14. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

15. să asigure condițiile de execuție a transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort.

CAPITOLUL III: Drepturi și obligații

Art. 23. (1) Titularilor contractelor de atribuire a gestiunii le este interzis să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor de transport.

(2) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii de către titularul acestora unei alte societăți nu este admisă decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorităților publice respective.

Art.24. Operatorul serviciului de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenik are următoarele drepturi;

1) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local pe cablu și activitățile conexe în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

2) să încaseze tarifele aferente transportului public de persoane pe cablu;

3) să actualizeze/ajusteze tarifele aferente transportului public local pe cablu, în funcție de modificările care au intervenit în structura costurilor, care au stat la baza fundamentării tarifulor;

4) să utilizeze patrimoniul pentru asigurarea serviciului public local de transport pe cablu;

5) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local pe cablu, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

6) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în aceasta;

7) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

8) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

9) să închirieze spațiile comerciale și terenurile pe care pot fi amenajate construcții temporare;

10) să închirieze locațiile în vederea amplasării de materiale publicitare;

11) să denunțe unilateral contractele de închiriere încheiate, în situația în care nu sunt respectate prevederile contractuale.

Art. 25. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a Capitolului II, Operatorul serviciului are următoarele obligații:

1) să sigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și ale hotărârii de delegare a gestiunii;

2) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare și contractului de delegare a gestiunii serviciului;

3. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;

4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenic;

5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului;

6) să efectueze serviciul conform prevederilor programului de funcționare, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

7) să asigure continuitatea serviciului de transport public pe cablu;

8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

9) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public de persoane prin curse regulate;

10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

11) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului mijloace de transport specifice care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare;

12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, bunurilor, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții din surse proprii;

13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Reșița;

14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru toate bunurile accesorii serviciului public, încredințate conform Anexei 4, mijloace de transport, echipamente, utilaje,

clădiri și instalații, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările. Asigurările se vor face la valoarea de inventar pentru fiecare dintre bunurile cuprinse în listă.

16) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de funcționare, tarifele aplicate, precum și modificările acestora;

17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului;

18) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului și modul de exploatare a mijloacelor de transport specifice, a infrastructurii aferente și a bunurilor;

19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport specifice, astfel încât să se asigure respectarea programului;

20) să furnizeze autorității administrației publice, respectiv autoritățile de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, adică acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

24) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.26. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public pe cablu și activităților conexe domeniului schiabil Semenik, persoane fizice sau juridice.

Art.27. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local și/sau Județean cu privire la transportul pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de Operatorul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

e) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik.

Art. 28. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, coform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatorii de performanță

Art. 29. (1) În efectuarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind acțiunile de transport pe cablu și activitățile conexe domeniului schiabil Semenik, Operatorul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în Regulamentul serviciului de transport pe cablu

(2) netransmiterea informațiilor la termen ori furnizarea de informații eronate sau incomplete atrage răspunderea contravențională a Operatorului.

(3) După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță nominali.

Art. 30. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului de persoane prin curse regulate sunt următorii:

Nr. crt.	Indicatori de performanță	UM	Nivel acceptat	
			Lunar	Anual
1.	Numărul situațiilor în care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului pe cablu și a activităților conexe față de programul de funcționare	Număr	0	0
2.	Numărul de situații în care operatorul nu a efectuat serviciul pe o perioadă mai mare de 24 de ore, exclusiv din vina acestuia	Număr	0	0
3.	Numărul de utilizatori afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	Număr	0	0
4	Numărul total de mijloace de transport specifice utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de funcționare	%	0%	0%
5.	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciilor, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit	Număr	0	0
			0	0
			0	0

	răspuns în termenele legale			
6.	Despăgubirile plătite de către operatorii pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea activității	Lei	0	0
7.	Numărul abaterilor constatare și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Număr/ 3 luni	0	0
8.	Numărul de accidente produse din vina personalului propriu sau a operatorului autorizat	Număr	0	0

CAPITOLUL V: Răspunderi și sancțiuni

Art. 31. Conform prevederilor OUG 71/2002, actualizată, art. 42:

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/ nu prestează serviciile la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de operare prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor sau suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate; penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Art.32. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează Conform OUG 71/2002.

Art. 33. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de autoritatea administrației publice locale.

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale

Art. 34. Presentul regulament poate fi modificat ori de câte ori necesitățile legale de organizare și funcționare o impun.

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECTOR EXECUTIV

Valentin Cristian LUPȘA



DIRECȚIA PENTRU ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

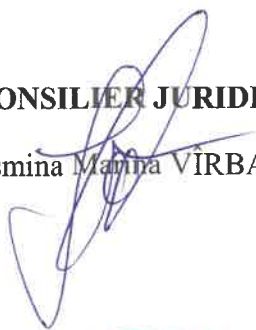
DIRECTOR EXECUTIV

Marius Liviu GÂRTOI

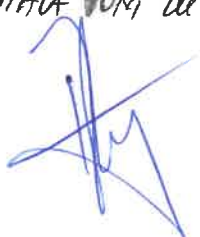


CONSILIER JURIDIC

Iasmina Mariana VÎRBAN



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
HURCUIA DOM LUCIAN



CONTRACTANT
SECRETAR GENERAL
BUGAR IULIAN CORNEL

