

HOTĂRÂRE Nr. 197
Din 25.05.2010

privind atribuirea directă a gestiunii transportului public local de călători
prin contract de concesiune către S.C. PRESCOM S.A. în Municipiul Reșița

Consiliul Local al municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data de 25 Mai 2010;
Având în vedere expunerea de motive și raportul de specialitate al Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;

Ținând cont de adresa S.C. PRESCOM S.A. Reșița nr. 9513/10.05.2010 și de Extrasul din procesul verbal al Consiliului de Administrație al S.C. PRESCOM S.A. Reșița nr. 10317/20.05.2010;

În temeiul prevederilor art. 30 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii serviciilor publice de transport local nr. 92/2007, art. 17, lit. h și art. 30, alin. 2, lit. b, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, art. 8, lit. c;

Văzând Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

În baza prevederile Hotărârii Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 19/2002 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căi navigabile interioare pentru aprobarea O.G. nr. 97/1999;

Ținând cont de Ordinul 972/2007 Regulamentul cadru pentru efectuare a transportului public de călători;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. 2, lit. „d”, coroborat cu alin. 6, lit. „a”, pct. 14, art. 45 alin. 1, art. 49, art. 115, alin. 1, lit. „b”, alin. 3 și alin. 6 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă atribuirea directă a gestiunii transportului public local de călători în Municipiul Reșița prin contract de concesiune către SC Prescom S.A. Reșița.

Art. 2. - (1) Se aprobă contractul de concesiune a transportului public local de călători în Municipiul Reșița, prezentat în Anexa nr. 1H, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Atribuirea directă a gestiunii transportului public local de călători în Municipiul Reșița, se va face pe o perioadă de 25 (douăzeci și cinci) ani.

Art. 3. - Se aprobă caietul de sarcini pentru realizarea transportului public local de călători în Municipiul Reșița, conform anexei nr. 1 la contractul de concesiune care face parte integrantă din prezenta.

Art. 4. - Se aprobă regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de călători în Municipiul Reșița, conform anexei nr. 2 la contractul de concesiune care face parte integrantă din prezenta.

Art. 5. - Se aprobă organizarea traseelor secundare prevăzute în Anexa nr. 1CS la Caietul de sarcini cadru ca și serviciu public subvenționat de transport local de călători, în condițiile prevăzute de

art. 8 lit. c din O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere.

Art. 6. - Taxa de eliberare pentru licența de traseu este de 100 lei/vehicul/an pentru transportul pe pneuri.

Art. 7. - Se împuternicește Primarul municipiului Reșița să semneze contractul de concesiune prevăzut la art. 2 alin (1).

Art. 8. - Contractul de concesiune prevăzut la art. 2 alin. (1) intră în vigoare la data semnării lui de către părți, când vor înceta de drept contractele de concesiune nr. 17724/2003; nr. 20157/2003 și nr. 16399/2005.

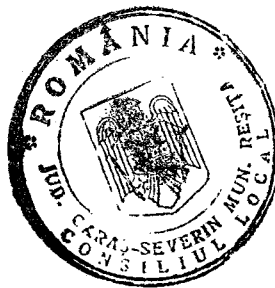
Art. 9. - La data adoptării prezentei hotărâri se revocă Hotărârea Consiliului Local al municipiului Reșița nr. 130, 148/2003, nr. 110/2005, nr. 250/2008, nr. 252, 329/2009 și nr. 2, 3/2010.

Art. 10. - Primarul municipiului Reșița, prin aparatul de specialitate și S.C. Prescom S.A. Reșița va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri cu respectarea actelor normative în materie.

Art. 11. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului municipiului Reșița;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Serviciului Public Direcția pentru Administrare a Domeniului Public și Privat;
- Direcția Buget, Finanțe Contabilitate, Resurse Umane;
- S.C. PRESCOM S.A. Reșița.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel



CONTRACT DE CONCESIUNE
NR. _____ din _____

CAPITOLUL I
Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Reșița, cu sediul în Reșița, str. P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A, județul Caraș-Severin, reprezentat prin Dl. Primar STEPANESCU MIHAI, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și

S.C. PRESCOM S.A. Reșița, cu sediul în Reșița, str. Fântânilor, nr. 1, județul Caraș-Severin înregistrată sub nr. J11/253/1998, la Registrul Comerțului, având cod IBAN RO21 BRDE 110S V014 6464 1100 deschis la B.R.D. Reșița, cod fiscal 4606655, reprezentată legal prin Director General MARCHIȘ GHEORGHE în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

În temeiul Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind serviciile comunitare de utilități publice și prevederile Legii serviciilor publice de transport local nr. 92/2007, Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Ordinului 972/2007 Regulamentul cadru pentru efectuare a transportului public de călători și ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, precum și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 925/2004 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică, atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, s-a încheiat prezentul contract.

CAPITOLUL II
Obiectul contractului de concesiune

ART. 1

1.1. (1) Obiectul contractului de concesiune îl constituie delegarea gestiunii prin atribuire directă a serviciului de transport public local de călători, precum și concesionarea bunurilor aferente acestui serviciu, astfel:

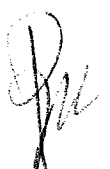
a) efectuarea transportului public local de călători pe cele 9 (nouă) trasee, așa cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini Anexa nr. 1CS;

b) efectuarea transportului public local de persoane cu mijloace de transport specifice, prevăzute în lege, respectiv tramvaie, autobuze, microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini Anexa nr. 1 la prezentul contract;

c) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului municipiului Reșița, constând în infrastructura aferentă transportului electric și neelectric, conform anexei 2 la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

(2) Concesionarul își asumă răspunderea furnizării serviciului concesionat sub controlul concedentului în condițiile și termenii contractului de concesiune și în conformitate cu normele legale și reglementare aplicabile.

(3) Aria concesiunii este întregul teritoriu unde este furnizat serviciul concesionat în cadrul ariei de competență teritorială a concedentului.



1.1. Obiectivele concedentului:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a Municipiului Reșița;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de persoane în funcție de dezvoltarea economică a Municipiului Reșița, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza Municipiului Reșița, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și/sau facilități.

1.2. Bunurile utilizate de concesionar în derularea contractului

În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, rețeaua electrică pentru tramvaie și sistemul energetic aferent transportului electric, conform anexei nr. 1C;

b) bunuri proprii: autobuze (autobuze de mică capacitate și microbuze) și utilaje de intervenție pentru menținerea traficului autobuzelor, inclusiv cele de rezervă, bunuri care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. 2C;

c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, având ca unic scop furnizarea serviciului concesionat, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

d) alte bunuri imobile proprietate publică sau privată a municipiului Reșița, conform anexei 3C;

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri obținute prin transfer de la concedent rămân în proprietatea unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acesteia, completând în mod corespunzător categoria bunurilor supuse concesiunii, pentru care se datorează redevență.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune și vor reveni de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acesteia, mai puțin cele neamortizate pentru care se va încasa valoarea neamortizată rămasă de la concedent, conform art. 41, alin. 6 din Legea nr. 92/2007.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ART. 2

2.1. Durata contractului de concesiune prin delegarea directă a gestiunii este de 25 (douăzeci și cinci) de ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.



Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

La expirarea duratei contractului de concesiune concedentul poate hotărî prelungirea acestuia în condițiile legii, inclusiv pe baza unei notificări prealabile înaintate de concesionar, cu cel puțin 6 luni anterior expirării contractului.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata inițială, prin acordul de voință al părților, care vor încheia un act adițional cu cel puțin 30 de zile înainte de încetarea lui.

CAPITOLUL IV

Prețuri, tarife și alte prevederi financiare

ART. 3

Redevența aferentă activității de transport public electric este de 295175 lei/an conform H.C.L. nr. 376/2009. Această redevență poate fi recalculată și aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Reșița.

ART. 4

Redevența va fi virată, în contul concedentului, până la data de 25 a lunii următoare a trimestrului încheiat.

ART. 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate, fără ca valoarea penalităților să depășească valoarea debitului de achitat..

ART. 6

(1) Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, aprobate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în Anexa nr. 4C.

(2) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operator și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale Consiliului Local, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

(3) Stabilirea și/sau modificarea tarifelor și prețurilor se va face în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data respectivă.

(4) Modul de facturare și încasare a contravalorii serviciului de transport furnizat/prestat presupune prezentarea de către concesionar, lunar, a tabelului privind: tichetele decontate pentru pensionari conform H.C.L. nr. 243/2009, persoanele care beneficiază de legitimații din categoria cazurilor sociale și donatorii de sânge conform H.C.L. nr. 61/2008, categoria elevilor proveniți din familii defavorizate conform H.C.L. nr. 316/2009, persoanele cu handicap și însoțitorii acestora conform H.C.L. nr. 243/2007. După obținerea acceptului concedentului, concesionarul emite facturi privind contravaloarea acestor prestații. Pentru persoanele beneficiare ale Legii nr. 44/1994 (veterani de război) și ale Legii nr. 341/2004 (revoluționari) concesionarul întocmește lunar decontul privind numărul beneficiarilor și contravaloarea prestației, urmând a fi achitată de către concedent după obținerea acceptului Primarului Municipiului Reșița. Concedentul nu datorează contravaloarea prestațiilor efectuate de către concesionar în cazul copiilor din Centrul de Zi Maria și beneficiarii Legii nr. 118/1990 și Legii nr. 189/2000 (deportați politici).

ART. 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile, la tarifele în vigoare.

ART. 8

Concedentul va asigura compensarea integrală a efectelor economice negative înregistrate de către concesionar prin asigurarea facilităților la transportul public local de călători, acordate de către concedent, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și a Hotărârilor Consiliului Local, următoarelor categorii de persoane:

- veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război;
- eroilor martiri prin acordarea unor drepturi urmașilor acestora, răniților, precum și luptătorilor pentru Victoria Revoluției din Decembrie;
- persoanelor cu handicap gradul I și II, precum și asistenților personali ai acestora;
- pensionari cu venit până la 800 lei;
- pensionari peste 70 ani indiferent de nivelul pensiei beneficiază de gratuitate în cuantumul a 15 de călătorii pe lună;
- cazurile sociale, elevi din familii defavorizate, prin dispoziția Primarului;
- 50% din valoarea unui abonament lunar pentru donatorii de sânge;
- transportul gratuit pe o singură linie pentru tinerii de la Centrul de Resurse Comunitare pentru Copii și Adolescenți peste 18 ani Maria din Reșița;
- alte facilități aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Reșița.

ART. 9

Concedentul va vira în contul concesionarului, la solicitarea fundamentată a acestuia, la 30 zile de la prezentarea fundamentării și după reglarea datoriilor reciproce, sumele datorate pentru subvenție, precum și pentru facilitățile de transport acordate de către concedent anumitor categorii de persoane.

ART. 10

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 9 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

CAPITOLUL IV Drepturile părților

A. Drepturile Concesionarului

ART. 11

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) **beneficiază de exclusivitate în exploatarea traseului** de transport public de persoane, care fac obiectul prezentului contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- c) să propună concedentului actualizarea tarifelor cu indicii prețurilor de consum;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- e) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- f) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului propriu, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- h) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare și a hotărârilor Consiliului Local.

B. Drepturile Concedentului

ART. 12

Concedentul are următoarele drepturi:



- a) acordarea de facilități privind transportul public de persoane pentru anumite categorii de locuitori ai municipiului, cu condiția asigurării compensării efectelor negative înregistrate de concesionar în urma asigurării acestor facilități;
- b) în cazul unor abateri grave repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației concesionarului;
- c) supravegherea și verificarea modului de respectare de către operatorul de transport a prevederilor stabilite de regulamentul de transport se efectuează de persoanele din Compartimentul de transport și siguranța circulației împuternicite de Primarul Municipiului Reșița, pe baza legitimației de control.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

A. Obligațiile Concesionarului

ART. 13

13.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și cele din caietul de sarcini, precum și normele cadru privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători în localitatea Reșița, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local.

13.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;
- c) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii, după caz;
- d) se interzice subdelegarea, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea serviciului/activității delegate astfel cum sunt prevăzute în legea serviciului delegat;
- e) cesionarea contractului se va face cu acordul autorității publice în condițiile legii speciale;
- f) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile puse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere și reparații;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din bugetul local, precum și facilitățile asigurate la transportul public local unor categorii de persoane, conform legislației în vigoare și a hotărârilor Consiliului Local, pentru a fi supuse aprobării acestuia;
- k) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrările de bunuri prin investiții, apărute după semnarea contractului, până la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- l) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 zile;
- m) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- n) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurile acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- o) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de circulație a autobuzelor, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- p) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- q) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și a modului de exploatare a bunurilor concesionate;
- r) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, agreate de concedent;
- s) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, hotărârile Consiliului Local.

a. Obligațiile Concedentului

ART. 14

14.1. concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-Cadru privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local.

14.2. Concedentul este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini, în Normele-Cadru prevăzute mai sus;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

c) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

d) să medietze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și sumele care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate, pe traseele serviciului public subvenționat, precum și pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local în baza unor legi sau hotărâri ale Consiliului Local;

f) să propună pentru aprobarea Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg în mod explicit în sarcina concedentului prin caietul de sarcini;

h) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul derulărilor rezultate din prezentul contract;

i) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

k) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseului contractat de acesta;

l) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII
Clauza contractuală privind protecția mediului

ART. 15

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările precum și hotărârile administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII
Răspunderea contractuală

ART. 16

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumi sunt stabilite în art. 5, art. 10 sau se pot stabili prin art. 11 lit. e), art. 22 lit. b), c), d) din prezentul contract.

ART. 17

17.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

17.2. În cazul în care una din părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ART. 18

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ART. 19

Dacă una din părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

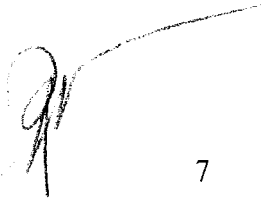
CAPITOLUL IX
Litigii

ART. 20

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

ART. 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.



CAPITOLUL X

Încetarea contractului de concesiune

ART. 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite notificare prealabilă de 90 zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri, la dispariția sistemului delegat sau unei părți importante din acesta;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate în derularea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

ART. 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

- Programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, precum și sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programe de investiții și la condițiile de finanțare ale acestora sunt prezentate fizic și valoric astfel:
 - în Anexa nr. 5C obiective de investiții pe anul 2010 și a utilajelor independente finanțate din surse proprii;
 - în Anexa nr. 5c obiective de investiții propuse să fie finanțate din bugetul Consiliului Local al municipiului Reșița pe anul 2010.
- Sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și la condițiile de finanțare ale acestora derivă din Caietul de sarcini și documentațiile existente sau ce vor fi aprobate prin hotărâre de Consiliu Local.
- Politica privind resursele umane este prezentată în Anexa nr. 6C.
- Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Reșița este prezentat la Anexa nr. 7C.
- Legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, agreeate de concedent și vor fi utilizate ca legitimații individualizate pe traseul concesionat.

CAPITOLUL XII

Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

ART. 24

Dacă evoluția activității economice din Municipiul Reșița va impune înființarea unor noi forme de transport public, ele se vor realiza prin reorganizarea sistemului de transport și implicit redefinirea contractului.



CAPITOLUL XIII
Dispoziții finale

ART. 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți. Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

ART. 26

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini, regulamentul și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

**CONCEDENT,
MUNICIPIULUI REȘITA,**

**P R I M A R,
STEPANESCU MIHAI**

**DIRECTOR ECONOMIC,
ASOFRONIEI-UZUN MARIA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
ENUICĂ CRISTINA**

**BIROUL JURIDIC ȘI
CONTENCIOS ADMINISTRATIV,**

**SERVICIUL GOSPODĂRIE URBANĂ
ȘI MEDIU
ȘEF SERVICIU,
BURILEANU CORNELIA**

**CONTROL PREVENTIV
LUPU ELENA**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA**



CONCESIONAR,

**DIRECTOR GENERAL
MARCHIS GHEORGHE**

**CONTABIL ȘEF,
ȘIRBU SILVIA**

**ȘEF SERVICIU JURIDIC,
RADU STANA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel**

BUNURI APARTINÂND DOMENIULUI PUBLIC AL MUNICIPIULUI REȘIȚA -
INFRASTRUCTURA AFERENTĂ TRANSPORTULUI ELECTRIC

Nr. crt.	NR. INV.	DENUMIRE	DATA_FOL	VALINT
1	1220	MACAZ PE 3991/2000 REP CAPITAL LINIE	00/12	5.635
2	1221	MACAZ PE 3991/2000 REP CAPITAL LINIE	00/12	5.635
3	1222	FIR CONTACT 4800 ML REP.CAP. RETEA	00/12	52.360
4	1223	CALE RULARE 96 ml REP CAP LINIE	00/12	31.123
5	100700	CONSTRUCTII STATIE REDRES.S 2	1188	64.119
6	100920	CONSTRUCTII STATIE REDRES.S1	689	71.931
7	200780	LINIE TRAMVAI	1188	6.966.833
8	200790	CABLURI ALIMEN.INTOARCERE	1188	259.003
9	200800	RETEA CONTACT	1188	359.561
10	200820	DEVIERI RELETELE TELEF.	1188	22.198
11	200830	CELULA CIILA 1-2 4630 SER.683	1188	4.502
12	200840	CELULA CIILA1-2 4630 SER.68328	1188	4.502
13	200850	CELULA CIIMK A1-24 68334	1188	2.216
14	200860	CELULA CIISI A1-24 68339	1188	1.831
15	200870	CELULA CIIC A1-24 630 68336	1188	1.388
16	200880	CELULA CIIL A1-24-630 68329	1188	4.397
17	200890	CELULA CIIL A1-24 68330	1188	4.397
18	200900	CELULA CIIL A1-24 68331	1188	4.397
19	200910	CELULA CIIMK A1-24 68335	1188	1.706
20	200920	CELULA CILCS 231-51 68423	1188	4.414
21	200930	CELULA CIL-CS-231 68424	1188	4.929
22	200940	CELULA CIP 12466	1188	6.668
23	200950	CELULA CIP 12467	1188	6.668
24	200960	CELULA CIP 12468	1188	6.668
25	200970	CELULA CIP 12469	1188	6.668
26	200980	CELULA CIP 12471	1188	6.668
27	200990	CIP 12479	1188	6.668
28	201000	CIC 06-472	1188	6.336
29	201010	CELULA CIBM 07-476	1188	3.075
30	201020	CELULA CIBM 07-475	1188	3.075
31	201030	ELEMENT ASAMBLARE	1188	1.752
32	201040	CELULA CIRP 09	1188	2.494
33	201050	CELULA CIRP 10	1188	2.268

34	201060	CELULA CIRS 04	1188	2.722
35	201070	CELULA CISA 06	1188	3.869
36	201080	CELULA CISA 11	1188	2.514
37	201090	PUPITRU PCC 124	1188	4.464
38	300450	TRANSFORMATOR TTG	288	1.724
39	300460	TRANSFORMATOR TTG	288	1.724
40	300470	REDRESOR 1600 A 825 SERIE 075	1188	15.165
41	300480	REDRESOR 1600 A/825 SERIE 076	1188	15.165
42	300500	REDRESOR 24 V-63 A S1	1288	838
43	300510	REDRESOR 24 V-63 A S1	1288	838
44	300570	REDRESOR SERVICII 220V 24V 63A	789	1.132
45	300640	REDRES.SERV.PROPR.220V 24V 63A	789	1.132
46	300740	TRAFO 1500 KVA	789	22.840
47	300750	TRAFO 1500 KVA	789	22.840
48	300760	CARUCIOR TRANSPORT CT 01	789	268
49	300770	CARUCIOR TRANSPORT CT 01	789	268
50	300780	CELULA CIP 12 492	789	6.849
51	300790	CELULA TIP 12 493	789	6.849
52	300800	CELULA CIP 12 494	789	6.849
53	300810	CELULA CIP 12 495	789	6.849
54	300820	CELULA CIP 12 496	789	6.849
55	300830	CELULA CIP 12 497	789	6.849
56	300840	CELULA CIBM 07 495A	789	3.158
57	300850	CELULA CIRP 09 496A	789	2.562
58	300860	CELULA CIC 06 501	789	6.507
59	300870	ELEMENT ASAMBLARE CA 06	789	1.800
60	300880	CELULA CIRS 04 492A	789	2.795
61	300890	CELULA CIBN 07 494A	789	3.020
62	300900	CELULA CIRP 10 497A	789	2.330
63	300910	CELULA CISA 11 499	789	2.583
64	300920	CELULA CISA 06 498	789	3.974
65	300930	POST COMANDA 24 5001/88	789	4.585
66	300940	REDRESOR 1600/825 77/89	789	14.939
67	300950	REDRESOR 1600/825 77/89	789	14.939
68	300960	CELULA CIIL A1 24	789	4.372
69	300970	CELULA CIIL A1 24	789	4.372
70	300980	CELULA CIIL A1 24	789	4.372
71	300990	CELULA CIIL A1 24	789	4.372
72	301000	CELULA CIIL A1 24	789	4.372
73	301010	CELULA CIIL A1 24	789	2.156
74	301020	CELULA CIIMK A1 24	789	2.156
75	301030	CELULA CIIMK A1 24	789	1.350
76	301040	CELULA CIIMK A1 24	789	1.780
77	301050	SUBSTATII REDRESARE S1 ECHIPARE	689	7.955
78	301060	SUBSTATII REDRESARE S2 ECHIPARE	689	6.906



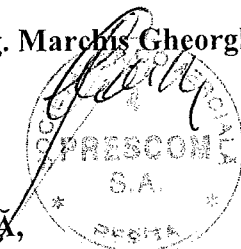
79	301260	ADAPTARE TRAFU PT. TRAMVAI	1297	9.848
80	301650	TRANSFORMATOR 1500KV	1297	3.205
81	301660	TRANSFORMATOR 1500KV	1297	3.205
82	201350	PROTECTIE CATODICA APA CANAL	1289	39.006
		TOTAL VALOARE		8.237.301

Director general,

ing. Marchis Gheorghe

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel**



Anexa nr. 2C la Contractul de concesiune

bunuri proprii: autobuze (autobuze de mică capacitate și microbuze) și utilaje de intervenție pentru menținerea traficului autobuzelor, inclusiv cele de rezervă, bunuri care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. 2C;

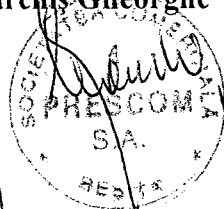
PARC AUTOBUZE/MICROBUZE, UTILAJE DE INTERVENȚIE

Nr. crt.	MARCA	TIP-VARIANTA	AN P.I.F.	NR. ÎNMATRICULARE.	OBSERVAȚII
1	ROMAN	112UDM	1990	CS03NLV	
2	DAC	112UDM	1986	CS02LWH	
3	DAC	112UDM	1996	CS02HCR	
4	DAC	112UDM	1996	CS02HCP	
5	DAC	112UDM	1991	CS03ZWM	
6	MAN	240	1978	CS03NHX	\
7	ROMAN	111RDT	1988	CS13NIC	
8	IKARUS	255	1978	CS01FBB	
9	IKARUS	260	1985	CS03MLH	
10	IKARUS	260	1977	CS03NNJ	
11	IKARUS	266	1980	CS01FBA	
12	IKARUS	280	1980	CS03TXN	
13	IKARUS	280	1980	CS03NIA	
14	IKARUS	280	1985	CS03MXB	
15	IVECO	50C13	2003	CS06PRE	
16	IVECO	50C13	2003	CS07PRE	
17	IVECO	50C13	2003	CS08PRE	
18	IVECO	50C13	2003	CS09PRE	
19	IVECO	50C13	2003	CS10PRE	
20	IVECO	50C13	2003	CS11PRE	
21	IVECO	50C13	2003	CS12PRE	
22	GT8	DUWAG	1974	0001	
23	GT8	DUWAG	1974	0002	
24	GT8	DUWAG	1974	0003	
25	GT8	DUWAG	1974	0004	
26	GT8	DUWAG	1974	0005	
27	GT8	DUWAG	1974	0006	
28	GT8	DUWAG	1974	0007	

29	GT8	DUWAG	1974	0008	
30	GT8	DUWAG	1974	0009	
31	GT8	DUWAG	1969	00010	
32	GT8	DUWAG	1966	00011	
33	GT8	DUWAG	1969	00012	
34	GT8	DUWAG	1966	00013	
35	GT8	DUWAG	1969	00014	
36	GT8	DUWAG	1969	00015	
37	GT8	DUWAG	1969	00016	
38	GT8	DUWAG	1966	00017	
39	GT8	DUWAG	1966	00018	
40	GT8	DUWAG	1966	00019	
41	GT8	DUWAG	1974	00020	
42	GT8N	DUWAG	1969	00022\	
43	GT8N	DUWAG	1969	00023	
44	GT8N	DUWAG	1969	00024	
45	GT8N	DUWAG	1969	00025	
46	GT8N	DUWAG	1963	00026	
47	GT8N	DUWAG	1963	00027	
48	GT8N	DUWAG	1963	00028	
49	GT8N	DUWAG	1963	00029	
50	DAF	Autoturn	2009	CS04TJK	
51	DACIA	Autoutilitară	2001	CS03DWP	
52	DACIA	Autoutilitară	2001	CS03UFY	
53	DAEWO	MATIZ	2004	CS05ZXY	
54	DAEWO	MATIZ	2004	CS05ZXF	
55	SAVIEM	Autocamion R 8135	1990	CS03TWC	
56	SAVIEM	Autocamion R 8135	1991	CS03TWB	

Director general,
ing. Marchis-Gheorghe

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



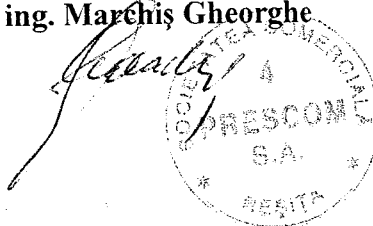
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

Alte bunuri imobile proprietate publică sau privată a municipiului Reșița

Nr. crt.	Nr inventar	DENUMIREA BUNULUI	Data PIF	Valoare de inventar (lei)
0	1	2	3	4
1		Teren depou tramvaie – înscris în CF nr.17085, nr. Top G100/4/c nr. cad. 945	1994	175.229,88
		TOTAL		175.229,88

Director general,

ing. Marchiș Gheorghe



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

**TIPURILE DE ABONAMENTE EXISTENTE SI RAPOARTELE DINTRE CALATORIA CU
ABONAMENT SI BILET**

TIP ABONAMENT	Tarif (Raport intre tarif 1 calatorie cu abonament / tarif unic cu bilet [%])		
	SERVICIU PUBLIC SUBVENTIONAT autobuz liniile 2,3,4,8,9,10,11	SERVICIU PUBLIC NESUBVENTIONAT tramvai liniile 1,1B,1M	TOATE LINIILE
Abonament 30 zile	45 lei (50%)	54 lei (50%)	65 lei (46%)
Abonament 1 luna zile lucratoare	33 lei (56%)	37 lei (56%)	48 lei (44%)
Abonament 15 zile	25 lei (50%)	30 lei (50%)	40 lei (46%)
Abonament 2 saptamani zile lucratoare	17 lei (57%)	18 lei (57%)	27 lei (45%)
Abonament 1 saptamana zile lucratoare	8 lei (53%)	10 lei (53%)	15 lei (50%)
Abonament 1zi			5 lei (42%)

TARIF UNIC DE CALATORIE : 1,5 LEI / CALATORIE

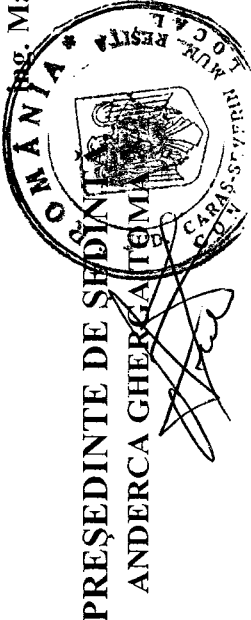
RAPORT APROBAT INTRE 1 CALTORIE CU ABONAMENT / TARIF UNIC DE CALATORIE CU BILET :MAXIMUM 75%

NOTA: - Tariful unic de calatorie se stabileste prin Hotararea Consiliului local si va fi :**1,5 lei / calatorie**

- Operatorul are obligatia de a emite minimum urmatoarele tipuri de abonamente:
 - abonament pe o linie valabil o luna de zile
 - abonament pe o linie valabil o saptamana zile lucratoare
 - abonament pe toate liniile cu valabilitate de o zi
- Operatorul va stabili tariful abonamentelor respectand raportul maxim aprobat prin Hotararea Consiliului local dintre calatoria pe baza de abonament / tariful unic de calatorie cu bilet, care va fi: **maximum 75%**

Director general

Ing. Marchiş Gheorghe



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

LISTA
obiectivelor de investiții pe anul 2010 și a utilajelor
independente finanțate din surse proprii

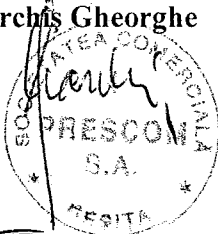
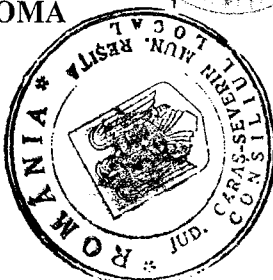
Nr. Crt.	DENUMIREA OBIECTIVULUI	VALOARE PLAN 2010 (RON)	OBSERVAȚII
0.	1.	2.	3.
	TOTAL: din care:	700.000	
A.	Lucrări în continuare	249.000	
B.	Lucrări noi	93.300	
C.	Utilaje independente	357.700	
A.	Lucrări în continuare	249.000	
1.	Reabilitare clădiri administrative și instalații	5.500	
2.	Modernizare 8 buc. garnituri tramvai	3.500	
3.	Reabilitare cale rulare, fir contact tramvai și stații de redresare	200.000	
	a) cale rulare:		
	- Pod Doman 200 m;		
	- Pod Lunca Bârzavei 200 m;		
	- Pod Bârzava 300 m;		
	- Curbă întoarcere Renk 150 m;		
	- Curbă întoarcere Piața Republicii 150m;		
	- Înlocuire macaze 6 buc.;		
	b) fir contact:		
	- SR 2 Intim- Restaurant Reșița 100 ml;		
	- Centură depou 700 ml;		
	- Buclă Muncitoresc 300ml;		
	c) stații de redresare:		
	- împrejmuire SR2;		
	- reparații TRAFO 20 kv – 1600 kva SR2;		
	d) compensare factor de putere rețea de alimentare cu energie electrică tramvai depou;	25.000	
4.	Parcare autobuze (platformă betonată, împrejmuire)	10.000	
5.	Hală depozitare materiale reciclabile și DEEE	5.000	
B.	Lucrări noi	93.300	
1.	Instalație exhaustare gaze eşapament	1.800	
2.	Instalație încălzire garaje	2.000	
3.	Drumuri și căi de acces în cimitirele 7 și 8	2.500	
4.	Împrejmuire cimitir - nr. 2 - 3 - 300 ml;	15.000	
	- nr. 5 - 6 - 200 ml;		
	- nr. 7 - 200 ml;		
	- nr. 8 - 300 ml;		
5.	Modernizare dispecerat Muncitoresc	4.000	
6.	Modernizare chioșcuri vânzare abonamente (achiziții)	4.500	
7.	Hală întreținere și reparații autobuze	6.000	
8.	Reparații la atelierele autobuze și tramvai și stații de redresare, sediu și PT	10.000	

9.	Elaborare documentație pentru închidere haldină	14.000	
10.	Lucrări necesare pentru închiderea haldinei conform programului de conformare: a) delimitare perimetru haldină; b) executare foraje pentru captare gaze fermentație;	26.000	
11.	Amenajare grup sanitar casă mortuară Cimitirul nr. 8	2.500	
12.	Modernizare spălătorie auto incintă Prescom	2.500	
13.	Amenajare grup sanitar la vestiar Transport Local	2.500	
C.	Utilaje independente și alte cheltuieli	357.700	
1.	Generator	5.800	
2.	Demolator electric	4.700	
3.	Utilaje Salubritate	5.000	
4.	Tehnică de calcul	3.000	
5.	Încărcător frontal cu echipament graifer	6.000	Leasing
6.	Schelă metalică extensibilă	1.800	
7.	Automăturătoare trotuare 1 buc.	6.000	Leasing
8.	Maicompactor	1.800	
9.	Convertizor sudură	1.800	
10.	Dispozitiv presat - depresat bandaje pentru garniturile de tramvai tip Frankfurt	3.000	
11.	Autoutilitară 1 buc.- Secție Transport Local	8.500	Leasing
12.	Instalație de jantare roți	3.500	
13.	Autodubă mortuară 1 buc	3.000	Leasing
14.	Instalație frigorifică Pompe Funebre cimitirele 2-3, 5-6 și 8	18.000	
15.	Sistem de monitorizare casierie, sistem de alarmă și sertar de transfer cu preluare indirectă la casierie	2.000	
16.	Cameră video cu circuit închis – 3 buc.	2.800	
17.	Monitorizare mijloace de transport prin sistem GPS	17.500	
18.	Tramvaie 6 buc. GT6	117.500	
19.	Canalizare Transport Local	5.000	
20.	Autobuze	141.000	

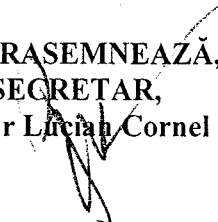
Director general,

ing. Marchis Gheorghe

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Liciu Cornel



Anexa 5.c la contractul de concesiune

LISTA

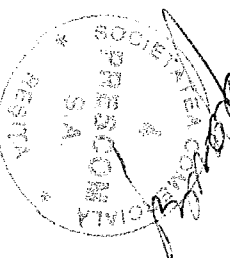
obiectivelor de investiții propuse să fie finanțate din bugetul Consiliului Local al municipiului Reșița pe anul 2010

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Denumirea obiectivului	Valoare (RON)	Lucrări propuse	Obs.
0	1	2	3	4	5
I.	Transport public de călători	Reabilitare cale de rulare tramvai: - elaborare studiu de fezabilitate - elaborare proiect de execuție - începere execuție 2010 - înlocuire buclă - înlocuire macaze zona întoarcere Piața Republicii - înlocuire confecții și Piața Republicii	50 000 125 000 - eșalonat cf grafic de execuție din care în 2010 : 150 000	- reabilitarea căii de rulare pe întregul traseu al tramvaiului – cca 20 km;	
		RK fir contact și substații de redresare	267 200	- înlocuit fir pe traseul: - bd. Republicii (stâlpii 21-66) – 3.000 ml - pasaj CSR – 800 ml; - înlocuit traverseu diametru ø 6 pod Nera – 1.250 ml; - reabilitări: - transformatoare – 1 buc. - redresoare – 2 buc. - automatizare celule	
		Dotarea cu autobuze - 9 buc. medie capacitate - 5 buc. mare capacitate	2 000 000	- aport de capital;	
		Reabilitare canalizare pluvială pasaj C.S.R.	20 000	- reamenajare stație pompare; - refacere sistem captare longitudinal și transversal al apelor pluviale;	
		Cablu electric, alimentare tramvai în tronsonul I și II	10 000		

	Sistemizare, teren și amenajare parcare în zona acces depou	20 000	
	Elaborare documentație pentru închiderea actualului depou	29 250	
	Lucrări necesare pentru: -închiderea actualului depou; - deschiderea noului depou;	246 000	- reprezentând 2% din cota de participare prevăzută în Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor;
II.	Salubritate	5 000	- platforme betonate; - împrejurimi plasă de sârmă;
	Amenajarea a 5 buc. platforme de gunoi în vederea colectării selective cf HCL 62/27.03.2007 care prevede amenajarea unei zone pilot		
	Extindere cimitire (achiziționare teren)	400 000 600 000	- cimitirul 7 – 3.000 m ² - cimitirul 8 – 5.000 m ²
III.	Administrare cimitire	30 000 20 000 20 000 30 000	- cimitirul 2-3 – 300 ml - cimitirul 5-6 – 200 ml - cimitirul 7 – 200 ml - cimitirul 8 – 300 ml
	Alimentare cu apă	10 000	- cimitirul 8; 2-3
	TOTAL:	4 032 450	

Director general,
ing. Marchiș Gheorghe

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHEORGHEA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

[Signature]

Consiliul Local al Municipiului Reșița

CAIET DE SARCINI
pentru realizarea serviciului regulat de transport public local de persoane
în Municipiul Reșița Județul Caraș-Severin

Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul public local de persoane preluat în execuție de către concesionarul S.C. PRESCOM S.A. Reșița de la concedentul Consiliul Local al Municipiului Reșița, precum și alte elemente ce reglementează relațiile dintre cele două părți semnatare.

Art. 2. - Serviciul de transport public local de persoane trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul municipiului, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art. 3. - Aria și zonele deservite de concesionar sunt specificate în anexele la prezentul caiet de sarcini, conform studiului de circulație și trafic și a hotărârilor aprobate de către Consiliul Local.

Art. 4. - Modificările în rețeaua de transport public local de călători (extinderi, limitări, desființări), justificate tehnic și comercial și pentru care există acordul părților contractante, pot fi operate în obiectul contractului de concesiune prin acte adiționale, cu modificarea corespunzătoare a clauzelor contractuale inițiale. Concesionarul nu poate refuza modificările privind traseele și programele de circulație solicitate de concedent, cu excepția cazurilor în care cererea depășește capacitatea sa de transport, dar poate pretinde în cazul modificărilor schimbarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi.

Art. 5. - (1) Pe durata contractului încheiat, concesionarul asigură realizarea transportului public local de persoane, utilizând infrastructura și instalațiile existente (firul contact și traversele de susținere ale acestuia, înjecțiile zonale cu tensiune de 600V CC pentru tramvaie, garaje, depouri, instalații de telecomunicații și transmisii de date, semnalizare) exclusiv pentru această destinație.

(2) Este interzisă utilizarea stâlpilor aferenți rețelei de contact de către concesionar pentru alte activități care nu au legătură cu furnizarea serviciului, inclusiv închirierea acestora pentru activități de reclamă și/sau publicitate încheiate cu terții.

Art. 6. - Concesionarul are dreptul să solicite sau să accepte, după caz, modificarea unor clauze din contractul de concesiune sau introducerea unor noi, în cazul în care apar modificări față de situația existentă la semnarea contractului de concesiune sau datorită acordării de către concedent a unor noi facilități pentru serviciul de transport public local de persoane.

Art. 7. - Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora care deservesc exclusiv prestarea serviciului concesionat.

Art. 8. - Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, după caz, locații în vederea realizării de către acesta, a amenajărilor necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de linii etc.) după planuri de amplasament și execuție aprobate anticipat.

Art. 9. - Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite.

Art. 10. - La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările ulterioare; Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 aprobată prin Legea nr. 337/2006 pentru aprobarea privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de servicii; Hotărârea Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a

prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de servicii Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 și a normelor de aplicare ale acestora aprobate prin Ordiul 353/2007, Legea 215/2001 republicată privind administrație publică locală; Ordinul 972/2007 Regulamentul cadru pentru efectuare a transportului public de călători;

CAP. II. Obiectul caietului de sarcini

Art. 11. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 12. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 13. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 14. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 15. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. III. Condiții de realizare a transportului public local de persoane

Art. 16. - (1) Condițiile generale în care se realizează transportul public local de persoane concesionat (lungimea medie a interstației, intervalul mediu de succedare între vehicule, gradul maxim de aglomerare, orele de începere și terminare a programelor de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare, capacitatea acestora, etc.) sunt specificate în Anexa nr. 1CS la prezentul caiet de sarcini.

(2) Caietele de sarcini ale licențelor de traseu sunt prezentate în Anexele 1.1.CS-1.9.CS.

(3) Executarea transportului public local de persoane se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în Anexa nr. 2CS la prezentul caiet de sarcini.

CAP. IV. Cerințe organizatorice minimale

17. Modul de stabilire al tarifelor

17.1. Definiții:

- stabilirea prețurilor și tarifelor - procedura de analiza a calculației prețurilor și tarifelor, elaborata și aprobată de autoritățile de reglementare competente, prin care se stabilesc structura și nivelurile prețurilor și tarifelor, după caz, pentru serviciile de utilități publice;
- ajustarea prețurilor și tarifelor - procedura de analiza a nivelului prețurilor și tarifelor existente, elaborata și aprobată de autoritățile de reglementare competente, prin care se asigură corelarea nivelului prețurilor și tarifelor stabilite anterior cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- modificarea prețurilor și tarifelor - procedura de analiza a structurii și nivelului prețurilor și tarifelor existente, elaborata și aprobată de autoritățile de reglementare competente, aplicabilă în situațiile când intervin schimbări în structura costurilor care conduc la recalcularea prețurilor și tarifelor.

17.2. (1) Prețurile și tarifele aferente serviciilor de transport public de călători se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cota pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cota de profit.

(2) Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârile Consiliului Local și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează anual prin indexare cu un indice care nu va depăși indicele de creștere a prețurilor de consum publicat în buletinul de statistică și pot fi aplicate după aprobarea lor de către consiliul local.

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aproba prin hotărâre a consiliului local.

(3) Orice creștere, modificare a prețului față de previziunile anterioare trebuie justificată. Variațiile costurilor de producție, impozitele pot fi folosite în vederea modificării/ajustării prețurilor și tarifelor. Cu toate acestea lipsa performanței în gestionarea serviciului nu va fi acceptată ca justificare pentru modificarea/ajustarea prețurilor/tarifelor. Creșterea eficienței este considerată ca o performanță internă a concesionarului și nu poate fi utilizată pentru a obține o scădere a nivelurilor prețurilor/ tarifelor.

17.3. Un auditor autorizat va evalua eficiența gestiunii serviciului concesionat pe baza reglementărilor aprobate.

Preturile vor fi modificate/ajustate plecând de la preturile, tarifele practicate în prezent/la momentul aprobării contractului.

17.4. Notificarea majorării preturilor se va face cu cel puțin 30 zile înainte de intrarea lor în vigoare.

17.5. (1) Finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor.

(2) Modul de finanțare a obiectivelor de investiții pe infrastructură, pentru serviciul de transport se va face prin transfer concesionarului căruia îi revine obligația de a respecta toate reglementările legale aplicabile.

(3) Pentru realizarea obiectivelor de investiții, până la data de 25 noiembrie a fiecărui an concesionarul va propune concidentului spre aprobare planul anual de investiții, precum și bugetul de venituri și cheltuieli propriu.

În executarea bugetului propriu, în vederea achiziționării lucrărilor, produselor sau serviciilor, concesionarul are obligația să aplice prevederile legislației referitoare la achizițiile publice.

17.6. (1) Plata subvențiilor care trebuie acordate în conformitate cu actele normative în vigoare se vor stabili prin hotărâri ale concidentului, finanțarea asigurându-se prin transfer.

(2) La data aprobării prezentului caiet de sarcini se acordă gratuități în temeiul Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, a Legii 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, Legii 189/2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare și a legii 17/2000 privind asistența socială a persoanelor vârstnice, republicată.



Hotărârile se vor adopta având la baza anexe cu nominalizarea persoanelor beneficiare de gratuități pe categorii de acte normative aplicabile.

(3) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

CAP.V. Drepturile și obligațiile concesionarului

Art. 18. - (1) Concesionarul va realiza transportul public local de persoane la parametri specificați în anexele care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu, dobândit sau preluat de la concedent pe baza de contract de concesiune, în vederea realizării indicatorilor de performanță menționați în anexa nr. 2.

(2) Nivelul indicatorilor de performanță sunt stabiliți anual pe baza Hotărârii Consiliului Local.

Art. 19. - (1) În cadrul contractului de concesiune concedentul acorda concesionarului dreptul de utilizare a infrastructurii aferente în schimbul unei redevențe.

(2) Stabilirea sumei redevenței anuale este prezentată în anexa nr. 3 la H.C.L. Reșița nr. 376/27.10.2009.

Art. 20. - Concesionarul va plăti concedentului periodic o redevență stabilită prin contractul de concesiune. Neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de concesiune, în cuantumurile și la termenele prevăzute, da dreptul concesionarului să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului, care nu poate fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 21. - Concesionarul va utiliza tarifele (lei/calatori x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local al Municipiului Reșița.

Art. 22. - Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art. 23. - (1) Intervențiile la elementele de infrastructura care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate atât de concedent cât și de concesionar, cu cel puțin 72 de ore înainte.

(2) În caz de forță majoră se poate interveni imediat conform unor înțelegeri prealabile cu administratorul infrastructurii respective și cu instituțiile prevăzute la alin. (1).

Art. 24. - Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructura aferentă, precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art. 25. - Concesionarul are dreptul să efectueze, cu informarea concedentului modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări, precum și în cazul în care rețeaua stradală sau condițiile generale din zonă nu mai permit circulația mijloacelor de transport în condiții de siguranță și eficiență normale.

Art. 26. - Concesionarul va solicita aprobarea concedentului pentru întreruperea funcționării unor trasee, definitiv sau pe o perioadă determinată, când cererea de transport este sub 50% din capacitatea minimă oferită care ar asigura un interval de succedare între vehicule de peste 60 de minute, când neplata taxei de călătorie a devenit fenomen de masă sau când se produc fenomene antisociale care pun în pericol integritatea vehiculelor, instalațiilor sau a personalului propriu. Cererea concesionarului nu va putea fi refuzată de concedent fără un motiv întemeiat.

Art. 27. - Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art. 28. - Operatorul de transport public local de persoane nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art. 29. - La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului, conform prevederilor contractului, toate bunurile care sunt în folosință la acea dată, în starea tehnică corespunzătoare duratei de funcționare realizate.

Art. 30. - (1) Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar.

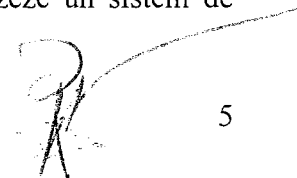
(2) Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente:



- a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
- b) gradul de acoperire a cererii de transport;
- c) relațiile generale prestator-beneficiar;
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
- e) situația personalului: număr, structura, accidente de muncă, starea de sănătate;
- f) relațiile sociale patronat-sindicate;
- g) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
- h) analiza comparativă a costurilor de exploatare;
- i) stadiul de realizare a programelor de investiții;
- j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art. 31 - Alte obligații ale operatorului de transport:

- a) să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport și iluminate corespunzător;
 - b) placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă;
 - c) mijlocul de transport, pe părțile laterale, va avea inscripționată denumirea executantului transportului;
 - d) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
 - e) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin formă ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări obiecte ori mărfuri interzise transportului public;
 - f) să nu circule cu supraîncărcătură, peste capacitatea maximă admisă;
 - g) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 - h) să nu oprească pentru urcare și coborâre decât în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 - i) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special, asigurate de către autoritatea administrației publice locale;
 - j) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 - k) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului;
 - l) să evalueze într-o fișă specială, cursele sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
 - m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 - n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră,
 - o) vor fi respectate reglementările legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate prin planificarea lor astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - p) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - q) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de autovehicule și să țină evidența acestora;
 - r) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și evidența acestora;
 - s) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- În acest sens, concesionarul va asigura spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport, un dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, va dispune de personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- Este obligat să țină statistica accidentelor și analiza acestora precum și să realizeze un sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și modul de rezolvare operativă a acestora;

s.1.) să furnizeze către autoritatea de transport informațiile solicitate și să faciliteze accesul, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

ș) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

ș.1.) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

t) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare de funcționare, ori de câte ori este necesar;

ț) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

u) să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, persoane cu copii în brațe.

v) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

z) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

y) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

x) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

x.1.) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

x.2.) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

Art. 32. - Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezulta din prevederile legislației în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de persoane.

CAP. VI. Drepturile și obligațiile concedentului

Art. 33. - În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile acestui serviciu public, concedentul poate asigura concesionarului o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructura și vehicule, prin următoarele mijloace:

diferența de tarif pentru protecția socială;

alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;

garanții pentru credite interne și externe

Art. 34. - Durata contractului de concesiune este stabilită prin contract, respectiv 25 ani.

Art. 35. - Concedentul aproba, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de persoane.

Art.36. - În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acorda concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora, în baza hotărârilor de aprobarea a acestora.

Art. 37. - Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de calatori (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje sau alte sisteme; semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc).

Art. 38. - Concedentul va analiza, în vederea acceptării, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesionare a serviciului de transport pe întreaga rețea de trasee, pe anumite grupe din rețea sau pe anumite trasee, după caz.

Art. 39. - Concedentul asigură deszăpezirea traseelor de transport cu autobuze și tramvaie, prin operatorul de servicii care are încredințată activitatea respectivă.

Art. 40. - Concedentul asigură prin operatorul desemnat, starea tehnica corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de persoane, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art. 41. - Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de persoane.

Art. 42. - Concesionarul are dreptul de a asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie/abonamentelor conform hotărârilor consiliului local. Vânzarea se va face, după caz, în stațiile stabilite și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contactul de delegare a gestiunii, aprobat prin hotărâre de atribuire.

Art. 43. - Concedentul are și alte drepturi și obligații ce rezulta din prevederile legislației în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de persoane.

CAP. VII. Investiții minime

Art. 44. - Concesionarul are obligația ca din surse proprii, în termen de 6 luni de la semnarea contractului să monteze în fiecare stație de urcare/coborâre un indicator de stație care să cuprindă următoarele elemente: denumirea operatorului, afișarea codului traseului, intervalul de succedare a curselor precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor, a cărei formă și dimensiune va fi stabilită cu concedentul.

Art. 45. - Pentru menținerea parametrilor minimi de exploatare a sistemului de transport public local de călători în Municipiul Reșița și având în vedere indicatorii de performanță, planul de investiții va include achiziționarea unui număr minim de 5 unități de transport pe an.

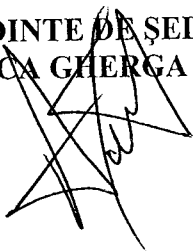
CAP. VIII. Soluționarea litigiilor

Art. 46. - (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe cai amiabile.

(2) Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Consiliul Local al Municipiului Reșița

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel



Programul pentru rețeaua de transport public de persoane din municipiul Resita

Linia	Tip linie	Tip vehicul	Traseul	Numar statii	Cap traseu	Parametrii / tura		Zi	Prima tura	Ultima tura	Numar de ture intre orele:				
						Lungime [Km]	Durata parcurs [min]				5-9	9-13	13-17	17-21	21-24
1	p-ns	Tram.	dus:RENK - P-ta Republicii	14	1:Renk	17,8	70'	L-V	05:10	23:05	26	24	30	19	7
			intors:P-ta Republicii - RENK	12	2:P.Rep.			S-D	05:10	23:05	12	15	16	13	7
1 M	p-ns	Aut.	dus:RENK - A.I.Cuza-Marginea (Minda)	18 (21)	1:Renk	24 (28,2)	70' (80')	L-V	05:25	23:20	7	3	6	4	3
			intors:Marginea (Minda) - RENK	15 (18)	2:Marginea 3:Minda			S-D	05:25	23:20	5	4	6	3	4
2	s-s	Aut.	dus:Politie - Moroasa-Marginea (Minda)	12 (14)	1:Politie	13,8 (18)	40' (50')	L-V	06:40	23:00	5	4	4	4	2
			intors:Marginea (Minda) - Pasaj Mociur	9 (12)	2:Marginea 3:Minda 4:Pasaj Mociur			S-D	08:55	21:05	1	3	1	3	1
3	s-s	Aut.	dus:KAUFLAND - Intim	6	1:Kaufland	8,7	30'	L-V	06:25	22:45	7	2	5	3	3
			intors: Intim - KAUF LAND	6	2: Intim			S-D	06:15	22:45	4	3	4	2	2
4	s-s	Aut.	dus:Moroasa I - Lend(Baraj)	14 (18)	1:Moroasa	16,6 (23,2)	60' (70')	L-V	05:55	22:05	3	4	3	3	2
			intors:Lend(Baraj) - Moroasa I	17 (13)	2:Lend 3:Baraj			S-D	06:40	20:05	2	4	2	3	-
8	s-s	Aut.	Intim - Moniom	9	1: Intim	13,2	30'	L-V	06:00	22:25	4	2	2	1	1
			Moniom - Intim	10	2: Moniom			S-D	07:25	20:05	1	-	1	2	-
9	s-s	Aut.	dus: Intim - Terova	4	1: Intim	9	30'	L-V	05:30	00:00	4	2	3	2	1
			intors: Terova - Intim	4	2: Terova			S-D	05:45	22:15	2	-	1	2	-
10	s-s	Aut.	dus: Nera - Doman	4	1: Nera	10	30'	L-V	05:30	00:00	5	1	3	1	-
			intors: Doman - Nera	4	2: Doman			S-D	06:20	21:20	1	1	2	1	-
11	s-s	Aut.	dus: P-ta Republicii - Cuptoare	9	1: P. Republicii	16,2	40'	L-V	05:30	21:40	3	-	3	2	1
			intors: Cuptoare - P-ta Republicii	9	2: Cuptoare			S-D	05:30	21:45	2	1	1	-	1

NOTA: La coloana "Tip linie": p-ns - linie principala nesubventionata; s-s linie secundara subventionata

Operator transport / transportator autorizat
S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANDERICA CHERGA TOMA

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENTEI DE TRASEU

SERIA T

NR. 1

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuate cu tramvaiul

A. Denumirea traseului : 1 RENK - PIATA REPUBLICII

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
17,8	CTr 1	RENK	PIATA REPUBLICII	CTr 2
	2	CONFECTII	VAMA	2
	3	MOTO VELO	UNIVERSAL	3
	4	VICTORIA	NERA	4
	5	MIORITA	UNIVERSITATE	5
	6	INTIM	MOCIUR	6
	7	TRIAJ	TRIAJ	7
	8	MOCIUR	INTIM	8
	9	UNIVERSITATE	VICTORIA	9
	10	NERA	MOTO VELO	10
Parcurs / tura	11	UNIVERSAL	CONFECTII	11
	12	DIRECTIA MUNCII	RENK	CTr 1
35min	13	VAMA		
	CTr 2	PIATA REPUBLICII		

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
05:10	05:45
Sambata, Duminica	
05:10	05:50

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
23:05	23:40
Sambata, Duminica	
23:05	23:40

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	26	9 tramvaie (2.448)	12	4 tramvaie (1.088)
9 - 13	24	7 tramvaie (1.904)	15	5 tramvaie (1.360)
13 - 17	30	9 tramvaie (1.632)	16	5 tramvaie (1.360)
17 - 21	19	6 tramvaie (1.904)	13	5 tramvaie (1.360)
21 - 24	7	5 tramvaie (1.360)	7	4 tramvaie (1.088)

B.Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T

NR.

2

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : **1 M RENK - MARGINEA (MINDA)**

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
24 (28.2)	CTr 1	RENK	MINDA	CTr 3
	2	CONFECTII	BASOVAT	2
	3	MOTO VELO	BLOC MARGINEA	3
	4	VICTORIA	MARGINEA	CTr 2
	5	MIORITA	STAVILA	5
	6	INTIM	SCOALA DE BETON	6
	7	TRIAJ	PIATA REPUBLICII	7
	8	POLITIE	VAMA	8
	9	LUNCA	UNIVERSAL	9
	10	BLOC 800	NERA	10
	11	NERA	UNIVERSITATE	11
	12	UNIVERSAL	PASAJ MOCIUR	12
	13	DIRECTIA MUNCII	TRIAJ	13
	14	VAMA	INTIM	14
	15	PIATA REPUBLICII	VICTORIA	15
	16	SCOALA DE BETON	MOTO VELO	16
	17	STAVILA	CONFECTII	17
Parcurs / tura	CTr 2	MARGINEA	RENK	CTr 1
	19	GARAJ TMK		
	20	BASOVAT		
	CTr 3	MINDA		

Prima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
05:25	06:05	11:10
Sambata, Duminica		
05:25	06:05	10:20

Ultima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
23:20	23:50	21:15
Sambata, Duminica		
23:20	23:50	20:20

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr. mijloace transport (nr. locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	7	3 autobuze (300)	5	3 autobuze (300)
9 - 13	3	2 autobuze (200)	4	2 autobuze (200)
13 - 17	4	3 autobuze (300)	6	3 autobuze (300)
17 - 21	6	2 autobuze (200)	3	2 autobuze (200)
21 - 24	3	2 autobuze (200)	4	2 autobuze (200)

Nota: autobuzele circula alternativ pe traseele **1M** si **2**

B. Amenajările și dotările autovehiculului :

- corespunzător dotării standard la achiziție

Operator transport / transportator autorizat
S.C.PRESCOM S.A. RESITAPREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR,

Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T NR. 3

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : 2 MOLIZILOR - MARGINEA (MINDA)

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
13,8 (18)	CTr 1	MOLIZILOR (POLITIE)	MINDA	CTr 3
	1	SPORTULUI	BASOVAT	2
	2	MOROASA I	BLOC MARGINEA	3
	3	BLOC 800	MARGINEA	CTr 2
	4	NERA	STAVILA	5
	5	UNIVERSAL	SCOALA DE BETON	6
	6	DIRECTIA MUNCII	PIATA REPUBLICII	7
	7	VAMA	VAMA	8
	8	PIATA REPUBLICII	UNIVERSAL	9
	9	SCOALA DE BETON	NERA	10
	10	STAVILA	UNIVERSITATE	11
Parcurs / tura	CTr 2	MARGINEA	MOLIZILOR (PASAJ MOCIUR)	CTr 1
	12	GARAJ TMK		
	13	BASOVAT		
40 min (50min)	CTr 3	MINDA		

Prima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
06:40	06:20	10:45
Sambata, Duminica		
08:55	08:35	

Ultima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
23:00	22:40	17:50
Sambata, Duminica		
21:05	20:45	20:20

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	5	3 autobuze (300)	1	3 autobuze (300)
9 - 13	4	2 autobuze (200)	3	2 autobuze (200)
13 - 17	4	3 autobuze (300)	1	3 autobuze (300)
17 - 21	4	2 autobuze (200)	3	2 autobuze (200)
21 - 24	2	2 autobuze (200)	1	2 autobuze (200)

Nota: autobuzele circula alternativ pe traseele 1M si 2

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRESEDINTE DE SEDINTA
ANDERCA GHERGA TOMA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘITA

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T

NR.

4

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : **4 MOROASA - LEND (BARAJ)**

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
16,6 (23,2)		Tur	Retur	
	CTr 1	MOROASA II	BARAJ	CTr 3
	2	MOROASA I	COLONIE (facultativ)	1
	3	BLOC 800	MUNCITORUL (facultativ)	2
	4	NERA	STRAND VECHI (facultativ)	3
	5	UNIVERSAL	LEND	CTr 2
	6	DIRECTIA MUNCII	STRAND	5
	7	VAMA	GREBLA	6
	8	PIATA REPUBLICII	TARNOVEI	7
	9	SCOALA DE BETON	STAVILA	8
	10	STAVILA	SCOALA DE BETON	9
	11	TARNOVEI	PIATA REPUBLICII	10
	12	GREBLA	VAMA	11
	13	STRAND	UNIVERSAL	12
	CTr 2	LEND	NERA	13
Parcurs / tura	15	STRAND VECHI (facultativ)	UNIVERSITATE	14
	16	MUNCITORUL (facultativ)	MOLIZILOR	15
60 min (70min)	17	COLONIE (facultativ)	SPORTULUI	16
	CTr 3	BARAJ	MOROASA II	CTr 1

Prima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
05:55	08:00	05:55
Sambata, Duminica		
06:40	07:50	06:40

Ultima plecare		
CTr 1	CTr 2	CTr 3
Luni - Vineri		
22:05	21:00	22:05
Sambata, Duminica		
20:05	18:40	20:05

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	3	1 autobuz (100)	2	1 microbuz (30)
9 - 13	4	1 microbuz (30)	4	1 microbuz (30)
13 - 17	3	1 autobuz (100)	2	1 microbuz (30)
17 - 21	3	1 microbuz (30)	3	1 microbuz (30)
21- 24	2	1 microbuz (30)	-	

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,

Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T

NR.

5

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : **3 INTIM - CALEA TIMISORII - KAUF LAND**

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
8,7	CTr 1	INTIM	KAUFLAND	CTr 2
	1	PANGRAM	CALNICEL	1
	2	STATIA SALVARE	MOL	2
Parcurs / tura \	3	MOL	STATIA SALVARE	3
	4	DEPOU	PANGRAM	4
30 min	CTr 2	KAUFLAND	INTIM	CTr 1

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
06:25	06:10
Sambata, Duminica	
06:15	06:15

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
23:00	22:45
Sambata, Duminica	
23:00	22:45

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata:Duminica	
5 - 9	7	2 microbuz (60)	4	1 microbuz (30)
9 - 13	2	1 microbuz (30)	3	1 microbuz (30)
13 - 17	5	2 microbuz (60)	4	1 microbuz (30)
17 - 21	3	1 microbuz (30)	2	1 microbuz (30)
21 - 24	3	1 microbuz (30)	2	1 microbuz (30)

Nota:microbuzele circula alternativ pe traseele 3 si 8

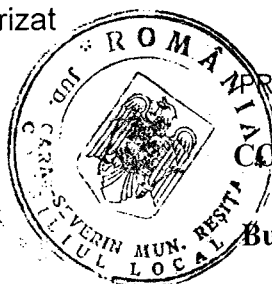
B.Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENTEI DE TRASEU

SERIA T

NR.

6

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : **8 INTIM - MONIOM**

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
13,2		Tur	Retur	
	CTr 1	INTIM	MONIOM	CTr 2
	2	VICTORIA	ABATOR (facultativa)	2
	3	MOTO VELO	CALNIC III	3
	4	CALNICEL	CALNIC II	4
	5	CALNIC I	CALNIC I	5
Parcurs / tura	6	CALNIC II	CONFECTII	6
	7	CALNIC III	MOTO VELO	7
30 min	8	ABATOR (facultativa)	VICTORIA	8
	CTr 2	MONIOM	SPAR	9
			INTIM	CTr 1

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
06:00	06:00
Sambata, Duminica	
07:25	07:40

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
22:25	22:25
Sambata, Duminica	
20:05	20:20

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	4	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)
9 - 13	2	1 microbuz (30)	-	
13 - 17	2	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)
17 - 21	1	1 microbuz (30)	2	1 microbuz (30)
21 - 24	1	1 microbuz (30)	-	

Nota: microbuzele circula alternativ pe traseele 3 si 8

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

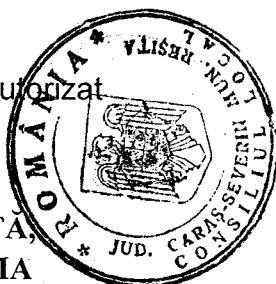
Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGA TOMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel



PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T

NR. 7

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : 9 INTIM - TEROVA

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
9				
	CTr 1	INTIM	TEROVA	CTr 2
Parcurs / tura	1	MARBECK	TEROVA I	1
	2	ABATOR (facultativa)	ABATOR (facultativa)	2
	3	TEROVA I	TEROVEI	3
30 min	CTr 2	TEROVA	INTIM	CTr 3

Nota:microbuzele circula alternativ pe traseele 9 si 8

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
05:30	05:45
Sambata,Duminica	
05:45	06:00

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
23:45	00:00
Sambata,Duminica	
22:00	22:15

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata.Duminica	
5 - 9	4	1 autobuz (100)	2	1 microbuz (30)
9 - 13	2	1 autobuz (100)	-	
13 - 17	3	1 autobuz (100)	1	1 microbuz (30)
17 - 21	2	1 microbuz (30)	2	1 microbuz (30)
21- 24	1	1 microbuz (30)	-	

Nota:microbuzele circula alternativ pe traseele 9 si 8

B.Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ANDERCA GHERGA TOMA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR
Bucur Lucian Cornel



PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T

NR.

8

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : **10 NERA - DOMAN**

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
10		Tur	Retur	
	CTr 1	NERA	DOMAN	CTr 2
Parcurs / tura	1	CARIERA (facultativa)	DOMAN I	1
	2	DOMAN I	CARIERA (facultativa)	2
30 min	CTr 2	DOMAN	NERA	CTr 1

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
05:30	05:50
Sambata, Duminica	
06:20	06:40

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
23:45	00:00
Sambata, Duminica	
21:00	21:20

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	5	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)
9 - 13	1	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)
13 - 17	3	1 microbuz (30)	2	1 microbuz (30)
17 - 21	1	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)
21- 24	1	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)

Nota: microbuzele circula alternativ pe traseele **10** si **11**

B. Amenajarile si dotarile autovehiculului :

- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRESEDINTE DE SEDINTA
ANDRICA GHERGA TOMA



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETAR,

Bucur Lucian Cornel

PRIMARIA RESITA

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SERIA T NR. 9

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
efectuat cu autobuze/microbuze

A. Denumirea traseului : 11 PIATA REPUBLICII - CUPTOARE

Lungime traseu [km]	Nr. de statie	Denumirea statiei		Nr. de statie
		Tur	Retur	
16,2	CTr 1	PIATA REPUBLICII	CUPTOARE	CTr 2
	1	SCOALA DE BETON	SECU	1
	2	STAVILA	GRADINI (facultativa)	2
	3	MARGINEA	MINDA	3
	4	VALIUGULUI	BASOVAT	4
Parcurs / tura	5	BASOVAT	VALIUGULUI	5
	6	MINDA	MARGINEA	6
	7	GRADINI (facultativa)	STAVILA	7
	8	SECU	SCOALA DE BETON	8
40 min	CTr 2	CUPTOARE	PIATA REPUBLICII	CTr 1

Prima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
05:30	05:50
Sambata, Duminica	
05:30	05:50

Ultima plecare	
CTr 1	CTr 2
Luni - Vineri	
21:40	22:00
Sambata, Duminica	
21:45	22:05

Perioada zilei	numar ture in intervalul orar / nr.mijloace transport (nr locuri)			
	Luni - Vineri		Sambata, Duminica	
5 - 9	3	1 autobuz (100)	2	1 microbuz (30)
9 - 13	-		1	1 microbuz (30)
13 - 17	3	1 autobuz (100)	1	1 microbuz (30)
17 - 21	2	1 microbuz (30)	-	
21- 24	1	1 microbuz (30)	1	1 microbuz (30)

Nota: microbuzele circula alternativ pe traseele 11 si 10

B.Amenajarile si dotarile autovehiculului :
- corespunzator dotarii standard la achizitie

Operator transport / transportator autorizat

S.C.PRESCOM S.A. RESITA

PRESEDINTE DE SEDINTA,
ANDERCA GHERGA TOMA



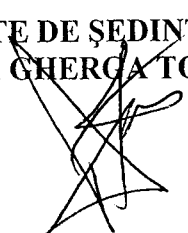
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

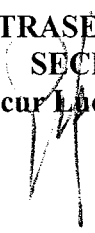
INDICATORI DE PERFORMANȚĂ
privind executarea transportului public local de persoane pentru anul 2010

Nr. crt.	Denumire indicatori	Nivel indicatori
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului fata de programul de circulație	10% anual
2	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore	maxim 2% anual
3	Numărul de calatori afectați de căderile prevăzute la pct. 1 și 2	Max 12% din totalul beneficiarilor din anul precedent
4	Numărul total de autovehicule asigurate conform programărilor zilnice	95% zilnic
5. Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:		
a)	numărul de reclamații justificate;	24/an
b)	numărul de reclamații rezolvate;	8/an
c)	numărul de reclamații la care calatorii nu au primit răspuns în termenele legale	5
6.	Numărul minim al autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportate la numărul total de autovehicule necesare pentru realizarea programului de circulație	30%
7.	Mijloacelor de transport cu vechimea mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru călători	30%
8	Numărul prevederilor contractului de concesiune a transportului local de calatori, propuse pentru modificare de către operator, raportat la numărul de prevederi contractuale, acceptate pentru modificare de către concedent	Max 80%
8.	Despăgubirile plătite de către operatori pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului public local de calatori	5
9.	Numărul abaterilor privind nerespectarea de către operator a condițiilor privind menținerea licenței de transport	2
10.	Numărul de controale efectuate de către autoritatea de autorizare în transport	10-1

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA CHERCA TOMA




CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel



Consiliul Local al Municipiului Reșița

REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Capitolul I - Dispoziții generale

Art.1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze/microbuze și tramvaie.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Reșița, prezentului regulament-cadru, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați la piața transportului public local.

Art.3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

6. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

7. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

8. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

9. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

10. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

11. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

12. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale (numite trasee locale);

13. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art.4

(1) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane să se realizeze în condiții de siguranța rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Autoritățile administrative au obligația de a asigura necesarul anual de fonduri pentru investițiile privind mijloacele fixe concesionate operatorului, precum și la diferența de tarif pentru protecție socială și a serviciului public subvenționat de transport.

Capitolul II - Efectuarea transportului public local de persoane

Secțiunea 1 - Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art.5

Transportul public local de persoane se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordinului 353/2007 privind aprobarea normelor de aplicare, ale Ordinului 972/2007 privind aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuare transportului public local, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu

modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementarilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.6

(1) Transportul public local de persoane se poate efectua numai cu vehicule a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru utilizarea vehiculelor înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, în vederea asigurării transportului public local, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art.8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local de persoane și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea 2 - Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane

Art.9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art.10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localității, în cazul transportului local.

Art.11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art.12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport public local de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

Art.13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Secțiunea 3 - Siguranța rutieră

Art.14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport/transportator autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art.15

Operatorul de transport/transportator autorizat care efectuează servicii publice de transport local de persoane are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
5. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
6. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier de persoane pe care o execută;

Art.16

Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport trebuie să fie titulară al unui certificat de pregătire profesională conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art.17

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier de persoane pe care o execută.

Art.18

Operatorul de transport/transportator autorizat care efectuează servicii de transport public local de persoane vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art.19

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Secțiunea 4 - Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localității

Art.20

Operatorul de transport/transportator autorizat va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului calator și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
18. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
19. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact;
20. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
21. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
22. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
23. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
24. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
25. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
26. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
27. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

1.1. Transport public local de persoane prin curse regulate speciale. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă, conform Ordinului nr. 972/2007 – REGULAMENT – CADRU pentru efectuarea transportului public local.



Capitolul III - Drepturi și obligații

Art.21

Drepturile și obligațiile operatorului de transport/transportator autorizat care desfășoară activitate de transport public local de persoane sunt prevăzute în caietul de sarcini ale serviciului de transport public local respectiv la contractul de delegare a gestiunii, aprobate de autoritatea administrației publice locale.

Art.22

Operatorul de transport/transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local de persoane are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să actualizeze anual sau ori de câte ori se impune tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- g) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;
- i) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.

Art.23

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane;
- f) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- g) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- h) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- i) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- j) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- k) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

- l) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- m) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- n) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- o) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- p) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate;
- s) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente:
- asigurarea pentru persoanele transportate la riscurile de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidenta și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidenta accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art.24

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art.25

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane, în condițiile achitării legitimației de călătorie, a biletului de transport a abonamentului și a documentelor care fac dovada gratuităților și/sau subvenției de care beneficiază, în condițiile legii;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local de persoane;
- d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze autoritatea administrației publice locale orice deficiente constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de persoane și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementarilor privind serviciul de transport public local de persoane;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local de persoane.

Art.26

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor.
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- f) să respecte hotărârile Consiliului Local Reșița cu privire la transportul public local de călători.

Capitolul IV - Indicatori de performanță

Art.27

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
- 2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
 4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
 5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care calatorii nu au primit răspuns în termenele legale;
 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
 8. despăgubirile plătite de către operatorul de transport/transportator autorizat pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local de persoane se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobat prin hotărârea consiliului local.
- (3) Consiliul local, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile și oportunitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

Capitolul V - Răspunderi și sancțiuni

Art.28

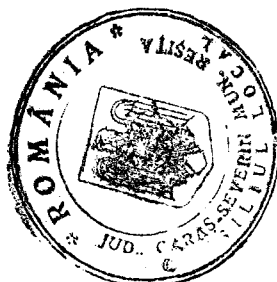
Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Capitolul VI - Dispoziții finale și tranzitorii

Art.29

Regulamentul serviciului de transport public local de persoane s-a elaborat în conformitate cu regulament-cadru pentru efectuarea transportului public local aprobat prin ordinul nr. 972/2007 și se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Reșița.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ANDERCA GHERGĂ TOMA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Bucur Lucian Cornel

